



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩ মতিবিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

www.biwta.gov.bd

নৌ-পথ শাখা

নম্বর ১৮.১১.০০০০.৩৮২.৮৫.০০৮.২২.১২৫



তারিখ: ২১ ফাল্গুন ১৪২৯

০৬ মার্চ ২০২৩

পাঞ্চিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৫, মাস: মার্চ/২৩ (১ম পাঞ্চিক সংক্ষিপ্ত), ০১-০৩-২০২৩ইং হতে ১৫-০৩-২০২৩ইং পর্যন্ত
কার্যকর থাকবে।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃমি ঠঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ- চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	প্রটোকল রুট নং	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪, ৭,৮	৩.৯৬ মিঃ*
২.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪, ৭,৮	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৭,৮	৩.৯৬ মিঃ
৪.	চাঁদপুর-বরিশাল (কালিগঞ্জ হয়ে)	৯৩	রসুলপুর- ২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.৬৫ মিঃ*
৫.	দাউদকান্দী-সোনামুড়া (বিবিরিবাজার)	৯৮	-	শুধু দিনে	৯,১০	(বক্ষ)
৬.	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	কলাগাছিয়া- ১.৫০ মিঃ ও ইছাদি- ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.০০ মিঃ*
৭.	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	রাঙাবালী- ২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ*
৮.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছমারা হতে উলুবুনিয়া, উলুবুনিয়া-ঘাষিয়াখালী- ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.৯৬ মিঃ*
৯.	মংলা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা ও বজবজা-৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.২৫ মিঃ*
১০.	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, খলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া - ৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৩০ মিঃ*
১১.	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বাদেরহাট- ৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.২০ মিঃ*
১২.	ঢাকা-নদিরবাজার-হলারহাট	২০৮	৬নং চর গঞ্জাপুর- ১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৯০ মিঃ*
১৩.	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া দপদপিয়া)	৮৪	মির্জাগঞ্জ- ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৬০ মিঃ*

১৪.	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	লালমোহন নালার মুখ- ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৮০ মিঃ*
১৫.	বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা- ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৮০ মিঃ*
১৬.	বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৮০ মিঃ*
১৭.	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	মির্জাগঞ্জ- ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৬০ মিঃ*
১৮.	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষ্মীরচর)	১০	সিঁদ্গা-ইব্রাহিমপুর এবং ভেড়াচাঙ্কি-১ - ভেড়াচাঙ্কি-২ - ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.০০ মিঃ*
১৯.	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	আমরিবাদ-এখলাসপুর — ২.৭৪ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৫০ মিঃ*
২০.	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়ি) লক্ষ্মীপুর ফেরীরুট (মজুটোধুরীরহাট)	২১	চরমঘো ড্রেজিং খাড়ি- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.২০ মিঃ*
২১.	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	খজুরতলা-বাবুরচর- ২.৪০ মিঃ ও মাদবররে চর-৩.২০ এবং আক্ষারমানিক - ৩.১২ মিঃ	শুধু দিনে	১,২,৭,৮	২.৮২ মিঃ*
২২.	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	মোহনগঞ্জ- ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে		২.৪৪ মিঃ
২৩.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশী	১০২	গুয়াড়িয়া-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৫,৬	২.৫৯ মিঃ
২৪.	(ক) পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)	৫০	ইসলামপুর- ২.২৮ মিঃ এবং , চালুহারা ঘাট ও চাপড়ির চর - ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১,২,৭,৮	১.৬৮ মিঃ
	(খ) সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)- দৈখাওয়া/সাহেবের আলগা	২৭৭	শুভগাছা - ২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে		২.১৩ মিঃ
২৫.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১	হাজরা টার্নিং- ২.৫৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৪৪ মিঃ
২৬.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১০	হাজরা টার্নিং- ২.৫৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৪৪ মিঃ
২৭.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৪২ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.১২ মিঃ
২৮.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৭,৮	৩.৯৬ মিঃ
২৯.	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫	লালারটুব- ১.৮৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	১.৭০ মিঃ
৩০.	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১	রাণীগঞ্জ-(১)- ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	২.০০ মিঃ
৩১.	শেরপুর-জিকিগঞ্জ	১১৬	আঙ্গুরা- ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	২.১৫ মিঃ
৩২.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	ধনপুর , পাঁচহাট ও হেমনগর- ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে		২.৬০ মিঃ
৩৩.	সদরঘাট-মীরপুর ব্রীজ	১৬	চরবাড়ির টেক- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে		৩.২০ মিঃ
৩৪.	মীরপুর ব্রীজ-আশুলিয়া	১৩	শনিরবিল- ২.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে		২.৮০ মিঃ

১। সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), আল রশিদ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), টিটু-১৮ রেক লাইটেড বয়া, (লাল বয়া লাল বাতি), ফুলতলা-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ভাসানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আলোর মিছিল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৮/১২/২০২২ইং তারিখে হাতিয়ার সন্ধিকটে অর্ধডুবন্ত রেক “এমভি আরএম” জাহাজকে ১টি সবুজ জিআরপি বয়া (সবুজ বাতিসহ) স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চুরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চুরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের বামে এবং সবুজ বয়াকে হাতের ডানে রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ গত ১৬/০১/২০২২ তারিখে হজুররেজ খাল শোল এলাকায় ড্রেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২২/০১/২২ইং তারিখে ড্রেজিং এলাকায় একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পুর্বে স্থাপিত সকল স্ফেরিক্যাল লাল লাইটেড বয়াপ্রত্যাহার করা হয়েছে।

চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সদ্য স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ জানানো যাচ্ছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথের হজুরের খাল এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর একটি স্পরেক্ষিয়াল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। সতর্কতাঃ ২ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালকি/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়গিঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রলেওয়ে ব্রীজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রীজের উজানে ও ভাট্টিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটেড বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপতি বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। **Padma Bridge Rail Link Project (CREC)** কর্তৃক কুচয়িমারা, ধলশ্বেরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭২ মি ব্রীজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সুস্থুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রীজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রিম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ২ নং (খ) নৌ-রুটঃ পানির সমতল বৃক্ষি পাওয়ায় পোস্টগোলা ব্রীজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

৩। সতর্কতাঃ- ৪ নং (ক) নৌ-রুটঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বঙ্গেরচরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি ক্ষেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১৩/০৫/২০২২ইং তারিখে চাঁদপুর-জনতাবাজার নৌ-পথে বঙ্গেরচর নামকস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে চাঁদপুর আসার পথে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ০৯/০৯/২২ তারিখ ময়িরচরের আপে এবং বাইরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরশিল এবং সেলিমবাজার হতে চাঁদপুর আসতে বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ১১/১০/২০২২ইং তারিখ চাঁদপুর-বরশিল নৌ-পথের হজিলা এলাকায় একটি স্পরেক্ষিয়াল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরশিল চলাচলকারী নৌ-যান-কে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- ৪ নং (খ) চরবাড়িয়া হতে ০১ কিঃ মিঃ আপে বিদ্যুৎ বিভাগের ০৩টি পিলারের পাইল লেগের মধ্যে ০১টির সবুজ বাতি লাগানো হয়েছে। উক্ত পিলারদ্বয়কে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসতে হাতের বাম পার্শ্বেরেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি ক্ষেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। চোরাকুনি নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে পার্শ্বেরেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন বুলস অনুযায়ী সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪। সতর্কতাঃ ৭ নং নৌ-রুটঃ বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপট্টি নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৫। সতর্কতাঃ ৮ নং নৌ-রুটঃ সদর দপ্তর কৰ্তৃক পূৰ্ণ জোয়ারের সুবিধি নিয়ে ১২' ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষয়াখালী হতে একমুঠী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এবং ঘূর্ণিঝড় সিভ্রাং এর প্রভাবে গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ মোংলা-ঘষয়াখালী নৌ-পথে মোংলা রকেট ঘাট বিবি-১১৫১ মইডেন চ্যানেলে নিমজ্জিত হয়েছে। নিমজ্জিত নৌ-যান এর উপর রেক বয়া দ্বারা মার্কিং করে বাতি স্থাপন করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘষয়াখালী যেতে নিমজ্জিত নৌ-যান হাতের ডানে রেখে এবং ঘষয়াখালী হতে মোংলা যেতে নিমজ্জিত নৌ-যান হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। এছাড়া খুলনা রূপসা নদীর নৌ-পথে ব্রীজ নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। ইতোপূৰ্বে ৭২/৭৩ এর মধ্যবর্তী পিয়ারের ভিতর দিয়ে নৌ-যান চলাচল করত। কিন্তু বর্তমানে ব্রীজের ৭২/৭৩ পিয়ারের উপরের অংশে নির্মাণ কাজ শুরু হবে বিধায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে উক্ত পিয়ারের পরিবর্তে ৭১/৭২ নং পিয়ারের মধ্য দিয়ে নৌ-যান চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মংলা-ঘষয়াখালী নৌ-পথের উলুবুনিয়া নামক স্থানে গত ১২/০৬/২০২২ তারিখে ব্যক্তি মালকিনাধীন কনফিডেন্স ড্রেজার হাউজ বোট উল্টে গিয়ে ডুবে যায়। ডুবত হাউজ বোটকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে উক্ত স্থানকে বয়া ও লাল পতাকা দ্বারা মার্কিং করা হয়েছে। সকল নৌ-যানকে মংলা-ঘষয়াখালী যাওয়ার পথে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং ঘষয়াখালী-মংলা আসার পথে উক্ত বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৬। সতর্কতাঃ ১০নং (ক) নৌ-রুটঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ বাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডিলিটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শদেয়া যাচ্ছে।

৭। সতর্কতাঃ ১০ নং নৌ-রুটঃ (খ) এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালকি/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক সকাল ০৭০০ ঘটিকার সময় খুলনা-মোংলা নৌ-পথে এমভি শাহ আমানত-২ রূপসা ব্রীজের আপে তেরগোলা নামক স্থানে মেইন চ্যানেলে নিমজ্জিত হয়েছে। নিমজ্জিত নৌ-যানের উপর জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা যেতে নিমজ্জিত নৌযান হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। এছাড়া খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমভি শারবি বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগোলকি অবস্থান $23^{\circ}01'32.3^{\prime\prime}$ N এবং $89^{\circ}24'18.1^{\prime\prime}$ E।। ডুবত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পছিনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্লোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৮। সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষ্মীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৯। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-চাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১০। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃগত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুটোধূরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্ক স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১১। সতর্কতাঃ ২১ নং (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ-৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.০৫ মিঃ ড্রাফ্ট সীমাচলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

১২। সতর্কতাঃ ২২ নং নৌ-রুটঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দুর্ত হাস ও পলি পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাঁধ এবং মোহনগঞ্জ (হরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ডেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ডেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথে পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক মন্ত্রপাতি অনুসরন পূর্বক বিআইডিউটিএ'র পাইলটসহ সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮.০০ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রীজ ৫১.২০ এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথেগোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিখায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

১৩। সতর্কতাঃ ২৪ নং নৌ-রুটঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগ্রামে হাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারনে কাউলিয়া-সাহবেরে আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর *Nature Unstable & Unpredictable* হওয়ায় যেকোন মুহর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্ট্রাতের চেয়ে ইঞ্জিন শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপক্ষে করবে।

১৪। সতর্কতাঃ ২৫ নং নৌ-রুটঃ বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আগে পদ্মা ব্রীজ পার হতে, ১৯-২০ পিলারের মাঝখান দিয়ে এবং ডাউনে ২০-২১ পিলারের মাঝ দিয়ে নৌ-পথ নির্ধারন করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান নির্মাণ কাজের কারনে স্প্যানের মাঝে কখনো বার্জ স্থাপন এবং রশি ঝুলানো থাকতে পারে সেক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টাইলরত স্পীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু পার হওয়া যেতে পারে।

১৫। সতর্কতাঃ ৩২-৩৩ নং নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সতর্কতার সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, তুরাগ নদীর সদরঘাট-আশুলিয়া নৌ-পথের গাবতলীতে নতুন ব্রীজ নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত স্থান দিয়ে নৌ-যানসমূহকে জোয়ারের সুবৰ্থি নিয়ে অতিক্রমের সময় অত্যান্ত সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

১। বিআইডিউটিএ'র হট লাইন নং-১৬১১৩

২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৮

৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫

৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২

৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫

৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৮৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫

৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯

৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭৪২-৩৭৬৭৩০

৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৮৩১/৭২০৩৮০, মোবাঃ ০১৭১১-০২৪১০৭

১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭৪৯-৫০৫৩৯৫

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।



৯-৩-২০২৩

মোঃ শাহজাহান

পরিচালক(নৌ-সওপ)

ফোন: ৮৮০-২-৯৫৫৬১৫১-৫৫, ৯৫৫৫০৮২,

৯৫৫২০৩৯, ৯৫৫২০২৭, ৮৮০-২-৯৫৬৫৫৬১

ফ্যাক্স: ৮৮০-২-৯৫৫১০৭২

সদয় অবগতি ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হল:

- ১) পরিচালক(নৌ-নিঃ ট্রাঃ), পরিচালক (নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ)-এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ২) পরিচালক (আইসিটি) / সিস্টেম ম্যানেজার (অতিরিক্ত দায়িত্ব), পরিচালক/সিস্টেম ম্যানেজার (আইসিটি বিভাগ)-এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ৩) পরিচালক(বন্দর ও পরিবহন) , পরিচালক (বন্দর ও পরিবহন বিভাগ)-এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ৪) প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিঃ), প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিঃ বিভাগ)-এর দপ্তর , বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ৫) পরিচালক হাইড্রোগ্রাফি, পরিচালক (হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ)-এর দপ্তর , বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ৬) মোঃ মাহমুদুল হাসান থানাদার, যুগ্ম-পরিচালক(নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, সদরঘাট।
- ৭) মোঃ সবুর খান, যুগ্ম-পরিচালক (ভাঃ) (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, চট্টগ্রাম।
- ৮) মোহাম্মদ সেলিম, যুগ্ম-পরিচালক (ভাঃ) (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, বরিশাল।
- ৯) মোঃ আব্দুল্লাহ আল বাক্তী, যুগ্ম-পরিচালক (ভাঃ) (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, চাঁদপুর।
- ১০) এস.এম. আজগর আলী, যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, আরিচা।
- ১১) শরীফ আহাম্মদ মাহফুজ উল আলম মোল্লা , উপ-পরিচালক (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, সিরাজগঞ্জ।
- ১২) মোঃ মাসুদুল হক, উপ-পরিচালক(নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, মাওয়া।
- ১৩) মোঃ আশ্রাফ উদ্দীন, উপ-পরিচালক (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, খুলনা।
- ১৪) মোহাম্মদ জসীম উদ্দিন, উপ-পরিচালক (নৌ-সওপ), নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, আশুগঞ্জ।
- ১৫) সমষ্ট কর্মকর্তা, চেয়ারম্যান মহোদয়ের দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ১৬) ব্যক্তিগত সহকারী, সদস্য (পরিকল্পনা ও পরিচালন) মহোদয়ের দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ১৭) ব্যক্তিগত সহকারী, সদস্য (প্রকৌশল) মহোদয়ের দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ১৮) ব্যক্তিগত সহকারী, পরিচালক (নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ)-এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ