



# বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিবিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৩

মাস : জুলাই/২০২৩ (দ্বিতীয় পাক্ষিক সাধারণ)

(১৬-০৭-২০২৩ থেকে ৩১-০৭-২০২৩ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



নথ নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০২০.২০/			শোলের নাম ও গভরন্টা		তারিখ: ১৪/০৭/২০২৩ইং।	
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত (কিঃ মি:)			নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মি:*
২.	নারায়ণগঞ্জ-ডাউডকান্দি	৮০ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই		- এ-	৩.৯৬ মি:
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই		- এ-	৩.৯৬ মি:
৪.	নারায়ণগঞ্জ-বৈরুব	৯৫ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই		- এ-	৩.৯৬ মি:
৫.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মি:	নরসিংদী নালার মুখ- ৩.৭০ মি:		শুধু দিনে	৩.৫৫ মি:
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৮৮ কিঃ মি:	রামচন্দ্র পুর- ৩.৬০ মি:		- এ-	৩.৪৫ মি:
৭.	নরসিংদী-নবীনগর	৮১ কিঃ মি:	নবীনগর- ৩.৩০ মি:		- এ-	৩.২০ মি:
৮.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মি:	চিত্রিবাজার- ৩.৪০ মি:		- এ-	৩.৩০ মি:
৯.	নবীনগর-গোপনাঘাট	২০ কিঃ মি:	গোসাই বাজার- ৩.৩০ মি:		- এ-	৩.২০ মি:
১০.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মি:	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ- ৩.১৫ মি:		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০৫ মি:
১১.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মি:	আবদুল্লাহপুর- ২.১৫ মি:		- এ-	২.০০ মি:
১২.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মি:	কাজিরগাঁও- ২.১০ মি:		- এ-	২.০০ মি:
১৩.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মি:	সৈয়দপুর- ৩.৩৫ মি:		শুধু দিনে	৩.২৫ মি:
১৪.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মি:	মুসুরীগোলা- ১.৮৫ মি:		- এ-	১.৭৫ মি:
১৫.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মি:	বান্দুরা- ২.৪৫ মি:		- এ-	২.৩৫ মি:
১৬.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মি:	গোপালপুর- ২.২০ মি:		- এ-	২.১০ মি:
১৭.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মি:	শ্রীনগর- ২.২০ মি:		- এ-	২.১০ মি:
১৮.	সৈয়দপুর-শাহজানী	১১৬ কিঃ মি:	কেদারপুর- ২.১৫ মি:		- এ-	২.১০ মি:
১৯.	সদরঘাট-মিরপুর	১৬ কিঃ মি:	চরবাড়ির টেক- ৪.০০ মি:		- এ-	৩.৩০ মি:
২০.	মিরপুর-আশুলিয়া	১৩ কিঃ মি:	শনিরবিল- ৪.০০ মি:		- এ-	৩.৫৫ মি:
২১.	বিরুলিয়া-কড়া	২২ কিঃ মি:	বিরুলিয়া- ৩.১৫ মি:		- এ-	৩.০৫ মি:
২২.	ডেমরা-ঢেঙ্গী	৩১ কিঃ মি:	বাগনবাড়ী- ৩.১০ মি:		- এ-	৩.০০ মি:
২৩.	দাউডকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট বীজের কারণে বৰ্ক	বৰ্ক	বৰ্ক	বৰ্ক

**সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালাক/মাল্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়গঞ্জ নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রলেওয়ে বীজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল বীজের উজানে ও ভাট্টিতে ডান পার্শে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পর্বতৰ্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের স্থাপত্য সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন স্থৃতভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য থ্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে বীজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সাহিত ধীর গতিতে উত্ত এলাকা তাতকিম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃক্ষ পাওয়ায় পোস্টগোলা বীজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পর্বতৰ্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিবেধন প্রদান করা যাচ্ছে।**

**সতর্কতাঃ- গত ১/১/২০২২ ও ২/১/২০২২ তারিখে বয়া টেক্সের জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-শাটনল নৌ-পথে নিয়োক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ**

- (১) শক্তপুরা পুরান বক্সপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ২৬" উত্তর ও ০৯০° ৩৩' ৪১" পূর্ব।
- (২) আলফালাই সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটার মার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ০৫" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৮" পূর্ব।
- (৩) চরকিশোরাগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৩' ০৪" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৮" পূর্ব।
- (৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আপে চর বাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩০' ২৯" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ১৯" পূর্ব।

### ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম (ধলেৰুৱা বিট)	বীজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়গংগা সেতু (বাদামতলা)	১১.৪৫ মি:
এ	বসলা	১০.৯০ মি:
এ	গীৰতলা	১০.০০ মি:
এ	বিরুলিয়া	১১.৯১ মি:
এ	আশুলিয়া সেতু	০৪.৯১ মি:
বিরুলিয়া-কড়া	আশুলিয়া বাজার ব্রাজ	০৭.৩৬ মি:
ঢংগা-ডেমরা- বালুন্দী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.৮১ মি:
এ	কামাড়পাড়া ব্রাজ	০৬.৫৭ মি:
এ	চেঙ্গী সড়ক সেতু	০৭.৩৩ মি:
এ	চেঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৬.৩৩ মি:
এ	চেঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৬.০২ মি:
এ	তেরমুখ সেতু	০৮.৩২ মি:
এ	পুরাচল ব্রাজ	১২.৪৬ মি:
এ	কায়েতপাড়া ব্রাজ	১৬.০৬ মি:
এ	চরপাড়া ব্রাজ	০৫.৩৬ মি:
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্টগোলা (বুড়গংগা সেতু) পিলার নং- ১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৬.০৫ মি: ১৪.৫৭ মি:
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রাজ	০৮.৪১ মি:
এ	কুইচামারা সেতু	১০.০৪ মি:
এ	ধলেৰুৱা ব্রাজ	১০.০৬ মি:

ত্রি	মুক্তারপুর ব্রাজ	২১.৭৬ মিঃ
ত্রি	আলাগঞ্জ রেলওয়ে ব্রাজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নোয়ান চলাচল করে।	২১.৪৬ মিঃ
সয়েদপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রাজ	১০.১১ মিঃ
ত্রি	কোমরগঞ্জ	০৮.৩২ মিঃ
ত্রি	বাগমারা ব্রাজ	০৭.৯০ মিঃ
ত্রি	দ্বাপারা ব্রাজ	০৫.২১ মিঃ
ত্রি	বান্দুরা ব্রাজ	০৬.৬১ মিঃ
ত্রি	নয়নশ্রী ব্রাজ	০৫.১৫ মিঃ
ত্রি	বায়রাখালী ব্রাজ	০৫.৪৫ মিঃ
সেয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রাজ-১	০৫.২৫ মিঃ
ত্রি	শেখের নগর ব্রাজ-২	০৫.৩১ মিঃ
ত্রি	আলমনগর	০৫.২৫ মিঃ
ত্রি	শ্রানগর ব্রাজ	০৫.১১ মিঃ
সেয়দপুর-শাহজানী	ভুলসৈখালী সেতু	বৰ্ক ০৭.৮৫ মিঃ
ত্রি	তরা সেতু	বৰ্ক ১৫.৩৬ মিঃ
ত্রি	পাড়াগাম সেতু	বৰ্ক ০৫.৮২ মিঃ
ত্রি	চারিগাম জামসা সেতু	বৰ্ক ০৬.০৮ মিঃ
ত্রি	বালরিটকে সেতু	বৰ্ক ০৯.০৭ মিঃ
ত্রি	তাঙ্গ সেতু	বৰ্ক ০৬.৫০ মিঃ
ত্রি	এলাসন সেতু	বৰ্ক ০৮.৪১ মিঃ
ত্রি	বালরিটকে সেতু	বৰ্ক ০৮.৯৫ মিঃ
ত্রি	বেহতা	বৰ্ক ০৭.০১ মিঃ
সেয়দপুর-সংগাইর	হজরতপুর সেতু	বৰ্ক ০৫.৫১ মিঃ
ত্রি	সংগাইর সেতু	বৰ্ক ০৭.০৮ মিঃ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রাজ	০৭.১২ মিঃ
ত্রি	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রাজ	০৭.৩২ মিঃ
ত্রি	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লৌহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.০৫ মিঃ
ত্রি	আঙ্গন ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৭৫ মিঃ
ত্রি	সোনারটক ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৯৫ মিঃ
ত্রি	দেপাসাইন	০৪.৪২ মিঃ
ত্রি	ভালুম লৌহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৯৫ মিঃ
ত্রি	মহিষাষ্ঠি ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৪১ মিঃ
ত্রি	নয়ারহাট ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.১১ মিঃ
ত্রি	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লৌহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.০৫ মিঃ
ত্রি	কানসা ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.১৫ মিঃ
ত্রি	ইসলামনগর ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৬৫ মিঃ
ত্রি	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৫৫ মিঃ
ত্রি	কুসুরিয় লৌহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৬৫ মিঃ
ত্রি	বালয়া বড় ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৩৫ মিঃ
ত্রি	বেতুলয়া ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৩৫ মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.৩১ মিঃ
ত্রি	কানসা ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.১৫ মিঃ
ত্রি	ইসলামনগর ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৬৫ মিঃ
ত্রি	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৬৫ মিঃ
ত্রি	জাগীর ধলেশ্বরী ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৯৫ মিঃ
ত্রি	রাট্লাল চর লৌহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.০৫ মিঃ
ত্রি	পুরচর তাঙ্গ ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.১৫ মিঃ
শাতলক্ষ্যা নদী	চর সান্দুর ব্রাজ	১০.৭৫ মিঃ
ত্রি	কাপাসায়া ব্রাজ	০৯.০০ মিঃ
ত্রি	বৰা ব্রাজ	১০.৮৫ মিঃ
ত্রি	টোক ব্রাজ	১১.৫৫ মিঃ
ত্রি	হোসেনপুর ব্রাজ	১১.৪৫ মিঃ
ত্রি	গফরগাঁও ব্রাজ	১০.৯০ মিঃ
ত্রি	কালী পাড়া ব্রাজ	১১.৬২ মিঃ
ত্রি	ময়মনসংহ রলেওয়ে ব্রাজ	১১.৬২ মিঃ
ত্রি	ময়মনসাংহ ব্রহ্মপুর ব্রাজ	১১.৬২ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভেরেব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রাজ	২০.৩০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরসংদী	কামারগাঁও ব্রাজ	০৮.২২ মিঃ
"	মদনগঞ্জ ব্রাজ	১৯.০০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শাতলক্ষ্যা নদী)	কাচপুর ব্রাজ পুরাতন	১১.৬০ মিঃ
ত্রি	কৌচপুর ব্রাজ নতুন	০৯.৬৩ মিঃ
ত্রি	সুলতানা কামাল ব্রাজ (ডেমেরা)	১১.৩৮ মিঃ

এ	কাঞ্চন ব্রাজ	১০.৯১ মিঃ
এ	যোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১০.২৩ মিঃ
এ	যোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১০.২১ মিঃ
এ	যোড়াশাল সড়ক সেতু	১০.১১ মিঃ
নাইগঞ্জ-ভুবৰী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রাজ	০৮.০৮ মিঃ
এ	কুড়ের বাজার ব্রাজ, তালতলা	০৮.১২ মিঃ
এ	বালিগাত ব্রাজ	০৭.৪৩ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (গোমতা নদী)	দাউদকান্দ ব্রাজ	১১.৩৬ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (ততাস নদী)	হোমনা বীজ	০৮.৪৩ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রাজ	০৮.৩৬ মিঃ
নো-গথের নাম (খলেমুরা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
মিরপুর-আশুলয়া	বুস্টমপুর	১১.৭০ মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১০.৪২ মিঃ
এ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১০.৮৫ মিঃ
এ	গাবতলী ব্রাজের পাশে	২১.০০ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.১১ মিঃ
এ	হাজারাবাগ	১৭.৯১ মিঃ
এ	পোস্টগোলা	১৮.১০ মিঃ
সদরঘাট-চরসেয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.৪১ মিঃ
এ	কাটচাল	০৯.৯১ মিঃ
এ	কুহচামারা	০৭.০০ মিঃ
এ	বৈরাম	০৭.১২ মিঃ
সেয়দপুর-শানগর	আলমপুর	০৯.১০ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৭.০৫ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৬.৯৬ মিঃ
এ	ডেমরা	১০.০০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.২৩ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৮.১৩ মিঃ
এ	ধাতপুর	০৭.০৫ মিঃ
এ	নলচটা-১	০৯.২৫ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৭.২০ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৬.৮০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৭.০০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৮.০০ মিঃ
ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৭.২০ মিঃ
এ	সোগাহল	০৭.৫২ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৮.২০ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৭.১১ মিঃ
এ	গ্রিমুখ	০৭.০০ মিঃ
এ	চংগা পৌরসভা-১	০৮.৩২ মিঃ
এ	চংগা পৌরসভা-২	০৫.০৫ মিঃ
এ	চংগা পেপারামল	০৫.৬১ মিঃ
এ	চংগা (রেলওয়ে)	০৭.৬০ মিঃ
এ	চংগা (সড়ক)	০৭.৮২ মিঃ
সেয়দপুর-বান্দুরা (খলেমুরা বিট)	আলগা	০৭.৫৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৭.৩৬ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৭.৩৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৬.৩৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৬.২২ মিঃ
এ	বাগমারা-১	০৮.৮৭ মিঃ
এ	বাগমারা-২	০৭.৯০ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	০৭.৯০ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	০৬.৬৭ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	০৭.৮৭ মিঃ
এ	কলাকোপা	০৫.১৫ মিঃ
এ	কলাতিয়া বক্স	০৭.৬৭ মিঃ
এ	পাতলুরাপ বক্স	০৭.১৫ মিঃ
সেয়দপুর-শাহজানা	হ্যারতপুর বক্স	০৭.২৭ মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দ বক্স	০৭.৬৬ মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২০.৬৭ মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১২.৬৪ মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১২.৩০ মিঃ
এ	মিরকাদিম-৩	১২.৯০ মিঃ

এ	আবদুল্লাহপুর	১১.৩০ মিৎ
এ	বেতকা	১০.৯০ মিৎ
এ	গৌরগঞ্জ	১০.৯০ মিৎ
এ	কুড়েরবাজার	১১.০৬ মিৎ
এ	কাজরবাগ	১১.০০ মিৎ
এ	বালগাও-১	১১.০০ মিৎ
এ	বালগাও-২	১১.০০ মিৎ
এ	ডহরী (খাড়ির মুখে)	১০.৭৭ মিৎ
নারায়ণগঞ্জ-মোড়শাল	গোপচর	১৯.৭৭ মিৎ
এ	কাশপুর-১	১৯.৭৫ মিৎ
এ	কাশপুর-২	১৯.০৫ মিৎ
এ	কয়লাঘাট-১	১৯.৬৭ মিৎ
এ	কয়লাঘাট-২	২০.২১ মিৎ
এ	তামাকপাত্র-১	২০.২০ মিৎ
এ	তামাকপাত্র-২	১৭.৫২ মিৎ
এ	সিঙ্করগঞ্জ	২০.৫০ মিৎ
এ	কাঞ্চন	১৯.০৫ মিৎ
এ	মোড়শাল	২০.৯২ মিৎ
নারায়ণগঞ্জ-ভেরব	মেঘনা	১৯.৯০ মিৎ
এ	পঞ্চবটি (নরাসংদী খাড়ির মুখে)	০৬.২০ মিৎ
এ	গোড়পুর	২০.০৫ মিৎ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	১৯.৫৭ মিৎ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	১৯.৭৭ মিৎ
নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১২.৬২ মিৎ
এ	খালয়ারচর	১৯.৫২ মিৎ
এ	বাউশয়ারচর	১৮.৫০ মিৎ
এ	শ্রী মাদ্দ	১০.৬৭ মিৎ
এ	উজানচর (হোমনা)	১১.৩২ মিৎ
এ	পাড়ার বোন	০৮.৯৫ মিৎ
এ	মাথা ভাঙ্গা	০৮.৩০ মিৎ
এ	রামচন্দ্র হর	০৯.৯০ মিৎ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাচার জন্য ঝুলত তার হতে কমপক্ষে ১৫ কিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৪.	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২২ কিঃ মিৎ	লালারটুব- ৩.০০ মিৎ	- এ-	২.৭৫ মিৎ
২৫.	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭০ কিঃ মিৎ	রাণীগঞ্জ(১)- ৩.৩৫ মিৎ	- এ-	৩.২০ মিৎ
২৬.	শেরপুর-ফেঁপুরগঞ্জ	৪০ কিঃ মিৎ	লিমপুর-৩.৯৬ মিৎ	- এ-	৩.৮১ মিৎ
২৭.	ফেঁপুরগঞ্জ-জিকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিৎ	আঙুরা- ৩.৩৫ মিৎ	- এ-	৩.২০ মিৎ
২৮.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিৎ	ধনপুর, পাটহাট ও হেমনগর- ৩.৫১ মিৎ	- এ-	৩.৩৬ মিৎ
২৯.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিৎ	জেনপুর-৩.২০ মিৎ	- এ-	৩.০৫ মিৎ
৩০.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিৎ	ডলুরা- ৩.০৫ মিৎ	- এ-	২.৯০ মিৎ
৩১.	লেংরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই)	৫৫ কিঃ মিৎ	সোলেমানপুর-২.৯০ মিৎ	- এ-	২.৭৫ মিৎ

#### ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.৭১ মিৎ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.৭১ মিৎ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৬.৭৬ মিৎ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৯৩ মিৎ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.৩২ মিৎ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৩২ মিৎ
এ	ফেঁপুরগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৫.৫৪ মিৎ
এ	ফেঁপুরগঞ্জ (রেল) সেতু	১৪.৩২ মিৎ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৭২ মিৎ
এ	ছাতক সেতু	১৩.৭২ মিৎ

#### স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্সঃ-

ভৈরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
এ	দিঘীরপাড়	১৪.০২ মিৎ
এ	সুতারপাড়া	১০.৬৭ মিৎ
এ	বড়ইকান্দি	১০.৬৭ মিৎ
এ	ঝ্যালোংজুরী	০৯.৭৫ মিৎ
এ	রসুনপুর	১৩.২৬ মিৎ
এ	লিপসা	১৩.৪১ মিৎ
এ	সাচনা	১৩.৭১ মিৎ
কুশিয়ারা বিটের নো-পথ কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	কাঠখাল	১৩.৫৬ মিৎ
এ	চন্দনপুর	১১.২৮ মিৎ
এ	আবদুল্লাপুর	১৩.৫৬ মিৎ

ত্রি	শেওলা	১৪.৬৩ মিঃ			
ত্রি	বদরপুর	১৪.৪৮ মিঃ			
ত্রি	রানীগঞ্জ-১	১৪.৭৮ মিঃ			
ত্রি	রানীগঞ্জ-২	১১.২৮ মিঃ			
ত্রি	বালাগঞ্জ	১১.২৮ মিঃ			
ত্রি	ফেন্সুগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ			
ত্রি	ইকুরাদয়া	১০.৮২ মিঃ			
৩২	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কঠিমঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর - ২.৯০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনায়াট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনায়াটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৩	মতলব-ষাটনল	৩৮ কঠিমঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৩৪	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কঠিমঃ	খেজুরতলা-বাবুরচ- ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-বুটেঁ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সোবোঁ-৩.৫০ মিঃ ডাঙ্ক সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাতুরিয়া নৌ-পথে ৩.৬০ মিঃ ডাফট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১০/১/২০২১ইঁ তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচের এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৩৫	চাঁদপুর-জনতাবাজার	৯৬ কঠিমঃ	শাস্তিরহাট-টোকিঘাট ৩.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৩৬	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কঠিমঃ	চিতলখালী-চরআলেকজেন্ডার ২.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ *
৩৭	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কঠিমঃ	বাবুগঞ্জ-হিজলা-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথের ইলিশা (তুলানী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে। জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ১০/১/২০২১ইঁ তারিখে বঙ্গেরচের একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১৩/০৫/২০২২ইঁ তারিখে চাঁদপুর-জনতাবাজার নৌ-পথে বঙ্গেরচের নামকস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে চাঁদপুর আসার পথে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ০৯/০৯/২২ তারিখ মহিষেরচের আপে এবং বাইরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল এবং সেলিমবাজার হতে চাঁদপুর আসতে বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ১১/১০/২০২২ইঁ তারিখ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হজিলা এলাকায় একটি স্প্রেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশাল চলাচলকারী নৌ-যান-কে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩৮	হিজলা-দুর্গাপুরশোলা	১৩ কঠিমঃ	হিজলা-দুর্গাপুর-শোলা- ২.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *
৩৯	চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শোলা হয়ে)	৯০ কঠিমঃ	চরপ্রকাশ-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
৪০	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কঠিমঃ	৬২ চর গঞ্জাপুর-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪১	আবুপুর-মধুরাহাট	০৩ কঠিমঃ	মধুরাহাট নালার মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪২	চাঁদপুর-ভামুড়া (পটি নালা হয়ে)	৪৭ কঠিমঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৫ মিঃ *
৪৩	ভোলা (ইলিশা)-(চরমনী নতুন খাড়ী) লক্ষ্মীপুর ফেরোরট (মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কঠিমঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪৪	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কঠিমঃ	রহমতখালী- ২.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- গত ২২/১/২১ইঁ তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চরমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকল এবং অন্যান্য মার্ক স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাট্টি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪৫	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষ্মীরচ)-	১০ কঠিমঃ	ঈদাঁগা-ইবাহিমপুর - ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষ্মীরচের টাওয়ার বিকলটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৫	চাঁদপুর- ইচ্চলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কঠিমঃ	চাঁদপুর-গাহতলা ত্রীজ ২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪৬	শোলা-মুলাদী	১০ কঠিমঃ	শোলা-মুলাদী ২.১০ মিঃ		২.৬৫ মিঃ *
<b>ব্রীজ ক্লিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :</b>					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্লিয়ারেল	
চাঁদপুর-ইচ্চলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		১০.৩৫ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরামের চর সেতু		০□.□□ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রাজ		০৬.□□ মিঃ	
ঢাকা-ভামুড়া		পট্টিনালা সেতু		০□.□□ মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০□.□□ মিঃ	
৪৭	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভায়ানচর- (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্ধীপ-	১১৪ কঠিমঃ ১৩৪ কঠিমঃ	ভায়ানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ কৃটং চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ডেসেল রেক বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), আল রশিদ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), টিটু-১৮ রেক লাইটেড বয়া, (লাল বয়া লাল বাতি), ফুলতলা-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ভাসানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আলোর মিছিল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৮/১/২০২২ইঁ তারিখে হাতিয়ার সন্নিকটে অর্ধভূবন্ত রেকে “এমভি আরএম” জাহাজকে ১টি সবুজ জিআরপি বয়া (সবুজ বাতিসহ) স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্ধাং উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ডাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের বামে এবং সবুজ বয়াকে হাতের ডানে রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের বামে এবং সবুজ সবুজ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম-কুমিরা নৌ-পথে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৪ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া					

সবুজ বাতি) স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। গুপ্তচূড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৪৮	কুমিরা-গুগুড়া (সন্ধীপ)	১৭ কঠ মঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
	সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-কক্ষবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজু খাল লাইটেড বয়া স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কক্ষবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।				
৪৯	চট্টগ্রাম-কক্ষবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)	২৩৬ কঠমঃ	(ক) বাঁকখালী খুরস্কুল-৩.০০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ * ৩.৯৬ মিঃ *
	চট্টগ্রাম-কক্ষবাজার-	১২০ কঠ মঃ			
	কক্ষবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কঠ মঃ			
সতর্কতাঃ গত ১২/১২/২০২২ইং তারিখে সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) নতুন ডাবে স্থাপন করা হয় যার অবস্থান (২১°১৮.৪৯' N, ৯১°৫৫.৬৮' E) ও গত ০৫/১২/২০২২ইং তারিখে উক্ত নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয় (লাল বয়া লাল বাতি) যার অবস্থান (২১°২৭.৫৮' N, ৯১°৫৪.৮৯' E) এবং গত ০৩/১২/২০২২ইং তারিখে বাংলাদেশ নৌ-বাহিনীর চাহিদার প্রক্ষিতে International Fleet Review-2022 (IFR) উপলক্ষ্যে রেজু খালের সমিক্ষকে ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয় (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার অবস্থান (২১°১৮.৬৮' N, ৯২°০১.৬৪' E) উক্ত নৌ-পথে কক্ষবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপর দিকে কক্ষবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫০	চট্টগ্রাম-কক্ষবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	-২০০ কঠমঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫১	চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই	৬৪ কঠ মঃ	ইছাপুর- ১.৮০ মিঃ	- ত্রি -	১.৮০ মিঃ *
৫২	রাঙ্গামাটি-কাঞ্চাই	৩০ কঠ মঃ	নূরপুর- ২.২০ মিঃ	- ত্রি -	২.০০ মিঃ
৫৩	কাঞ্চাই-বিলাইছড়ি -	২০ কঠ মঃ	বিলাইছড়ি- ০.৪৫ মিঃ	- ত্রি -	বৰ্ক
৫৪	রাঙ্গামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কঠ মঃ	শিলের ডাক (শুভলৎ-১) ১.১০ মিঃ, দুরছড়ি ০.৭০ মিঃ এবং মারিশ্যা ০.৭০ মিঃ	- ত্রি -	বৰ্ক
৫৫	রাঙ্গামাটি-ছোট হরিণা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কঠ মঃ	মাইছড়ি- ১.১৫ মিঃ, বসুনছাড়া- □.□.□ মিঃ, এরাবুমিয়া ১মং বাঙ্গলটিলা - □.১০ মিঃ, ছোট হরিণা ১.১০ মিঃ	- ত্রি -	১.১০ মিঃ (বৰ্ক)
৫৬	রাঙ্গামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কঠ মঃ	বুড়িরঘাট-০.৭৫ মিঃ	- ত্রি -	১.২০ মিঃ (বৰ্ক)
৫৭	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কঠ মঃ	২.৬০ মিঃ	- ত্রি -	৩.০০ মিঃ*
	ব্রাজ ক্লিয়ারেন্স ৮- ১। চট্টগ্রাম-রামগাত, সল্টগোলা ইলেক্ট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই ৮- (ক) আমানত শাহ ব্রাজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রাজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।(গ) গোড়াউন ব্রাজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।				
৫৮	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কঠ মঃ	রসুলপুর ২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ চৰাবাড়ুয়া ডুব চৰে ০২টি স্প্যারিক্যালবয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বারশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বারশালে আসতে হাতের বামে ঢে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। প্রোটকোরচর নামক স্থানে (শোরেঙাবাদ নালার মুখে) ট্রান্সুর্ফ পয়েন্টে পোর্টহ্যাব সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগৰজা (চৰাশিকৰী) স্থ (ষ্টোর্বের্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনর্স্থাপন করে সবুজ বাতি দে হয়েছে। লতাখাল নামক পুনর্স্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন ক্লিপস অন্য সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাপ্রয়োগে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫৯	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কঠ মঃ	সাদেকপুর ২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৫০ মিঃ *
৬০	বারশাল-বালকাঠ-পাথরঘাটা	১১৪ কঠ মঃ	পাথরঘাটা- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮০ মিঃ *
৬১	বারশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	১০১ কঠ মঃ	বরগুনা নালা- ৩.৫০ মিঃ	- ত্রি -	৩.৮০ মিঃ *
সতর্কতা ৮- সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
৬২	বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল)	৪৫ কঠ মঃ	গাবখান খালের মুখে (বালকাঠি প্রান্তে)- ৩.৬৫ মিঃ	(ব্রেক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬৩	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কঠ মঃ	টেংরামারী- ২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৬৪	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া	৮০ কঠ মঃ	কবাই- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬৫	পটুয়াখালী-আমতলী	৮০ কঠ মঃ	মির্জাগঞ্জ- ২.০১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৬৬	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কঠ মঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৬৭	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কঠ মঃ	বাগমারা- ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *
সতর্কতা ৮-বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৬৮	বরিশাল-ভেলো-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কঠ মঃ	লালমোহন নালার মুখ- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৬৯	বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা	১২০ কঠ মঃ	কারখানা- ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭০	পটুয়াখালী-খেপুপাড়া	৬০ কঠ মঃ	ইছাদি- ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭১	বরিশাল-পায়ারাবন্দর ভায়া চরইউন্নত	১৫৪ কঠ মঃ	বদনাতলী- □.□.□ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতা ৮- বারশাল-পায়ারাবন্দর (দুর্গাপাশা-দশামীনানা-চৰকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচৰা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপাত্র নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়ারাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সর্তকতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৭২	বরিশাল-কাউখালী-নন্দীরবাজার	৮৫ কঠ মঃ	কৰ্ণকাঠি সেতু		৮.২০ মিঃ
	বরিশাল-কাউখালী	আঃ রব সেরবিয়াবাতি, দপদপিয়া ব্রীজ			১২.২০ মিঃ
	কাউখালী-দেয়ারারিকা-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু-			১১.৫০ মিঃ
	কাউখালী-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যানেল মহিউদ্দিন সেতু			১৩.৪০ মিঃ
		মেজের জলিল সেতু			১৩.৪০ মিঃ
	বরিশাল-আমতলী				
		পটুয়াখালী সেতু			
		বাকেরগঞ্জ সেতু			
		পেয়ারাপুর সেতু			
		লেবুখালী			

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরবিয়াবাতি, দপদপিয়া ব্রীজ	১৯.৫০ মিঃ
বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৯.৫০ মিঃ
কাউখালী-দেয়ারারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যানেল মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ
কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজের জলিল সেতু	১৩.৪০ মিঃ
	কৰ্ণকাঠি সেতু	৮.২০ মিঃ
	পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০ মিঃ

বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ			
	শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ			
	বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ			
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সুত খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ			
	শেখ জামাল সুত হাজীপুর	১২.২০ মিঃ			
	শেখ রাসেল সুত মহিপুর	১২.২০ মিঃ			
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেন্স :-					
নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম			
বরিশাল-কাউখালী	বেদারাপুর-১	১৯.৫০ মিঃ			
	বেদারাপুর-২	১৭.৫০ মিঃ			
	ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ			
	শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ			
	মাঝকাঠি	১২.৫০ মিঃ			
চরকামশনার (বাবুগঞ্জ)		২১.৩৫ মিঃ			
বরিশাল-বরঞ্চা	চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদাপয়া ফেরাঘাট	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদাপয়া (বুপখালী)	১৯.০০ মিঃ			
বরিশাল আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ			
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ			
	লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ			
	পারাকুণ্ড	২১.০০ মিঃ			
	দপদাপয়া-১	১৮.০০ মিঃ			
	দপদাপয়া-২	১৯.৫০ মিঃ			
	বোল্লবান্যা	১২.৫০ মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ			
	জেনকাঠি	২১.৩৫ মিঃ			
	ভোলা ব্রাজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ			
	ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ			
	চরগোবন্দা	১৮.০০ মিঃ			
	শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ			
	বালয়াতলী	১৮.১০ মিঃ			
	বিশ্বসেরহাট	১৮.১০ মিঃ			
	বিশারাকাঠ (দুগাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ			
বারিশাল-মরগঞ্জ	চরকামশনার	২০.০০ মিঃ			
বারিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়া	৩৮.০০ মিঃ			
৭২	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ারভাঙা, উলবুন্যা, বগুড়ারখাল, লুপকাটি, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৮ মিঃ*
সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা মিয়ে ১২.৫০ মিঃ ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞাপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটিকায় খুলনা-মংলা নৌ-পথে ডৈরেব নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক স্থানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যেতে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ সুর্মিভাবে সিদ্রাওঁ এর প্রভাবে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্রান্তে কুমুরখালী নামক স্থানে BIWTC-এর রেকেট ঘাটে স্থাপিত ডিবি-১১৫১ বার্জ/পন্টন ছাট গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত ডিবি-১১৫১ বার্জ/পন্টনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং লাইট দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘষিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাৎ উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা যেতে অর্থাৎ ভাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৩	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৭৯ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আকারমানিক	বদ্ধ	বদ্ধ
৭৪	খুলনা-মোয়াপাড়া	৩৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুমকাড়, মহদরা, ফুলতলা, ধলয়াম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া- ক্ষেত্ৰে মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৮ মিঃ*
সতর্কতাঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃত্তিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্য গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমভি শারিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কাগে জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগেলিক অবস্থান ২৩°০১' ৩২.৩'N এবং ৮৯°২৪' ১৮.১'E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্রোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৫	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.৫৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫৮ মিঃ*
৭৬	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুন্যা, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.৬৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৩ মিঃ *
৭৭	ঘষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেডমা, মাল্লকেরবেড়, বিশ্বপুর, কালিগঞ্জ- ৩.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৩ মিঃ *
৭৮	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাঙ্গা, চাপাইল ও গোবরা- ক্ষেত্ৰে মিঃ	- এই -	ক্ষেত্ৰে মিঃ *
৭৯	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধ্যমাতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাসা, পাটগাটী, বাশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ৩.৩০ মিঃ	- এই -	৩.৩৮ মিঃ *
৮০	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ক্ষেত্ৰে মিঃ	- এই -	ক্ষেত্ৰে মিঃ *
৮১	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বেলতলী, শিনিদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৮৮ মিঃ	- এই -	২.৯৮ মিঃ *
৮২	হৃলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশিনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৯৮ মিঃ	- এই -	২.৯৮ মিঃ *
৮৩	খুলনা-আলাইপুর-ফর্মারহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফাকরহাট নাব্যতা সংকট এবং	বদ্ধ	বদ্ধ

ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাণ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।		
ব্রোজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :		
নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হাবিগঞ্জ সমুক বিলপত্তি আড়িয়াল খা	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৮.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিয়াপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দীর্ঘ পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবৰা চিৱা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাষিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়িটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুর্মুর	চাঁদালী চৌদুরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- কিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকজনা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরডংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা - বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষণপুর আবালগাতি গাজীরহাট জেগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুর্মুর	মিরোল চৌদুরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ

	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাঞ্জীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শাস্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দির্ঘা দির্ঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেংঘাবাড়ি ভেংঘাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জালিরপাড়ি টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বক্স) ১০.০০ মিঃ (বক্স)

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্তকর্তার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৪	মাওয়া-মৈনট	৩৬ কঠিমঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.৮১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৬ মিঃ
৮৫	মাওয়া-সিএন্ডি ঘাট	৫০ কঠিমঃ	সিএন্ডি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী এবং ভাজনডাঙ্গা, হাজির ডাঙ্গা, মাঝের খা ডাঙ্গা ও হাজিগঞ্জ- ৩.০৫ মিঃ	- প্রি -	২.৮৯ মিঃ
৮৬	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কঠিমঃ	হাজরা টার্নি-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ
৮৭	শিমুলিয়া-মাবিকান্দি	১১.৫০ কঠিমঃ	হাজরা টার্নি- ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ
৮৮	মৈনট-গোপালপুর	১১ কঠিমঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ
৮৯	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কঠিমঃ	পালের চর-৩.৮১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৬ মিঃ

তর্কতা (ক)শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রি ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপ্সের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টাগেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টাগেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপ্সে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং  
রশ্মি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্ফীত বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সর্তকর্তার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে

নিরাপদে পদ্ধা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।  
তর্কতা (খ): এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাবিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর  
নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ স্থগালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার হীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক  
“আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি স্থগালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পাওয়া রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট স্থগালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ  
পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত স্থগালন লাইনটির টাওয়ার পদ্ধা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুকিংগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডেবা (মাবিকগাছা), জাজিরা, শারিয়তপুর  
এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য স্থগালন লাইনটির স্ট্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সূচী অনুযায়ী সম্পন্ন  
করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ০১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাব্যায়, রামপাল ও পায়ারা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ স্থগালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি স্থগালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে  
উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগমী ০১/১০/২০২২ইং হতে ০১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত, শিমুলিয়া-মাবিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-  
যানসমূহকে নৌ-দূর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডিউটিএ'র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা  
যাচ্ছে।

৯০	মাওয়া-পাটুরিয়া	৭০ কঠিমঃ	বঙ্গারটেক- ৪.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
----	------------------	----------	---------------------	-----------	----------

৯১	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কক্ষ মিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট-৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ
৯২	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরট)	৪.৫ কক্ষ মিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৩	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কক্ষমিঃ	চয়ড়া-৪.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
৯৪	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কক্ষ মিঃ	মোঘারচর-৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ
৯৫	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কক্ষমিঃ	দাসকান্দি-৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৬	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কক্ষ মিঃ	গোবিন্দপুর-৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
৯৭	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কক্ষ মিঃ	আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল ৪.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯০ মিঃ
৯৮	পাটুরিয়া-কপপুর/পাকশি	১০২ কক্ষ মিঃ	গুয়াড়িয়া-৩.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৪০ মিঃ
৯৯	পাকশি-গোদাগাড়ী	১০১ কক্ষ মিঃ	-	-	-

**ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়ার নং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.৮৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পয়ন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

**সতর্কতাঃ (ক)** এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহাস ও পাল পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোঘারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাঁধ এবং মোহনগঞ্জ (হুরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে ছাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বে বিআইড্রিউটিএর পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঙ্গ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিং ব্রীজ ১৫.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়ল নদীর বীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডোবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙি, ভজনডঙ্গা ও সিএন্ডোবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করার পথে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডোবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

১০০	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কক্ষ মিঃ	কাউলিয়া ও বড়চৌহালী- ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
১০১	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা	৬০ কক্ষ মিঃ	শুভগাছা - ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৫ মিঃ
১০২	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ	৬০ কক্ষ মিঃ	পাকুরিয়ারচর, ভাংগুরগাছা ও টিনেরচর-□.□ □ মিঃ	- প্রি -	২.৮৫ মিঃ
১০৩	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী	৬২ কক্ষ মিঃ	ছেরিমারী- ২.৮৫ মিঃ	- প্রি -	২.৫৫ মিঃ
১০৪	চিলমারী-দই খাওয়া/সাহেবের আগলা	৪০ কক্ষ মিঃ	চৰ পারবতীপুর - ২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৫ মিঃ
১০৫	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কক্ষ মিঃ	খোলাবাড়ী-২.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৪ মিঃ

**সতর্কতাঃ** বর্তমানে নদীর পানি ক্রমায়ে হাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুরো চর জাগ্রত হওয়ার কারনে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহূর্তে শেলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্নোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। **ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

কক্ষ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম	১২.২০ মিঃ

**বিঃ দ্রঃ-বিভাগিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হল:**

- ১। বিআইড্রিউটিএ হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩০৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩৮৭৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

\* দক্ষ/আভজ সনদধারা মাস্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করন।

\* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছান্নিয় বাড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ ছান্নে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করন।

\* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করন।