গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এবং

চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১লা জুলাই-২০২৪ হতে ৩০ জুন-২০২৫

সূচীপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠানং
কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০৩
প্রস্তাবনা	০৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলী	০৫
সেকশন ২:কর্ম সম্পাদন পরিকল্পনা	০৬
সংযোজনী ১: শব্দ সংক্ষেপ	০৭
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	০৮
বিভাগীয় প্রধান ও চেয়ারম্যান মহোদয়ের স্বাক্ষর	০৯

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ

কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্রঃ

সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জন সমূহঃ

বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ কর্তৃক বিগত ০৩(তিন) বছরে (২০২১-২০২২, ২০২২-২০২৩ ও ২০২৩-২০২৪) নৌ-সহায়ক সামগ্রী: ৭১২১৬টি, সরবরাহকৃত পাইলট: ৯১০০০০টি, উদ্ধার মহড়া : ০৫দিন, ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে পন্টুন মেরামত কৃত: ৭৫১টি, স্ফেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া ও এসএমবি মেরামতকৃত : ২২০টি।

- **সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জ সমূহঃ**

১. ৬০০০ কিলোমিটার নৌপথ এবং বিভিন্ন উন্নয়ন মূলক প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা ১০,০০০ কিলোমিটার নৌপথ ড্রেজিং এর মাধ্যমে উন্নয়ন কার্যক্রম প্রায় ১৫০০ কিলোমিটার সম্পন্নকৃতসহ মোট (৬০০০+১৫০০)= ৭৫০০ কিলোমিটার নৌপথে পর্যাপ্ত সংখ্যক নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন/স্থানান্তর কাজের জন্য বাজেট ও দক্ষ জনবল স্বল্পতা। জনবল স্বল্পতার কারণে নৌপথে স্থাপিত বয়াবাতি, বিকন, পন্টুন ইত্যাদি স্থাপনাদি মনিটরিং ও রক্ষণাবেক্ষনে সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জ হিসাবে প্রতীয়মান হয়।

- **ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ**

১. নৌপথে নৌযান সমূহ নির্বিঘ্নে নিরাপদ ও দ্রুত গন্তব্যে পৌঁছানোর লক্ষ্যে নৌ-সহায়ক সামগ্রী সংগ্রহ/ স্থাপন/ স্থানান্তর কার্যক্রম সংখ্যা ও মালামাল প্রয়োজন অনুপাতে বৃদ্ধি, পাইলটেজ কর্মচারীদের বিভিন্ন ধরণের রিফ্রেশ কোর্স-এর মাধ্যমে কর্মদক্ষতা বৃদ্ধির পাশাপাশি পাইলট সরবরাহ বৃদ্ধি ও যথাসময় উদ্ধার মহড়া সম্পন্ন এবং পাইলটেজ ও ভাসমান জনবল বৃদ্ধির প্রস্তাব পেশ করা।

২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জন সমূহ

* ২৪৫০০ টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন করা।
* জলযান মূহে ৩৫০০০০ বার পাইলট সরবরাহ করা।
* ২দিন উদ্ধার মহড়া পরিচালনা করা।
* ২৭০ টি পন্টুন ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে মেরামত করা।
* ৭০ টি স্ফেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া ও এসএমবি ইত্যাদি মেরামত করা।

সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা
(মোঃ আব্দুর রহিম)
অতিরিক্ত পরিচালক (মেরিন)
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাঅনৌপক, ঢাকা।

বিভাগীয় প্রধান
(মোঃ শাহজাহান)
পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ
বাঅনৌপক, ঢাকা।

<u>প্রস্তাবনা</u>

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহত করণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এবং

চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে ২০২৪ সালের-----জুন----------------- মাসের ---------৩০--------- তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হ'ল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয় সমূহে সম্মত হলেন;

সেকশন১ :

সাধারণ কার্যাবলী

১.১ সাধারণ কার্যাবলী:

ক. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথ এবং প্রটোকল নৌপথে সার্বক্ষণিক চলাচল সুনিশ্চিত করণের লক্ষ্যে বিভিন্ন ধরণের নৌ-সামগ্রী মার্কা, বয়াবাতি, বিকন, পিসিপোল, টাওয়ার বিকন স্থাপন, স্থানান্তর করে নৌপথ সংরক্ষণ করা।

খ. নিরাপদ ভাবে নৌযানসমূহ নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে গন্তব্যে পৌঁছানোর জন্য সার্বক্ষণিক পাইলটেজ সেবা প্রদান করা।

গ. নৌপথে অনাকাঙ্খিত নৌ-দূর্ঘটনা কবলিত স্থানে অতিসত্তর পৌঁছানো ও দ্রুততার সাথে উদ্ধার কার্যক্রম সম্পন্ন করা।

সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা
(মোঃ আব্দুর রহিম)
অতিরিক্ত পরিচালক (মেরিন)
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাঅনৌপক, ঢাকা।

বিভাগীয় প্রধান
(মোঃ শাহজাহান)
পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ
বাঅনৌপক, ঢাকা।

সেকশন-২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্ম সম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা / নির্ণায়ক ২০২৪-২০২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫ -২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
							২০২২-২৩	২০২৩-২৪	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্ন		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
[১] নৌপথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন, পাইলটেজ সুবিধা প্রদান, উদ্ধার মহড়া, ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে পন্টুন, স্কেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া, এসএমবি ইত্যাদি মেরামত করা।	১০০	[১.১] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর, জকিগঞ্জ, মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতপুর-পাটুরিয়াসহ অন্যান্য নৌপথে) নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।	[১.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	সমষ্টি	সংখ্যা	২৫	২৫৬৮৫	২৩৬০০	২৪৫০০	২২০৫০	১৯৬০০	১৭১৫০	১৪৭০০	২৬০০০	২৭০০০
		[১.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সমষ্টি	সংখ্যা	২৫	৩০০০০০	৩৩০০০০	৩৫০০০০	৩১৫০০০	২৮০০০০	২৪৫০০০	২১০০০০	৩৫০০০০	৪০০০০০
		[১.৩] উদ্ধার মহড়া পরিচালনা	[১.৩.১] পরিচালিত উদ্ধার মহড়া	সমষ্টি	সংখ্যা	৫	২	২	২	-	-	-	-	২	২
		[১.৪] ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে পন্টুন মেরামত	[১.৪.১] ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে পন্টুন মেরামত কৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	৩৫	২২০	২৫০	২৭০	২৪৩	২১৬	১৮৯	১৬২	২৭০	৩০০
		[১.৫] স্কেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া ও এসএমবি ইত্যাদি মেরামত।	[১.৫.১] স্কেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া, এসএমবি ইত্যাদি মেরামত কৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	৪৭	৬০	৭০	৬৩	৫৬	৪৯	৪২	৭০	৯০

সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, পদবী ও স্বাক্ষর
(মোঃ আব্দুর রহিম)
অতিরিক্ত পরিচালক (মেরিন)
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাঅনৌপক, ঢাকা।

বিভাগীয় প্রধান
(মোঃ শাহজাহান)
পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ
বাঅনৌপক, ঢাকা।

সংযোজনী-১:

শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দ সংক্ষেপ	বিবরণ
০১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা
(মোঃ আব্দুর রহিম)
অতিরিক্ত পরিচালক (মেরিন)
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাঅনৌপক, ঢাকা।

বিভাগীয় প্রধান
(মোঃ শাহজাহান)
পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ
বাঅনৌপক, ঢাকা।

সংযোজনী-২: সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি

ক্র. নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন লক্ষ্য মাত্রা অর্জনের প্রমাণক
০১	[১.১] নৌপথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর, জকিগঞ্জ, মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতপুর-পাটুরিয়াসহ অন্যান্য নৌপথে) নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।	[১.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী।	বিভাগীয় প্রধানের প্রত্যয়ন পত্র / মাসিক / ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন / সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন / স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রীর প্রমাণক স্থিরচিত্র / ভিডিও ইত্যাদি।
০২	[১.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট।	
০৩	[১.৩] উদ্ধার মহড়া পরিচালনা	[১.৩.১] পরিচালিত উদ্ধার মহড়া।	
০৪	[১.৪] ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে পন্টুন মেরামত।	[১.৪.১] ঘাটে রেখে স্বল্প আকারে পন্টুন মেরামতকৃত।	
০৫	[১.৫] স্ফেরিক্যাল বয়া, লাইটেডবয়া, এসএমবি ইত্যাদি মেরামত।	[১.৫.১] স্ফেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া, এসএমবি ইত্যাদি মেরামত কৃত।	

সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা
(মোঃ আব্দুর রহিম)
অতিরিক্ত পরিচালক (মেরিন)
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাঅনৌপক, ঢাকা।

বিভাগীয় প্রধান
(মোঃ শাহজাহান)
পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ
বাঅনৌপক, ঢাকা।

আমি পরিচালক, নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ হিসাবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

(মোঃ শাহজাহান)
পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ

--   ৩০-০৬-২০২৪

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তারিখ

--   ৩০-০৬-২০২৪

চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

কমডোর আরিফ আহমেদ মোস্তফা
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

তারিখ