



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিচালক

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এবং

চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১লা জুলাই-২০২৪ হতে ৩০ জুন-২০২৫

সূচীপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠানং
কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০৩
প্রস্তাবনা	০৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলী	০৫
সেকশন ২: কর্ম সম্পাদন পরিকল্পনা	০৬
সংযোজনী ১: শব্দ সংক্ষেপ	০৭
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	০৮
বিভাগীয় প্রধান ও চেয়ারম্যান মহোদয়ের স্বাক্ষর	০৯

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ

কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্রঃ

সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জন সমূহঃ

বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ কর্তৃক বিগত ০৩(তিন) বছরে (২০২১-২০২২, ২০২২-২০২৩ ও ২০২৩-২০২৪) নৌ-সহায়ক সামগ্রী: ৭১২১৬টি, সরবরাহকৃত পাইলট: ৯১০০০০টি, উদ্ধার মহড়া : ০৫দিন, ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে পন্টুন মেরামত কৃত: ৭৫১টি, স্ফেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া ও এসএমবি মেরামতকৃত : ২২০টি।

● সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জ সমূহঃ


১. ৬০০০ কিলোমিটার নৌপথ এবং বিভিন্ন উন্নয়ন মূলক প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা ১০,০০০ কিলোমিটার নৌপথ ডেজিং এর মাধ্যমে উন্নয়ন কার্যক্রম প্রায় ১৫০০ কিলোমিটার সম্পন্নকৃতসহ মোট (৬০০০+১৫০০)= ৭৫০০ কিলোমিটার নৌপথে পর্যাপ্ত সংখ্যক নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন/স্থানান্তর কাজের জন্য বাজেট ও দক্ষ জনবল স্বল্পতা। জনবল স্বল্পতার কারণে নৌপথে স্থাপিত বয়াবাতি, বিকন, পন্টুন ইত্যাদি স্থাপনাদি মনিটরিং ও রক্ষণাবেক্ষনে সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জ হিসাবে প্রতীয়মান হয়।

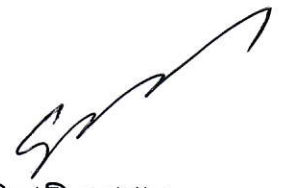
● ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

১. নৌপথে নৌযান সমূহ নির্বিঘ্নে নিরাপদ ও দ্রুত গন্তব্যে পৌঁছানোর লক্ষ্যে নৌ-সহায়ক সামগ্রী সংগ্রহ/ স্থাপন/ স্থানান্তর কার্যক্রম সংখ্যা ও মালামাল প্রয়োজন অনুপাতে বৃদ্ধি, পাইলটেজ কর্মচারীদের বিভিন্ন ধরনের রিফ্রেশ কোর্স-এর মাধ্যমে কর্মদক্ষতা বৃদ্ধির পাশাপাশি পাইলট সরবরাহ বৃদ্ধি ও যথাসময় উদ্ধার মহড়া সম্পন্ন এবং পাইলটেজ ও ভাসমান জনবল বৃদ্ধির প্রস্তাব পেশ করা।

২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জন সমূহ

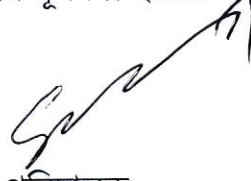
- * ২৪৫০০ টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন করা।
- * জলযান মুহে ৩৫০০০০ বার পাইলট সরবরাহ করা।
- * ২দিন উদ্ধার মহড়া পরিচালনা করা।
- * ২৭০ টি পন্টুন ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে মেরামত করা।
- * ৭০ টি স্ফেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া ও এসএমবি ইত্যাদি মেরামত করা।


সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা
মেজঃ আব্দুর রহিম
অতিরিক্ত পরিচালক (মেরিন)
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বায়নৌপক, ঢাকা।


বিভাগীয় প্রধান
(মেজঃ শাহজাহান)
পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ বিভাগ
বায়নৌপক, ঢাকা।

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহত করণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-



পরিচালক

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এবং

চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে ২০২৪ সালের-----জুন----- মাসের -----৩০----- তারিখে এই
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হ'ল।


এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয় সমূহে সম্মত হলেন;


সেকশন১ :

সাধারণ কার্যাবলী

১.১ সাধারণ কার্যাবলী:

- ক. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথ এবং প্রটোকল নৌপথে সার্বক্ষণিক চলাচল সুনিশ্চিত করণের লক্ষ্যে বিভিন্ন ধরনের নৌ-সামগ্রী মার্কা, বয়াবাতি, বিকন, পিসিপোল, টাওয়ার বিকন স্থাপন, স্থানান্তর করে নৌপথ সংরক্ষণ করা।
- খ. নিরাপদ ভাবে নৌযানসমূহ নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে গন্তব্যে পৌঁছানোর জন্য সার্বক্ষণিক পাইলটেজ সেবা প্রদান করা।
- গ. নৌপথে অনাকাঙ্ক্ষিত নৌ-দুর্ঘটনা কবলিত স্থানে অতিসত্তর পৌঁছানো ও দ্রুততার সাথে উদ্ধার কার্যক্রম সম্পন্ন করা।


সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা
(মোঃ আব্দুর রহিম)
অতিরিক্ত পরিচালক (মেরিন)
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাসুনৌপক, ঢাকা।


বিভাগীয় প্রধান
(মোঃ শাহজাহান)
পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ
বাসুনৌপক, ঢাকা।

সেকশন-২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্ম সম্পাদন সেক্টর	সেক্টরের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা / নির্ণায়ক ২০২৪-২০২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
							২০২২-২৩	২০২৩-২৪	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি নিয়ম		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
[১] নৌপথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন, চাঁদপুর, জাকিগঞ্জ, মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতপুর-পাটুরিয়াসহ অন্যান্য নৌপথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।	১০০	[১.১] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর, জাকিগঞ্জ, মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতপুর-পাটুরিয়াসহ অন্যান্য নৌপথে) নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।	[১.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	সমষ্টি	সংখ্যা	২৫	২৫৬৮৫	২৩৬০০	২৪৫০০	২২০৫০	১৯৬০০	১৭১৫০	১৪৭০০	২৬০০০	২৭০০০
স্বল্প আকারে পটুন, ক্ষেরিকাল বয়া, লাইটেড বয়া, এসএমবি ইত্যাদি মেরামত করা।		[১.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সমষ্টি	সংখ্যা	২৫	৩০০০০০	৩৩০০০০	৩৫০০০০	৩২৫০০০	২৮০০০০	২৪৫০০০	২১০০০০	৩৫০০০০	৪০০০০০
		[১.৩] উদ্ধার মহড়া পরিচালনা	[১.৩.১] পরিচালিত উদ্ধার মহড়া	সমষ্টি	সংখ্যা	৫	২	২	২	-	-	-	-	২	২
		[১.৪] ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে পটুন মেরামত	[১.৪.১] ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে পটুন মেরামত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩৫	২২০	২৫০	২৭০	২৪৩	২১৬	১৮৯	১৬২	২৭০	৩০০
		[১.৫] ক্ষেরিকাল বয়া, লাইটেড বয়া ও এসএমবি ইত্যাদি মেরামত	[১.৫.১] ক্ষেরিকাল বয়া, লাইটেড বয়া, এসএমবি ইত্যাদি মেরামত	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	৪৭	৬০	৭০	৬৩	৫৬	৪৯	৪২	৭০	৯০

স্বাক্ষর

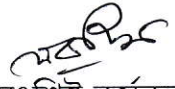
সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, পদবী ও স্বাক্ষর
(মোঃ আশুর রহিম)
অতিরিক্ত পরিচালক (মেরিন)
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাহনৌপক, ঢাকা।


বিভাগীয় প্রধান
(মোঃ শাহজাহান)
পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ
বাহনৌপক, ঢাকা।

সংযোজনী-১:

শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)


ক্রমিক নং	শব্দ সংক্ষেপ	বিবরণ
০১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ



সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা
(মোঃ আব্দুর রহিম)
অতিরিক্ত পরিচালক (মেরিন)
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বায়নৌপক, ঢাকা।


বিভাগীয় প্রধান
(মোঃ শাহজাহান)
পরিচালক
নৌ-সংগণ বিভাগ
বায়নৌপক, ঢাকা।

সংযোজনী-২: সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি

ক্র. নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন লক্ষ্য মাত্রা অর্জনের প্রমাণক
০১	[১.১] নৌপথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর, জকিগঞ্জ, মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতপুর-পাটুরিয়াসহ অন্যান্য নৌপথে) নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।	[১.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী।	বিভাগীয় প্রধানের প্রত্যয়ন পত্র / মাসিক / ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন / সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন / স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রীর প্রমাণক স্থিরচিত্র / ভিডিও ইত্যাদি।
০২	[১.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট।	
০৩	[১.৩] উদ্ধার মহড়া পরিচালনা	[১.৩.১] পরিচালিত উদ্ধার মহড়া।	
০৪	[১.৪] ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে পল্টুন মেরামত।	[১.৪.১] ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে পল্টুন মেরামতকৃত।	
০৫	[১.৫] স্ফেরিক্যাল বয়া, লাইটেডবয়া, এসএমবি ইত্যাদি মেরামত।	[১.৫.১] স্ফেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া, এসএমবি ইত্যাদি মেরামত কৃত।	

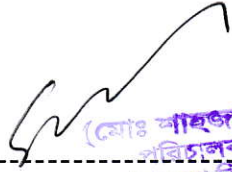

 সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা
 (মোঃ আব্দুর রহিম)
 অতিরিক্ত পরিচালক (মেরিন)
 নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
 বামনৌপক, ঢাকা।


 বিভাগীয় প্রধান
 (মোঃ শাহজাহান)
 পরিচালক
 নৌ-সওপ বিভাগ
 বামনৌপক, ঢাকা।

আমি পরিচালক, নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ হিসাবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

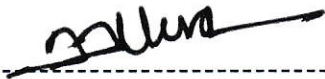

(মোঃ আহজাহা হক)
পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ বিভাগ

পরিচালক

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

৩০-০৬-২০২৪

তারিখ



চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

কমডোর আরিফ আহমেদ মোস্তফা

চেয়ারম্যান

বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

৩০-০৬-২০২৪

তারিখ