



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১০

মাস : মে/২০২৩ (দ্বিতীয় পাক্ষিক সাধারণ)

(১৫-০৫-২০২৩ইং হতে ৩১-০৫-২০২৩ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	তারিখঃ ১৪/০৫/২০২৩ইং।	
				নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- প্র-	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- প্র-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- প্র-	৩.৯৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ- ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৫ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্র পুর- ২.৮৫ মিঃ	- প্র-	২.৭০ মিঃ
৭.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ২.৫৩ মিঃ	- প্র-	২.৪০ মিঃ
৮.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার- ২.৬৫ মিঃ	- প্র-	২.৫০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার- ২.৬০ মিঃ	- প্র-	২.৪৫ মিঃ
১০.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ-২.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ
১১.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ১.৩৫ মিঃ	- প্র-	১.২৫ মিঃ
১২.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ১.৩১ মিঃ	- প্র-	১.২২ মিঃ
১৩.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর- ২.৫৩ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪০ মিঃ
১৪.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-১.০৫ মিঃ	- প্র-	০.৯৫ মিঃ
১৫.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-১.৬৫ মিঃ	- প্র-	১.৫৫ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর-১.৪০ মিঃ	- প্র-	১.৩০ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর-১.৭০ মিঃ	- প্র-	১.৬০ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর-১.৩৫ মিঃ	- প্র-	১.২৫ মিঃ
১৯.	সদরঘাট-মিরপুর	১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়ীর টেক-২.৬০ মিঃ	- প্র-	২.৫০ মিঃ
২০.	মিরপুর-আশুলিয়া	১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-২.৮৫ মিঃ	- প্র-	২.৭৫ মিঃ
২১.	বিরুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ২.৩৫ মিঃ	- প্র-	২.২৫ মিঃ
২২.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ২.২৫ মিঃ	- প্র-	২.১৫ মিঃ
২৩.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানবাহন মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়ীগঞ্জ নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রলেওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত ব্যাসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সূচুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- গত ১১/১১/২০২২ ও ২১/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথে নিম্নোক্ত ব্যাসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ

- (১) শত্ৰুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ২৬" উত্তর ও ০৯০° ৩৩' ৪১" পূর্ব।
- (২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটার মার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ০৫" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৮" পূর্ব।
- (৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৩' ০৪" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৪" পূর্ব।
- (৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আপে চর ব্যাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩০' ২৯" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ২৯" পূর্ব।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগঙ্গা সেতু (বাদামতলা)	১২.২২ মিঃ
প্র	বাসিলা	১১.৬৬ মিঃ
প্র	গাবতলা	১০.৭৬ মিঃ
প্র	বিরুলিয়া	১২.০৬ মিঃ
প্র	আশুলিয়া সেতু	০৫.০৬ মিঃ
বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	০৭.৫১ মিঃ
টংগা-ডেমরা- বালুনদা	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.৯৩ মিঃ
প্র	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	০৬.৬৬ মিঃ
প্র	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৭.৪৬ মিঃ
প্র	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৬.৪৬ মিঃ
প্র	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৬.১৭ মিঃ
প্র	তেরমুখ সেতু	০৮.৪৬ মিঃ
প্র	পুবাচল ব্রিজ	১২.৫৮ মিঃ
প্র	কায়েতপাড়া ব্রিজ	১৭.০০ মিঃ
প্র	চরপাড়া ব্রিজ	০৫.০৫ মিঃ
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগঙ্গা সেতু) পিলার নং- ১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৪.০৫ মিঃ ১৫.৫৭ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৮.৫২ মিঃ
প্র	কুইচামারা সেতু	১০.১৮ মিঃ
প্র	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.২০ মিঃ

এ	মুক্তারপুর ব্রিজ	২১.৯৪ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রিজ	০৯.২৯ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৮.৫০ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৮.০৬ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	০৫.৩৮ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	০৬.৮৯ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৫.৩৪ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৫.৬৬ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৫.৪৪ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৫.৪৯ মিঃ
এ	আলমনগর	০৫.৪৪ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৫.৩৯ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ০৮.০৬ মিঃ
এ	তরা সেতু	বন্ধ ১৫.৫৫ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ০৬.০০ মিঃ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ০৬.২৬ মিঃ
এ	বালারটকে সেতু	বন্ধ ০৯.২৫ মিঃ
এ	ভিল্ল সেতু	বন্ধ ০৬.৬৬ মিঃ
এ	এলাসন সেতু	বন্ধ ০৯.১১ মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ০৭.১৯ মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ০৫.৭১ মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ০৭.১৭ মিঃ
গাবতলা সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.১৭ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.৪৬ মিঃ
এ	খামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৭.১৭ মিঃ
এ	আজান ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৮৬ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ০৬.২৬ মিঃ
এ	দেপাসাইন	০৫.০৬ মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৫.০৫ মিঃ
এ	মইঘাষ ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৪৬ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ০৬.১৬ মিঃ
এ	খামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৬.১৪ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.২৬ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৮০ মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.০৬ মিঃ
এ	কুসুরায় লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৫.০০ মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৭০ মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৭০ মিঃ
খলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৪০ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৫০ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৫.০০ মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.০০ মিঃ
এ	জাগর খলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৩০ মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৪০ মিঃ
এ	পূর্বচর তাল্ল ব্রিজ	বন্ধ ০৫.২৮ মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সান্দুর ব্রিজ	১১.১০ মিঃ
এ	কাপাসায়া ব্রিজ	০৯.৩৮ মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১১.২০ মিঃ
এ	টোকা ব্রিজ	১১.৯০ মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১১.৩০ মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১১.২৮ মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১২.০০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১১.৯৮ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১২.০০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৯.১০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	০৯.৫১ মিঃ
“	মদনগঞ্জ ব্রিজ	২০.২০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষ্যা নদী)	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১২.৯০ মিঃ
এ	কাচপুর ব্রিজ নতুন	১০.৯০ মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১২.৬৮ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১২.১০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.৫০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৪৮ মিঃ

এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.১৯ মিঃ
নাংগঞ্জ-ডহরা (ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৯.৩৫ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৯.৪০ মিঃ
এ	বালীগাও ব্রীজ	০৮.৭০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১২.৫৮ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রীজ	০৯.৭০ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৯.৬৮ মিঃ
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিমারেল
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১২.৯৫ মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১১.৭০ মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১২.০৮ মিঃ
এ	গাবতলা ব্রীজের পাশে	২২.২০ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলা	২০.০৮ মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৯.১০ মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৯.৪০ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৯.৬৭ মিঃ
এ	কাউটাল	১১.০০ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৮.২৮ মিঃ
এ	বেরাম	০৮.৪০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	১০.৩৫ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৮.৩০ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৮.২০ মিঃ
এ	ডেমরা	১১.১৮ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৯.৫০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৯.৪০ মিঃ
এ	ধাতপুর	০৮.১৮ মিঃ
এ	নলচটা-১	১০.৪০ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৮.৩৮ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৮.০০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৮.০৮ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৯.১০ মিঃ
ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.৩৮ মিঃ
এ	সোগাইল	০৮.৭০ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৯.৩৮ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৮.১০ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৮.০৮ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	০৫.৬০ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	০৬.১৮ মিঃ
এ	টংগী পেপারামল	০৬.৭০ মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	০৮.৭৯ মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	০৯.০০ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগা	০৮.৬৮ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৮.৫০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৮.৪৮ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.৪৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৭.৩৫ মিঃ
এ	বাগমারা-১	১০.০০ মিঃ
এ	বাগমারা-২	০৯.০৫ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	০৯.০০ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	০৭.৮০ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	০৯.০০ মিঃ
এ	কলাকোপা	০৬.২৮ মিঃ
এ	কলাতয়া বন্ধ	০৮.৮০ মিঃ
এ	পাতিলবাঁপ বন্ধ	০৮.২৮ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহজানী	হয়রতপুর বন্ধ	০৮.৪০ মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.৭৯ মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২১.৮৫ মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১৩.৮৫ মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১৩.৪৮ মিঃ
এ	মিরকাদিম-৩	১৪.১০ মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১২.৪৮ মিঃ
এ	বেতকা	১২.১০ মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১২.০৮ মিঃ

এ	কুন্ডেরবাজার	১২.২০ মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১২.১৫ মিঃ
এ	বালিগাও-১	১২.১৩ মিঃ
এ	বালিগাও-২	১২.১৫ মিঃ
এ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১১.৯৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২০.৯৫ মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২০.৯৫ মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২০.১৮ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২০.৮৫ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২১.৪০ মিঃ
এ	তামাকপাট্র-১	২১.৩৮ মিঃ
এ	তামাকপাট্র-২	১৮.৭০ মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২১.৬৮ মিঃ
এ	কাঞ্চন	২০.২০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২২.০৮ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২১.১০ মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরাসংদা খাড়ির মুখে)	০৭.৩৮ মিঃ
এ	গৌড়পুর	২১.২০ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২০.৭৫ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২০.৯৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১৩.৮০ মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২০.৭০ মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	১৯.৬৮ মিঃ
এ	শ্রী মন্দির	১১.৮৫ মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১২.৫০ মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১০.১৫ মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	০৯.৪৮ মিঃ
এ	রামচন্দ্র হর	১১.১০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৪.	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২২ কিঃ মিঃ	লালারটু-২.১৩ মিঃ	- প্র-	২.০০ মিঃ
২৫.	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭০ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ(১)- ২.৫৯ মিঃ	- প্র-	২.৪৫ মিঃ
২৬.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর-৩.২০ মিঃ	- প্র-	৩.০৫ মিঃ
২৭.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা- ২.৫৯ মিঃ	- প্র-	২.৪৫ মিঃ
২৮.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	ধনপুর, পাঁচহাট ও হেমনগর- ২.৫৯ মিঃ	- প্র-	২.৪৫ মিঃ
২৯.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর-২.২৯ মিঃ	- প্র-	২.১৫ মিঃ
৩০.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.২৯ মিঃ	- প্র-	২.১৫ মিঃ
৩১.	লেংরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-১.৮৩ মিঃ	- প্র-	১.৭০ মিঃ

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৪.৪৮ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১৪.৪৮ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.৫৩ মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৫.৭০ মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৫.০৯ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৬৩ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৬.১৫ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৪.৬৩ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.৪৮ মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৪.৪৮ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃ-

ভৈরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
এ	দিঘীরপাড়	১৪.৭৮ মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১১.৪৩ মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	১১.৪৩ মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১০.৩৬ মিঃ
এ	রসুলপুর	১৪.০২ মিঃ
এ	লিপসা	১৪.১৭ মিঃ
এ	সাচনা	১৪.৪৮ মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নো-পথ কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	কাঁঠখাল	১৪.৪৮ মিঃ
এ	চন্দনপুর	১২.০৪ মিঃ
এ	আন্দুল্লাপুর	১৪.৪৮ মিঃ
এ	শেওলা	১৫.৩৯ মিঃ
এ	বদরপুর	১৫.২৪ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১৫.৫৪ মিঃ

এ		রানীগঞ্জ-২		১২.০৪ মিঃ	
এ		বালাগঞ্জ		১২.০৪ মিঃ	
এ		ফেঞ্চুগঞ্জ		১৩.২৬ মিঃ	
এ		ইকুরাদিয়া		১১.৭৩ মিঃ	
৩২	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর - ২.৮০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ - ০.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৩	মতলব-ঘাটনল	৩৮ কিঃমিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৩৪	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	খেরুরতলা-বাবুরচর- ২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ-৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৩৫	চাঁদপুর-জনতাবাজার	৯৬ কিঃমিঃ	শান্তিরহাট-টোকিঘাট ৩.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৩৬	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ *
৩৭	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	বাবুগঞ্জ-হিজলা-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বজোরচরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১৩/০৫/২০২২ইং তারিখে চাঁদপুর-জনতাবাজার নৌ-পথে বজোরচর নামকস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে চাঁদপুর আসার পথে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ০৯/০৯/২২ তারিখ ময়িরচররে আপে এবং বাইরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল এবং সেলিমবাজার হতে চাঁদপুর আসতে বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ১১/১০/২০২২ইং তারিখ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশাল চলাচলকারী নৌ-যান-কে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩৮	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-দুর্গাপুর-শৌলা- ২.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *
৩৯	চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শৌলা হয়ে)	৯০ কিঃ মিঃ	চরপ্রকাশ-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
৪০	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	৬নং চর গঙ্গাপুর-১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪১	আবুপুর-ম্ধারহাট	০৩ কিঃ মিঃ	ম্ধারহাট নালার মুখ ১.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪২	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৩	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়ী) লক্ষীপুর ফেরীকট (মজুটৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪৪	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুটৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	রহমতখালী- ২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুটৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪৫	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ঈদগাঁ-ইব্রাহিমপুর এবং ডেডাচাক্কী (১) ও (২)- ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৫	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রিজ ২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪৬	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী ২.০৫ মিঃ		২.৬০ মিঃ *
ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়ারেল	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		১০.৬২ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়ের চর সেতু		০৬.০৫ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রিজ		০৬.৯৫ মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা		পট্টিনালা সেতু		০৬.০৫ মিঃ	
ঢাকা-নাড়িয়া		নাড়িয়া সেতু		০৭.২৫ মিঃ	
৪৭	(ক) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাষানচর-	১১৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
	(খ) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া সন্দীপ-	১৩৪ কিঃ মিঃ			
সতর্কতাঃ রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), আল রশিদ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), টিটু-১৮ রেক লাইটেড বয়া, (লাল বয়া লাল বাতি), ফুলতলা-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ভাসানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আলোর মিছিল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৮/১২/২০২২ইং তারিখে হাতিয়ার সন্নিকটে অর্ধডুবন্ত রেক “এমডি আরএম” জাহাজকে ১টি সবুজ জিআরপি বয়া (সবুজ বাতিসহ) স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরণজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরণজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফ্ট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের বামে এবং সবুজ বয়াকে হাতের ডানে রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম-কুমিরা নৌ-পথে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৪ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৪৮	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজু খাল লাইটেড বয়া স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৪৯	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)	২৩৬ কিঃ মিঃ	(ক) বাঁকখালী খুলসকুল-৩.০০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ * ৩.৯৬ মিঃ *
	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ			
	কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ			
সতর্কতাঃ গত ১২/১২/২০২২ইং তারিখ সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) নতুন ভাবে স্থাপন করা হয় যার অবস্থান (২১°২৮.৪৯৬' N, ৯১°৫৫.৬৮৪' E) ও গত ০৫/১২/২০২২ইং তারিখে উক্ত নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয় (লাল বয়া লাল বাতি) যার অবস্থান (২১°২৭.৫৮৫' N, ৯১°৫৪.৮৯২' E) এবং গত ০৩/১২/২০২২ইং তারিখে বাংলাদেশ নৌ-বাহিনীর চাহিদার প্রেক্ষিতে International Fleet Review-2022 (IFR) উপলক্ষে রেজু খালের সন্নিকটে ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয় (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার অবস্থান (২১°১৮.৬৮৫' N, ৯২°০১.৬৪৫' E) উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপর দিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫০	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	-২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন- ১.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫১	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর- ১.৫৫ মিঃ	- ঐ -	□.৮০ মিঃ *
৫২	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নূরপুর- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.১০ মিঃ
৫৩	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মিঃ	বিলাইছড়ি- ০.৬০ মিঃ	- ঐ -	বন্ধ
৫৪	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)-০.৯০ মিঃ, দুরছড়ি ০.৫০ মিঃ এবং মারিশ্যা ০.৫০ মিঃ	- ঐ -	বন্ধ
৫৫	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি ১.০৫ মিঃ, বসুনছাড়া ১.০০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -০.৯০ মিঃ, ছোট হরিনা ০.৫০	- ঐ -	১.১০ মিঃ (বন্ধ)
৫৬	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-০.৭০ মিঃ	- ঐ -	১.২০ মিঃ (বন্ধ)
৫৭	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগাতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রিজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রিজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।(গ) গোড়াউন ব্রিজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
৫৮	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	রসুলপুর ২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি স্প্যারিক্যালবয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে ঢেউ চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) ট্রানির্ পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্থ (ষ্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেওয়া হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুসারে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫৯	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	সাদেকপুর ২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৫০ মিঃ *
৬০	বরিশাল-বালকাঠ-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮০ মিঃ *
৬১	বরিশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.৮০ মিঃ *
সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
৬২	বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান চ্যানেল)	৪৫ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে (বালকাঠি প্রান্তে)- ৩.৬৫ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬৩	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৬৪	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া	৮০ কিঃ মিঃ	কবাই-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬৫	পটুয়াখালী-আমতলী	৮০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ -২.০১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৬৬	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৬৭	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	বাগমারা- ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *
সতর্কতা :-বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৬৮	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৬৯	বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিঃ	কারখানা- ২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭০	পটুয়াখালী-খেপুপাড়া	৬০ কিঃ মিঃ	ইছাদি- ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭১	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	বদনাতলী- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ- বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দর্শামনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপাট্রি নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :-					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স	
বরিশাল-বরগুনা		আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রিজ		১৯.৫০ মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী		গাবখান সেতু-		১৯.৫০ মিঃ	
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
কাউখালী-নন্দীরবাজার		মেজর জলিল সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		কর্নকাঠি সেতু		৮.২০মিঃ	
		পটুয়াখালী সেতু		১২.২০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১১.৫০ মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০ মিঃ	
বরিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		শান্তিরহাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		বাগমারা সেতু		৭.৬২ মিঃ	

বরিশাল-লাহারহাট		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া		১২.২০ মিঃ	
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর		১২.২০ মিঃ	
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর		১২.২০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ্তার :-					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
বরিশাল-কাউখালী		বোদারাপুর-১		১৯.৫০ মিঃ	
		বোদারাপুর-২		১৭.৫০ মিঃ	
		হন্দোরহাট		২০.৫০ মিঃ	
		শিকারপুর		২১.৩৫ মিঃ	
		মাকনকাঠ		১২.৫০ মিঃ	
বরিশাল-বরগুনা		চরকামশনার (বাবুগঞ্জ)		২১.৩৫ মিঃ	
		চর আইচা		১৯.৫০ মিঃ	
		দপদাপয়া ফেরাঘাট		১৯.৫০ মিঃ	
বরিশাল আমতলী		দপদাপয়া (ঝুপখালী)		১৯.০০ মিঃ	
		পটুয়াখালী		১২.৫০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ		১২.৫০ মিঃ	
		লেবুখালী		১৮.২৮ মিঃ	
		পায়রাকুঞ্জ		২১.০০ মিঃ	
		দপদাপয়া-১		১৮.০০ মিঃ	
		দপদাপয়া-২		১৯.৫০ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		বোতলবুনিয়া		১২.৫০ মিঃ	
		খেপুপাড়া		১৮.২৬ মিঃ	
		জৈনকাঠি		২১.৩৫ মিঃ	
		ভোলা ব্রাজ ঘাট		১৮.২৮ মিঃ	
		ভোলা খেয়া ঘাট		১৮.২৬ মিঃ	
		চরগোরবদা		১৮.০০ মিঃ	
		শান্তিরহাট		১২.৫০ মিঃ	
		বালিয়াতলা		১৮.১০ মিঃ	
		বিশ্বাসেরহাট		১৮.১০ মিঃ	
		বিশারাকাঠি (দুর্গাপাশা)		৩৮.০০ মিঃ	
বরিশাল-মিরগঞ্জ		চরকামশনার		২০.০০ মিঃ	
বরিশাল-জনতাবাজার		চরবাড়িয়া		৩৮.০০ মিঃ	
৭২	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরাডাঙ্গা, উলুবাড়িয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.৪৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৮ মিঃ*
সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটিকায় খুলনা-মোংলা নৌ-পথে ভৈরব নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক স্থানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যেতে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ ঘূর্ণিঝড় সিত্রাং এর প্রভাবে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্রান্তে কুমরাখালী নামক স্থানে BIWTC-এর রকেট ঘাটে স্থাপিত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পল্টন ছুটে গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পল্টনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং লাইট দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘষিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাৎ উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘাষিয়াখালী হতে মোংলা যেতে অর্থাৎ ভাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৩	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৭৯ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৪	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকাড়, মহদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৪৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৮ মিঃ*
সতর্কতাঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমডি শারিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°01'32.3"N এবং 89°24'18.1"E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্রোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৫	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.৩৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৮ মিঃ*
৭৬	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৩ মিঃ *
৭৭	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপু, কালীগঞ্জ- ২.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯৮ মিঃ *
৭৮	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.৮৮ মিঃ	- ঐ -	২.৮৮ মিঃ *
৭৯	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ৩.১৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৩ মিঃ *
৮০	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৮৮ মিঃ	- ঐ -	২.৮৮ মিঃ *
৮১	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৭৩ মিঃ	- ঐ -	২.৮৩ মিঃ *
৮২	হুলাহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৮৩ মিঃ	- ঐ -	২.৮৩ মিঃ *
৮৩	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেপ্তার পর্যাণ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ্তার (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার		খাসেরহাট		১০.৩০ মিঃ	

	আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী-মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক	১৫.০০ মিঃ

	মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৪	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী ও ভাজনডাঙ্গা - ২.১৩ মিঃ	- ঐ -	১.৯৮ মিঃ
৮৫	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং- ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ
৮৬	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টার্নিং -২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ
৮৭	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.২৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ
৮৮	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃমিঃ	পালের চর-৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ

চর্কতা (ক)ঃ শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রী ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং রশি ঝুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

চর্কতা (খ)ঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির স্ট্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সূচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৯	মাওয়া-পাটুরিয়া	৭০ কিঃমিঃ	বল্লারচেক- ৩.৭৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৪৩ মিঃ
৯০	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট-৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ
৯১	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরূট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেল-৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯২	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	চয়ড়া- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
৯৩	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর-৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ
৯৪	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৬ মিঃ

৯৫	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	ইসলামপুর ও গোবিন্দপুর- ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
৯৬	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নাই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৯৭	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি	১০২ কিঃ মিঃ	গুয়াড়িয়া-৩.১২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮২ মিঃ
৯৮	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিলার নং	ব্রীজ ক্রিয়ারেল
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহ্রাস ও পলি পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাঁধ এবং মোহনগঞ্জ (হুরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক বিআইডব্লিউটিএর পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেল বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিস্মাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিস্মাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

৯৯	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	কাউলিয়া, স্থলচর, ও চাপড়ীরচর- ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
১০০	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা	৬০ কিঃ মিঃ	শুভগাছা - ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
১০১	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ	৬০ কিঃ মিঃ	ভাঙ্গুরগাছা-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ
১০২	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী	৬২ কিঃ মিঃ	বড়বেড় - ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ
১০৩	চিলমারী-দই খাওয়া/সাহেবের আগলা	৪০ কিঃ মিঃ	অনন্তপুর- ২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৫ মিঃ
১০৪	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	রসূলপুর-১.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৭৫ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারণে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেল (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১২.২০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটির হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/আভিজ্ঞ সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।