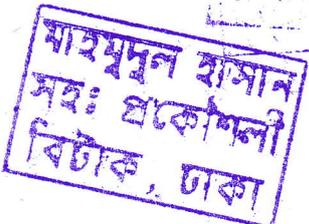
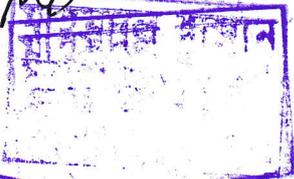


বাংলাদেশ শিল্প কারিগরি সহায়তা কেন্দ্র (বিটাক) এর

উদ্ভাবনী 'মাল্টি এজ ইন্সারট টাইপ টুল ব্যবহার করে লেদ মেশিন এর কাজের সময় কমান'

Success Story

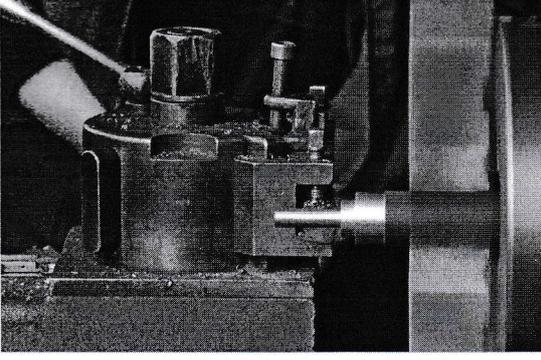
১. মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তরের নামঃ বাংলাদেশ শিল্প কারিগরি সহায়তা কেন্দ্র (বিটাক)
২. সংক্ষিপ্ত শিরোনামঃ লেদ মেশিন এর কাজের সময় কমান
৩. সমস্যা কি ছিলঃ লেদ মেশিনে হার্ড জব কাটা(টারনিং অ্যান্ড ফেছিং) এর জন্য কার্বাইড টুল ব্যবহার হত। এই ক্ষেত্রে কার্বাইড টিপ এমএস বার এর উপর ব্রেডিং করে টিপ শারপেনিং করে টুল তৈরি করা হত। কাজ করার সময় টুল বার বার শারপেনিং করতে সময় অপচয় হত। উক্ত টুল ব্যবহার করে জবের সারফেস ফিনিশ ভাল হয় না।
৪. কিভাবে সমস্যাটির সমাধান করা হয়েছেঃ কার্বাইড ইনসার্ট যুক্ত টুল ব্যবহার করে কাজ দ্রুত হয়। এই ক্ষেত্রে ইনসার্ট হোল্ডার এর সাথে ক্লেম্পিং করা যায়। তাই ব্রেডিং করা লাগে না। শার্পেনেস কমে গেলে টুল এর পজিসন পরিবর্তন করে কাজ করা যায়। তাই বার বার শারপেনিং করে সময় অপচয় হয় না। এছারা জবের সারফেস ফিনিশ ভাল হবে।
৫. সমস্যা সমাধানে উদ্ভাবন কি ছিলঃ লেদ মেশিন কম সময়ে এ মানসম্মত জব সম্পাদন করা।
৬. বর্তমান উদ্ভাবনের পূর্বের অবস্থা কি ছিলঃ আগে কার্বাইড টিপ ব্রেডিং এবং শারপেনিং করে টুল তৈরি করা হত। এই কাজে দক্ষ কারিগর প্রয়োজন পাশাপাশি কাজটি তে সময় অপচয় হত। উক্ত টুল ব্যবহার করে জবের সারফেস ফিনিশ ভাল হত না।
৭. জনগনের সেবা প্রদানে কিভাবে এটি ভূমিকা রাখছেঃ কম সময়ে নির্ভুল/ মানসম্মত প্রডাক্ট/জব পাওয়া যায়।
৮. উদ্ভাবনটিতে কি শিক্ষণীয় রয়েছেঃ কনভেনসনাল কাটিং টুলস এর স্থলে আধুনিক ইন্সারট টাইপ টুল ব্যবহারের ফলে পণ্যের মান বাড়ে ও সময়েরও সাশ্রয় হয়।
৯. উদ্ভাবনটির রেপলিকেশন/স্কেল-আপ বাস্তবায়ন কার্যক্রম শুরু হয়েছেঃ ইতোমধ্যে টি.এস.পি ফারটিলিজার কোঃ জন্য চেইন লিংক এর পিন/বুশ তৈরি তে এর সফল প্রয়োগ করে সরবরাহ করা হয়েছে।



A.P. CICT

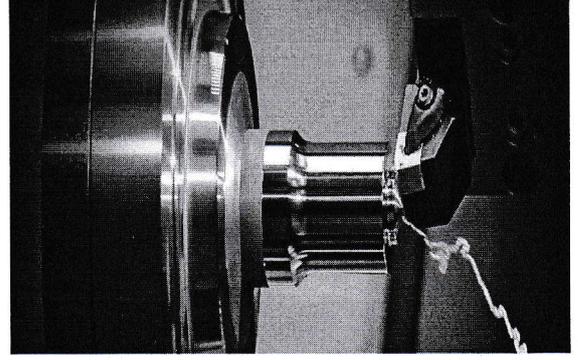
২০/১০/২০২০

উদ্ভাবনের আগে



উদ্ভাবনের আগে জবের রাফ সারফেস
ফিনিশ

উদ্ভাবনের পরে



উদ্ভাবনের পরে জবের পলিশ সারফেস
ফিনিশ

	উদ্ভাবনের আগে	উদ্ভাবনের পরে
কার্বাইড টিপ সংযোজনের সময়	১৫-২০ মিনিট	১-২ মিনিট
টিপ সারপেনিং করার সময়	৫-১০ মিনিট	প্রয়োজন নেই।
জব সম্পাদনের সময়	বেশি	কম
জবের সারফেস ফিনিস	রাফ	পলিশ
জবের প্রিসিসন	কম	বেশি
দক্ষ কারিগর	প্রয়োজন	প্রয়োজন নেই।

মাহমুদুল হাসান
সহঃ প্রকৌশলী
বিটাক, ঢাকা

মাহমুদুল হাসান
সহকারী প্রকৌশলী
বিটাক, ঢাকা।

স্বাক্ষর