



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩ মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

[www.biwta.gov.bd](http://www.biwta.gov.bd)

নৌ-পথ শাখা

নম্বর ১৮.১১.০০০০.৩৮২.৮৫.০০৮.২২.১৫৪



তারিখ: ৮ চেত্র ১৪২৯

২২ মার্চ ২০২৩

পাঞ্চিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৬, মাস: মার্চ/২৩ (২য় পাঞ্চিক সংক্ষিপ্ত), ১৫-০৩-২০২৩ইং হতে ৩১-০৩-২০২৩ইং পর্যন্ত  
কার্যকর থাকবে।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃমি ০৮)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ- চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	প্রটোকল রুট নং	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪, ৭,৮	৩.৯৬ মি:
২.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪, ৭,৮	৩.৯৬ মি:
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৭,৮	৩.৯৬ মি:
৪.	চাঁদপুর-বরিশাল (কালিগঞ্জ হয়ে)	৯৩	রসুলপুর- ২.৩০ মি:	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.৬৫ মি:
৫.	দাউদকান্দী-সোনামুড়া (বিবিরিবাজার)	৯৮	-	শুধু দিনে	৯,১০	(বন্ধ)
৬.	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা- পায়রা বন্দর	১৪৯	কলাগাছিয়া- ১.৫০ মি: ও ইছাদি- ২.০০ মি:	দিবা/রাত্রি		৩.০০ মি:
৭.	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	রাঙাবালী- ২.৪৩ মি:	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মি:
৮.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছ মারা হতে উলুবুনিয়া, উলুবুনিয়া-ঘাষিয়াখালী- ৪.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৮.০০ মি:
৯.	মংলা-আংটিহারা-রায়মঞ্জল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা ও বজবজা-৩.২৫ মি:	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.২৫ মি:
১০.	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, খলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া - ৩.৩০ মি:	দিবা/রাত্রি		৩.৩০ মি:
১১.	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট- ৩.১০ মি:	দিবা/রাত্রি		৩.২০ মি:
১২.	ঢাকা-নন্দিরিবাজার-হলারহাট	২০৮	৬নং চর গঙ্গাপুর- ১.৮৩ মি:	দিবা/রাত্রি		২.৯০ মি:
১৩.	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া দপদপিয়া)	৮৪	মির্জাগঞ্জ- ১.৮২ মি:	দিবা/রাত্রি		২.৬০ মি:

১৪.	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	লালমোহন নালার মুখ- ২.৭০ মিৎ	দিবা/রাত্রি		২.৮০ মিৎ*
১৫.	বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা- ২.৮০ মিৎ	দিবা/রাত্রি		৩.৮০ মিৎ*
১৬.	বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা- ৩.৬৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি		৩.৮০ মিৎ*
১৭.	পটুয়াখালী-আমতলী	৮১	মির্জাগঞ্জ- ১.৮২ মিৎ	দিবা/রাত্রি		২.৬০ মিৎ*
১৮.	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষ্মীরচর)	১০	জেদঁগাঁ-ইব্রাহিমপুর এবং ভেড়াচাঙ্গী-১ - ভেড়াচাঙ্গী-২ - ৩.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি		৩.০০ মিৎ*
১৯.	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	আমরিবাদ-এখলাসপুর — ২.৭৪ মিৎ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ২.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি		২.০৫ মিৎ*
২০.	ভোলা (ইলিশা)-(চরমনী নতুন খাড়ি) লক্ষ্মীপুর ফেরীরুট (মজুটোধুরীরহাট)	২১	চরমঘো ড্রেজিং খাড়ি- ৩.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি		৩.২০ মিৎ*
২১.	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	খেজুরতলা-বাবুরচর- ২.৪০ মিৎ ও আক্ষরমানিক - ৩.২০ মিৎ	শুধু দিনে	১,২,৭,৮	২.৯০ মিৎ*
২২.	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	মালুরচর ও কৈতলা- ৩.০০ মিৎ	শুধু দিনে		২.৪৪ মিৎ
২৩.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশী	১০২	গুয়াড়িয়া-২.৬৬ মিৎ	শুধু দিনে	৫,৬	২.৩৬ মিৎ
২৪.	(ক) পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)	৫০	ইসলামপুর- ২.২৮ মিৎ এবং , চালুহারা ঘাট ও স্থলচর - ২.১৩ মিৎ	শুধু দিনে	১,২,৭,৮	২.১৩ মিৎ
	(খ) সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)- দৈখাওয়া/সাহেবের আলগা	২৭৭	ভাঙ্গুরগাছা - ২.৫০ মিৎ	শুধু দিনে		২.১৩ মিৎ
২৫.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১	হাজরা টানি- ২.৭৪ মিৎ	দিবা/রাত্রি		২.৫৯ মিৎ
২৬.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১০	হাজরা টানি- ২.৫৯ মিৎ	দিবা/রাত্রি		২.৪৪ মিৎ
২৭.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরী রুট	৮.৫	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৫০ মিৎ	দিবা/রাত্রি		৩.২০ মিৎ
২৮.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাবাতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৭,৮	৩.৯৬ মিৎ
২৯.	ভৈরব-আজ মেরীগঞ্জ	১২৫	লালারটুব- ১.৮৩ মিৎ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	১.৭০ মিৎ
৩০.	আজ মেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১	রাণীগঞ্জ-(১)- ২.১৩ মিৎ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	২.০০ মিৎ
৩১.	শেরপুর-জকিগঞ্জ	১১৬	আঙ্গুরা- ২.২৯ মিৎ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	২.১৫ মিৎ
৩২.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	খনপুর , পাঁচহাট ও হেমনগর- ৮.০০ মিৎ	শুধু দিনে		৩.৩৫ মিৎ
৩৩.	সদরঘাট-মীরপুর বীজ	১৬	চরবাড়ীর টেক- ৩.০০ মিৎ	শুধু দিনে		২.৪৩ মিৎ
৩৪.	মীরপুর বীজ-আশুলিয়া	১৩	শনিরবিল- ২.৯০ মিৎ	শুধু দিনে		২.৭৫ মিৎ

১। সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), আল রশিদ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), টিটু-১৮ রেক লাইটেড বয়া, (লাল বয়া লাল বাতি), ফুলতলা-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ভাসানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আলোর মিছিল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৮/১২/২০২২ইং তারিখে হাতিয়ার সন্নিকটে অর্ধডুবন্ত রেক “এমভি আরএম” জাহাজকে ১টি সবুজ জিআরপি বয়া (সবুজ বাতিসহ) স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চৱাগারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চৱাগারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের বামে এবং সবুজ বয়াকে হাতের ডানে রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ গত ১৬/০১/২০২২ তারিখে হজুররেজ খাল শোল এলাকায় ড্রেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২২/০১/২২ইং তারিখে ড্রেজিং এলাকায় একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত করা হয়েছে। পুর্বে স্থাপিত সকল স্ফেরিক্যাল লাল লাইটেড বয়াপ্রত্যাহার করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সদ্য স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য

অনুরোধ জানানো যাচ্ছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথের হজুরের খাল এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সর্তকতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর একটি স্প্রেক্ষিয়াল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। সর্তকতাঃ ২ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্টি সকল নৌ-যানের মালকি/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়িগিঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রলেওয়ে ব্রীজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রীজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটেড বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপতি বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সর্তকতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। **Padma Bridge Rail Link Project (CREC)** কর্তৃক কুচায়িমারা, ধলশ্বেরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রীজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীণ সুষ্ঠুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রীজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সর্তকতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রিম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে।

সর্তকতাঃ ২ নং (খ) নৌ-রুটঃ পানির সমতল বৃক্ষি পাওয়ায় পোস্টগোলা ব্রীজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

৩। সর্তকতাঃ- ৪ নং (ক) নৌ-রুটঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বঙ্গেরচরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সর্তকতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি ফ্রেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সর্তকতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১৩/০৫/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-জনতাবাজার নৌ-পথে বঙ্গেরচর নামকস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে চাঁদপুর আসার পথে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ০৯/০৯/২২ তারিখ ময়িরচরের আপে এবং বাইরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরশিল এবং সেলিমবাজার হতে চাঁদপুর আসতে বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ১১/১০/২০২২ইং তারিখ চাঁদপুর-বরশিল নৌ-পথের হজিলা এলাকায় একটি স্প্রেক্ষিয়াল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরশিল চলাচলকারী নৌ-যান-কে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সর্তকতাঃ- ৪ নং (খ) চরবাড়িয়া হতে ০১ কিঃ মিৎ আপে বিদ্যুৎ বিভাগের ০৩টি পিলারের পাইল লেগের মধ্যে ০১টির সবুজ বাতি লাগানো হয়েছে। উক্ত পিলারদ্বয়কে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসতে হাতের বাম পার্শ্বেরেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি ফ্রেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েষ্টাবাদ নালার মুখে) ট্রানিরং পয়েন্টে পোর্টহ্যান্ড সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চৱশিবলী) স্থানে (ষাটাবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে পার্শ্বেরেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন বুলস অনুযায়ী সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪। সর্তকতাঃ ৭ নং নৌ-রুটঃ বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপট্টি নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সর্তকতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৫। সর্তকতাঃ ৮ নং নৌ-রুটঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সুবধি নিয়ে ১২' ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষয়িাখালী হতে একমুখী

চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এবং ঘূর্ণিঝড় সিট্রাং এর প্রভাবে গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ মোংলা-ঘষয়িাখালী নৌ-পথে মোংলা রকেট ঘাট বিবি-১১৫১ মইঙ্গেন চ্যানেলে নিমজ্জিত হয়েছে। নিমজ্জিত নৌ-যান এর উপর রেক বয়া দ্বারা মার্কিং করে বাতি স্থাপন করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘষয়িাখালী যেতে নিমজ্জিত নৌ-যান হাতের ডানে রেখে এবং ঘষয়িাখালী হতে মোংলা যেতে নিমজ্জিত নৌ-যান হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। এছাড়া খুলনা রুপসা নদীর নৌ-পথে ব্রীজ নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। ইতোপূর্বে ৭২/৭৩ এর মধ্যবর্তী পিয়ারের ভিতর দিয়ে নৌ-যান চলাচল করত। কিন্তু বর্তমানে ব্রীজের ৭২/৭৩ পিয়ারের উপরের অংশে নির্মাণ কাজ শুরু হবে বিধায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে উক্ত পিয়ারের পরিবর্তে ৭১/৭২ নং পিয়ারের মধ্য দিয়ে নৌ-যান চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মংলা-ঘষয়িাখালী নৌ-পথের উলুবুনিয়া নামক স্থানে গত ১২/০৬/২০২২ তারিখে ব্যক্তি মালকিনাধীন কনফিডেন্স ডেজার হাউজ বোট উল্টে গিয়ে ডুবে যায়। ডুবত হাউজ বোটকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে উক্ত স্থানকে বয়া ও লাল পতাকা দ্বারা মার্কিং করা হয়েছে। সকল নৌ-যানকে মংলা-ঘষয়িাখালী যাওয়ার পথে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং ঘষয়িাখালী-মংলা আসার পথে উক্ত বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৬। সতর্কতাঃ ১০নং (ক) নৌ-রুটঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেজো নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমুহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমুহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডিলিটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শদেয়া যাচ্ছে।

৭। সতর্কতাঃ ১০ নং নৌ-রুটঃ (খ) এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালকি/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানাবো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক সকাল ০৭০০ ঘটিকার সময় খুলনা-মংলা নৌ-পথে এমভি শাহ আমানত-২ রুপসা ব্রীজের আপে তেরগোলা নামক স্থানে মেইন চ্যানেলে নিমজ্জিত হয়েছে। নিমজ্জিত নৌ-যানের উপর জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলা যেতে নিমজ্জিত নৌযান হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। এছাড়া খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমভি শারবি বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগোলকি অবস্থান  $23^{\circ}01'32.3"N$  এবং  $89^{\circ}24'18.1"E$ । ডুবত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্লোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৮। সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষ্মীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৯। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-চাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১০। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃগত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চরমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্ক স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচেরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১১। সতর্কতাঃ ২১ নং (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ-৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.০৫ মিঃ ড্রাফ্ট সীমাচলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

১২। সতর্কতাঃ ২২ নং নৌ-রুটঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো

যাচ্ছে যে, নদীর পানি দুত হাস ও পলি পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাঁধ এবং মোহনগঞ্জ (হরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ডেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ডেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরন পূর্বক বিআইডিউটিএ'র পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮,০০ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিং ব্রীজ ৫১.২০ এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথেগোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিখায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

১৩। সতর্কতাঃ ২৪ নং নৌ-রুটঃ ৰ্বতমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারনে কাউলিয়া-সাহবেরে আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রিম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝে দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্নোতের চেয়ে ইঞ্জিন শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপক্ষে করবে।

১৪। সতর্কতাঃ ২৫ নং নৌ-রুটঃ বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আগে পদ্মা ব্রীজ পার হতে, ১৯-২০ পিলারের মাঝখান দিয়ে এবং ডাউনে ২০-২১ পিলারের মাঝে নৌ-পথ নির্ধারণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান নির্মাণ কাজের কারনে স্প্যানের মাঝে কখনো বার্জ স্থাপন এবং রশি ঝুলানো থাকতে পারে সেক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টাইলরত স্পীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু পার হওয়া যেতে পারে।

১৫। সতর্কতাঃ ৩২-৩৩ নং নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানাবো যাচ্ছে যে, তুরাগ নদীর সদরঘাট-আশুলিয়া নৌ-পথের গাবতলীতে নতুন ব্রীজ নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত স্থান দিয়ে নৌ-যানসমূহকে জোয়ারে সুবধি নিয়ে অতিক্রমের সময় অত্যান্ত সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

#### **বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ**

১। বিআইডিউটিটি'র হট লাইন নং-১৬১১৩

২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৮

৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৭৪০৭৭৫

৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২

৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫

৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৮৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫

৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২-৮৪৪৩০৯

৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭৪২-৩৭৬৭৩০

৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৮৩১/৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৭১১-০২৪১০৭

১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭৪৯-৫০৫৩৯৫

\* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।

- \* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- \* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।



২৩-৩-২০২৩

মোঃ শাহজাহান

পরিচালক(নৌ-সওপ)

ফোন: ৮৮০-২-৯৫৫৬১৫১-৫৫, ৯৫৫৫০৮২,

৯৫৫২০৩৯, ৯৫৫২০২৭, ৮৮০-২-৯৫৬৫৫৬১

ফ্যাক্স: ৮৮০-২-৯৫৫১০৭২

সদয় অবগতি ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হল:

- ১) পরিচালক(নৌ-নিঃ ট্রাঃ), পরিচালক (নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ)-এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ২) পরিচালক (আইসিটি)/ সিস্টেম ম্যানেজার (অতিরিক্ত দায়িত্ব), পরিচালক/সিস্টেম ম্যানেজার (আইসিটি বিভাগ)-এর দপ্তর , বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ৩) পরিচালক(বন্দর ও পরিবহন) , পরিচালক (বন্দর ও পরিবহন বিভাগ)-এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ৪) প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিঃ), প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিঃ বিভাগ)-এর দপ্তর , বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ৫) পরিচালক হাইড্রোগ্রাফি, পরিচালক (হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ)-এর দপ্তর , বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ৬) মোঃ মাহমুদুল হাসান থানদার, যুগ্ম-পরিচালক(নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, সদরঘাট।
- ৭) মোঃ সবুর খান, যুগ্ম-পরিচালক (ভাঃ) (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, চট্টগ্রাম।
- ৮) মোহাম্মদ সেলিম, যুগ্ম-পরিচালক (ভাঃ) (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, বরিশাল।
- ৯) মোঃ আব্দুল্লাহ আল বাকী, যুগ্ম-পরিচালক (ভাঃ) (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, ঢাঁদপুর।
- ১০) এস.এম. আজগর আলী, যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, আরিচা।
- ১১) শরীফ আহাম্মদ মাহফুজ উল আলম মোল্লা , উপ-পরিচালক (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, সিরাজগঞ্জ।
- ১২) মোঃ মাসুদুল হক, উপ-পরিচালক(নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, মাওয়া।
- ১৩) মোঃ আশ্রাফ উদ্দীন, উপ-পরিচালক (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, খুলনা।
- ১৪) মোহাম্মদ জসীম উদ্দিন, উপ-পরিচালক (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, আশুগঞ্জ।
- ১৫) সমষ্টয় কর্মকর্তা, চেয়ারম্যান মহোদয়ের দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ১৬) ব্যক্তিগত সহকারী, সদস্য (পরিকল্পনা ও পরিচালন) মহোদয়ের দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ১৭) ব্যক্তিগত সহকারী, সদস্য (প্রকৌশল) মহোদয়ের দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ১৮) ব্যক্তিগত সহকারী, পরিচালক (নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ)-এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ