



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২২

মাস : নভেম্বর/২০২৪ ২য় পাক্ষিক (সাধারণ)

(১৬-১১-২০২৪ইং হতে ৩০-১১-২০২৪ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১০৮৩			তারিখঃ ১৪/১১/২০২৪ইং।		
ক্রঃনং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৩.৩৪ মিঃ	- ঐ-	৩.২০ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	সাইলো জেটি-৪.১২ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৫ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	সালিমগঞ্জ-২.৬৬ মিঃ	- ঐ-	২.৫৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-২.৯৭ মিঃ	- ঐ-	২.৮৫ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৩.৪৭ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৭ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্জালবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঞ্জালবন্দ-৩.২৩ মিঃ	- ঐ-	৩.০৫ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৩.০৭ মিঃ	- ঐ-	২.৮৫ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রীবাজার-৩.১৩ মিঃ	- ঐ-	৩.০৩ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর-২.৮২ মিঃ	- ঐ-	২.৬৬ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	ডহরী- ২.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪১ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.৬৫ মিঃ	- ঐ-	২.৪৫ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ২.৯১ মিঃ	- ঐ-	২.৮০ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৩.৪১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২১ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-২.২৮ মিঃ	- ঐ-	২.১৭ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ২.৮৫ মিঃ	- ঐ-	২.৬৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ২.৬৫ মিঃ	- ঐ-	২.৪৫ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-গ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	গ্রীনগর- ২.৯৫ মিঃ	- ঐ-	২.৭৫ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ২.২৫ মিঃ	- ঐ-	২.১৫ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-২.৯৫ মিঃ	- ঐ-	২.৮৫ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ২.৪২ মিঃ	- ঐ-	২.২৮ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৩.৬১ মিঃ	- ঐ-	৩.৪১ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কন্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ২.৯৬ মিঃ	- ঐ-	২৩.৭১ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঞ্জী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৩.০২ মিঃ	- ঐ-	২.৮৫ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানরে মালিক/মাস্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়িগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচয়িয়ারা, খলশেরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সন্তুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ-গত ১/১১/২০২২ ও ২/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ মীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথেনিমনোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ					
(১) শঙ্কুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটিবাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪'২৬"উত্তর ও ০৯০°৩৩'৪১"পূর্ব।					
(২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪'০৫"উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৮"পূর্ব।					
(৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আগে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩৩'০৪"উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৪"পূর্ব।					
(৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আগে চর ঝাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩০'২৯"উত্তর ও ০৯০°৩৪'২৯"পূর্ব।					
ব্রিজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম (খলশেরী বিট)		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়ারেপ	
সদরঘাট-আশুলিয়া		বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)		১২.৫৭ মিঃ	
ঐ		বাসিলা		১২.৩০ মিঃ	
ঐ		গাবতলী		১২.৩০ মিঃ	
ঐ		বিরুলিয়া		১২.৩০মিঃ	
ঐ		আশুলিয়া সেতু		০৬.৮২ মিঃ	
বিরুলিয়া-কন্ডা		আশুলিয়া বাজার ব্রিজ		০৯.৭৩ মিঃ	
টংগা-ডেমরা- বালুনদী		প্রত্যাশা (তালতলা)		০৯.২৫ মিঃ	
ঐ		কামাড়াপাড়া ব্রিজ		০৬.৩৫ মিঃ	
ঐ		টঞ্জী সড়ক সেতু		০৮.০৩ মিঃ	
ঐ		টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-১		০৮.০৩ মিঃ	
ঐ		টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-২		০৮.০৪ মিঃ	
ঐ		ত্রিমুখ সেতু		০৯.০২ মিঃ	
ঐ		পূর্বাচল ব্রিজ		১০.৩৫ মিঃ	
ঐ		বেরাইদবাজার ব্রিজ		১৬.৫৪ মিঃ	
ঐ		চরপাড়া ব্রিজ		০৬.১৬ মিঃ	
ঢাকা-নারায়নগঞ্জ		পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং-১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে		১৬.২২ মিঃ ১৫.৭১ মিঃ	
সদরঘাট-সৈয়দপুর		সাহেব বাজার ব্রিজ		০৯.১৩ মিঃ	
ঐ		কুইচামারা সেতু		০৯.৬১ মিঃ	
ঐ		খলশেরী ব্রিজ		০৯.৮১ মিঃ	
ঐ		মুক্তারপুর ব্রিজ		২২.১১ মিঃ	
ঐ		আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল		২১.৬৫মিঃ	

	করে।	
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মিরচা ব্রিজ	০৯.৭৮ মিঃ
ঐ	কোমরগঞ্জ	০৮.৮৪ মিঃ
ঐ	বাগমারা ব্রিজ	০৮.৬০ মিঃ
ঐ	দ্রাপারী ব্রিজ	০৫.৮৫ মিঃ
ঐ	বান্দুরা ব্রিজ	০৬.১৩ মিঃ
ঐ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৫.৮১ মিঃ
ঐ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৫.০০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৬.০০ মিঃ
ঐ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৬.০০ মিঃ
ঐ	আলমনগর	০৬.০০ মিঃ
ঐ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৬.০০ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ০৯.০০ মিঃ
ঐ	তরা সেতু	বন্ধ ১৫.৯৯ মিঃ
ঐ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ০৬.৪৩ মিঃ
ঐ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ০৬.৭৩ মিঃ
ঐ	তিল্লি সেতু	বন্ধ ০৭.০৪ মিঃ
ঐ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ০৯.৬০ মিঃ
ঐ	বালারটেক সেতু	বন্ধ ০৯.৭৫ মিঃ
ঐ	বেহতা	বন্ধ ০৭.৬৩ মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ০৭.৩৪ মিঃ
ঐ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ০৭.৬৩ মিঃ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৮.৭৩ মিঃ
ঐ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.৯৪ মিঃ
ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৮.৭৫ মিঃ
ঐ	আজুন ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৩৪ মিঃ
ঐ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৭৯ মিঃ
ঐ	দেপাসাইন	০৫.৫০ মিঃ
ঐ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৪৭ মিঃ
ঐ	মইষাঘ ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৯০ মিঃ
ঐ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৩৫ মিঃ
ঐ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৭০ মিঃ
ঐ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৯০ মিঃ
ঐ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৪৫ মিঃ
ঐ	কুসুরয় লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৩০ মিঃ
ঐ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ০৬.০৫ মিঃ
ঐ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৯০ মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৮০ মিঃ
ঐ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৭৩ মিঃ
ঐ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৯০ মিঃ
ঐ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৬০ মিঃ
ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৫০ মিঃ
ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৯৫ মিঃ
ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৯৫ মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সন্দির ব্রিজ	১২.৭০ মিঃ
ঐ	কাপাসিয়া ব্রিজ	১০.৭৫ মিঃ
ঐ	বর্মা ব্রিজ	১২.৬৫ মিঃ
ঐ	টোক ব্রিজ	১৩.৬৫ মিঃ
ঐ	হোসেনপুর ব্রিজ	১৩.৬৫ মিঃ
ঐ	গফরগাও ব্রিজ	১২.৬৫ মিঃ
ঐ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৩.৬৫ মিঃ
ঐ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৩.৬৫ মিঃ
ঐ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৩.৬৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৯.৬২ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরসিংদী	কামারগাও ব্রিজ	০৮.২০ মিঃ
ঐ	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৭.৫০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষ্যা নদী)	বীরমুক্তিযোদ্ধানাসিমওসমানব্রিজ	২২.০৬ মিঃ
ঐ	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৩.১০ মিঃ
ঐ	বীরমুক্তিযোদ্ধাগোলামদত্তগীরব্রিজ	১৩.১০ মিঃ
ঐ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৩.৫০ মিঃ
ঐ	কাঞ্চন ব্রিজ	১২.১৫ মিঃ
ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.৮৫ মিঃ
ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৮৫ মিঃ
ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.৪০ মিঃ
নাংগঞ্জ-ডহরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	০৭.৬০ মিঃ
ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৭.৬০ মিঃ
ঐ	বালিগাও ব্রিজ	০৬.৯৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১১.৮৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	০৮.২০ মিঃ
ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৭.৯০ মিঃ
নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্ষেপ
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১২.১০ মিঃ
ঐ	নওয়াবের বাগ	১১.৪০ মিঃ
ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১০.৬৫ মিঃ
ঐ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	২০.৬৪ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.৮০ মিঃ
ঐ	হাজারিবাগ	১৮.৬৫ মিঃ
ঐ	পোস্তগোলা	১৮.৬৫ মিঃ

সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.২০মিঃ
এ	কাউটাল	১১.২০ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৭.৫৫ মিঃ
এ	বেরাম	০৮.৬৫মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৯.০৫মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৮.৬০মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৮.২০মিঃ
এ	ডেমরা	০৯.৪৫মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.৮০মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৮.৬৫মিঃ
এ	ধাতপুর	০৮.৩৫মিঃ
এ	নলচটা-১	১১.৫০মিঃ
এ	নলচটা-২	০৯.৫০মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৯.১২মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৮.৬০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	১০.৪০মিঃ
ডেমরা-চঞ্জী	কায়েতপাড়া-৩	০৯.১০মিঃ
এ	সোঁগাইল	১০.১০মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	১০.৬৫ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৯.৬০ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৯.৩০ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	০৬.৮৫ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	০৭.৪৫ মিঃ
এ	টংগী পেপারামিল	০৮.৯০ মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	০৯.৯০মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	১০.২০মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)	আলগী	১০.২০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৯.৭৬মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৯.৭৬মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৮.৯০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৮.৬০মিঃ
এ	বাগমারা-১	১২.৩০মিঃ
এ	বাগমারা-২	০৯.৩০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১০.৬০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	০৯.০৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১০.৩০মিঃ
এ	কলাকোপা	১১.৪০মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১১.০৫মিঃ
এ	পাতিলঝাপ বন্ধ	০৯.৫৫মিঃ
সৈয়দপুর-শাহজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৯.৬৫মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১০.০৫মিঃ
মিরকাদম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২৩.০৫মিঃ
এ	মিরকাদম -১	১৫.১০মিঃ
এ	মিরকাদম -২	১৪.৭৮মিঃ
এ	মিরকাদম-৩	১৪.৮৩মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৩.৮৩মিঃ
এ	বেতকা	১৩.৩০মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১৩.৩০মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১৩.৪০মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৩.৪০ মিঃ
এ	বালিগাও-১	১৩.৪০ মিঃ
এ	বালিগাও-২	১৩.৪০ মিঃ
এ	ডহরী (খাড়ীর মুখে)	১৩.০০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৬০মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২২.১৫মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২৩.০৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২০.৫৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২২.৬০মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৮.৫৫মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	২০.০০মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.৭৮ মিঃ
এ	কাঞ্চন	২০.৭৮ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২৩.৩০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.৩০মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৮.৬৫মিঃ
এ	গৌড়পুর	২২.৫০মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.০০মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.১৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৫.০৫মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২২.০০মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	২০.৯০মিঃ
এ	শ্রীমন্দি	১৩.১০মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১৩.৮০মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১২.৪০ মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	১০.৭০ মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১২.৩০মিঃ

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
-----	--------------------	------------	------------------	-----------	----------

২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	মধোনগর, আব্দুল্লাহপুর ও কদমচাল- ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২০ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	১৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ ব্রিজ- ৩.২০ মিঃ	- ঐ-	৩.০৫ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-৩.২০ মিঃ	- ঐ-	৩.০৫ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	নিলাগাঁও-৩.২০ মিঃ	- ঐ-	৩.০৫ মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	জৈনপুর- ৩.০৫ মিঃ	- ঐ-	২.৯০ মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	রাজাপুর-৩.০৫ মিঃ	- ঐ-	২.৯০ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডুলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডুলুরা-২.৭৪ মিঃ	- ঐ-	২.৫৯ মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.৭৪ মিঃ	- ঐ-	২.৫৯ মিঃ

ব্রিজ ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.৬৫ মিঃ
ঐ	ভৈরব নতুন সেতু	১২.৬৫ মিঃ
ঐ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৪.৯৩ মিঃ
ঐ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৭২ মিঃ
ঐ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৭২ মিঃ
ঐ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৪১ মিঃ
ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৪.৬৩ মিঃ
ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.৭২ মিঃ
ঐ	রানীগঞ্জ	১৪.৯৩ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৫৬ মিঃ
ঐ	ছাতক সেতু	১৩.৫৬ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়াক্রমঃ-

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্রম
ঐ	দিঘারপাড়	১৩.৮৭ মিঃ
ঐ	সুতারপাড়া	১০.৫২ মিঃ
ঐ	বড়ইকান্দি	১০.৫২ মিঃ
ঐ	এ্যালোংজুরী	৯.৬০ মিঃ
ঐ	রসুলপুর	১৩.১১ মিঃ
ঐ	লিপসা	১৩.২৯ মিঃ
ঐ	সাঁচনা	১৩.৫৬ মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ/কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ইকুদিয়া	৯.৭৫ মিঃ
ঐ	আব্দুল্লাহপুর	৯.৪৫ মিঃ
ঐ	কাঠখালি	১২.১৯ মিঃ
ঐ	বদরপুর	১৪.৩২ মিঃ
ঐ	রানীগঞ্জ-১	১৪.৩২ মিঃ
ঐ	রানীগঞ্জ-২	১১.৫৮ মিঃ
ঐ	বালাগঞ্জ	১১.২৭ মিঃ
ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১২.১৯ মিঃ
ঐ	চন্দনপুর	১০.৬৭ মিঃ
ঐ	শেওলা	১০.৬৭ মিঃ

০৩। চাঁদপুর শাখা

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ * (মূলচ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.১৫ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৩৯.	মতলব-ঘাটনাল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়াভায়াসুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৮০ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নৌ-পথে সুষ্ঠু ও নিরাপদ দিবা রাত্রীকালীন নৌযান পরিচালনা সুনিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কাক স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রঃনং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভৌগোলিক অবস্থান	ফ্লাস
০১।	লাইটেড বয়া	চরআত্রা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ
০২।	লাইটেড বয়া	খোজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল
০৫।	লাইটেড বয়া	লৌহজংটার্নিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল
০৬।	বিকোন	কাচিকাটা টেক		সবুজ
০৭।	বিকোন	কাচিকাটা বাজার		সবুজ
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লক্ষঘাট		লাল
০৯।	বিকোন	মূলফংগঞ্জ লক্ষঘাট		লাল
১০।	বিকোন	চিরারচর		সবুজ
১১।	বিকোন	ডহরী নালার মুখ		সবুজ

এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
-----	-------------------	------------	--------------------------	------------------	------------

সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে হুজুরের খাল শোঁল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০২/২৪ইং তারিখে ডেজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। গত ১৯/০২/২৪ইং তারিখ হিলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৩। কাটাখালি (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে।

জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকেশেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর ডাউন নামক বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৬। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর আপ নামক বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৭। গত ০৮/০৭/২৪ ইং তারিখ শেওড়া বিকনের নিকট ডুবা জাহাজ "এম.ভি প্রিন্স অব ঘশিয়া খালি-১" রেক পজিশনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে উক্ত সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্যে পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজেন্ডার ২.৪০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১৫ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে এবং জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথে তুলাতলী নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। জনতাবাজার- চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমভি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (গ) মিয়াচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ- যানসমূহকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর -২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজারহয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুখারহাট	০৩ কিঃমিঃ	মুখারহাট নালা মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনীড্রেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- গত ২৩/০১/২৪ইং তারিখে বিরবির এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুচৌধুরীর হাট হতে ইলিশাগামী সকল প্রকার নৌযানকে বিরবির নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়ালক্ষীরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রিজ ২.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬৫ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মুলাদী-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		০৭.০০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়ের চর সেতু		০৩.৮০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রীজ		০৩.৮০মিঃ	
ঢাকা-ডামুডা		পট্টিনালা সেতু		০৩.৫৫মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.২০মিঃ	
চট্টগ্রাম শাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর	১১৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর এবং ব্যারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমভি ওসমান-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), আবদুল লতিফ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), মৌলভীর চর লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং সমনা-১০ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সদ্বাপ)	১৭কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	দুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সদ্বাপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)			শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ* ৩.৫০ মিঃ*
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমিঃ	(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-২.২৫ মিঃ		
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৭০ মিঃ		
সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ২.০৫ মিঃ মহেশখালী-২.৫৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৫০মিঃ*
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃমিঃ	ইছাপুর-২.০৫ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ*
৫৯.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর-৫.০০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬০.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমিঃ	বিলাইছড়ি- ৩.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০মিঃ
৬১.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃমিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ৪.২৫ মিঃ, দুরছড়ি ৩.২৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ৩.২৫মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-ছোটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছড়ি-৩.৫৫ মিঃ, বসুনছাড়া-৩.৪৫ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -৩.৪০ মিঃ, ছোট হরিনা- ৩.২৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িরঘাট-৩.৬৫ মিঃ নানিয়ারচর- ৩.২৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮০মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
ব্রীজক্লিয়ারেন্স ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ৪- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৫.৬৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।					

(খ) কালুরঘাট ব্রিজ ০৬.৩৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোডাউন ব্রিজ ৮.০৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

বরিশাল শাখাঃ					
৬৫.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯' N ৯০° ২৩' ০৭.৭' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটি কে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগরজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ১৩.০' N, ৯০° ২৮' ০০.১' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতে বামে রেখে নৌযান চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৭' ৫৯.৭০' N, ৯০° ২৭' ৩৮.২' E) ও ০৪। চরবাড়িয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮' N ৯০° ২৩' ৫৭.৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৬.	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃমিঃ	গোলেরহাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমিঃ	বরগুনা নাল-১.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৬৯.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমিঃ	টেংরামারী-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
৭০.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃমিঃ	কারখানা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ নাল- ২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	টঞ্জীবাড়িয়া ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃমিঃ	বেদেরচর ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ- শ্রীপুর নামক স্থানে (২২° ৪১.৩৭.৩৪ N ৯১° ৩১.০৬.৮ E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৪.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃমিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃমিঃ	কলাগাছিয়- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাজাবালী নাল-১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২০০৬ ৫১.২' N, ৯০০ ২৮ ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২০ ১১.৮১০ N. ৯০০ ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২০ ০৮ ৪০.৭' N, ৯০০ ৩০ ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২০ ১৭.৬৩৮ N. ৯০০ ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২০ ২৬.১৩০ N. ৯০০ ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গজাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২০ ৩২.১৪৪ ৯.৯০০ ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২০ ১৯ ৩৩.৭ ৯.৯০০ ৩৮'১৫.৪' E) ০৩। পানপট্ট সবুজ লাইটেড বয়া (২২০ ০৪ ৪৯.৮ ৯.৯০০ ২৭'৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২০ ০৪.৫৫৯ ৯.৯০০ ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থানে হতে নিখোঁজহয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৭.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনাভাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃমিঃ ১৭ কিঃমিঃ ১২ কিঃমিঃ ১২ কিঃমিঃ ৬৫ কিঃমিঃ			

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেল
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রিজ	১৯.৫০ মিঃ
বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৯.৫০ মিঃ
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ
কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০ মিঃ
বরিশাল-আমতলী	কর্ণকাঠি সেতু	৮.২০ মিঃ
	পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০ মিঃ
বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
	বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মাহপুর	১২.২০ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেল :-

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০ মিঃ
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০ মিঃ
	ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ
	শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ
	মাকিনকাঠি	১২.৫০ মিঃ
	চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ
	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০ মিঃ
	দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০ মিঃ
	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
বরিশাল-আমতলী	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
	পায়রাবুজ	২১.০০ মিঃ
	দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ

বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া		১৮.২৬ মিঃ		
	জৈনকাঠি		২১.৩৫ মিঃ		
	ভোলাব্রীজঘাট		১৮.২৮ মিঃ		
	ভোলা খেয়াঘাট		১৮.২৬ মিঃ		
	চরগৌরবদী		১৮.০০ মিঃ		
	শান্তিরহাট		১২.৫০ মিঃ		
	বাগিয়াতলী		১৮.১০ মিঃ		
	বিশ্বাসেরহাট		১৮.১০ মিঃ		
বরিশাল-মিরগঞ্জ	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)		৩৮.০০ মিঃ		
	চরকামিশনার		২০.০০ মিঃ		
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া		৩৮.০০ মিঃ		
খুলনা শাখাঃ					
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়িরডাঙ্গা, উলুঝুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিঝুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘঘিয়াখালী-৩.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ-ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘঘিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবেনা। গ) রূপসা রেলওয়ে ব্রীজের ৭৩নং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমভি টিএলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৪/২০২৪ইং তারখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটির উপরে একটি লাল বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন 22 ⁰ 45.901 /089 ⁰ 34.888 E মোংলা/আংটিহারা হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহ উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারাগামী নৌ-যান সমূহ হাতের বামে রেখে অভিস্রবধানতার সহিত নিরাপদে ধীরগতিতে নৌ-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।					
সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১/০৩/২০২৪ইং তারিখ সকাল ০৬০০ ঘটিকার সময় মোংলা-ঘঘিয়াখালী নৌ-পথের মোংলা নালার মুখে কাল-বৈশাখী ঝড়ের কবলে পড়ে কার্গো জাহাজ এম ভি শাহজাদা-৬ এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়া বাল্কহেড নিমজ্জিত হয়। উক্ত বাল্কহেড নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭' (ফুট)এবং ডুবন্ত নৌ-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪' (ফুট) পাওয়া যায়। ডুবার স্থানে চ্যানেল আনমানিক ২৫০'(ফুট) ক্লিয়ার আছে। নৌ-যান চলাচলে সমস্যা নেই। উক্ত বাল্কহেডনিমজ্জিত স্থানে লাল বাতি ও লাল পতাকাযুক্ত একটরেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন ২২°২৮.২৫২'০৮৯°৩৫.৫৫২'। এমতাবস্থায়, উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘঘিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘঘিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহারা/হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জগ্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৯.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮০.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগতি,তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৭৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তারিখে “এমভি পূর্বাঞ্চল” (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং 89°27.031" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। (খ) নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান না করে কেবলমাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে, সর্বোচ্চ ০২ (দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হল খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যানসমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।					
৮১.	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ*
৮২.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ *
৮৩.	ঘঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৭০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.২৫ মিঃ*
৮৪.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.৩৫ মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ*
৮৫.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৪৫ মিঃ*
৮৬.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ*
৮৭.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৮৮.	হুলারহাট-হরিশাশপুর	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথেরনাম		নৌ-পথের নাম	
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার		খাসেরহাট		১০.৩০ মিঃ	
মাদারীপুর-মাওয়া		আসমত আলীখান		১০.৩০ মিঃ	
		হবিগঞ্জ		৮.০০ মিঃ	
		সম্বুক		৭.০০ মিঃ	
		বিলপদ্ম		৬.০০ মিঃ	
		আড়িয়াল খাঁ		৮.০০ মিঃ	
শরীয়তপুর-মাদারীপুর		বোয়ালে		৪.০০ মিঃ	
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকখার		৮.০০ মিঃ	
		হরিশাশপুর		৮.০০ মিঃ	
		হরিশাশপুর রেল		৭.০০ মিঃ	
		উলপুর		৭.০০ মিঃ	
		বৈলতলী		৭.০০ মিঃ	
		সাতপার		৭.০০ মিঃ	
		জলিরপাড়		৭.০০ মিঃ	
		টেকেরহাট		৭.০০ মিঃ	

কাউখালী-মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহানআলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপঃ :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টারজুটমিল- ট্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশুও পাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আর্টহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	এংলা মাছমারা উড়ির ডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা - বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী-মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বেলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ

	চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাটতাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

মাওয়া শাখাঃ

৯০.	মাওয়া-মৈনট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.০৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮৫ মিঃ
৯১.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ৩.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টার্নিং ব্রীজের ডাউন -৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ
৯৩.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ
৯৪.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ১.৫৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৪০ মিঃ (বন্ধ)
৯৫.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃমিঃ	পালেরচর-৩.৮০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রীজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে ব্রীজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা-(খ): বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রীজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে মাঝিকান্দি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নৌ-পথ নির্ধারন করা হয়েছে। সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিয়াবাপ) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নৌ প্রটোকল রুটঃ নৌ প্রটোকল রুটের ১০ নং তালিকায় উল্লেখিত নারায়ণগঞ্জ-আরিচা নৌপথে মাওয়া শাখার সুরেশ্বর হতে মৈনট পর্যন্ত অংশের শোলের নাব্যতা প্রদান করা হলোঃ

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সন্ধ্যা সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ" প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএর পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৬.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃমিঃ	বল্লারটেক-৩.৪৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৪৫ মিঃ
৯৭.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট-৪.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮৫ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৫.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮৫ মিঃ
৯৯.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৫.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৭৫ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রভাবপুর)	২১ কিঃমিঃ	মোল্লারচর-৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ
১০১.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	ব্যাটারীরচর ও মোহনগঞ্জ-৪.০০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৭০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	ইসলামপুর-৩.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.২০ মিঃ
১০৩.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ২.৭৮ মিঃ	শুধুদিনে	২.৪০ মিঃ
১০৪.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকলনৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধুদিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০৫.	ধাওয়াপাড়া-নারায়ণগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	ধাওয়াপাড়া-৫.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৭৫ মিঃ
১০৬.	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) ঃ

নৌ-পথেরনাম	সেতুরনাম	পিয়ানং	ব্রীজ ক্রীয়ারেল
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী-বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেল বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিস্মাত বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিস্মাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ

১০৭.	চিলমারী-দৈখাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	কালির আলগা-২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৮.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	নোওশালা ও শাকুয়া-২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৭০ মিঃ
১০৯.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	কাজলারচর, ভাঙ্গুরগাছা ও কুলকান্দি-৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৫ মিঃ
১১০.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	কুচখালী-১.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	১.৩৫ মিঃ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃমিঃ	আটাপাড়া-৩.০০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮৫ মিঃ
১১২.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	পাঁচঠাকুরী-২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮৫ মিঃ
১১৩.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	কাউলিয়া ও চাপড়িরচর-২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮৫ মিঃ
১১৪.	চিলমারী-রৌমারী	২৫ কিঃমিঃ	খোয়ারচর-১.৮০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭০ মিঃ
১১৫.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	ধানবান্ধা ও নাটুয়াপাড়া-২.৮০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৬৫ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া সাহেবের আগল পর্বত নৌ-পথের শোলগাল অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৭-০৮ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।					

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ১০ এবং ১১ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮ মিঃ

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

১। বিআইডব্লিউটিএ'র হটলাইন নং-১৬১১৩

২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪

৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫

৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২

৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫

৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫

৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯

৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০

৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১

১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।

* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮

তারিখঃ ১৪/১১/২০২৪ইং।

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/

অনুলিপিঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)।

০১। প্রধান প্রকৌশলী, ডেজিং বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০২। পরিচালক, নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যাবস্থাপনা বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০৩। পরিচালক, আইসিটি বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০৪। নথি।

অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ)

নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।