



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৮

মাসঃ সেপ্টেম্বর/২০২৪ ২য় পাক্ষিক (সাধারণ)

(১৬-০৯-২০২৪ইং হতে ৩০-০৯-২০২৪ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/৫৩০			তারিখঃ ১৯/০৯/২০২৪ইং।		
ক্রঃনং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্জলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	ডহরী- ৩.৫১ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৪১ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ৩.৬৭ মিঃ	- ঐ-	৩.৪৫ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৩.৮১ মিঃ	- ঐ-	৩.৭১ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-৩.২৫ মিঃ	- ঐ-	৩.১৭ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৩.৮২ মিঃ	- ঐ-	৩.৭১ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৩.৬৭ মিঃ	- ঐ-	৩.৫৫ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ৩.৮৩ মিঃ	- ঐ-	৩.৭১ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ৩.৩৭ মিঃ	- ঐ-	৩.২৫ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৩.৫২ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৬ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কন্ডা	২২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঞ্জী	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানবাহন মালিক/মাস্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগত রাখা হয় যে, বুড়িগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানবাহনকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সন্তুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানবাহনকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ- গত ১/১১/২০২২ ও ২/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ মীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথে নিম্নোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ					
(১) শঙ্কুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪'২৬" উত্তর ও ০৯০°৩৩'৪১" পূর্ব।					
(২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪'০৫" উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৮" পূর্ব।					
(৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আগে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩৩'০৪" উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৪" পূর্ব।					
(৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আগে চর ঝাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩০'২৯" উত্তর ও ০৯০°৩৪'২৯" পূর্ব।					
ব্রিজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেপ			
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগঙ্গা সেতু (বাদামতলী)	১০.২৭ মিঃ			
ঐ	বাসিলা	০৯.৭০ মিঃ			
ঐ	গাবতলী	০৯.৭০ মিঃ			
ঐ	বিরুলিয়া	০৯.৭০ মিঃ			
ঐ	আশুলিয়া সেতু	০৪.২২ মিঃ			
বিরুলিয়া-কন্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	০৭.১৩ মিঃ			
টংগী-ডেমরা-বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.৬৫ মিঃ			
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	০৩.৭৫ মিঃ			
ঐ	টঞ্জী সড়ক সেতু	০৫.৪৩ মিঃ			
ঐ	টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-১	০৫.৪৩ মিঃ			
ঐ	টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-২	০৫.৪৪ মিঃ			
ঐ	ত্রিমুখ সেতু	০৫.৬৮ মিঃ			
ঐ	পূর্বাচল ব্রিজ	০৭.৭৫ মিঃ			
ঐ	বেরাইদবাজার ব্রিজ	১৩.৯৪ মিঃ			
ঐ	চরপাড়া ব্রিজ	০৩.৫৬ মিঃ			
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগঙ্গা সেতু) পিলার নং-১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৩.৪১ মিঃ ১২.৬৪ মিঃ			
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাংহেব বাজার ব্রিজ	০৬.৫২ মিঃ			
ঐ	কুইচামারা সেতু	০৭.০১ মিঃ			
ঐ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	০৭.২১ মিঃ			
ঐ	মুক্তারপুর ব্রিজ	১৯.৫১ মিঃ			
ঐ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫, ৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল	১৯.২০ মিঃ			

	করে।	
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মিরচা ব্রিজ	০৭.১৮ মিঃ
ঐ	কোমরগঞ্জ	০৬.২৪ মিঃ
ঐ	বাগমারা ব্রিজ	০৬.০০ মিঃ
ঐ	দ্রাপারী ব্রিজ	০৩.২৫ মিঃ
ঐ	বান্দুরা ব্রিজ	০৩.৫২ মিঃ
ঐ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৩.২১ মিঃ
ঐ	বায়রাখালী ব্রিজ	০২.৪০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৩.৪০মিঃ
ঐ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৩.৪০ মিঃ
ঐ	আলমনগর	০৩.৪০ মিঃ
ঐ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৩.৪০ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ০৬.৪০ মিঃ
ঐ	তরা সেতু	বন্ধ ১৩.২৯ মিঃ
ঐ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ০৩.৮৩ মিঃ
ঐ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ০৪.১৩ মিঃ
ঐ	তিল্লি সেতু	বন্ধ ০৪.৪৪ মিঃ
ঐ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ০৭.০০মিঃ
ঐ	বালারটেক সেতু	বন্ধ ০৭.১৫মিঃ
ঐ	বেহতা	বন্ধ ০৫.০৩মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ০৪.৭৪মিঃ
ঐ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ০৫.০৩ মিঃ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৬.১৩মিঃ
ঐ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৫.৩৪মিঃ
ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৬.১৫ মিঃ
ঐ	আজুন ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৭৪ মিঃ
ঐ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ০৪.১৯ মিঃ
ঐ	দেপাসাইন	০২.৯০ মিঃ
ঐ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০২.৮৭ মিঃ
ঐ	মইষাঘি ব্রিজ	বন্ধ ০২.৩০ মিঃ
ঐ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৭৫ মিঃ
ঐ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৪.২০ মিঃ
ঐ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৩০মিঃ
ঐ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০২.৮৫ মিঃ
ঐ	কুসুরয় লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০২.৭০মিঃ
ঐ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ০৩.৪৫ মিঃ
ঐ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ০৩.৩০ মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ০৩.২০ মিঃ
ঐ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৪.১৩ মিঃ
ঐ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৩.৩০মিঃ
ঐ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৩.০০ মিঃ
ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৯০মিঃ
ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৩.৩৫মিঃ
ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রিজ	বন্ধ ০৩.৩৫মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সন্দির ব্রিজ	১০.১০ মিঃ
ঐ	কাপাসিয়া ব্রিজ	০৮.১৫ মিঃ
ঐ	বর্মা ব্রিজ	১০.০৫ মিঃ
ঐ	টোক ব্রিজ	১১.০৫ মিঃ
ঐ	হোসেনপুর ব্রিজ	১১.০৫ মিঃ
ঐ	গফরগাও ব্রিজ	১০.০৫ মিঃ
ঐ	কালী পাড়া ব্রিজ	১১.০৫ মিঃ
ঐ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১১.০৫ মিঃ
ঐ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১১.০৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৭.০২ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরসিংদী	কামারগাও ব্রিজ	০৫.৬০ মিঃ
ঐ	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৪.৯০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষ্যা নদী)	বীরমুক্তিযোদ্ধানাসিমওসমানব্রিজ	১৯.৪৬ মিঃ
ঐ	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১০.৫০মিঃ
ঐ	বীরমুক্তিযোদ্ধাগোলামদত্তগীরব্রিজ	১০.৫০মিঃ
ঐ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১০.৯০মিঃ
ঐ	কাঞ্চন ব্রিজ	০৯.৫৫ মিঃ
ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	০৯.২৫ মিঃ
ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	০৯.২৫ মিঃ
ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৮.৮০ মিঃ
নাংগঞ্জ-ডহরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	০৫.০০ মিঃ
ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৫.০০মিঃ
ঐ	বালিগাও ব্রিজ	০৪.৩৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	০৯.২৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	০৫.৬০ মিঃ
ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৫.৩০ মিঃ
নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্ষেপ
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	০৯.৫০ মিঃ
ঐ	নওয়াবের বাগ	০৮.৮০ মিঃ
ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	০৮.০৫মিঃ
ঐ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	১৮.০৪ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৬.২০ মিঃ
ঐ	হাজারিবাগ	১৬.০৫ মিঃ
ঐ	পোস্তগোলা	১৬.০৫ মিঃ

সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৫.৬০ মিঃ
এ	কাউটাল	০৮.৬০ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৪.০৫ মিঃ
এ	বেরাম	০৬.০৫মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৬.৪৫ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৬.০০মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৫.৬০ মিঃ
এ	ডেমরা	০৬.৮৫মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৬.২০মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৬.০৫ মিঃ
এ	ধাতপুর	০৬.৭৫ মিঃ
এ	নলচটা-১	০৮.৯০মিঃ
এ	নলচটা-২	০৬.৯০ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৬.৫২ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৬.০০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৭.৮০মিঃ
ডেমরা-চঞ্জী	কায়েতপাড়া-৩	০৬.৫০মিঃ
এ	সোণাইল	০৭.৪৫ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৮.০৫ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৭.০০ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৬.৭০ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	০৪.২৫ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	০৪.৮৫ মিঃ
এ	টংগী পেপারমিল	০৬.৪০ মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	০৭.৪৫মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	০৭.৬০ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)	আলগী	০৭.৬০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৭.১৬ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৭.১৬ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৬.৩০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৬.০০ মিঃ
এ	বাগমারা-১	০৯.৭০মিঃ
এ	বাগমারা-২	০৬.৯০ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	০৮.০০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	০৬.৪৫ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	০৭.৭০মিঃ
এ	কলাকোপা	০৮.৮০মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	০৮.৪৫ মিঃ
এ	পাতিলঝাপ বন্ধ	০৬.০৫মিঃ
সৈয়দপুর-শাহজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৭.০৫ মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৭.৪৫ মিঃ
মিরকাদম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২০.৪৫ মিঃ
এ	মিরকাদম -১	১২.৫০মিঃ
এ	মিরকাদম -২	১২.১৮ মিঃ
এ	মিরকাদম-৩	১২.২৩ মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১১.১৮ মিঃ
এ	বেতকা	১০.৫৫ মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১০.৭০ মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১০.৮০ মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১০.৮০ মিঃ
এ	বালিগাও-১	১০.৮০ মিঃ
এ	বালিগাও-২	১০.৮০ মিঃ
এ	ডহরী (খাড়ির মুখে)	১০.৪০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	১৯.০০মিঃ
এ	কাশিপুর-১	১৯.৫৫মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২০.৪৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	১৭.০৫ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২০.০০ মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৫.০৫মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	১৭.৪০ মিঃ
এ	সিকিরগঞ্জ	২০.১৮ মিঃ
এ	কাঞ্চন	১৮.১৮ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২০.৭০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	১৯.৭০ মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৬.০৫ মিঃ
এ	গৌড়পুর	১৯.১০ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	১৯.৪০ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	১৯.৫৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১২.৪৫ মিঃ
এ	খালিয়ারচর	১৯.৪০ মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	১৮.৩০ মিঃ
এ	শ্রীমন্দি	১০.৫০ মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১১.২০ মিঃ
এ	পাড়ার বোন	০৯.৮০ মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	০৮.১০ মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	০৯.৭০মিঃ

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবু তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
-----	--------------------	------------	------------------	-----------	----------

২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	মধ্যনগর, আব্দুল্লাহপুর ও কদমচাল- ৩.৯৬ মিঃ	- ঐ-	৩.৮১ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ ব্রিজ- ৩.৮১ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-৩.৯৬ মিঃ	- ঐ-	৩.৮১ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	নিলাগাঁও-৩.৮১ মিঃ	- ঐ-	৩.৬৬ মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	জৈনপুর-৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২০ মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	রাজাপুর-৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২০ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-৩.০৫ মিঃ	- ঐ-	২.৯০ মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-৩.০৫ মিঃ	- ঐ-	২.৯০ মিঃ

ব্রিজ ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১১.৫৮ মিঃ
ঐ	ভৈরব নতুন সেতু	১১.৫৮ মিঃ
ঐ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৩.৭২ মিঃ
ঐ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১২.৬৪ মিঃ
ঐ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১২.৬৫ মিঃ
ঐ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১২.৩৪ মিঃ
ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৫৬ মিঃ
ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১২.৬৫ মিঃ
ঐ	রানীগঞ্জ	১৪.১৭ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.২৬ মিঃ
ঐ	ছাতক সেতু	১৩.২৬ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়াক্রমঃ-

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্রম
ঐ	দিঘারপাড়	১৩.৫৬ মিঃ
ঐ	সুতারপাড়া	১০.২১ মিঃ
ঐ	বড়ইকান্দি	১০.২১ মিঃ
ঐ	এ্যালোংজুরী	৯.৩০ মিঃ
ঐ	রসুলপুর	১২.৮০ মিঃ
ঐ	লিপসা	১২.৯৫ মিঃ
ঐ	সাঁচনা	১৩.২৬ মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ/কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ইকুরদিয়া	৮.৬৭ মিঃ
ঐ	আব্দুল্লাহপুর	৮.৩৮ মিঃ
ঐ	কাঠখালি	১১.৪৩ মিঃ
ঐ	বদরপুর	১৩.২৬ মিঃ
ঐ	রানীগঞ্জ-১	১৩.২৬ মিঃ
ঐ	রানীগঞ্জ-২	১০.২১ মিঃ
ঐ	বালাগঞ্জ	১০.২১ মিঃ
ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১১.১২ মিঃ
ঐ	চন্দনপুর	৯.৬০ মিঃ
ঐ	শেওলা	৯.৬০ মিঃ

০৩। চাঁদপুর শাখা

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ * (মূলচ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.৩০মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৯০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭০মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়াভায়াসুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০মিঃ	শুধুদিনে	৩.৮০মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নৌ-পথে সুষ্ঠু ও নিরাপদ দিবা রাত্রীকালীন নৌযান পরিচালনা সুনিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মারকা স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রঃনং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভৌগোলিক অবস্থান	ফ্লাস
০১।	লাইটেড বয়া	চরআত্রা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ
০২।	লাইটেড বয়া	খোজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল
০৫।	লাইটেড বয়া	লৌহজংটার্নিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল
০৬।	বিকোন	কাচিকাটা টেক		সবুজ
০৭।	বিকোন	কাচিকাটা বাজার		সবুজ
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লক্ষঘাট		লাল
০৯।	বিকোন	মুলফংগঞ্জ লক্ষঘাট		লাল
১০।	বিকোন	চিরারচর		সবুজ
১১।	বিকোন	ডহরী নালার মুখ		সবুজ

এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
-----	-------------------	------------	-------------------------	------------------	------------

সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে হুজুরের খাল শোঁল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০২/২৪ইং তারিখে ডেজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। গত ১৯/০২/২৪ইং তারিখ হিলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৩। কাটাখালি (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে।

জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকেশেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর ডাউন নামক বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৬। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর আপ নামক বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৭। গত ০৮/০৭/২৪ ইং তারিখ শেওড়া বিকনের নিকট ডুবা জাহাজ "এম.ভি প্রিন্স অব ঘমিয়া খালি-১" রেক পজিশনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে উক্ত সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্যে পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজেন্ডার ২.৪০মিঃ	শুধুদিনে	৩.২০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়াডেজিং খাড়ি-৩.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে এবং জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথে তুলাতলী নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। জনতাবাজার- চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমভি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (গ) মিয়াচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ- যানসমূহকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৫০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর -২.৫০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজারহয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৯০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুধারহাট	০৩ কিঃমিঃ	মুধারহাটনালায়মুখ ১.৬০মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.১০মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনীডেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ	চরমেঘা ডেজিংখাড়ি-২.৩০মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০মিঃ *
সতর্কতাঃ- গত ২৩/০১/২৪ইং তারিখে বিরবির এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুচৌধুরীরহাট হতে ইলিশাগামী সকল প্রকার নৌযানকে বিরবির নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়ালক্ষীরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৬০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রিজ ২.৩৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৫মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মুলাদী২.০৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫মিঃ *
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথেরনাম		ব্রীজেরনাম		ব্রীজক্লিয়ারেন্স	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		০৬.৮০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়েচর চর সেতু		০৩.৫০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রীজ		০৩.৫০মিঃ	
ঢাকা-ডামুডা		পট্টিনালা সেতু		০৩.৫০মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.০০মিঃ	
চট্টগ্রামশাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়াভায়াভাষানচর	১১৪ কিঃমিঃ	ভাষানচরএবংবয়ারচরএলাকায় ৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ গত ২৮/০৮/২০২৪ইং হতে ৩১/০৮/২০২৪ইং পর্যন্ত তারিখে চট্টগ্রাম- প্রজায়ার জনতাবাজার নৌ-পথে সমনা-১০ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ সুবিধা বাতি) ২২০ ২৯.৬৫৫' N, ০৯১° ০০.৯৭৬' E, মৌলভীরচর লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২০ ২৭.৩৩৭' N, ০৯১° ০৫.০৫৮' E, আবদুল লতিফ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২০ ১০.০৯৫' N, ০৯১° ২৭.৯৭১' E, এমডি ওসমান-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৯.৩৯৭' N, ০৯১° ২৮.১১৩' E, টিট- ১৮ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২০ ০৭.২৩৮' N, ০৯১° ৩২.১২৯' E অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে এবং মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ভাষানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ (লাল বয়া লাল বাতি) এবং হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ নিয়ে দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সদীপ)	১৭কিঃমিঃ	নাব্যতাসংকট নেই।	শুধুদিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সদীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়াখাড়িহয়ে)			শুধুদিনে	৩.০০ মিঃ* ৩.৯৬ মিঃ*
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমিঃ	(ক) বাঁকখালী খুঁকসকুল-২.৮০মিঃ		
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ	(খ) কুতুবদিয়াচ্যানেল- ৩.৫০মিঃ		
সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ২.০৫ মিঃ মহেশখালী-২.৫৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৫০মিঃ*
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাগুই	৬৪ কিঃমিঃ	ইছাপুর-২.০৫ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ*
৫৯.	রাংগামাটি-কাগুই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর-৫.০০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬০.	কাগুই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমিঃ	বিলাইছড়ি- ৩.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০মিঃ
৬১.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত-	১২৭ কিঃমিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ৪.৩০ মিঃ, দূরছড়ি ৩.৩০মিঃ এবং মারিশ্যা ৩.৩০মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-ছোটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছড়ি-৩.৬০মিঃ, বসুনছাড়া-৩.৫০মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -৩.৪০মিঃ, ছোট হরিনা-৩.৩০মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িরঘাট-৩.৭০মিঃ নানিয়ারচর- ৩.৩০মিঃ	- ঐ -	২.৮০মিঃ

৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	২.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
ব্রীজক্রিয়ারেপ ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ৪- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৫.৫৫মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.২৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৭.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বরিশালশাখাঃ					
৬৫.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়াকালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	চরবাগরজা-২.১৩মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২০ ৪২ ০৫.৯ ৯.৯০০ ২৩'০৭.৭'E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটি কে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগরজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২০ ৪২ ১৩.০ ৯.৯০০ ২৮ ০০.১ E) অবস্থান স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতে বামে রেখে নৌযান চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২০ ৪৭ ৫৯.৭০ N.৯০০ ২৭ ৩৮.২ E) ও ০৪। চরবাড়িয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২± ৪৩ ৫০.৮ ৯.৯০± ২৩৫৭.৯) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৬.	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃমিঃ	সাদেকপুর-৩.৬৯মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬মিঃ*
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমিঃ	বরগুনা নালা-২.৯২মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬মিঃ *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ *
৬৯.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমিঃ	উজিরপুর-২.৯২মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬মিঃ*
৭০.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়াচরশিবলী	৮০ কিঃমিঃ	কবাই-১.৮০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০মিঃ*
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলীভায়াদপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ- ২.৯০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০মিঃ*
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলালঞ্চঘাট	২৫ কিঃমিঃ	বেদেরচর ৩.০৪মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। শ্রীপুর নামক স্থানে (২২°৪১.৩৭.৩৪ N ৯১°৩১.০৬.৮E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৪.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃমিঃ	লালমোহন নালায় মুখ-২.১৩মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়াভায়াকারখানা	১২০ কিঃমিঃ	খেপুপাড়া- ১.২১মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০মিঃ*
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দরভায়াচরইউনুছ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাঙ্গাবালী-২.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬মিঃ*
সতর্কতাঃ -বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২°০৬ ৫১.২' N.৯০° ২৮ ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N. ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবনিয়া (২২° ০৮ ৪০.৭' N.৯০° ৩০ ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N. ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N. ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘর্নির্ভূত "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গজাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ ৯.৯০° ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯ ৩৩.৭ ৯.৯০° ৩৮'১৫.৪' E) ০৩। পানপট্টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪ ৪৯.৮ ৯.৯০° ২৭'৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯ ৯.৯০° ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজহয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেপ	
বরিশাল-বরগুনা		আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ		১৯.৫০ মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী		গাবখান সেতু-		১৯.৫০ মিঃ	
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
কাউখালী-নন্দীরবাজার		মেজর জলিল সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		কর্ণকাঠি সেতু		৮.২০মিঃ	
		পটুয়াখালী সেতু		১২.২০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১১.৫০ মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০ মিঃ	
বরিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		শান্তিরহাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		বাগমারা সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-লাহারহাট		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া		১২.২০ মিঃ	
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর		১২.২০ মিঃ	
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর		১২.২০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ ৪-					
নৌ-পথেরনাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
বরিশাল-কাউখালী		বৌদারাপুর-১		১৯.৫০ মিঃ	
		বৌদারাপুর-২		১৭.৫০ মিঃ	
		ইন্দোরহাট		২০.৫০ মিঃ	
		শিকারপুর		২১.৩৫ মিঃ	
		মাকিনকাঠি		১২.৫০ মিঃ	
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)		২১.৩৫ মিঃ	
বরিশাল-বরগুনা		চর আইচা		১৯.৫০ মিঃ	
		দপদপিয়া ফেরীঘাট		১৯.৫০ মিঃ	
		দপদপিয়া (ঝুপখালী)		১৯.০০ মিঃ	
বরিশালআমতলী		পটুয়াখালী		১২.৫০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ		১২.৫০ মিঃ	
		লেবুখালী		১৮.২৮ মিঃ	
		পায়রাঝুঞ্জ		২১.০০ মিঃ	
		দপদপিয়া-১		১৮.০০ মিঃ	
		দপদপিয়া-২		১৯.৫০ মিঃ	
		বোতলবুনিয়া		১২.৫০ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		খেপুপাড়া		১৮.২৬ মিঃ	
		জৈনকাঠি		২১.৩৫ মিঃ	
		ভোলাব্রীজঘাট		১৮.২৮ মিঃ	
		ভোলা খেয়াঘাট		১৮.২৬ মিঃ	

	চরগৌরবদী	১৮.০০ মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
	বাণিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
বরিশাল-মিরগঞ্জ	চরকামিশনার	২০.০০ মিঃ
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ

খুলনা শাখাঃ

৭৭.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরডাঙ্গা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, গ্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.৩০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৫মিঃ*
সতর্কতাঃ-ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রিজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রিজ অতিক্রম করবেনা। গ) রূপসা রেলওয়ে ব্রিজের ৭৩নং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমজি টিএলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৪/২০২৪ইং তারখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটির উপরে একটি লাল বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন 22°45.901' /089°34.888 E মোংলা/আংটিহার হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহ উক্ত ব্যাকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারগামী নৌ-যান সমূহ হাতের বামে রেখে অতিসাবধানতার সহিত নিরাপদে ধীরগতিতে নৌ-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।					
সতর্কতাঃ-এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১/০৩/২০২৪ইং তারিখ সকাল ০৬০০ ঘটিকার সময় মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-পথের মোংলা নালার মুখে কাল-বৈশাখী ঝড়ের কবলে পড়ে কাগো জাহাজ এম ভি শাহজাদা-৬ এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়া বান্ধেড নিমজ্জিত হয়। উক্ত বান্ধেড নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭' (ফুট) এবং ডুবন্ত নৌ-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪' (ফুট) পাওয়া যায়। ডুবার স্থানে চ্যানেল আনুমানিক ২৫০' (ফুট) ক্রিয়ার আছে। নৌ-যান চলাচলে সমস্যা নেই। উক্ত বান্ধেড নিমজ্জিত স্থানে লাল বাতি ও লাল পতাকাযুক্ত একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন ২২°২৮.২৫২' /০৮৯°৩৫.৫৫২'। এমতাবস্থায়, উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহার/হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জগা পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৯.	মোংলা-খুলনা-নওয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.১৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০মিঃ*
সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তারিখে “এমভি পূর্বাঞ্চল” (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং 89°27.031" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। (খ) নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান না করে কেবলমাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে, সর্বোচ্চ ০২ (দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হল খুলনা রেলওয়ে ব্রিজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যানসমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।					
৮০.	মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০মিঃ*
৮১.	চালনা-আংটিহার-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনাল, বজবজা-৩.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৫মিঃ *
৮২.	ঘষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৮৫মিঃ	শুধুদিনে	৩.৪০মিঃ*
৮৩.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.৫০মিঃ	- ঐ -	৩.৩০মিঃ*
৮৪.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৮০মিঃ	- ঐ -	৩.৫৮মিঃ*
৮৫.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়িয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৭৫মিঃ	- ঐ -	৩.৩০মিঃ*
৮৬.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৬০মিঃ	- ঐ -	৩.১৫মিঃ*
৮৭.	ছলারহাট-হরিশাপুর	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৭০মিঃ	- ঐ -	৩.২৫মিঃ*
৮৮.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যাসংকট এবং ভারহেডক্রিয়ারে স্পর্শার্থ না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

ব্রিজ ক্রয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
মাদারীপুর-নন্দীরা বাজার	খাসেরহাট	১০.৩০ মিঃ
	আসমত আলীখান	১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ	৮.০০ মিঃ
	সম্বুক	৭.০০ মিঃ
	বিলপদ্ম	৬.০০ মিঃ
	আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার	৮.০০ মিঃ
	হরিশাপুর	৮.০০ মিঃ
	হরিশাপুর রেল	৭.০০ মিঃ
	উলপুর	৭.০০ মিঃ
	বৈলতলী	৭.০০ মিঃ
	সাতপার	৭.০০ মিঃ
	জলিরপাড়	৭.০০ মিঃ
	টেকেরহাট	৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা	৭.০০ মিঃ
	পাটগাতি	৮.৩০ মিঃ
	মোল্লারহাট	৭.৩০ মিঃ

	চাপাইল	১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা	৬.০০ মিঃ
	চিত্রা	৬.০০ মিঃ
	শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর	৮.০০ মিঃ
	বলেশ্বর	৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী	৬.০০ মিঃ
	চৌদ্দরশি	৮.০০ মিঃ
	মানিকখালী	১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা	৬.৭০ মিঃ
	শিববাড়ি	৭.৭০ মিঃ
	পাটকেল ঘাটা	৮.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেঞ্জ :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি	১৯.৭৯ মিঃ
	ষ্টারজুটমিল-	১৮.২৫ মিঃ
	ত্রিসেন্ট জুট মিল	১৮.২৪ মিঃ
	খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৮.২৫ মিঃ
	গোয়ালপাড়া	১৮.০০ মিঃ
	মানিকতলা	১৯.০০ মিঃ
	মহেশুও পাশা	১৮.৮৭ মিঃ
	তালতলা	১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি	১৯.২৫ মিঃ
	জলমা	১৮.৩০ মিঃ
	পানখালি	১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
	পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	এংলা মাছমারা	২৩.০০ মিঃ
	ডুড়ির ডাংগা	২০.০০ মিঃ
	মোড়লগঞ্জ	২০.০০ মিঃ
	গাজিপুর জেলাগাতি	২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর	১২.০০ মিঃ
	পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ
খুলনা - বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর	১৯.০০ মিঃ
	মোকামপুর-১	১২.০০ মিঃ
	মোকামপুর-২	৭.০০ মিঃ
	লক্ষরপুর	৭.০০ মিঃ
	আবালগাতি	৭.০০ মিঃ
	গাজীরহাট	৭.০০ মিঃ
	জোগায়ানে	৮.০০ মিঃ
	গোপালপুর	৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল	৭.০০ মিঃ
	চৌদ্দরশি	১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক	১৫.০০ মিঃ
	মহিশেরচর	১৫.০০ মিঃ
	গঙ্গারামপুর	১৫.০০ মিঃ
	উয়লা কান্দি	১৫.০০ মিঃ
	শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী	৮.০০ মিঃ
	দিঘা	৮.০০ মিঃ
	দিঘা কুমারখালী	৭.০০ মিঃ
	চানকাঠি	৮.০০ মিঃ
	গহরডাঙ্গা-সোনাপুর	৭.০০ মিঃ
	মোল্লারহাট	৮.০০ মিঃ
	চাপাইল	৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৯.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৯.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
	বৈলতলী	৮.০০ মিঃ
	গান্দিগুর	৮.০০ মিঃ
	ভেন্নাবাড়ি	৮.০০ মিঃ
	ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম	৯.০০ মিঃ
	চামচা নতুন গ্রাম	৮.০০ মিঃ
	তালবাড়ি চান্দার বিল	৯.০০ মিঃ
	জলিরপাড়	৯.০০ মিঃ

		টেকেরহাটতাতিকান্দি		৮.০০ মিঃ			
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা		বটিয়াঘাটা পাইকগাছা		১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)			
* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।							
মাওয়া শাখাঃ							
৮৯.	মাওয়া-মৈনট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.৮০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬৫ মিঃ		
৯০.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ৩.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০মিঃ		
৯১.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০কিঃমিঃ	হাজরা টার্নিং ব্রিজের আপ -৩.৩০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫মিঃ		
৯২.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-৩.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ		
৯৩.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ৩.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০মিঃ (বন্ধ)		
৯৪.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধুদিনে	৩.৯৬ মিঃ		
সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের ভারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা-(খ): বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রিজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে মাঝিকান্দি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নৌ-পথ নির্ধারন করা হয়েছে। সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আগের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নৌ প্রটোকল রুটঃ নৌ প্রটোকল রুটের ১০ নং তালিকায় উল্লেখিত নারায়ণগঞ্জ-আরিচা নৌপথে মাওয়া শাখার সুরেশ্বর হতে মৈনট পর্যন্ত অংশের শোলের নাব্যতা প্রদান করা হলোঃ							
নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী		
		উ	ঘ				
		পদ্মা	৬	221989.117		2591233.346	26 m
			৭	222080.591		2592051.620	26 m
			৮	222172.619		2592874.862	26 m
			৯	222264.648		2593698.104	26 m
			১০	222356.677		2594521.346	26 m
			১১	222448.705		2595344.588	26 m
			১২	222540.734		2596167.830	26 m
			১৩	222632.763		2596991.072	26 m
১৪	222721.459		2597784.501	26 m			
এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ প্রকল্প" নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।							
আরিচা শাখাঃ							
৯৫.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধুদিনে	৩.৯৬মিঃ		
৯৬.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬মিঃ		
৯৭.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট)	৪.৫ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬মিঃ		
	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬মিঃ		
৯৮.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬মিঃ		
৯৯.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধুদিনে	৩.৯৬মিঃ		
১০০.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধুদিনে	৩.৯৬মিঃ		
১০১.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ৩.২০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৯০মিঃ		
১০২.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকলনৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধুদিনে	৩.৯৬মিঃ		
১০৩.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধুদিনে	৩.৯৬মিঃ		
১০৪.	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-		
ব্রিজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :							
নৌ-পথেরনাম		সেতুরনাম		পিয়রনং	ব্রিজক্রিয়ারেস		
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া		পদ্মা সেতু		৫-৬	১৮.২৮ মিঃ		
				৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ		
				৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ		
				৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ		
				৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ		
				১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ		
				১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ		
সতর্কতাঃ (ক) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেস বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিষ্ণুমাত বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সোমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিষ্ণু মাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।							
সিরাঙ্গগঞ্জ শাখাঃ							
১০৫.	চিলমারী-দইখাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫কিঃমিঃ	কালির আলগা ও আইডমারিচর-২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.১৫মিঃ		
১০৬.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	খাইটামারী-২.৫৫মিঃ	- ঐ -	২.৪০মিঃ		

১০৭.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	খাজুরগাছা, দিঘলকান্দি ও কুলকান্দি ৩.০০মিঃ	- ঐ -	২.৮৫মিঃ
১০৮.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	রসুলপুর-১.৭০মিঃ	শুধুদিনে	১.৫৫মিঃ
১০৯.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃমিঃ	আটাপাড়া-৩.৩০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১৫ মিঃ
১১০.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	সাতাইলারচর-২.৯০মিঃ	শুধুদিনে	২.৭৫মিঃ
১১১.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	বড়চৌহালী ও বাইলাসিঙ্গালী -৩.৪০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.২৫মিঃ
১১২.	চিলমারী-রৌমারী	২৫ কিঃমিঃ	বলদমারা- ২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭৫ মিঃ
১১৩.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	ধানবাঙ্গা ও নাটুয়াপাড়া-২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭৫ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া সাহেবের আগল পর্বত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৭-০৮ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।					

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৭ এবং ০৮ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮মিঃ

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানানোর জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

১। বিআইডব্লিউটিএর হটলাইন নং-১৬১১৩

২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪

৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫

৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২

৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫

৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫

৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯

৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০

৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১

১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পশ্চিমদে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/৫৩০

তারিখঃ ১৯/০৯/২০২৪ইং।

অনুলিপিঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)।

০১। প্রধান প্রকৌশলী, ডেজিং বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০২। পরিচালক, নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যাবস্থাপনা বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০৩। পরিচালক, আইসিটি বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০৪। নথি।

অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ)

নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।