



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২১

মাস : নভেম্বর/২০২১ (দ্বিতীয় পাক্ষিক)

১৬-১১-২০২১ হতে ৩০-১১-২০২১ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে।



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
নদী রাখবো পরিষ্কার

মুজিব ১০০

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০২০.২০/ ২০১২			তারিখ: ১৫/১১/২০২১ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উদ্ভুক্ত রুট নং	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪ ৭,৮ ৩.৯৬ মিঃ*
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪ ৭,৮ ৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৭,৮ ৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বরিশাল (কালিগঞ্জ হয়ে)	৯৩	রসুলপুর ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪ ৩.৬৫ মিঃ*
৫.	দাউদকান্দি-সোনাডা (বিবির বাজার)	৯৮	-	শুধু দিনে	৯,১০ (বন্ধ)
৬	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	শেয়াকাঠী এবং ইছাদি ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭.	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	দুর্গাপাশা এবং হাজিরহাট ৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
৮.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছমারা, বুড়িরডাংগা, উলুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, গ্রানের বাজার এবং ঘঘিয়াখালী ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪ ৩.৬৫ মিঃ*
৯.	মংলা-আটটিহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা, বজবজা-৩.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪ ৩.৫০ মিঃ*
১০	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৭০ মিঃ*
১১	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ*
১২	ঢাকা-নন্দিরবাজার-হুলারহাট	২০৮	ইব্রাহিমপুর ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ*
১৩	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া চরশিবলী)	৮৪	কলাগাছিয়া-১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
১৪	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ*
১৫	বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
১৬	বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা-৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ
১৭	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	মিজাগঞ্জ -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ*
১৮	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লক্ষীরচর-বেড়াচাকি-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ*
১৯	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালার মুখে-২.২৯ মিঃ এবং জহিরাবাদ-কানুদী-২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ*
২০	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়ী) লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট)	২১	চররমনী ড্রেজিং খাড়ী ৩.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
২১	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	খেজুরতলা-বাবুরচর ২.৭৪ মিঃ এবং মেঘলা-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	১,২,৭,৮ ৩.০৫ মিঃ*
২২	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	চয়রা ৩.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫৯ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশী	১০২	নাজিরগঞ্জ ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৫,৬ ৩.১৯ মিঃ
২৪	(ক) পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)	৫০	ভুতের মোড় ৩.২৭ মিঃ, ফুলচর এবং বড় চোহাল ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৯৮ মিঃ
	(খ) সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)- দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৭৭	নওসাদা এবং মহিষেরচর- ২.২০ মিঃ	শুধু দিনে	১,২,৭,৮ ১.৯০ মিঃ
২৫	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১	মাগুরখন্ড -৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৯ মিঃ
২৬	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল ৪.১৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৭	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৭,৮ ৩.৯৬ মিঃ
২৮	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫	ইকুরদিয়া ৩.৭৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮ ৩.৫৫ মিঃ
২৯	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১	রানীগঞ্জ ৪.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮ ৩.৮০ মিঃ
৩০	শেরপুর-জকিগঞ্জ	১১৬	আঙ্গুরা মোহাম্মদপুর- ৩.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮ ৩.১০ মিঃ
৩১	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৩২	সদরঘাট-মীরপুর ব্রিজ	১৬	চরবাড়িরটেক ৪.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮০ মিঃ
৩৩	মীরপুর ব্রিজ-আশুলিয়া	১৩	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুট ভাষানচর শোল এলাকায় এমডি ফুলতলা-১ ও এমডি হ্যাংগা-১ জাহাজকে উজানে বামে রেখে চলাচল করার জন্য ১১-০৭-২০২১ইং তারিখে বাঅনৌপক নিহারীকা জাহাজ দ্বারা ২২° ০৮.৯৪১' উত্তর এবং ০৯১° ২৬.৯৬৯' পূর্ব অবস্থানে একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছিল। তবে জাহাজ চলাচল আরো অধিকতর নিরাপদ করার জন্য গত ১৮-০৭-২০২১ইং তারিখে বাঅনৌপক ফ্রবতারা জাহাজ দ্বারা লাল বয়া ও ডুবুরি উভয় দিকে চ্যানেলের গভীরতা ও প্রশস্ততা পরিমাপ করে দেখা যায় যে বাম পার্শ্বের চ্যানেলের প্রশস্ততা ও গভীরতা কম এবং ডান পার্শ্বের চ্যানেলের প্রশস্ততা যথেষ্ট বেশী ও গভীরতাও সন্তোষজনক বিধায় ফুলতলা-১ রেক লাইটেড বয়া হতে প্রায় ১.৩ নটিক্যাল মাইল উত্তরে ২২° ১০.২৭৪' উত্তর এবং ০৯১° ২৭.২৯০' পূর্ব অবস্থানে ভাষানচর-১ লাইটেড বয়া নামে আরও ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। এছাড়া পূর্বে নিখোজ হওয়া টিটি-১৮ রেক লাইটেড বয়ার স্থানে ২২° ০৬.৫১১' উত্তর এবং ০৯১° ৩২.৪০৭' পূর্ব অবস্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাঅনৌপক ফ্রবতারা জাহাজ দ্বারা যথাক্রমে হাতিয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১৬.৪৪৩' উত্তর এবং ৯১° ১৬.৫৬৭' পূর্ব অবস্থানে, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১৮.৮৯০' উত্তর এবং ৯১° ১২.৮৭৬' পূর্ব অবস্থানে, কোরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ২৬.৯৭৮' উত্তর এবং ৯১° ০৯.৭৪৩' পূর্ব অবস্থানে, আলরশিদ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৭.৫৩৯' উত্তর এবং ৯১° ৩০.৩৩৫' পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলের সময় এবং উজানে সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিটার ড্রাফট নিয়ে ভাষানচর শোল এলাকায় স্থাপিত ফুলতলা-১ রেক লাল বয়াকে বামে এবং সবুজ বয়াকে ডানে রেখে জোয়ার শুরু কমপক্ষে ২ঘণ্টা পর মাষ্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাহি বান্ধহেডে সফল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি ঝুঁকির মধ্যে ফেলছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাহি বান্ধহেডে চলাচল বন্ধ করণ এবং বান্ধহেডে মালামাল পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হুজুরেরখাল এলাকায় ০১টি লাল লালটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালের লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে এবং চৌকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। সতর্কতাঃ ২ নং এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়িগঞ্জা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটেড বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩। সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-জনতাবাজার ও বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ২টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর থেকে জনতাবাজার ও বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে টার্নিং নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং ষাড্ডিতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ০৯/১০/২০২১ইং তারিখ আনমানিক রাত ০২.০০ ঘটিকায় চাঁদপুর-জনতাবাজার নৌ-পথের শ্যাওড়া ফ্যার এক মাইল উপরে “এমভি টিটু” নামক একটি ক্রিংকার বোঝাই নৌ-যান চট্টগ্রাম হতে নারায়ণগঞ্জ যাওয়ার পথে নোঙরে থাকা অবস্থায় অন্য একটি নৌ-যানের সাথে ধাক্কা লেগে ডুবে যায়। ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিন্তিত করনের লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটি জনতাবাজার-চাঁদপুর যেতে (উজানে) হাতের ডানে এবং চাঁদপুর-জনতাবাজার/চট্টগ্রাম যেতে হাতের বামে থাকবে। বয়াটির অবস্থান 22°55.670' N এবং 090°36.923' E।

সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (গ) এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ০৯/১০/২০২১ইং তারিখ আনমানিক রাত ০২.০০ ঘটিকায় বরিশাল-চাঁদপুর নৌ-পথের চরবাড়িয়া নামক এলাকায় নদীর মধ্যে অবস্থিত বৈদ্যুতিক টাওয়ার বিহীন পাইল লেগের উপর দিবা-রাত্রিকালীন নিরাপদ নৌ-চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় মার্ক এবং বিকন বাতি স্থাপন করা হয়েছিল। ইতোপূর্বে ০৪টি পাইল লেগের ০৩টি ভেঙ্গে নদীতে পড়ে যায়। পরবর্তীতে ডুবুরী দিয়ে অনেক খোঁজ করে ০৩টি পাইল লেগের কোন ভাঙ্গা অংশের অস্তিত্ব পাওয়া যায়নি এবং অবশিষ্ট ০১টি পাইল লেগ গত ১১/১০/২০২১ইং তারিখে ভেঙ্গে নদীতে পড়ে যায়। উক্ত স্থানে পানির গভীরতা ৬৫ ফুট পাওয়া রয়েছে। চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্ট এলাকায় নৌ-চলাচলে আপাতত কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। তবে চরবাড়িয়া এলাকা হতে প্রায় ১ কিঃ মিঃ আপে নদীর কিনারায় আরো একটি বৈদ্যুতিক টাওয়ার বিহীন পাইল লেগ রয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে উক্ত পাইল লেগের উপর একটি সবুজ বাতি স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল-চাঁদপুর যেতে বাতিটি হাতের ডানে এবং চাঁদপুর-বরিশাল আসতে বাতিটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৪। সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-রুটঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বুটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫। সতর্কতাঃ ১২নং নৌ-রুটঃ ঢাকা-নন্দিরবাজার-হুলারহাট নৌ-পথের মাইজারা নামক স্থানে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। নন্দীরবাজারগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, কাউখালী-হুলারহাট-স্নাসী নৌ-পথের কচা নদীর বেকুটিয়া নামক স্থানে বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতুর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত সেতুর পিলার নং ৫ ও ৬ এর মধ্যবর্তী স্থান দিয়ে নৌ-যান চলাচলের জন্য নৌ-পথটি উন্মুক্ত রয়েছে। কিন্তু সম্প্রতি লক্ষ্য করা যাচ্ছে যে, উক্ত স্থান দিয়ে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহ মাঝে মাঝে পিলার নং ৫ ও ৬ কে আঘাত করছে। এতে করে উক্ত ব্রিজের নির্মাণ কাজ বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। এমতাবস্থায় কাউখালী-হুলারহাট-স্নাসী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে অতি-সাবধানতার সাথে বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতুর পিলার নং ৫ ও ৬ এর মধ্যবর্তী স্থান দিয়ে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৬। সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৭। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃ মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট নৌ-পথে ড্রেজিং কাজ শুরু হওয়ায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৯। সতর্কতাঃ ২১ নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ- ৩.০৫ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.৩৪ মিঃ ড্রাফ্ট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

১০। সতর্কতাঃ ২৪ নং নৌ-রুটঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবেচর জম্বা হওয়ায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজসমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯ ও ১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

১১। সতর্কতাঃ ২৫ নং নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নির্মাণাধীন পদ্মা সেতুর বিদ্যমান পিয়ারসমূহের মধ্যে দুই প্রান্তে Gradient (ঢাল) থাকায় মাওয়া প্রান্তে ১-৫ নং পিয়ার এবং মাঝিকান্দি প্রান্তে ৩৯-৪২ নং পিয়ারসমূহ অন্যান্য পিয়ারসমূহের চেয়ে তুলনামূলক নিচ। পর্যাপ্ত Vertical Clearance না থাকায় উল্লিখিত স্প্যানসমূহের নিচ দিয়ে নৌ-চলাচল ঝুঁকিপূর্ণ। এমতাবস্থায়, ফেরীসহ অন্যান্য নৌ-যানসমূহকে দুই প্রান্তের ১-৫ নং এবং ৩৯-৪২ নং পিয়ারের মধ্যবর্তী স্প্যানসমূহ পরিহার করে চলাচল করার জন্য স্থায়ীভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে। অন্যদিকে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত শিমুলিয়া হতে বাংলাবাজারগামী লক্ষসহ অন্যান্য নৌ-যানসমূহকে পিয়ার নং ১৪-১৫, বাংলাবাজার হতে শিমুলিয়াগামী লক্ষসহ অন্যান্য নৌ-যানসমূহকে পিয়ার নং ১৭-১৮, শিমুলিয়া হতে আরিচাগামী (উজানের দিক) নৌ-যানসমূহকে পিয়ার নং ০৬-০৭ এবং আরিচা হতে শিমুলিয়াগামী (ভাটির দিক) নৌ-যানসমূহকে পিয়ার নং ০৭-০৮ এর মধ্যবর্তী স্প্যান দিয়ে চলাচল করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১২। সতর্কতাঃ ৩২-৩৩ নং নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, আমিনবাজার-আশুলিয়া নৌ-পথের আমিনবাজার পুরাতন বেইলী ব্রিজটি নদীতে ভেঙ্গে পড়ায় ব্রিজের নীচ দিয়ে অত্যন্ত সতর্কতার সাথে নৌ-যান চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে ভেঙ্গে পড়া বেইলী ব্রিজটির পিলারে একটি লাল বাতি ও একটি ড্রাম বয়া (সবুজ ও লাল রং) স্থাপন করা হয়েছে।

বিঃ দ্রঃ-বিজ্ঞপ্তিত জনার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

১। বিআইডব্লিউটিএ হট লাইন নং-১৬১১৩

২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪

৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫০৯০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫

৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭১১-২৬৬০২৬

৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২

৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৯১৮-১৬২০৮৬

৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫

৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০

৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১

১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

* দক্ষ/আভ্যন্তরীণ সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।

* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

(স্বাক্ষর)
পরিচালক

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ