

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২০-২১ (জানুয়ারী - মার্চ)

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য | মন্তব্য |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|-----------|------------------|-----|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|-------------------------|--------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | অর্জন | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাক্ষ্য অর্জন | মন্তব্য | |
|-----------------|---|-----------------------------|--|---|-------------------------|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|-------------------|--|------------------------------------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | |
| ১ | অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি | ৪২ | [১.১] নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন | [১.১.১] উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট | সংখ্যা | ৩ | ৪ | ৩ | ২ | ১ | ০ | ২ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ৪টি ঘাটের (লক্ষ্যমাত্রার ১০০%) কাজ সমাপ্ত হয়েছে। | |
| | | | [১.২] বালার্শী- বাহাদুরাবাদে ফেরীঘাটসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনা নির্মাণ | [১.২.১] নির্মাণ কাজের অগ্রগতি | % | ৩ | ৩৫ | ৩৪ | ৩২ | ৩১ | ৩০ | ৮ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ২৩% (লক্ষ্যমাত্রার ৭৬.৬৭%) কাজ সম্পন্ন হয়েছে। নির্ধারিত সময় অর্থাৎ ৩০ জুন ২০২১ এর মধ্যে কার্যক্রমটির লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে। | |
| | | | [১.৩] নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ | [১.৩.১] নির্মাণ কাজের অগ্রগতি | % | ৩ | ১০ | ৯ | ৮ | ৭ | ৬ | ২ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ১০% (লক্ষ্যমাত্রার ১০০%) কাজ সম্পন্ন হয়েছে। | |
| | | | [১.৪] নৌ-পথে নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন(MoS) | [১.৪.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী | সংখ্যা | ৩ | ২২০০০ | ১৯৮০০ | ১৭৬০০ | ১৫৪০০ | ১৩২০০ | ৪৪৬৩ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ১৮২২১টি(লক্ষ্যমাত্রার ৮২.৮২%) নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন করা হয়েছে। নির্ধারিত সময় অর্থাৎ ৩০ জুন ২০২১ এর মধ্যে কার্যক্রমটির লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে। | |
| | | | [১.৫] পাইলটেজ সেবা প্রদান | [১.৫.১] সরবরাহকৃত পাইলট | সংখ্যা | ৩ | ৩৫০০০০ | ৩১৫০০০ | ২৮০০০০ | ২৪৫০০০ | ২১০০০০ | ৮৭১৭০ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ২৪২২৭৩ বার(লক্ষ্যমাত্রার ৬৯.২২%) পাইলট সরবরাহ করা হয়েছে। নির্ধারিত সময় অর্থাৎ ৩০ জুন ২০২১ এর মধ্যে কার্যক্রমটির লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে। | |
| | | | [১.৬] পল্টুন নির্মাণ (MoS) | [১.৬.১] নির্মিত পল্টুন | সংখ্যা | ৩ | ৩০ | ২৮ | ২৬ | ২৪ | ২০ | | | লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে। |
| | | | [১.৭] পল্টুন মেরামত | [১.৭.১] মেরামতকৃত পল্টুন | সংখ্যা | ২ | ৩০ | ২৮ | ২৬ | ২৪ | ২০ | ৭ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ৮টি পল্টুন (লক্ষ্যমাত্রার ১৬.৬৭%) মেরামত করা হয়েছে। অবশিষ্ট ২২টির কাজের সার্বিক অগ্রগতি ৬১.৮%। | |
| | | | [১.৮] জাহাজ মেরামত | [১.৮.১] মেরামতকৃত জাহাজ | সংখ্যা | ৩ | ২০ | ১৮ | ১৬ | ১৪ | ১০ | ৩ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ১১টি (লক্ষ্যমাত্রার ৫৫%) জাহাজ মেরামত করা হয়েছে। | |
| | | | [১.৯] জোয়ার ভাটার তথ্য সংবলিত বই প্রকাশ | [১.৯.১] প্রকাশিত বই | সংখ্যা | ৩ | ১৮০০ | ১৬০০ | ০ | ০ | ০ | | | লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে। |
| | | | [১.১০] জোয়ার ভাটার গেজ উপাত্ত সরবরাহ | [১.১০.১] উপাত্ত সরবরাহকৃত গেজ স্টেশন | সংখ্যা | ৩ | ৫৩ | ৫০ | ৪৭ | ৪৫ | ৪২ | ৫৩ | লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে। | |
| | | | [১.১১] অভ্যন্তরীণ নৌ- পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন | [১.১১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী | সংখ্যা | ২ | ১৫০০ | ১৩০০ | ১০০০ | ৮০০ | ৫০০ | ৫৬০ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ১২৩৮ জন (লক্ষ্যমাত্রার ৮২.৫৩%) ডেক ও ইঞ্জিনকর্মীর প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে | |
| | | | [১.১২] কন্ট্রোল স্টেশনসহ তিনটি ডিজিপিএস বিকন স্টেশন আধুনিকীকরণ | [১.১২.১] আধুনিকীকৃত ডিজিপিএস বিকন স্টেশন | সংখ্যা | ৩ | ৩ | ৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | বিদেশি বিশেষজ্ঞদের অনলাইন নির্দেশনার মাধ্যমে স্থানীয় কারিগরি জ্ঞান সম্পন্ন লোক দ্বারা ইন্সটলেশনের কাজ শুরু হয়েছে। সবগুলোর কাজ মে ২০২১ নাগাদ সম্পন্ন হবে বলে আশা করা যায় | |
| | | | [১.১৩] বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমির ফোরশোর ব্যতীত) সীমানা চিহ্নিতকরণ এবং সীমানা পিলার ও সাইনবোর্ড স্থাপন। | [১.১৩.১] চিহ্নিত সীমানা [১.১৩.২] স্থাপনকৃত সীমানা পিলার [১.১৩.৩] স্থাপনকৃত সাইন বোর্ড | একর সংখ্যা সংখ্যা | ১ ১ ১ | ৩১০ ২৫০ ২০ | ৩০০ ২২৫ ১৮ | ২৯০ ২০০ ১৬ | ২৮০ ১৭৫ ১৪ | ২৭০ ১৫০ ১২ | ২.৯৫ ২.৫২ ৫ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ২৭৪.৯৪ একর (লক্ষ্যমাত্রার ৮৮.৬৯%) সীমানা চিহ্নিত হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ৫টি লক্ষ্যমাত্রার ২৫%) সীমানা পিলার স্থাপন করা হয়েছে। | |
| | | | [১.১৪] নৌ-প্রটোকল রুটে পণ্যবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ প্রদান | [১.১৪.১] প্রদত্ত ভয়েজ | সংখ্যা | ৩ | ২০০০ | ১৮০০ | ১৬০০ | ১৫০০ | ১৪০০ | ১৫২০ | লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে। | |
| | | | [১.১৫] মুজিব বর্ষ উপলক্ষে পর্যায়ক্রমে বিভিন্ন নদী বন্দরে গরীব-দুস্থ, দিনমজুর, ঘাট ও নৌযান শ্রমিকদের মাঝে খাদ্য বিতরণ কর্মসূচী আয়োজন | [১.১৫.১] আয়োজিত খাদ্য বিতরণ কর্মসূচী | সংখ্যা | ২ | ৮ | ৭ | ৬ | ৪ | ৫ | ৩ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত মুজিব বর্ষ উপলক্ষে ৭ দিন (লক্ষ্যমাত্রার ৮৭.৫%) খাদ্য বিতরণ করা হয়েছে। | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য অর্জন | মন্তব্য |
|---|--|-----------------------------|---|----------------------------------|-------------|---------------------------|--------------|-----------|-------|------------------------------------|-------------------------|-----------------|---|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ২ | অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ | ৩৩ | [২.১] ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহ (MoS) | [২.১.১] সংগৃহীত আনুষঙ্গিক জলযান | সংখ্যা | ৩ | ২৫ | ২০ | ১৬ | ১৪ | ১০ | ১৯ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ১৯টি (লক্ষ্যমাত্রার ৭৬%) ডেজার সংশ্লিষ্ট জলযান সংগ্রহ করা হয়েছে। অপরদিকে, ওয়াটার কেরিং বার্জ-৪টি ও ওয়েল বার্জ ২টির, টাগবোট-১টি, সেল প্রপেল্ড মাল্টিপারপাস বার্জ-২টি, স্পেশাল ইন্সপেকশন ভেসেল ১টির সার্বিক অগ্রগতি অগ্রগতি ৯৮% |
| | | | [২.২] ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি ফর্কলিফট সংগ্রহ (MoS) | [২.২.১] সংগৃহীত ফর্কলিফট | সংখ্যা | ৩ | ১২ | ১১ | ১০ | ৯ | ৮ | | লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে |
| | | | [২.৩] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ডেজিং(MoS) | [২.৩.১] নাব্য নৌপথের দৈর্ঘ্য | কিঃমিঃ | ৩ | ৩০০ | ২৯৫ | ২৯০ | ২৮৫ | ২৮০ | ১৩১.৬৭ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ২৮৮.০৫ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৯৬.০২%) অর্জিত হয়েছে। অবশিষ্ট অংশ ৩০ জুন ২০২১ নাগাদ অর্জিত হবে। |
| | | | [২.৪] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ডেজিং(MoS) | [২.৪.১] অপসারণকৃত পলি | লক্ষ ঘঃমিঃ | ৩ | ২২০ | ২১০ | ২০০ | ১৯৫ | ১৯০ | ৮৫.৮৩ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ১৭৯.৮২ লক্ষ ঘঃমি (লক্ষ্যমাত্রার ৮১.৭৪%) অর্জিত হয়েছে। অবশিষ্ট অংশ ৩০ জুন ২০২১ নাগাদ অর্জিত হবে। |
| | | | [২.৫] ডেজার বেইজ নির্মাণ | [২.৫.১] নির্মিত ডেজার বেইজ | সংখ্যা | ৩ | ২ | ১ | ০ | | ০ | ১ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ১টি(লক্ষ্যমাত্রার ৫০%) ডেজার বেইজ নির্মাণ করা হয়েছে। অন্যদিকে, বরিশাল ডেজার বেইজের নির্মাণ কাজের অগ্রগতি ৯২%। |
| | | | [২.৬] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন(MoS) | [২.৬.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ | কিঃমিঃ | ২ | ২৫০০ | ২৪৫০ | ২৪০০ | ২৩৫০ | ২৩০০ | ৬৫৫.৭৮ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ২০০৫.৯৮ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৮০.২৪%) অর্জিত হয়েছে। অবশিষ্ট অংশ ৩০ জুন ২০২১ নাগাদ অর্জিত হবে। |
| | | | [২.৭] উপকূলীয় নৌ-পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন(MoS) | [২.৭.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ | বর্গ কিঃমিঃ | ২ | ৭০০ | ৭০০ | ৭০০ | ৭০০ | ৭০০ | ১২৫০ | লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে। চাহিদার কারণে ভাষানচর, রাশমনি নদীবন্দর, কুমিরা চ্যানেল, তমুরুদিন ও মনপুরা এলাকায় লক্ষ্যমাত্রার অতিরিক্ত জরিপ কাজ করা হয়েছে। |
| | | | [২.৮] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ(MoS) | [২.৮.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে | কিঃমিঃ | ৩ | ৪ | ৩ | ২.৫ | ২ | ১.৫ | ২ | লক্ষ্যমাত্রার ৫০% অর্জিত হয়েছে। |
| | | | [২.৯] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ইকোপার্ক নির্মাণ(MoS) | [২.৯.১] নির্মিত ইকোপার্ক | সংখ্যা | ২ | ১ | ০ | ০ | ০ | ০ | | মাঠ পর্যায়ে কাজ চলমান রয়েছে। কাজের অগ্রগতি ৪০%। |
| | | | [২.১০] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে (ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ ও টাঙ্গীতে) নদী সীমানা পিলার নির্মাণ(MoS) | [২.১০.১] নির্মিত সীমানা পিলার | সংখ্যা | ৩ | ৩০০০ | ২৮০০ | ২৬০০ | ২৪০০ | ২৩৫০ | ১২৫০ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ২২০০ টি (লক্ষ্যমাত্রার ৭৩.৩৩%) পিলারের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ৮০০ টি পিলারের পাইলিং ও পাইল ক্যাপের কাজ চলমান রয়েছে। অবশিষ্ট ৮০০টি পিলারের অগ্রগতি ৫০%। |
| [২.১১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে জেট নির্মাণ(MoS) | [২.১১.১] নির্মিত জেট | সংখ্যা | ৩ | ৪ | ৩ | ২ | ১ | ০ | ২ | লক্ষ্যমাত্রার ৫০% অর্জিত হয়েছে। | | | |
| [২.১২] লংবুম এক্সভেটর সংগ্রহ | [২.১২.১] সংগৃহীত লংবুম এক্সভেটর | সংখ্যা | ৩ | ৯ | ৮ | ৭ | ৬ | ৫ | | লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে। | | | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য অর্জন | মন্তব্য | |
|-----------------|---|-----------------------------|--|--|--------|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|-------------------------|-----------------|--|---|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | |
| এম.১ | দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ | ১০ | [এম.১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন | [এম.১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত | সংখ্যা | ২ | ৪ | | | | | ১ | ৩টি(লক্ষ্যমাত্রার ৭৫%) প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত হয়েছে। পরবর্তী ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন জুলাই ২০২১ মাসে প্রকাশ করা হবে। | |
| | | | [এম.১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত | সংখ্যা | ১ | ১২ | ১১ | | | | | ৮ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ৮টি(লক্ষ্যমাত্রার ৬৬%) সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। | |
| | | | [এম.১.২] শৃঙ্খার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময় | [এম.১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত | সংখ্যা | ২ | ৪ | ৩ | ২ | | | | ১ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ৩টি(লক্ষ্যমাত্রার ৭৫%) সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। |
| | | | [এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা /অংশীজনদের অবহিতকরণ | [এম.১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত | সংখ্যা | ১ | ৪ | ৩ | ২ | | | | ১ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ৩টি(লক্ষ্যমাত্রার ৭৫%) সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। |
| | | | [এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ | [এম.১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত | সংখ্যা | ২ | ৪ | ৩ | ২ | | | | ১ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ২টি(লক্ষ্যমাত্রার ৫০%) সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। |
| | | | [এম.১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ | [এম.১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত | সংখ্যা | ২ | ৪ | ৩ | | | | | ১ | ৩টি(লক্ষ্যমাত্রার ৭৫%) প্রতিবেদন প্রেরণ করা হয়েছে । পরবর্তী ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন জুলাই ২০২১ মাসে প্রেরণ করা হবে |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সফল্য | মন্তব্য | |
|---|--|-----------------------------|---|---|---------|---------------------------|--------------|------------|------------|------------|-------------------------|-------|--|--|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | অর্জন | | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | |
| এম.২ | কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি | ৯ | [এম.২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন | [এম.২.১.১] ই- নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত | % | ২ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | | | ২৭.৬২ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত নথি সিস্টেমে গড়ে ২০.২৮ % নথি/নোট নিষ্পত্তি হয়েছে। | |
| | | | [এম.২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ | [এম.২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত | তারিখ | ২ | ১৫-০২-২০২১ | ১৫-০৩-২০২১ | ১৫-০৪-২০২১ | ১৫-০৫-২০২১ | | | ১৫-০২-২০২১ | ঢাকা নদী বন্দরে কল সেন্টার ১৫/০২/২০২১ তারিখে চালু করা হয়েছে ও অনলাইন পাইলটেজ কুপন পাইলটিং পর্যায় রয়েছে। |
| | | | [এম.২.৩] সেবা সহজিকরণ | [এম.২.৩.১] একটি সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত | তারিখ | ২ | ২৫-০২-২০২১ | ২৫-০৩-২০২১ | ২৫-০৪-২০২১ | ২৫-০৫-২০২১ | | | ২৩-০২-২০২১ | SPTI মাদারীপুর, ভর্তিচ্ছুদের জন্য Website লাউভ-এ আছে লিঙ্ক:sptimadaripur.gov.bd |
| | | | [এম.২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান | [এম.২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত | জনঘন্টা | ১ | ৫০ | ৪০ | ৩০ | ২০ | | | ২৬.১৯ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত প্রত্যেক কর্মরত কর্মকর্তা/কর্মচারীকে ২৭.১৭ জনঘন্টা (লক্ষ্যমাত্রার ৫৬.৩৪%) প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। |
| | | | [এম.২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ | [এম.২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ | জনঘন্টা | ১ | ৫ | ৪ | | | | | ২.৯৯ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে ৪.৩৪ জনঘন্টা (লক্ষ্যমাত্রার ৮৬.৮%) প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। |
| [এম.২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান | [এম.২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/ একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত | সংখ্যা | ১ | ১ | | | | | | | | | প্রনোদনা প্রদানের জন্য যোগ্যতার মাপকাঠি ও কি প্রাণোদনা প্রদান করা হবে সে বিষয়ে পরিচালক (প্রশাসন ও মানবসম্পদ) ও পরিচালক(পরিকল্পনা) এর সমন্বয়ে কমিটি গঠন করা হয়েছে। কমিটি কর্তৃক প্রদত্ত সুপারিশ যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য | মন্তব্য | |
|-----------------|--|-----------------------------|--|--|-------|---------------------------|--------------|------------|------------|----------|-------------------------|--------|--|---|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | অর্জন | | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | |
| এম.৩ | আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন | ৬ | [এম.৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | | | ৪৪.৭৯ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রার ৭০.৮১ % অর্জিত হয়েছে। | |
| | | | [এম.৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়ন | [এম.৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) /বাজেট বাস্তবায়িত | % | ২ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | | | ৩৭.০৫ | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রার ৩৭.০৫ % অর্জিত হয়েছে। | |
| | | | [এম.৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন | [এম.৩.৩.১] ত্রিপর্যায় সতায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরিত | % | ১ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | ৫০ | | | ৮.৫৮ | লক্ষ্যমাত্রার ১০.৭২৫ % অর্জিত হয়েছে। |
| | | | | [এম.৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত | % | ১ | ৫০ | ৪০ | ৩০ | ২৫ | | | | মার্চ ২০২১ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রার ০.৮১% অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে। |
| | | | [এম.৩.৪] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা প্রস্তুত ও হালনাগাদকরণ | [এম.৩.৪.১] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা প্রস্তুতকৃত এবং হালনাগাদকৃত | তারিখ | ১ | ১৫-১২-২০২০ | ১৪-০১-২০২১ | ১৫-০২-২০২১ | | | | ০৩-১২-২০২০ | ৩/১২/২০২০ তারিখে হালনাগাদ তালিকা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। |

*সাময়িক (provisional) তথ্য