

NOTIFICATION.

Chittagong Hill Tracts.—No. 1967F.—1st July 1940.—In exercise of the powers conferred by section 20 of the Indian Forest Act, 1927 (XVI of 1927), the Government is pleased to declare that the two adjoining forests within the boundaries described below and situated within the Chittagong Hill Tracts—one of which, namely, the Kaseang Reserve, was previously notified as a reserve forest by notification No. 111, dated the 23rd April 1881, as amended by notifications No. 4921F., dated the 23rd August 1911, and No. 10655F., dated the 27th November 1923, and the other, namely, the Maini Head Water Reserve, which was notified as a reserve forest by notification No. 1344F., dated the 12th October 1923, as amended by notifications No. 3645F., dated the 21st March 1928, and No. 19032F., dated the 8th October 1937—shall be called by the common name of Kaseang Reserve—

Boundaries, etc.

North—Tripura State boundary along the ridge passing through Langtem and Kaseang.

East—A demarcated line from the Tripura State boundary along the ridge forming watershed between Sorei Lur and Kaseang Chara passing through Zagon village, Chhangpang, Langtem village, Chhipul Tlang, Chhipul village, Mahamun village, and along the same ridge locally known as Chhipul Tlang, then along the Lungair Tlang forming watershed between Hara Hara Chara and Kaseang Chara to about $\frac{1}{4}$ mile north of Thungpui village, then along a higher ridge in a south-westerly direction to pillar No. 276 on Gurua Tlang and then a demarcated line as follows:—

N.B.—The magnetic bearings have been corrected to the true meridian.

The distances are horizontal and given in Gunter's chains and links.

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
270	At a bearing of 223° 30' for 4 chains 53 links	276	Pillar No. 276 in Gurua Tlang peak.
273	At a bearing of 312° 30' for 3 chains 0 link	274	"
274	At a bearing of 223° 30' for 1 chain 88 links	273	"
273	At a bearing of 208° 30' for 2 chains 34 links	272	"
272	At a bearing of 105° 30' for 2 chains 77 links	271	"
271	At a bearing of 218° 30' for 1 chain 32 links	270	"
270	At a bearing of 108° 30' for 1 chain 07 links	269	"
269	At a bearing of 148° 30' for 2 chains 74 links	268	"
268	At a bearing of 178° 30' for 3 chains 20 links	267	"
267	At a bearing of 180° 30' for 2 chains 53 links	266	"
266	At a bearing of 145° 30' for 2 chains 30 links	265	"
265	At a bearing of 171° 30' for 2 chains 40 links	264	"
264	At a bearing of 101° 30' for 2 chains 3 links	263	"
263	At a bearing of 180° 30' for 2 chains 18 links	262	"
262	At a bearing of 205° 30' for 3 chains 1 link	261	"
261	At a bearing of 198° 30' for 2 chains 31 links	260	"
260	At a bearing of 230° 30' for 1 chain 30 links	259	"
259	At a bearing of 239° 30' for 2 chains 5 links	258	"
258	At a bearing of 158° 30' for 1 chain 12 links	257	"
257	At a bearing of 103° 30' for 3 chains 21 links	256	"
256	At a bearing of 102° 30' for 1 chain 31 links	255	"
255	At a bearing of 180° 30' for 1 chain 81 links	254	"
254	At a bearing of 170° 30' for 3 chains 00 links	253	"
253	At a bearing of 108° 30' for 2 chains 89 links	252	"
252	At a bearing of 180° 30' for 1 chain 42 links	251	"
251	At a bearing of 200° 30' for 3 chains 94 links	250	"
250	At a bearing of 183° 30' for 3 chains 20 links	249	"
249	At a bearing of 253° 30' for 1 chain 60 links	248	"
248	At a bearing of 233° 30' for 4 chains 53 links	247	"
247	At a bearing of 213° 30' for 2 chains 37 links	246	"
246	At a bearing of 228° 30' for 2 chains 24 links	245	"
245	At a bearing of 254° 30' for 2 chains 65 links	244	"
244	At a bearing of 230° 30' for 3 chains 23 links	243	"
243	At a bearing of 250° 30' for 2 chains 0 link	242	"
242	At a bearing of 244° 30' for 1 chain 64 links	241	"
241	At a bearing of 241° 30' for 1 chain 80 links	240	"
240	At a bearing of 258° 30' for 3 chains 68 links	239	"
239	At a bearing of 248° 30' for 1 chain 54 links	238	"
238	At a bearing of 227° 30' for 3 chains 47 links	237	"
237	At a bearing of 176° 30' for 1 chain 60 links	236	"
236	At a bearing of 203° 30' for 1 chain 44 links	235	"
235	At a bearing of 185° 30' for 7 chains 16 links	234	"
234	At a bearing of 100° 30' for 3 chains 48 links	233	"
233	At a bearing of 103° 30' for 1 chain 52 links	232	"

অতি ক্রান্তি
সিদ্ধি
20/07/2022
(নির্মল কুমার বসু)
জরাজীর্ণ
রোগ কর্মকারী
পারদাম্বালী রোগ
সর্বত্র সীমানা উত্তর বন বিভাগ
বনরক্ষা, রাণামাটি।

Pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
162	At a bearing of 159° 30' for 1 chain 12 links	161	
161	At a bearing of 173° 30' for 2 chains 78 links	160	
160	At a bearing of 193° 30' for 2 chains 32 links	159	
159	At a bearing of 180° 30' for 1 chain 64 links	158	
158	At a bearing of 193° 30' for 2 chains 7 links	157	
157	At a bearing of 215° 30' for 1 chain 89 links	156	
156	At a bearing of 164° 30' for 3 chains 90 links	155	
155	At a bearing of 193° 30' for 1 chain 87 links	154	
154	At a bearing of 143° 30' for 2 chains 17 links	153	
153	At a bearing of 181° 30' for 1 chain 97 links	152	
152	At a bearing of 201° 30' for 3 chains 70 links	151	
151	At a bearing of 148° 30' for 1 chain 74 links	150	
150	At a bearing of 191° 30' for 1 chain 57 links	149	
149	At a bearing of 179° 30' for 3 chains 0 link	148	
148	At a bearing of 213° 30' for 1 chain 24 links	147	
147	At a bearing of 185° 30' for 3 chains 25 links	146	
146	At a bearing of 145° 30' for 2 chains 53 links	145	
145	At a bearing of 170° 30' for 2 chains 35 links	144	
144	At a bearing of 192° 30' for 2 chains 94 links	143	
143	At a bearing of 157° 30' for 1 chain 76 links	142	
142	At a bearing of 153° 0' for 1 chain 81 links	141	
141	At a bearing of 168° 30' for 3 chains 63 links	140	
140	At a bearing of 172° 30' for 2 chains 88 links	139	
139	At a bearing of 208° 30' for 1 chain 50 links	138	
138	At a bearing of 233° 30' for 2 chains 92 links	137	
137	At a bearing of 257° 0' for 1 chain 34 links	136	
136	At a bearing of 273° 30' for 1 chain 58 links	135	
135	At a bearing of 287° 30' for 1 chain 50 links	134	
134	At a bearing of 270° 30' for 3 chains 71 links	133	
133	At a bearing of 256° 30' for 2 chains 3 links	132	
132	At a bearing of 217° 30' for 3 chains 0 link	131	
131	At a bearing of 157° 30' for 1 chain 92 links	130	
130	At a bearing of 198° 30' for 1 chain 79 links	129	
129	At a bearing of 184° 30' for 3 chains 91 links	128	
128	At a bearing of 199° 0' for 2 chains 13 links	127	
127	At a bearing of 170° 30' for 2 chains 51 links	126	
126	At a bearing of 160° 30' for 2 chains 79 links	125	
125	At a bearing of 177° 30' for 3 chains 88 links	124	
124	At a bearing of 197° 30' for 4 chains 93 links	123	
123	At a bearing of 178° 30' for 4 chains 22 links	122	
122	At a bearing of 176° 30' for 5 chains 6 links	121	
121	At a bearing of 199° 30' for 3 chains 7 links	120	
120	At a bearing of 174° 30' for 3 chains 73 links	119	
119	At a bearing of 170° 30' for 1 chain 50 links	118	
118	At a bearing of 192° 30' for 2 chains 33 links	117	
117	At a bearing of 196° 30' for 4 chains 32 links	116	
116	At a bearing of 240° 30' for 1 chain 38 links	115	
115	At a bearing of 213° 30' for 1 chain 50 links	114	
114	At a bearing of 193° 30' for 2 chains 54 links	113	
113	At a bearing of 173° 30' for 4 chains 17 links	112	
112	At a bearing of 179° 30' for 3 chains 78 links	111	
111	At a bearing of 200° 30' for 3 chains 72 links	110	
110	At a bearing of 208° 30' for 6 chains 60 links	109	
109	At a bearing of 178° 30' for 2 chains 8 links	108	
108	At a bearing of 199° 30' for 2 chains 8 links	107	
107	At a bearing of 171° 30' for 2 chains 94 links	106	
106	At a bearing of 170° 30' for 5 chains 27 links	105	
105	At a bearing of 206° 30' for 2 chains 33 links	104	
104	At a bearing of 179° 30' for 2 chains 68 links	103	
103	At a bearing of 201° 30' for 1 chain 50 links	102	
102	At a bearing of 172° 30' for 2 chains 32 links	101	
101	At a bearing of 186° 30' for 5 chains 43 links	100	
100	At a bearing of 196° 30' for 4 chains 28 links	99	

South—A demarcation line from pillar No. 99 to 1 at Timilla on the left bank of Kasalong Chara as detailed below :—

99	At a bearing of 235° 30' for 2 chains 11 links	98
98	At a bearing of 300° 30' for 4 chains 38 links	97

প্রতিষ্ঠা করা হইল

১৯৯৮
২০/০২/২০২৩

(নির্মল কুমার বড়ু)
পরিচালক
দেওয়ান-এ-মহকুমার
আবদুল্লাহ আলী রেজা
শরিফা ইউনুস উল্লহ বন বিজ্ঞান
বনভূমি, কাসালং চারা

At a bearing of 303° 30' for	3 chains 68 links	94
At a bearing of 256° 30' for	2 chains 26 links	93
93 At a bearing of 245° 30' for	5 chains 9 links	92
92 At a bearing of 281° 30' for	1 chain 50 links	91
91 At a bearing of 290° 30' for	4 chains 96 links	90
90 At a bearing of 273° 30' for	3 chains 10 links	89
89 At a bearing of 229° 30' for	2 chains 39 links	88
88 At a bearing of 190° 30' for	2 chains 23 links	87
87 At a bearing of 214° 30' for	1 chain 79 links	86
86 At a bearing of 259° 30' for	2 chains 2 links	85
85 At a bearing of 279° 30' for	4 chains 43 links	84
84 At a bearing of 270° 30' for	1 chain 50 links	83
83 At a bearing of 294° 30' for	1 chain 78 links	82
82 At a bearing of 270° 30' for	2 chains 20 links	81
81 At a bearing of 185° 30' for	2 chains 46 links	80
80 At a bearing of 233° 30' for	2 chains 87 links	79
79 At a bearing of 283° 30' for	2 chains 45 links	78
78 At a bearing of 254° 30' for	2 chains 74 links	77
77 At a bearing of 268° 30' for	1 chain 88 links	76
76 At a bearing of 275° 30' for	3 chains 74 links	75
75 At a bearing of 253° 30' for	3 chains 96 links	74
74 At a bearing of 300° 30' for	6 chains 47 links	73
73 At a bearing of 240° 30' for	2 chains 87 links	72
72 At a bearing of 281° 30' for	2 chains 44 links	71
71 At a bearing of 247° 30' for	3 chains 51 links	70
70 At a bearing of 173° 30' for	3 chains 22 links	69
69 At a bearing of 211° 30' for	1 chain 71 links	68
68 At a bearing of 235° 30' for	2 chains 42 links	67
67 At a bearing of 273° 30' for	4 chains 50 links	66
66 At a bearing of 228° 30' for	1 chain 85 links	65
65 At a bearing of 258° 30' for	3 chains 97 links	64
64 At a bearing of 272° 30' for	3 chains 79 links	63
63 At a bearing of 284° 30' for	3 chains 99 links	62
62 At a bearing of 262° 30' for	2 chains 25 links	61
61 At a bearing of 277° 30' for	3 chains 30 links	60
60 At a bearing of 273° 30' for	7 chains 72 links	59
59 At a bearing of 253° 30' for	4 chains 33 links	58
58 At a bearing of 273° 30' for	5 chains 11 links	57
57 At a bearing of 282° 30' for	5 chains 5 links	56
56 At a bearing of 280° 30' for	4 chains 47 links	55
55 At a bearing of 187° 30' for	5 chains 17 links	54
54 At a bearing of 286° 30' for	2 chains 28 links	53
53 At a bearing of 276° 30' for	5 chains 23 links	52
52 At a bearing of 232° 30' for	1 chain 32 links	51
51 At a bearing of 189° 30' for	2 chains 21 links	50
50 At a bearing of 246° 30' for	2 chains 57 links	49
49 At a bearing of 217° 30' for	2 chains 62 links	48
48 At a bearing of 232° 30' for	3 chains 52 links	47
47 At a bearing of 204° 30' for	5 chains 11 links	46
46 At a bearing of 252° 30' for	2 chains 51 links	45
45 At a bearing of 279° 30' for	3 chains 39 links	44
44 At a bearing of 276° 30' for	3 chains 88 links	43
43 At a bearing of 296° 30' for	4 chains 37 links	42
42 At a bearing of 281° 30' for	3 chains 57 links	41
41 At a bearing of 273° 30' for	4 chains 45 links	40
40 At a bearing of 288° 30' for	2 chains 63 links	39
39 At a bearing of 187° 30' for	3 chains 44 links	38
38 At a bearing of 286° 30' for	4 chains 38 links	37
37 At a bearing of 324° 30' for	3 chains 14 links	36
36 At a bearing of 352° 30' for	3 chains 37 links	35
35 At a bearing of 322° 30' for	3 chains 10 links	34
34 At a bearing of 332° 30' for	4 chains 14 links	33
33 At a bearing of 240° 30' for	13 chains 42 links	32
32 At a bearing of 286° 30' for	5 chains 38 links	31
31 At a bearing of 314° 30' for	2 chains 94 links	30

Across Sakadia Charn.

Across Lettya Chari.

Across Lettya Chari again.

স্বাধীনতা
১৯৭১
১৯৭১/১৯৭১

(নির্মল কুমার বসু)
বঙ্গবন্ধু
বঙ্গবন্ধু
শ্রীমতী সত্যম উদয় বসু
বঙ্গবন্ধু, বঙ্গবন্ধু।

Across Lettya Chari again

Pucca pillar.
Ditto.

Description.		To pillar No.	Remarks.
6	At a bearing of $242^{\circ} 30'$ for 6 chains 40 links	25	
25	At a bearing of $240^{\circ} 30'$ for 5 chains 40 links	24	Pucca pillar.
24	At a bearing of $260^{\circ} 30'$ for 6 chains 49 links	23	Ditto.
23	At a bearing of $277^{\circ} 30'$ for 11 chains 82 links	22	Ditto.
22	At a bearing of $275^{\circ} 30'$ for 11 chains 80 links	21	Ditto.
21	At a bearing of $278^{\circ} 30'$ for 7 chains 50 links	20	Ditto.
20	At a bearing of $286^{\circ} 30'$ for 9 chains 48 links	19	Ditto.
19	At a bearing of $227^{\circ} 30'$ for 16 chains 89 links	18	Ditto.
18	At a bearing of $261^{\circ} 0'$ for 5 chains 64 links	17	Ditto.
17	At a bearing of $252^{\circ} 30'$ for 10 chains 21 links	16	Ditto.
16	At a bearing of $278^{\circ} 30'$ for 35 chains 76 links	15	Ditto.
15	At a bearing of $336^{\circ} 30'$ for 8 chains 28 links	14	On the side of Tintilla path between 1937 and 1938 plantations.
14	At a bearing of $265^{\circ} 30'$ for 15 chains 14 links	13	Ditto.
13	At a bearing of $267^{\circ} 30'$ for 12 chains 0 link	12	Ditto.
12	At a bearing of $229^{\circ} 30'$ for 6 chains 91 links	11	Ditto.
11	At a bearing of $239^{\circ} 0'$ for 7 chains 88 links	10	Ditto.
10	At a bearing of $204^{\circ} 30'$ for 5 chains 58 links	9	Pucca pillar.
9	At a bearing of $258^{\circ} 30'$ for 10 chains 57 links	8	Ditto.
8	At a bearing of $261^{\circ} 30'$ for 6 chains 0 link	7	Ditto.
7	At a bearing of $264^{\circ} 30'$ for 11 chains 54 links	6	Ditto.
6	At a bearing of $297^{\circ} 30'$ for 13 chains 81 links	5	Ditto.
5	At a bearing of $301^{\circ} 30'$ for 4 chains 63 links	4	Ditto.
4	At a bearing of $273^{\circ} 30'$ for 6 chains 82 links	3	Ditto.
3	At a bearing of $270^{\circ} 30'$ for 14 chains 23 links	2	Ditto.
2	At a bearing of $268^{\circ} 30'$ for 3 chains 0 link	1	Pucca pillar on Kāsālong bank.

West—From pillar No. 1 at Tintilla along the Kāsālong Chara to its junction with Maini khal, then along the latter to boundary pillar No. 1031 which is on the left bank of the Maini khal and about 59 chains links north-east of the junction of Adarak Chara with Maini khal. From boundary pillar No. 1031 a true bearing of $56^{\circ} 45'$ for 6 chains 66 links to boundary pillar No. 1030, and from boundary pillar No. 1030 at a true bearing of $14^{\circ} 0'$ for 6 chains 82 links to boundary pillar No. 1029 on the ridge forming watershed between Kāsālong Chara and Maini khal and then along that ridge up to boundary pillar No. 647, then along the ridge forming watershed between the Nari Chari and Maini khal to boundary pillar No. 130. From pillar No. 130 at a true bearing of 240° for a distance of 2.80 Gunter's chains to the Maini khal, then up and along the Maini khal to a point about 16 chains 79 links south of the junction of Arandi Chara with Maini khal. After leaving the Maini khal another demarcated line along the watershed between Sirdengchara (in unclassified State Forests) and Maini khal up to the Tripura State boundary on Sirdengchara, then along the Tripura State boundary to the north boundary.

The area within these boundaries is 678.62 square miles which excludes 5.7 acres of Silchhari Bazar area, the boundaries of which are described below.

This revision of area is due to the recent topographical survey of the Chittagong Hill Tracts District by the Survey of India Department.

No rights and privileges are granted in the above Reserve.

Boundaries of Silchhari Bazar area.

North—Silchhari Chara from boundary pillar No. 3 at its junction with a minor jhora (about $12\frac{1}{2}$ chains from Silchhari Chara mukh) to its junction with Maini khal.

East and South—Maini khal from Silchhari Chara mukh to boundary pillar No. 1 at its junction with minor stream, about $13\frac{1}{2}$ chains from Silchhari Chara mukh.

West—From pillar No. 1 along the said minor stream for a distance of about 2 chains 47 links and then along a dry jhora up to pillar No. 2 on a footpath passing along the watershed between Maini khal and Silchhari Chara. Then down another dry jhora for a distance of about 2 chains 11 links to its junction with the jhora which meets the Silchhari Chara at pillar No. 3, and then along the latter jhora to the starting point, viz., pillar No. 3.

By order of the Governor,

L. G. PINNELL,
Secy. to the Governor of Bengal.

No. 106/1T.

Copy forwarded to the Secretary, Board of Revenue, Bengal, for information.

L. G. PINNELL,
Secy. to the Governor of Bengal.

Arjeeing, the 1st July 1940.

অতি প্রসারিত
10/6/40

[বাংলাদেশ গেজেটের ১ম খণ্ডে, ১লা আগস্ট, ১৯৯৬ তারিখে প্রকাশিত]

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়

সাবা-৩

বিজ্ঞপ্তি

তারিখ, ৪ঠা আগস্ট ১৪০৩/১৮ই জুন ১৯৯৬

দং পবন(শা-৩)/১৫/৯৪/৩৪১—১৯২৭ সালের বন আইনের (১৯২৭ সালের ১৬ নং আইন) (১৯৯০ সালের ৮নং আইন দ্বারা সংশোধিত) ২০ নং ধারায় অর্পিত ক্ষমতার অধীনে সরকার এই সর্বমোদন করেছেন যে, প্রজাপন দং শা-৩/পবন-৮৮/৯১/৬২, জং ৪-১-৯২ইং, শা-৩/পবন-৮৮/৯১/৬৪, জং ৪-১-৯২ইং, শা-৩/পবন-৮৮/৯১/৬৬, জং ৪-১-৯২ইং, শা-৩/পবন-৮৮/৯১/৬৮ জং ৪-১-৯২ইং এবং শা-৩/পবন-৮৮/৯১/৬৯ জং ৪-১-৯২ইং মূলে বিজ্ঞপ্তি সিদ্ধান্ত মোতাবেক রাংগানাটি পার্বত্য জেলার নিম্নতফসীলভুক্ত ক-প্রকৌশল বনভূমিতে সংরক্ষিত বনভূমি হিসাবে ঘোষণা প্রদান করা হইল।

এই আদেশ জারীর তারিখ হইতে সংশ্লিষ্ট বনভূমি সংরক্ষিত বনভূমি হিসাবে ধরা হইবে।

তফসিল

জেলা	থানা	মৌজা জে, এল, নং	প্লট নং	ভূমির পরিমাণ (একরে)	মোট (একরে)	টোপোগ্রাফি	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
রাংগানাটি	কাপ্তাই	৩৩৬ আরাছড়ি	১১	১'০৩			
			৩৪/৯২	১'৭৯			
			১৩৮	৩০৯'৬১			
			১৩৮/১৫৩	০'৬৪			
			১৫৫	১৭১'৯৩			
			১৩৮/১৯৮	৬৩'৩৯			
			১৯৪	২৮৭'৫০			
			১৯৫	৩৪৭'৩৮			
			১৯৪/২১৫	৪৫'৭৪			উঃ-পার্বত্য চট্টগ্রাম দক্ষিণ বনবিভাগের বিজ্ঞপ্তি ফরমেট।
			১৯১/১০৪	৪০'০			দং-৩১৫ বনভূমি ও ৩৩৩ বনভূমি মৌজার বাগান এলাকা।
			১৯৫/২১৭	৮৪'৪৪			
			২০১	৪০'৮৩			
			২০১/২০৭	২৮'৯৯			পূঃ-পূঃ নিয়ন্ত্রণ বন বিভাগের এলাকা।
			২০১/২০৮	৮৬'৫৬			দং-৩২৬ পেকুয়া মৌজার বাগান এলাকা।
			২০১/২১০	৯৯'৫৩			
			২০১/২১১	১'৬৯			
			২০২	৩০৩'৯৯			
			২০২/২১৪	২১৪'৪৭			
			২০২/২১৮	৭'৯৯			
			২০২/২১৯	০'৬৮			
			১৭	১০'৫৪			
			১৬	০'৮৫			
			১৬	১৯'৩০			
			২৩	০'৭২			
			২৬	০'৭০			

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
			২৭	০' ৩৯			
			৩৪	৪৫' ৩৫			
			৪৪	২১' ৭৫			
			৭৭	১০৪' ২৫			
			৬৪/৮৯	২২' ২৫			
			১১২	২৮' ১০			
			১৩৫	১২২' ১০			
			১৯১	১৩৩' ৬৮			
			১১১/২০৫	৫০' ৩০			
			১৯৪/২১৩	৫' ৬২			
			১৩৪/২০০	১১১' ৮২			

রাংখানাটি	রাজহালী	৩৩১-রাইল্যা	৩৭৬	২৫' ৮০
			৩৭৮	২৪' ৮৪
			৩৮২	১৮' ৫৬
			৩৮৪	৮৭' ৪০
			৩৮৫	২০' ৭৫
			৩৮৬	২' ৫০
			৩৮৭	২২১' ৩৬
			৩৮৯	৪১' ০৮
			৩৮৮	৩৯৭' ৫০
			৪৫৮	৬' ০
			৪৫১	২' ৭৫
			৪৫০	৩' ০
			৪৪৮	৩' ৭৫
			৩৮৯	১৫' ০
			৩৬৮	৩৭' ০
			৩২৬	৩৩' ০০
			১৯৯	২৩২' ০
			১৯৭ (অংশ)	৭২' ০
			১৯৯	৪৬০' ৮৭
			১৯	২০৪' ০
			১	২২৬' ৫০
			৪১১	২০' ০
			৪১২	১' ২' ০
			৫২৮	২০' ০
			৭০৬	৪৮৩' ০৫

উঃ-৩৩১-রাইল্যা বোয়ার প্রাক্তন
পেবুয়া বেজের ১৯৮১ সনের বাগান
এলাকা।

নঃ-৩৩১ রাইল্যা বোয়ার অশ্রবীভূত
বনাকুল।

পূঃ-৩৩১ রাইল্যা বোয়ার বনাকুল ও
৩২৮ পোয়াইবু বোয়ার বাগান
এলাকা।

পঃ-রাইল্যা বোয়ার পুনর্বাসন ও
অশ্রবীভূত বনাকুল এবং
৩১৯ রাইল্যা বোয়ার অশ্রবী-
ভূত বনাকুল।

রাংখানাটি রাজহালী ৩৩৩-রাইল্যা

৩৩৮-পোয়াইবু	১৯৬	৪৬' ৪০
	৯২৪ (অংশ)	১৩৭' ৫০
	৯২৩	৪৭৫' ৯০
	৯৩১	৪৪০' ২০

১০০০' ০
একর

উঃ-৪২৮ পোয়াইবু বোয়ার পুনর্বাসন।

নঃ-৩২৮ পোয়াইবু বোয়ার বাগান
এলাকা এবং ৩২৭ চিঃ বিঃ
বোয়ার বাগান এলাকা।

পূঃ-৩২৭ চিঃ বিঃ বোয়ার অশ্রবী-
ভূত বনাকুল।

পঃ-৩২১ রাইল্যা বোয়ার বাগান
এলাকা।

৩২৭-চিঃ বিঃ	৩৮৪	১১' ৫০
	৩৮৮	৩৮' ৬১
	৩৯১	২২০' ০

৪৫৫	১০১' ০"
৪৭৬	১৬৪' ০"
৫৬৫	৫০' ০"
৪৮৯	২৩' ০"
৪৯৪	১৫' ০"
৪৭৮	৬' ০"
৫৫৮	১' ৫০"
৪৭০	১০' ০"
৪৯০	৫৬' ০"
৫৬৫ (অংশ)	৩৫' ৬"
৫৬৪	১২২' ০"
৫৭৫	২০' ৬"
৮১২	৭' ৬"
৮৭২	৭' ৬"
৮৭৪	৯৫' ০"
৮৯০	৩০' ০"
৮৯৯	১২' ০"
৫৯০	১৭৫' ০"
৭৬০	৩৯

উঃ-৩২৭ চিঃ বিঃ বোম্বার অশ্বশী-
ভুক্ত বনাকল।

বঃ-৩৪৫ নোয়াগড় বোম্বার বাগান
এলাকা ও অবশিষ্ট অশ্বশীভুক্ত
বনাকল।

পূঃ-৩২৯ কাগাই বোম্বার অশ্বশীভুক্ত
বনাকল।

পঃ-৩২৭ চিঃ বিঃ বোম্বার অশ্বশী-
ভুক্ত বনাকল এবং ৩৩০ হারা
বোম্বার বাগান এলাকা।

এক

৩৩৩-খিলাছড়ি	৩০২	৩৬১' ৮১"
	৩৪০	৪৬৫' ০"
	৪১৯	১২' ৪০"
	৫৪৫	৫' ০"
	৫৪৯	২৭৯' ২২"
	৫৬০	১০' ২৫"
	৬১৫	৫৪' ০"
	৬১৬	১৯১' ০"
	৬৫১	১৭' ৪০"
	৬৯৫	২৭' ০"
	৭৪৪	৭' ২৭"
	৭৪৫	৬৫' ৫২"
	৬১৫ (অংশ)	৯৭' ০"
	৫১৩	৪' ৩৪"
	৫১২	১১৫' ২৩"
	৪৬৯	৪০' ১১"
	৪৫৮	২৭' ৩২"
	৪৩৬	২৭' ৫৭"
	৪৮৯ (অংশ)	১৪০' ৪৮"
	৪৬৪	২১৫' ২৪"
	৭৪৮	৩০' ০"
	৬১৭	৫' ০"
	৭৫৬	৩০' ০"
	৭৫১	৪৯৫' ০"
	৫১৩	৫৬' ০"
	৪১৭	৫৮' ৬"
	৪৮১	২৫' ৬"
	৫৪৫	৩৪৭' ৬৪"

উঃ-৩৩৩ খিলাছড়ি বোম্বার বাগান
এলাকা।

বঃ-৩২৯ কাগাই বোম্বার বাগান
এলাকা।

পূঃ-৩৩৫ বনুহড়ি ও ৩৩৪ কুইক্য-
ছড়ি বোম্বার বাগান এলাকা এবং

পঃ-৩৩৩ খিলাছড়ি বোম্বার বাগান
এলাকা।

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৩২৯-কাগাই	৩	(অংশ)	৫৫৫' ০			৪২-৩৩৩ গিলাহতি বোজার বাগান এলাকা।	
	২০৮	"	১০০৫' ০			৪২-৩২৯ কাগাই বোজার বাগান- ভূত বনাকল এলাকা।	
	২০৯	"	১১০' ০			৪২-৩২৯ কাগাই বোজার বাগান এলাকা।	
	১৫৬	"	২০৫' ০			৪২-৩২৯ চিং বিরা বোজার বাগান এলাকা ও ৩২৯ কাগাই বোজার বাগানভূত বনাকল এলাকা।	
	২১২	"	২৫০' ০				
	২৩০	"	৩০০' ০				
	২১৩	"	২৭৫' ০				
সর্বমোট				১৪০০' ০			

স্থানীয় জমিদার
আহবান আহমদ
তারিখঃ অতিরিক্ত সচিব।

২৭০)

৮-২

২৭/২/২০০৭

এফই নম্বর ও এফই তারিখের স্বস্বাভিপ্রেত প্রজ্ঞাপন

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়
ঢাকা - ৩।

রাঙ্গামাটি

২০ বীণ

স্মারক নং-পবম(পা)-৩১৩২/৩৬/৬৪৬

তারিখ : ২৪শে সেপ্টেম্বর, ১৯৯৮ ইং
৯ ই এপ্রিল, ১৯০০ বাংলা

প্রজ্ঞাপন

যেহেতু সরকার ১৯২৭ সনের বন আইন (১৯২৭ সনের ১৬ নং আইন) এর ৪ ধারার বিধান মোতাবেক পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়ের বিজ্ঞপ্তি নং-পা-২/পবম-৩৩/৩৬/৮১০ তারিখ : ২০শে জুন, ১৯৯০ (১০ ই এপ্রিল, ১৩৯৭) তফসীলে বর্ণিত ভূমিতে সংরক্ষিত বন গঠনের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করিয়াছেন, উক্ত ভূমির অবস্থান ও সীমানা নির্দিষ্ট করিয়াছেন, উক্ত ভূমির সীমানার মধ্যে বা উপরে কোন ব্যক্তির অনুসন্ধান উক্ত ভূমিতে বা উহার বনজ প্রবোয় উপর কোন দাবী বা অধিকার আছে কিনা বা থাকিলে উহার প্রকৃতি ও বিস্তৃতি নির্ধারণ এবং তদনুসারে জম্য ক্ষেত্রে স্টেটমেন্টে অফিসার নিয়োগ করিয়াছিলেন।

যেহেতু এফই আইনের ৩ ধারার বিধান বতে বিজ্ঞপ্তিত বন ভূমির অবস্থান ও সীমানা নির্দিষ্ট করিয়া, বনটি সংরক্ষিত হইলে উহার কল্যাণ সি হইবে তাহা ব্যাখ্যা করিয়া, উক্ত বন ভূমিতে তাহার কোন দাবী বা / অধিকার থাকিলে তাহা উল্লেখ করায় জম্য নথু নির্ধারণ করিয়া নিখিত বিজ্ঞাপন জারী করিয়াছিলেন এবং

যেহেতু এফই আইনের ২০(১) (২) ধারা বতে দাবী সমূহ পূর্ণ করার জন্য ৩ ধারা মোতাবেক নির্দিষ্ট সময় অতিক্রম হইয়াছে এবং ৩ ধারা মোতাবেক নির্দিষ্ট সময়ে দাবী পূর্ণ না করার কারণে বন দাবী/অধিকার (যদি থাকে) বিলোপ ঘটিয়াছে।

সেহেতু সরকার ১৯২৭ সনের বন আইন (১৯২৭ সনের ১৬ নং আইন) এর ২০ (গ) ধারায় প্রদত্ত মোতাবেক বিধির তফসীল তৃতীয় ভূমি এন্ড গেজেট বিজ্ঞপ্তি জারীর তারিখ হইতে সংরক্ষিত বন ঘোষণা করিলেন :-

তফসীল

জেলা নাম	স্বাক্ষর নাম	মৌজার নাম	জে, এন নং	স্টেটমেন্ট নং/এন নং	এমির পরিমাণ	মোট এমির পরিমাণ	টোহন্দা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
রাঙ্গামাটি পার্বত্য জেলা	গাপাই	ওয়াপা	১০০	২৬৮৭ ২৮১০	২০°০ ৩০°০		উত্তরে - ১০০ নং ওয়াপা মৌজার এপ্রণীত বনাঞ্চল। ১১০°০ দক্ষিণে - - ৩ - পূর্বে - - ৪ - পশ্চিমে - - ৫ -
রাঙ্গামাটি পার্বত্য জেলা	গাপাই	রাইখানী	০২১	১৪০৭ ১৪৩২ ১৪০২ ২১০১ ১২৬৩ ১০০০ ১০৭৪ ১০৮০ ১০৮০ ১০৮০	২০৬°০ ৩৪°০ ১১০°০ ১২০°০ ১০০°০ ১২২°০ ৩৭°০ ৩০০°০ ২০২°০ ৩১°০		উত্তরে - ০২১ নং রাইখানী মৌজার এপ্রণীত বনাঞ্চল এবং ০২৬ নং মৌজা দক্ষিণে - ০২১ নং রাইখানী মৌজার এবশিষ্ট এপ্রণীত বনাঞ্চল। পূর্বে - ০২৬ নং গাপাই মৌজা ও ০৩২ নং জিয়ারাম মৌজার পাল উভ বাগান বিভাগ, গাপাই এর বাগানে এলাকা। পশ্চিমে - ০২১ নং রাইখানী মৌজার এবশিষ্ট এপ্রণীত বনাঞ্চল।

(২৪ পৃঃ ৫২)

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
				১০২২	৯৫°০		
				১০৩০	২১২°০		
				১০৩৭	২৪১°০		
				১০৪১	২৫°০		
				১০৪৯	২৫°০		
				-	১২৫°০		
					২২২০°০		

রাংগাবাটি পার্বত্য জেলা	রাংগাই	পেচুয়া	৩২৬	১	২৩০°০
				৩	৩৫°০
				১০৫	৯০°০
				১১৬	২২৫°০
				২৫২	২৩০°০
				১১৭	১৭৫°৭৯
				১৬১(৭৭৭)	২০১°৬০
				১৮১	৩৩৩°৯০
				১৯১(৭৭৭)	৯৮°৫০

উত্তরে - পার্বত্য চট্টগ্রাম দক্ষিণ বন
বিভাগের মিজাউট রুট এবং ৩২৬ নং
পেচুয়া বৌজার অবশিষ্ট অংশ।
দক্ষিণে - ৩২১ নং - রাইখানী বৌজা এবং
৩৩২ নং জিন্নারাম বৌজার বাগান এলাকা।
পূর্বে - ৩৩৫ নং - খনুছড়ি বৌজা এবং
৩৩৬ কুয়াছড়ি বৌজা।
পশ্চিমে - ৩২১ ক - রাইখানী বৌজা।

রাংগাবাটি পার্বত্য জেলা	রাংগাই	খনুছড়ি	৩৩৫	১৩	২৯°৩০
				১৮	১৫°৬০
				২১	৪৬°৫৫
				২২	১২৮°৩৫
				২৩	৮০°১৮
				৩১	৩৫°৫০
				১৮৭(৭৭৭)	৩১২°১৭
				৩	৯°৩০
				১৩৮	৩২২°২৬
				৬	২৭°২০
				১০	১৯°৭০
				৩২	২১৬°৬৫
				৫১	২৮০°৩০
				৬০	১২°২০
				৬৭	৭°১০
				৬৫	৩৯৬°০
				৯৫	১৮°৬০
				৯৭	৬৬°৫০
				১০১	৩৮°৫০
				১০২	৮৩°৭০
				১০৭	১৩°৩০
				১১৩	১৮°৩১
				১৩০	৩৩°৭৩
				১৩৮	১৬°৩০
				১৮৭	৩০০°০০

উত্তরে - ৩৩৬ ক কুয়াছড়ি বৌজা ও
পানলউড বাগান বিভাগ রাংগাই এর
বাগান এলাকা।
দক্ষিণে - ৩৩৫ ক - খনুছড়ি বৌজা ও
পানলউড বাগান বিভাগ রাংগাই এর
সুজিত বাগান এলাকা এবং ৩২৮ নং
সোয়াইন বৌজার অবশিষ্ট অংশ।
পূর্বে - ৩৩৩ নং পিনাছড়ি বৌজা ও
পানলউড বাগান বিভাগ, রাংগাই এর
সুজিত বাগান এলাকা।
পশ্চিমে - ৩২১ ক পেচুয়া বৌজা,
৩৩২ ক - জিন্নারাম বৌজা এবং পানলউড
বাগান বিভাগ, রাংগাই এর সুজিত
বাগান এলাকা।

৩, ৬৩০°৩০

রাংগাই থানা - ৩, ১৬৫°৭৯ এর
রাংগাই থানা - ৩, ৬৩০°৩০ "
সর্ব মোট - ৭, ৮৫৫°১২ এর

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

(স্বাক্ষর) মারুফ হোসেন
মতিব।

ইচ্ছা, রাংগাই থানা মারুফ হোসেন, চেয়ারম্যান, জালা।
মতি পরবর্তীতে প্রদান করে উহার ৩০ মিনিটের মধ্যে
কর্তৃপক্ষের অনুমোদন করা হইল।

(একত্র প্রতঃ)

২৪ মে সেক্টর, ১৯৯৮ ইং
তারিখ : ৯ই এপ্রিল, ১৯০০ বাংলা

পত্র নং-পদম(সা-৩)৩২/৯৬/৬৪৯

অনুলিপি প্রবর্তি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হইল :-

- ১। সচিব, ভূমি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। প্রধান বন সংরক্ষক(চঃপাঃ), বন অধিদপ্তর, বন ভবন, মহাখালী, ঢাকা।
- ৩। কমিশনার, চট্টগ্রাম বিভাগ, চট্টগ্রাম।
- ৪। জেলা প্রশাসক, রাংগামাটি, পার্বত্য জেলা।
- ৫। এডিসিওর জেলা প্রশাসক, (রাজশু) রাংগামাটি, পার্বত্য জেলা।
- ৬। বন সংরক্ষক, (সহন)
- ৭। বিভাগীয় বন অফিসার (সহন), চট্টগ্রাম বিভাগ,
রাংগামাটি।

অনুলিপি প্রেরণ করা হইল :-
২৪-৩-৯৮
(খালেদা পারভীন)
মিনিটর সহকারী সচিব
ফোন : ৮৬৪০০৯৭

[একই নম্বর এবং একই তারিখের স্থলাভিষিক্ত প্রজ্ঞাপন]

পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়

শাখা-৩

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ১লা মার্চ ১৯৯৯/১৭ই ফাল্গুন ১৪০৫

নং পবম(শা-৩)৫৪/৯৭/১৫৭—যেহেতু সরকার ১৯২৭ সনের বন আইন (১৯২৭ সনের ১৬নং আইন) এর ৪ ধারার বিধান মোতাবেক পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়, বন প্রশাসন-২ এ প্রজ্ঞাপন নং শা-২/পবম-৮৮/৯১/৬১ তারিখ ৮-১-৯২ হইতে নিম্নোক্ত তফসিলে বর্ণিত রক্ষিত বনভূমিকে "সংরক্ষিত বনভূমি" গঠনের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করিয়াছেন, উক্ত ভূমির অবস্থান ও সীমানা নির্দিষ্ট করিয়াছেন, উক্ত ভূমির সীমানার মধ্যে বা উপরে কোন ব্যক্তির অনুকূলে উক্ত ভূমিতে বা উহার বনজস্বত্বের উপরে কোন স্বত্ত্ব বা অধিকার আছে কিনা বা থাকিলে উহার প্রকৃতি ও বিস্তৃতি নির্ধারণ এবং তদন্ত করিবার জন্য ফরেস্ট সেটেলমেন্ট অফিসার নিয়োগ করিয়াছেন;

যেহেতু একই আইনের ৬ ধারার বিধানমতে, বিজ্ঞপ্তিতে বনভূমির অবস্থান ও সীমানা নির্দিষ্ট করিয়া বনটি সংরক্ষিত হইলে উহার ফলাফল কি হইবে তাহা ব্যাখ্যা করিয়া, উক্ত বনভূমিতে কাহারো কোন স্বত্ত্ব বা অধিকার থাকিলে তাহা উদ্‌ঘাটন করার জন্য সময় নির্ধারণ করিয়া উল্লিখিত বিজ্ঞাপন জারী করিয়াছিলেন; এবং

যেহেতু একই আইনের ২০(১)(ক) ধারা মতে দাবীসমূহ পেশ করার জন্য ৬ ধারা মোতাবেক নির্দিষ্ট সময় অতিক্রান্ত হইয়াছে এবং ৬ ধারা মোতাবেক নির্দিষ্ট সময় দাবী পেশ না করার কারণে সকল স্বত্ত্ব/অধিকার (যদি থাকে) বিলোপ ঘটিয়াছে।

সেহেতু সরকার ১৯২৭ সনের বন আইন (১৯২৭ সনের ১৬ নং আইন) এর ২০ ধারার প্রদত্ত ক্ষমতাবলে নিম্নের তফসিলভুক্ত ভূমি অত্র গেজেট বিজ্ঞপ্তি জারীর তারিখ হইতে সংরক্ষিত বন ঘোষণা করিলেন।

তফসিল

জেলার নাম	থানার নাম	জে, এল নং	মৌজার নাম	ভূমির পরিমাণ (একরে)	মোট (একরে)	চৌহদ্দী
রাংগামাটি পার্বত্য জেলা	কাউখালী	৯৫ (ক)	বেতবুনিয়া	২৭৬২.০০	২৭৬২.০০	উত্তরে ৯৬ নং কলমপতি মৌজার অশ্রেণীভুক্ত বনাঞ্চল এবং ৯৫(ক) বেতবুনিয়া মৌজার রক্ষিত বনভূমি। দক্ষিণে খাসখালী মৌজার সংরক্ষিত বনভূমি। পূর্বে চট্টগ্রাম বন বিভাগের সংরক্ষিত বনভূমি। পশ্চিমে রাউজান থানার সীমানা।
রাংগামাটি পার্বত্য জেলা	কাউখালী	৯৫	খাসখালী	৩৫৬৭.০০	৩৫৬৭.০০	উত্তরে ৯৫(ক) বেতবুনিয়া মৌজার সংরক্ষিত বনভূমি। দক্ষিণে চট্টগ্রাম বন বিভাগের রক্ষিত বনভূমি। পূর্বে চট্টগ্রাম বন বিভাগের সংরক্ষিত ও রক্ষিত বনভূমি। পশ্চিমে রাউজান থানার সীমানা।
মোট				৬৩২৯.০০	৬৩২৯.০০	

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

সৈয়দ মারুফ মোর্শেদ

সচিব।

NOTIFICATION.

Chittagong Hill Tracts.—No. 104T.—1st July 1943.—With reference to notification No. 7647 For., dated the 24th April 1921, published under section 19 of the Indian Forest Act, 1878 (VII of 1878), as amended by notification No. 12632 For., dated the 10th December 1925, declaring the forest known as "Barkul Reserve" in the Chittagong Hill Tracts to be a reserve forest, the Governor is pleased to direct that the following amended and more accurate description of the boundaries of the said forest be substituted for the description of the boundaries in the said notification No. 7647 For., amended as aforesaid.

Boundaries, etc.

North—Karnaphuli River from the junction of Peski Chara to that of Aima Chara.

East—Aima Chara.

South and West—A demarcated line from Aima Chara to the starting point, viz., the junction of Peski Chara with the Karnaphuli as detailed below:—

N. B.—The magnetic bearings have been corrected to the true meridian.

The distances are in Gunter's chains and links.

From boundary pillar No.	Description	To boundary pillar No.	Remarks
108	At a bearing of 223° 30' for 1 chain 20 links	107	On Aima Chara.
107	At a bearing of 103° 30' for 1 chain 77 links	108	
106	At a bearing of 248° 30' for 1 chain 74 links	105	
105	At a bearing of 274° 30' for 2 chains 8 links	104	
104	At a bearing of 321° 30' for 2 chains 11 links	103	
103	At a bearing of 248° 30' for 2 chains 23 links	102	
102	At a bearing of 320° 0' for 1 chain 48 links	101	
101	At a bearing of 298° 30' for 2 chains 6 links	100	
100	At a bearing of 244° 30' for 1 chain 76 links	99	
99	At a bearing of 176° 30' for 1 chain 59 links	98	
98	At a bearing of 138° 30' for 1 chain 74 links	97	
97	At a bearing of 194° 30' for 1 chain 59 links	96	
96	At a bearing of 132° 30' for 1 chain 44 links	95	
95	At a bearing of 194° 30' for 0 chain 77 links	94	
94	At a bearing of 248° 30' for 0 chain 80 links	93	
93	At a bearing of 243° 30' for 3 chains 20 links	92	
92	At a bearing of 220° 30' for 1 chain 42 links	91	
91	At a bearing of 273° 30' for 2 chains 2 links	90	
90	At a bearing of 281° 30' for 2 chains 90 links	89	
89	At a bearing of 243° 30' for 2 chains 58 links	88	
88	At a bearing of 255° 30' for 2 chains 47 links	87	
87	At a bearing of 188° 30' for 2 chains 83 links	86	
86	At a bearing of 225° 30' for 0 chain 85 links	85	
85	At a bearing of 127° 30' for 1 chain 3 links	84	
84	At a bearing of 137° 30' for 1 chain 44 links	83	
83	At a bearing of 185° 30' for 2 chains 50 links	82	
82	At a bearing of 308° 30' for 2 chains 18 links	81	
81	At a bearing of 202° 30' for 2 chains 12 links	80	
80	At a bearing of 243° 30' for 1 chain 62 links	79	
79	At a bearing of 248° 30' for 1 chain 61 links	78	
78	At a bearing of 240° 30' for 2 chains 74 links	77	
77	At a bearing of 282° 30' for 2 chains 58 links	76	
76	At a bearing of 265° 30' for 2 chains 17 links	75	
75	At a bearing of 213° 30' for 2 chains 79 links	74	
74	At a bearing of 299° 30' for 3 chains 48 links	73	
73	At a bearing of 45° 30' for 1 chain 21 links	72	
72	At a bearing of 30° 30' for 1 chain 42 links	71	
71	At a bearing of 269° 30' for 1 chain 18 links	70	
70	At a bearing of 223° 30' for 1 chain 2 links	69	
69	At a bearing of 202° 30' for 3 chains 14 links	68	
68	At a bearing of 287° 30' for 1 chain 76 links	67	
67	At a bearing of 198° 30' for 1 chain 12 links	66	
66	At a bearing of 282° 30' for 2 chains 55 links	65	
65	At a bearing of 224° 30' for 2 chains 0 link	64	
64	At a bearing of 209° 30' for 0 chain 92 links	63	
63	At a bearing of 285° 30' for 1 chain 61 links	62	
62	At a bearing of 203° 30' for 2 chains 77 links	61	
61	At a bearing of 185° 30' for 0 chain 89 links	60	
60	At a bearing of 135° 30' for 1 chain 68 links	59	
59	At a bearing of 257° 30' for 2 chains 62 links	58	On Chakra Char.
58	At a bearing of 259° 30' for 1 chain 30 links	57	
57	At a bearing of 288° 30' for 2 chains 68 links	56	

From boundary pillar No.	Description	To boundary pillar No.	Remarks
53	At a bearing of 208° 30' for 2 chains 30 links	56	
55	At a bearing of 201° 30' for 3 chains 70 links	54	
54	At a bearing of 250° 30' for 3 chains 86 links	53	
53	At a bearing of 240° 30' for 3 chains 47 links	52	
52	At a bearing of 245° 30' for 1 chain 30 links	51	
51	At a bearing of 258° 30' for 2 chains 02 links	50	
50	At a bearing of 195° 30' for 1 chain 10 links	49	
49	At a bearing of 264° 30' for 2 chains 20 links	48	
48	At a bearing of 260° 30' for 2 chains 17 links	47	
47	At a bearing of 292° 30' for 1 chain 9 links	46	
46	At a bearing of 320° 30' for 2 chains 80 links	45	
45	At a bearing of 323° 30' for 3 chains 47 links	44	
44	At a bearing of 290° 30' for 4 chains 32 links	43	
43	At a bearing of 300° 30' for 3 chains 11 links	42	
42	At a bearing of 324° 30' for 3 chains 92 links	41	
41	At a bearing of 337° 30' for 3 chains 76 links	40	
40	At a bearing of 308° 0' for 5 chains 67 links	39	
39	At a bearing of 283° 30' for 3 chains 83 links	38	
38	At a bearing of 280° 30' for 2 chains 83 links	37	
37	At a bearing of 300° 30' for 3 chains 50 links	36	
36	At a bearing of 315° 30' for 3 chains 79 links	35	
35	At a bearing of 286° 30' for 3 chains 63 links	34	
34	At a bearing of 268° 30' for 2 chains 18 links	33	
33	At a bearing of 270° 30' for 5 chains 38 links	32	
32	At a bearing of 292° 30' for 2 chains 80 links	31	
31	At a bearing of 270° 30' for 6 chains 0 link	30	
30	At a bearing of 279° 30' for 4 chains 55 links	29	
29	At a bearing of 292° 30' for 7 chains 3 links	28	
28	At a bearing of 235° 30' for 3 chains 73 links	27	
27	At a bearing of 272° 30' for 4 chains 04 links	26	
26	At a bearing of 276° 30' for 4 chains 02 links	25	
25	At a bearing of 250° 30' for 4 chains 41 links	24	
24	At a bearing of 255° 30' for 4 chains 61 links	23	
23	At a bearing of 260° 30' for 4 chains 66 links	22	
22	At a bearing of 250° 0' for 3 chains 82 links	21	
21	At a bearing of 310° 30' for 2 chains 47 links	20	
20	At a bearing of 287° 30' for 4 chains 32 links	19	
19	At a bearing of 280° 30' for 1 chain 02 links	18	
18	At a bearing of 304° 0' for 1 chain 18 links	17	
17	At a bearing of 289° 45' for 2 chains 58 links	16	
16	At a bearing of 304° 30' for 2 chains 79 links	15	
15	At a bearing of 301° 30' for 3 chains 22 links	14	
14	At a bearing of 289° 0' for 3 chains 21 links	13	
13	At a bearing of 303° 30' for 6 chains 35 links	12	
12	At a bearing of 272° 30' for 0 chain 06 links	11	
11	At a bearing of 304° 30' for 3 chains 17 links	10	
10	At a bearing of 300° 45' for 3 chains 71 links	9	
9	At a bearing of 270° 30' for 2 chains 46 links	8	
8	At a bearing of 281° 30' for 2 chains 50 links	7	
7	At a bearing of 309° 30' for 2 chains 0 link	6	
6	At a bearing of 321° 30' for 2 chains 16 links	5	
5	At a bearing of 325° 30' for 1 chain 85 links	4	
4	At a bearing of 303° 30' for 1 chain 02 links	3	
3	At a bearing of 278° 30' for 1 chain 30 links	2	
2	At a bearing of 269° 30' for 1 chain 08 links	1	

Area of the Barkal Reserve is 0.01 square miles.

No rights and privileges are granted in the Barkal Reserve Forest.

By order of the Governor

L. G. PINNELL

Secy. to the Governor of Bengal

No. 104/1T

Copy forwarded to the Secretary, Board of Revenue, Bengal, for information.

L. G. PINNELL

Secy. to the Governor of Bengal

Darjeeling, the 1st July 1940.

NOTIFICATION.

Chittagong Hill Tracts.—No. 106T.—1st July 1940.—With reference to notification No. 7646For., dated the 29th August 1921, published under section 19 of the Indian Forest Act, 1878 (VI of 1878), declaring the forest known as "Bangamati Reserve" in the Chittagong Hill Tracts to be a reserve forest, as amended by notification No. 607T.R., dated the 22nd October 1925, and by notification No. 8555For., dated the 28th July 1932, by which an approximate area of 3,168 acres being the area of a Public Works Department road known as Mahalchhari Road was excluded from the said forest, the Governor is pleased to declare that the following amended and more accurate description of the boundaries of the said forest be substituted for the description of the boundaries in the said notification No. 7646For., amended as aforesaid.

Boundaries, etc.

North—A demarcation line starting from the boundary pillar No. 56, which is 30 chains 3 links south-east of mile post No. 2 on the Mahalchhari Road to the pillar No. 96 on the west bank of the Karnaphuli river as detailed below:—

N.B.—The magnetic bearing have been corrected to the true meridian.

The distances are in Gunter's chains and links.

From boundary pillar No.	Description.	To boundary pillar No.	Remarks.
56	At a bearing of $70^{\circ} 30'$ for 0 chain 80 links	57	30 chains 3 links south-east of the mile post No. 2 on the Mahalchhari Road.
57	At a bearing of $58^{\circ} 30'$ for 0 chain 98 links	58	
58	At a bearing of $25^{\circ} 30'$ for 0 chain 82 links	59	
59	At a bearing of $54^{\circ} 30'$ for 1 chain 3 links	60	
60	At a bearing of $85^{\circ} 30'$ for 0 chain 50 links	61	
61	At a bearing of $31^{\circ} 30'$ for 2 chains 0 links	62	
62	At a bearing of $12^{\circ} 30'$ for 1 chain 22 links	63	
63	At a bearing of $32^{\circ} 30'$ for 0 chain 75 links	64	
64	At a bearing of $64^{\circ} 0'$ for 1 chain 80 links	65	
65	At a bearing of $0^{\circ} 30'$ for 2 chains 25 links	66	
66	At a bearing of $23^{\circ} 30'$ for 2 chains 43 links	67	
67	At a bearing of $7^{\circ} 30'$ for 1 chain 94 links	68	
68	At a bearing of $27^{\circ} 30'$ for 3 chains 32 links	69	
69	At a bearing of $308^{\circ} 30'$ for 3 chains 20 links	70	
70	At a bearing of $307^{\circ} 0'$ for 1 chain 15 links	71	
71	At a bearing of $23^{\circ} 30'$ for 2 chains 71 links	72	
72	At a bearing of $2^{\circ} 0'$ for 4 chains 20 links	73	
73	At a bearing of $302^{\circ} 0'$ for 4 chains 2 links	74	
74	At a bearing of $33^{\circ} 30'$ for 1 chain 98 links	75	
75	At a bearing of $34^{\circ} 30'$ for 2 chains 40 links	76	
76	At a bearing of $29^{\circ} 0'$ for 3 chains 85 links	77	
77	At a bearing of $64^{\circ} 30'$ for 1 chain 90 links	78	
78	At a bearing of $71^{\circ} 30'$ for 2 chains 5 links	79	
79	At a bearing of $147^{\circ} 30'$ for 2 chains 39 links	80	
80	At a bearing of $128^{\circ} 30'$ for 5 chains 8 links	81	
81	At a bearing of $90^{\circ} 30'$ for 2 chains 25 links	82	
82	At a bearing of $88^{\circ} 30'$ for 2 chains 81 links	83	
83	At a bearing of $108^{\circ} 30'$ for 2 chains 25 links	84	
84	At a bearing of $107^{\circ} 30'$ for 1 chain 29 links	85	
85	At a bearing of $133^{\circ} 30'$ for 1 chain 11 links	86	
86	At a bearing of $192^{\circ} 30'$ for 1 chain 40 links	87	
87	At a bearing of $159^{\circ} 30'$ for 0 chain 62 links	88	
88	At a bearing of $208^{\circ} 30'$ for 2 chains 50 links	89	
89	At a bearing of $156^{\circ} 30'$ for 1 chain 56 links	90	
90	At a bearing of $154^{\circ} 30'$ for 1 chain 20 links	91	
91	At a bearing of $142^{\circ} 0'$ for 1 chain 19 links	92	
92	At a bearing of $99^{\circ} 30'$ for 1 chain 50 links	93	
93	At a bearing of $77^{\circ} 30'$ for 0 chain 75 links	94	
94	At a bearing of $117^{\circ} 30'$ for 1 chain 46 links	95	
95	At a bearing of $110^{\circ} 30'$ for 3 chains 50 links	96	Karnaphuli river bank.

East—The Karnaphuli river from boundary pillar No. 96 to boundary pillar No. 1, a distance of about 5 chains.

89
South and West—A demarcated line from pillar No 1 on the west bank of the Karnaphul starting point, viz. pillar No. 66, as detailed below :—

N. B.—The magnetic bearings have been corrected to the true meridian.

The distances are in Gunter's chains and links.

From boundary pillar No.	Description.	To boundary pillar No.	Remarks.
1	At a bearing of 205° 30' for 5 chains 80 links	2	
2	At a bearing of 200° 30' for 2 chains 47 links	3	
3	At a bearing of 202° 30' for 1 chain 95 links	4	
4	At a bearing of 269° 30' for 1 chain 02 links	5	
5	At a bearing of 308° 30' for 2 chains 11 links	6	
6	At a bearing of 218° 0' for 2 chains 2 links	7	
7	At a bearing of 246° 30' for 3 chains 00 links	8	
8	At a bearing of 282° 30' for 2 chains 0 link	9	
9	At a bearing of 292° 30' for 2 chains 1 link	10	
10	At a bearing of 297° 30' for 1 chain 29 links	11	
11	At a bearing of 233° 0' for 3 chains 0 link	12	
12	At a bearing of 202° 30' for 1 chain 68 links	13	
13	At a bearing of 213° 30' for 4 chains 68 links	14	
14	At a bearing of 238° 30' for 1 chain 7 links	15	
15	At a bearing of 237° 0' for 1 chain 60 links	16	
16	At a bearing of 238° 30' for 2 chains 68 links	17	
17	At a bearing of 309° 30' for 3 chains 94 links	18	
18	At a bearing of 189° 30' for 1 chain 85 links	19	
19	At a bearing of 184° 0' for 1 chain 79 links	20	
20	At a bearing of 103° 0' for 1 chain 12 links	21	
21	At a bearing of 276° 30' for 1 chain 25 links	22	
22	At a bearing of 304° 30' for 2 chains 89 links	23	
23	At a bearing of 312° 0' for 1 chain 60 links	24	
24	At a bearing of 277° 30' for 3 chains 0 link	25	
25	At a bearing of 277° 0' for 1 chain 95 links	26	
26	At a bearing of 251° 30' for 4 chains 38 links	27	
27	At a bearing of 289° 0' for 3 chains 0 link	28	
28	At a bearing of 357° 30' for 2 chains 93 links	29	
29	At a bearing of 361° 30' for 1 chain 60 links	30	
30	At a bearing of 358° 30' for 2 chains 79 links	31	
31	At a bearing of 283° 30' for 1 chain 97 links	32	On Rāngāmātī Ch.
32	At a bearing of 270° 30' for 3 chains 54 links	33	
33	At a bearing of 358° 30' for 4 chains 57 links	34	
34	At a bearing of 22° 30' for 1 chain 53 links	35	On Rāngāmātī Ch.
35	At a bearing of 42° 30' for 1 chain 48 links	36	
36	At a bearing of 60° 0' for 3 chains 21 links	37	
37	At a bearing of 60° 30' for 4 chains 79 links	38	
38	At a bearing of 58° 30' for 1 chain 50 links	39	
39	At a bearing of 5° 30' for 1 chain 53 links	40	
40	At a bearing of 26° 30' for 3 chains 20 links	41	
41	At a bearing of 27° 0' for 2 chains 21 links	42	
42	At a bearing of 29° 30' for 3 chains 54 links	43	
43	At a bearing of 58° 30' for 2 chains 54 links	44	
44	At a bearing of 49° 0' for 2 chains 10 links	45	
45	At a bearing of 90° 0' for 3 chains 9 links	46	
46	At a bearing of 60° 30' for 1 chain 96 links	47	
47	At a bearing of 82° 0' for 1 chain 90 links	48	
48	At a bearing of 364° 30' for 1 chain 21 links	49	
49	At a bearing of 21° 30' for 1 chain 25 links	50	
50	At a bearing of 2° 30' for 1 chain 65 links	51	
51	At a bearing of 114° 30' for 1 chain 98 links	52	
52	At a bearing of 13° 30' for 1 chain 18 links	53	
53	At a bearing of 300° 0' for 1 chain 93 links	54	
54	At a bearing of 304° 30' for 3 chains 13 links	55	
55	At a bearing of 330° 30' for 1 chain 43 links	56	Starting point, 30 3 links south-east the post No. 3 Mahālekhari Road

Area of Rāngāmātī Reserve excluding Mahālekhari Road is 0.396 square miles.

No rights and privileges are granted in the Rāngāmātī Reserve Forest.

By order of the Governor

L. G. PINNELL,

Secy. to the Governor of Bengal

No. 105/IT.

Copy forwarded to the Secretary, Board of Revenue, Bengal, for information.

L. G. PINNELL,

Secy. to the Governor of Bengal

Darjeeling, the 1st July 1940.

Office of the Secretary to His Excellency the Governor of Bengal
NOTIFICATION.

Chittagong Hill-tracts—No. 61848.—12th Decem. 1945.—In exercise of the power conferred by section 1 of the Indian Forest Act, 1927 (XVI of 1927), the Governor is pleased to declare that the two adjoining hill tracts within the boundaries described below and situated within the Chittagong Hill-tracts—namely, the Sitapahar Reserve, was previously notified as a reserved forest by notification No. Nil, dated the 12th June 1933, published in the *Calcutta Gazette* of the 20th June 1933 and the other, namely, the extension of the Reserve, was notified as a reserved forest by notification No. 6826 For., dated the 1st December 1945, shall be known as the Sitapahar Reserved Forest:—

The magnetic bearings have been corrected to the true meridian. The distances are horizontal and given in Gunter's chains and links.

Boundaries of the Sitapahar Reserved Forest.

North—A demarcated line starting from pillar No. 230 running towards the east along the ridges of Rampahar hill and the bank of the Karnaphuli river opposite to the mouth of Rankhiang khal as follows and then along the Rankhiang khal to the mouth of Baibon chorn.

Pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
230	At a bearing of 39° 50' for 2 chains 50 links	229	Pillar No. 230 on the Rampahar Ridge; northwest corner of the Sitapahar Range.
229	At a bearing of 82° 20' for 1 chain 60 links	227	
228	At a bearing of 81° 50' for 1 chain 40 links	226	
227	At a bearing of 41° 20' for 1 chain 80 links	224	
226	At a bearing of 81° 20' for 1 chain 60 links	223	
225	At a bearing of 65° 50' for 1 chain 12 links	222	
224	At a bearing of 77° 20' for 2 chains 70 links	221	
223	At a bearing of 73° 20' for 1 chain 44 links	220	
222	At a bearing of 107° 50' for 1 chain 90 links	219	
221	At a bearing of 117° 20' for 2 chains 75 links	218	
220	At a bearing of 81° 20' for 1 chain 00 link	217	
219	At a bearing of 36° 50' for 1 chain 35 links	216	
218	At a bearing of 64° 20' for 2 chains 5 links	215	
217	At a bearing of 43° 20' for 1 chain 60 links	214	
216	At a bearing of 82° 20' for 1 chain 32 links	213	
215	At a bearing of 98° 50' for 1 chain 32 links	212	
214	At a bearing of 77° 20' for 1 chain 00 link	211	
213	At a bearing of 26° 50' for 2 chains 40 links	210	
212	At a bearing of 52° 20' for 2 chains 77 links	209	
211	At a bearing of 39° 20' for 2 chains 70 links	208	
210	At a bearing of 22° 20' for 2 chains 18 links	207	
209	At a bearing of 52° 20' for 1 chain 02 links	206	
208	At a bearing of 62° 50' for 2 chains 18 links	205	
207	At a bearing of 87° 50' for 1 chain 00 link	204	
206	At a bearing of 145° 20' for 1 chain 00 link	203	
205	At a bearing of 140° 50' for 1 chain 63 links	202	
204	At a bearing of 156° 20' for 3 chains 35 links	201	
203	At a bearing of 170° 20' for 1 chain 73 links	200	
202	At a bearing of 131° 20' for 4 chains 50 links	199	
201	At a bearing of 145° 20' for 1 chain 00 link	198	
200	At a bearing of 148° 20' for 2 chains 20 links	197	
199	At a bearing of 136° 20' for 2 chains 37 links	196	
198	At a bearing of 55° 20' for 1 chain 73 links	195	
197	At a bearing of 71° 20' for 1 chain 25 links	194	
196	At a bearing of 72° 20' for 2 chains 45 links	193	
195	At a bearing of 78° 50' for 1 chain 30 links	192	
194	At a bearing of 86° 20' for 1 chain 47 links	191	
193	At a bearing of 109° 20' for 1 chain 40 links	190	
192	At a bearing of 86° 50' for 1 chain 82 links	189	
191	At a bearing of 81° 20' for 3 chains 90 links	188	
190	At a bearing of 82° 20' for 2 chains 36 links	187	
189	At a bearing of 80° 20' for 1 chain 15 links	186	
188	At a bearing of 71° 20' for 1 chain 00 link	185	
187	At a bearing of 28° 20' for 1 chain 00 link	184	
186	At a bearing of 39° 50' for 1 chain 64 links	183	
185	At a bearing of 5° 20' for 1 chain 00 link	182	
184	At a bearing of 21° 50' for 2 chains 37 links	181	
183	At a bearing of 1° 20' for 2 chains 9 links	180	
182	At a bearing of 03° 20' for 2 chains 62 links	179	
181	At a bearing of 78° 50' for 1 chain 00 link	178	
180	At a bearing of 82° 20' for 1 chain 84 links	177	
179	At a bearing of 99° 20' for 1 chain 00 link	176	
178	At a bearing of 167° 20' for 3 chains 5 links	175	
177	At a bearing of 160° 20' for 2 chains 57 links	174	
176	At a bearing of 114° 20' for 3 chains 00 link	173	
175	At a bearing of 162° 20' for 1 chain 00 link	172	
174	At a bearing of 193° 20' for 1 chain 90 links		
173	At a bearing of 109° 50' for 1 chain 00 links		

From pillar No.	Description.	To pillar No.	R.
172	At a bearing of 167° 20' for 2 chains 68 links	171	
171	At a bearing of 110° 50' for 2 chains 85 links	170	
170	At a bearing of 99° 20' for 1 chain 40 links	169	
169	At a bearing of 47° 20' for 1 chain 36 links	168	
168	At a bearing of 64° 20' for 1 chain 40 links	167	
167	At a bearing of 34° 50' for 1 chain 38 links	166	
166	At a bearing of 48° 20' for 1 chain 23 links	165	
166	At a bearing of 64° 50' for 1 chain 50 links	164	
164	At a bearing of 128° 20' for 1 chain 9 links	163	
163	At a bearing of 69° 50' for 1 chain 10 links	162	
162	At a bearing of 66° 20' for 1 chain 70 links	161	
161	At a bearing of 64° 20' for 2 chains 00 link	160	
160	At a bearing of 91° 50' for 1 chain 13 links	159	
159	At a bearing of 88° 20' for 1 chain 92 links	158	
158	At a bearing of 75° 20' for 1 chain 00 links	157	
157	At a bearing of 72° 20' for 2 chains 20 links	156	
156	At a bearing of 84° 50' for 1 chain 00 link	155	
155	At a bearing of 86° 20' for 9 chains 56 links	154	
154	At a bearing of 77° 20' for 2 chains 85 links	153	
153	At a bearing of 49° 50' for 0 chain 93 links	152	
152	At a bearing of 80° 50' for 2 chains 80 links	151	
151	At a bearing of 36° 50' for 2 chains 5 links	150	
150	At a bearing of 64° 20' for 2 chains 00 link	149	
149	At a bearing of 70° 50' for 2 chains 68 links	148	
148	At a bearing of 127° 50' for 2 chains 65 links	147	
147	At a bearing of 108° 20' for 2 chains 20 links	146	
146	At a bearing of 181° 50' for 1 chain 00 links	145	
145	At a bearing of 137° 20' for 2 chains 12 links.	144	
144	At a bearing of 78° 20' for 1 chain 44 links	143	
143	At a bearing of 64° 50' for 1 chain 63 links	142	
142	At a bearing of 72° 50' for 1 chain 70 links	141	
141	At a bearing of 88° 50' for 2 chains 10 links	140	
140	At a bearing of 71° 20' for 1 chain 80 links	139	
139	At a bearing of 104° 20' for 1 chain 90 links	138	
138	At a bearing of 80° 20' for 1 chain 54 links	137	
137	At a bearing of 108° 20' for 1 chain 30 links	136	
136	At a bearing of 130° 50' for 1 chain 23 links	135	
135	At a bearing of 110° 50' for 2 chains 02 links	134	
134	At a bearing of 110° 50' for 1 chain 88 links	133	
133	At a bearing of 110° 20' for 2 chains 10 links	132	
132	At a bearing of 111° 50' for 1 chain 47 links	131	
131	At a bearing of 108° 20' for 0 chain 80 links	130	
130	At a bearing of 103° 20' for 2 chains 50 links	129	
129	At a bearing of 116° 20' for 1 chain 65 links	128	
128	At a bearing of 113° 20' for 3 chains 12 links	127	
127	At a bearing of 123° 50' for 0 chain 95 links	126	
126	At a bearing of 121° 50' for 0 chain 90 links	125	
125	At a bearing of 118° 20' for 1 chain 07 links	124	
124	At a bearing of 117° 20' for 1 chain 18 links	123	Crossed chain 1.80 f
123	At a bearing of 124° 50' for 1 chain 80 links	122	
122	At a bearing of 114° 20' for 1 chain 40 links	121	
121	At a bearing of 75° 20' for 0 chain 65 links	120	
120	At a bearing of 111° 20' for 0 chain 30 links	119	
119	At a bearing of 128° 20' for 1 chain 00 link	118	
118	At a bearing of 111° 50' for 2 chains 23 links	117	
117	At a bearing of 108° 50' for 1 chain 83 links	116	
116	At a bearing of 110° 20' for 1 chain 94 links	115	
115	At a bearing of 109° 20' for 1 chain 84 links	114	
114	At a bearing of 112° 20' for 1 chain 52 links	113	
113	At a bearing of 103° 20' for 1 chain 80 links	112	
112	At a bearing of 100° 20' for 1 chain 02 links	111	
111	At a bearing of 102° 50' for 1 chain 23 links	110	
110	At a bearing of 115° 20' for 1 chain 60 links	109	
109	At a bearing of 98° 20' for 1 chain 68 links	108	
108	At a bearing of 107° 50' for 1 chain 43 links	107	
107	At a bearing of 111° 20' for 2 chains 60 links	106	
106	At a bearing of 111° 20' for 1 chain 30 links	105	
105	At a bearing of 109° 50' for 1 chain 48 links	104	
104	At a bearing of 116° 50' for 2 chains 55 links	103	
103	At a bearing of 90° 20' for 1 chain 18 links	102	
102	At a bearing of 101° 50' for 2 chains 10 links	101	
101	At a bearing of 138° 20' for 1 chain 14 links	100	
	At a bearing of 117° 20' for 0 chain 70 links	99	
	At a bearing of 95° 50' for 1 chain 24 links	98	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
98	At a bearing of 117° 50' for 2 chains 85 links	97	
97	At a bearing of 98° 20' for 1 chain 35 links	96	
96	At a bearing of 99° 50' for 1 chain 36 links	95	
95	At a bearing of 106° 20' for 3 chains 20 links	94	
94	At a bearing of 100° 50' for 1 chain 62 links	93	
93	At a bearing of 110° 20' for 1 chain 67 links	92	
92	At a bearing of 122° 50' for 3 chains 95 links	91	
91	At a bearing of 116° 50' for 2 chains 60 links	90	
90	At a bearing of 123° 20' for 0 chains 90 links	89	
89	At a bearing of 114° 50' for 1 chain 00 link	88	
88	At a bearing of 138° 20' for 2 chains 25 links	87	
87	At a bearing of 137° 50' for 3 chains 00 link	86	
86	At a bearing of 124° 50' for 1 chain 75 links	85	
85	At a bearing of 112° 20' for 1 chain 5 links	84	
84	At a bearing of 127° 20' for 2 chains 30 links	83	
83	At a bearing of 130° 20' for 1 chain 17 links	82	
82	At a bearing of 116° 50' for 1 chain 67 links	81	
81	At a bearing of 115° 20' for 1 chain 37 links	80	
80	At a bearing of 124° 20' for 2 chains 00 link	79	
79	At a bearing of 129° 20' for 1 chain 70 links	78	
78	At a bearing of 141° 20' for 1 chain 66 links	77	
77	At a bearing of 162° 20' for 2 chains 10 links	76	
76	At a bearing of 143° 20' for 2 chains 85 links	75	
75	At a bearing of 176° 20' for 1 chain 45 links	74	Crosses Chakra cheri at 2.00 chains.
74	At a bearing of 162° 20' for 5 chains 85 links	73	
73	At a bearing of 168° 20' for 0 chain 80 links	72	
72	At a bearing of 176° 50' for 1 chain 00 link	71	
71	At a bearing of 180° 50' for 1 chain 95 links	70	
70	At a bearing of 147° 20' for 1 chain 88 links	69	
69	At a bearing of 146° 50' for 2 chains 56 links	68	
68	At a bearing of 135° 50' for 2 chains 00 link	67	
67	At a bearing of 110° 20' for 1 chain 62 links	66	
66	At a bearing of 119° 20' for 1 chain 37 links	65	
65	At a bearing of 140° 20' for 2 chains 28 links	64	
64	At a bearing of 118° 20' for 2 chains 55 links	63	
63	At a bearing of 140° 20' for 1 chain 70 links	62	
62	At a bearing of 157° 20' for 1 chain 7 links	61	
61	At a bearing of 192° 50' for 1 chain 90 links	60	
60	At a bearing of 118° 20' for 1 chain 00 link	59	
59	At a bearing of 148° 20' for 0 chain 80 links	58	
58	At a bearing of 117° 50' for 2 chains 40 links	57	
57	At a bearing of 144° 50' for 2 chains 45 links	56	
56	At a bearing of 121° 20' for 2 chains 18 links	55	
55	At a bearing of 110° 50' for 1 chain 58 links	54	
54	At a bearing of 119° 50' for 2 chains 00 links	53	
53	At a bearing of 121° 20' for 1 chain 35 links	52	
52	At a bearing of 119° 20' for 2 chains 90 links	51	
51	At a bearing of 121° 50' for 1 chain 75 links	50	
50	At a bearing of 110° 50' for 3 chains 65 links	49	
49	At a bearing of 101° 50' for 1 chain 00 link	48	
48	At a bearing of 118° 20' for 4 chains 22 links	47	
47	At a bearing of 107° 20' for 2 chains 37 links	46	
46	At a bearing of 104° 20' for 2 chains 00 link	45	
45	At a bearing of 82° 50' for 1 chain 42 links	44	
44	At a bearing of 79° 50' for 2 chains 50 links	43	
43	At a bearing of 65° 20' for 1 chain 00 link	42	
42	At a bearing of 35° 20' for 1 chain 81 links	41	
41	At a bearing of 49° 50' for 1 chain 25 links	40	
40	At a bearing of 67° 20' for 1 chain 00 link	39	
39	At a bearing of 51° 20' for 3 chains 70 links	38	
38	At a bearing of 57° 50' for 1 chain 80 links	37	
37	At a bearing of 63° 20' for 1 chain 93 links	36	
36	At a bearing of 53° 20' for 2 chains 23 links	35	
35	At a bearing of 60° 50' for 1 chain 70 links	34	
34	At a bearing of 61° 20' for 1 chain 40 links	33	
33	At a bearing of 79° 20' for 2 chains 22 links	32	
32	At a bearing of 96° 50' for 3 chains 40 links	31	
31	At a bearing of 98° 50' for 2 chains 27 links	30	
30	At a bearing of 99° 50' for 2 chains 63 links	29	
29	At a bearing of 91° 50' for 3 chains 25 links	28	
28	At a bearing of 102° 50' for 2 chains 5 links	27	
27	At a bearing of 126° 50' for 2 chains 34 links	26	
26	At a bearing of 113° 50' for 3 chains 40 links	25	
25	At a bearing of 120° 20' for 3 chains 37 links	24	
24	At a bearing of 113° 50' for 2 chains 87 links	23	
23	At a bearing of 102° 20' for 2 chains 20 links	22	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
22	At a bearing of 103° 20' for 1 chain 35 links	21	
21	At a bearing of 06° 50' for 1 chain 00 link	20	
20	At a bearing of 94° 20' for 1 chain 25 links	19	
19	At a bearing of 92° 20' for 1 chain 40 links	18	
18	At a bearing of 94° 50' for 2 chains 65 links	17	
17	At a bearing of 98° 50' for 1 chain 58 links	16	
16	At a bearing of 93° 50' for 1 chain 37 links	15	
15	At a bearing of 96° 20' for 1 chain 70 links	14	
14	At a bearing of 115° 50' for 1 chain 00 links	13	
13	At a bearing of 80° 20' for 2 chains 22 links	12	
12	At a bearing of 96° 20' for 3 chains 67 links	11	
11	At a bearing of 96° 50' for 4 chains 64 links	10	
10	At a bearing of 94° 20' for 3 chains 6 links	9	
9	At a bearing of 96° 50' for 5 chains 15 links	8	
8	At a bearing of 91° 50' for 1 chain 45 links	7	
7	At a bearing of 98° 50' for 2 chains 95 links	6	
6	At a bearing of 97° 20' for 2 chains 50 links	5	
5	At a bearing of 107° 50' for 1 chain 75 links	4	
4	At a bearing of 121° 20' for 2 chains 50 links	3	
3	At a bearing of 117° 20' for 2 chains 70 links	2	
2	At a bearing of 122° 20' for 2 chains 70 links	1	Pillar No. 1 is on the right bank of Karu phuli river.
East—From the mouth of Balbon chera to its source; then a demarcated line starting from pillar No. 1414 running in a south-westerly direction to the Kaptai khul as follows:—			
1414	At a bearing of 127° 50' for 1 chain 27 links	1413	Pillar No. 1414 from the source of Balbon chera.
1413	At a bearing of 148° 20' for 1 chain 20 links	1412	
1412	At a bearing of 100° 20' for 1 chain 47 links	1411	
1411	At a bearing of 155° 50' for 1 chain 52 links	1410	
1410	At a bearing of 160° 50' for 2 chains 7 links	1409	
1409	At a bearing of 143° 50' for 2 chains 10 links	1408	
1408	At a bearing of 145° 20' for 2 chains 42 links	1407	
1407	At a bearing of 103° 20' for 2 chains 23 links	1406	
1406	At a bearing of 124° 50' for 2 chains 85 links	1405	
1405	At a bearing of 163° 20' for 3 chains 4 links	1404	
1404	At a bearing of 180° 20' for 2 chains 34 links	1403	
1403	At a bearing of 208° 20' for 1 chain 51 links	1402	
1402	At a bearing of 164° 50' for 1 chain 30 links	1401	
1401	At a bearing of 127° 20' for 2 chains 21 links	1400	
1400	At a bearing of 147° 20' for 0 chain 00 links	1399	
1399	At a bearing of 160° 20' for 1 chain 53 links	1398	
1398	At a bearing of 147° 20' for 1 chain 00 link	1397	
1397	At a bearing of 162° 20' for 1 chain 00 link	1396	
1396	At a bearing of 145° 20' for 1 chain 25 links	1395	
1395	At a bearing of 109° 50' for 1 chain 20 links	1394	
1394	At a bearing of 83° 50' for 1 chain 75 links	1393	
1393	At a bearing of 130° 20' for 1 chain 80 links	1392	
1392	At a bearing of 160° 20' for 1 chain 50 links	1391	
1391	At a bearing of 158° 20' for 2 chains 30 links	1390	
1390	At a bearing of 111° 20' for 1 chain 00 link	1389	
1389	At a bearing of 124° 20' for 1 chain 19 links	1388	
1388	At a bearing of 157° 50' for 2 chains 00 link	1387	
1387	At a bearing of 142° 50' for 2 chains 51 links	1386	
1386	At a bearing of 115° 50' for 0 chain 92 links	1385	
1385	At a bearing of 168° 50' for 2 chains 7 links	1384	
1384	At a bearing of 177° 00' for 1 chain 47 links	1383	
1383	At a bearing of 136° 20' for 1 chain 50 links	1382	
1382	At a bearing of 233° 50' for 2 chains 36 links	1381	
1381	At a bearing of 237° 20' for 1 chain 00 link	1380	
1380	At a bearing of 275° 20' for 1 chain 24 links	1379	
1379	At a bearing of 207° 20' for 2 chains 69 links	1378	
1378	At a bearing of 254° 50' for 1 chain 40 links	1377	
1377	At a bearing of 259° 50' for 1 chain 20 links	1376	
1376	At a bearing of 259° 20' for 1 chain 74 links	1375	
1375	At a bearing of 240° 20' for 0 chain 86 links	1374	
1374	At a bearing of 249° 50' for 1 chain 35 links	1373	
1373	At a bearing of 236° 20' for 1 chain 30 links	1372	
1372	At a bearing of 246° 50' for 0 chain 95 links	1371	
1371	At a bearing of 262° 50' for 2 chains 10 links	1370	
1370	At a bearing of 260° 20' for 1 chain 00 link	1369	
1369	At a bearing of 240° 50' for 1 chain 00 link	1368	
1368	At a bearing of 239° 50' for 1 chain 00 link	1367	
1367	At a bearing of 221° 20' for 1 chain 70 links	1366	
1366	At a bearing of 228° 20' for 1 chain 18 links	1365	
1365	At a bearing of 256° 20' for 1 chain 70 links	1364	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
1304	At a bearing of 218° 20' for 1 chain 30 links	1303	
1303	At a bearing of 213° 50' for 0 chain 68 links	1302	
1302	At a bearing of 207° 20' for 3 chains 25 links	1301	
1301	At a bearing of 135° 20' for 1 chain 70 links	1300	
1300	At a bearing of 183° 20' for 1 chain 80 links	1299	
1299	At a bearing of 169° 20' for 1 chain 77 links	1298	
1298	At a bearing of 157° 20' for 2 chains 27 links	1297	
1297	At a bearing of 193° 20' for 2 chains 35 links	1296	
1296	At a bearing of 177° 50' for 2 chains 00 link	1295	
1295	At a bearing of 188° 50' for 1 chain 00 link	1294	
1294	At a bearing of 184° 50' for 1 chain 10 links	1293	
1293	At a bearing of 166° 20' for 2 chains 8 links	1292	
1292	At a bearing of 182° 20' for 1 chain 2 links	1291	
1291	At a bearing of 163° 20' for 1 chain 2 links	1290	
1290	At a bearing of 117° 20' for 2 chains 62 links	1289	
1289	At a bearing of 89° 50' for 1 chain 47 links	1288	
1288	At a bearing of 91° 20' for 2 chains 5 links	1287	
1287	At a bearing of 56° 20' for 3 chains 52 links	1286	
1286	At a bearing of 51° 50' for 1 chain 8 links	1285	
1285	At a bearing of 37° 20' for 1 chain 31 links	1284	
1284	At a bearing of 37° 20' for 2 chains 73 links	1283	
1283	At a bearing of 59° 50' for 2 chains 12 links	1282	
1282	At a bearing of 122° 50' for 1 chain 54 links	1281	
1281	At a bearing of 133° 50' for 2 chains 5 links	1280	
1280	At a bearing of 114° 20' for 1 chain 84 links	1279	
1279	At a bearing of 157° 20' for 2 chains 67 links	1278	
1278	At a bearing of 133° 20' for 3 chains 19 links	1277	
1277	At a bearing of 135° 20' for 2 chains 28 links	1276	
1276	At a bearing of 180° 20' for 3 chains 70 links	1275	
1275	At a bearing of 167° 50' for 2 chains 25 links	1274	
1274	At a bearing of 173° 20' for 3 chains 67 links	1273	
1273	At a bearing of 186° 20' for 2 chains 28 links	1272	
1272	At a bearing of 159° 50' for 5 chains 15 links	1271	
1271	At a bearing of 168° 20' for 1 chain 19 links	1270	
1270	At a bearing of 192° 20' for 1 chain 63 links	1269	
1269	At a bearing of 161° 20' for 2 chains 86 links	1268	
1268	At a bearing of 157° 20' for 1 chain 95 links	1267	
1267	At a bearing of 76° 20' for 1 chain 10 links	1266	
1266	At a bearing of 70° 20' for 2 chains 60 links	1265	
1265	At a bearing of 103° 20' for 2 chains 50 links	1264	
1264	At a bearing of 112° 50' for 1 chain 50 links	1263	
1263	At a bearing of 106° 20' for 1 chain 79 links	1262	
1262	At a bearing of 164° 20' for 2 chains 50 links	1261	
1261	At a bearing of 183° 50' for 2 chains 65 links	1260	
1260	At a bearing of 178° 20' for 1 chain 18 links	1259	
1259	At a bearing of 162° 50' for 1 chain 68 links	1258	
1258	At a bearing of 138° 20' for 2 chains 00 link	1257	
1257	At a bearing of 94° 20' for 0 chain 77 links	1256	
1256	At a bearing of 103° 20' for 3 chains 44 links	1255	
1255	At a bearing of 112° 50' for 1 chain 30 links	1254	
1254	At a bearing of 174° 50' for 2 chains 18 links	1253	
1253	At a bearing of 192° 50' for 1 chain 70 links	1252	
1252	At a bearing of 166° 20' for 2 chains 19 links	1251	
1251	At a bearing of 166° 50' for 1 chain 50 links	1250	
1250	At a bearing of 187° 20' for 1 chain 36 links	1249	
1249	At a bearing of 140° 20' for 1 chain 63 links	1248	
1248	At a bearing of 160° 20' for 2 chains 6 links	1247	
1247	At a bearing of 142° 20' for 3 chains 44 links	1246	
1246	At a bearing of 158° 50' for 1 chain 82 links	1245	
1245	At a bearing of 111° 50' for 1 chain 23 links	1244	
1244	At a bearing of 158° 20' for 3 chains 14 links	1243	
1243	At a bearing of 163° 20' for 2 chains 52 links	1242	
1242	At a bearing of 168° 20' for 1 chain 42 links	1241	
1241	At a bearing of 121° 20' for 2 chains 30 links	1240	
1240	At a bearing of 129° 50' for 2 chains 27 links	1239	
1239	At a bearing of 135° 20' for 2 chains 7 links	1238	
1238	At a bearing of 134° 20' for 2 chains 44 links	1237	
1237	At a bearing of 113° 50' for 2 chains 20 links	1236	
1236	At a bearing of 163° 20' for 1 chain 23 links	1235	
1235	At a bearing of 166° 20' for 1 chain 85 links	1234	
1234	At a bearing of 151° 50' for 2 chains 50 links	1233	
1233	At a bearing of 153° 20' for 1 chain 78 links	1232	
1232	At a bearing of 159° 50' for 1 chain 00 link	1231	
1231	At a bearing of 140° 50' for 2 chains 15 links	1230	
1230	At a bearing of 168° 20' for 1 chain 30 links	1229	
1229	At a bearing of 209° 20' for 0 chain 76 links	1228	
1228	At a bearing of 220° 20' for 1 chain 00 link	1227	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
1287	At a bearing of 243° 20' for 1 chain 76 links	1286	
1286	At a bearing of 194° 20' for 2 chains 8 links	1285	
1285	At a bearing of 273° 20' for 1 chain 45 links	1284	
1284	At a bearing of 249° 50' for 2 chains 37 links	1283	
1283	At a bearing of 280° 20' for 2 chains 00 link	1282	
1282	At a bearing of 300° 50' for 1 chain 57 links	1281	
1281	At a bearing of 323° 20' for 1 chain 44 links	1280	
1280	At a bearing of 300° 20' for 1 chain 30 links	1279	
1279	At a bearing of 335° 50' for 0 chain 85 links	1278	
1278	At a bearing of 289° 20' for 2 chains 82 links	1277	
1277	At a bearing of 322° 50' for 1 chain 53 links	1276	
1276	At a bearing of 311° 20' for 2 chains 6 links	1275	
1275	At a bearing of 240° 20' for 1 chain 22 links	1274	
1274	At a bearing of 268° 20' for 3 chains 25 links	1273	
1273	At a bearing of 297° 50' for 1 chain 53 links	1272	
1272	At a bearing of 275° 20' for 0 chain 75 links	1271	
1271	At a bearing of 268° 20' for 1 chain 90 links	1270	
1270	At a bearing of 264° 50' for 1 chain 00 link	1269	
1269	At a bearing of 268° 50' for 1 chain 50 links	1268	
1268	At a bearing of 276° 50' for 1 chain 50 links	1267	
1267	At a bearing of 254° 20' for 1 chain 48 links	1266	
1266	At a bearing of 275° 20' for 1 chain 66 links	1265	
1265	At a bearing of 284° 20' for 3 chains 16 links	1264	
1264	At a bearing of 214° 50' for 0 chain 80 links	1263	
1263	At a bearing of 176° 20' for 1 chain 80 links	1262	
1262	At a bearing of 176° 20' for 2 chains 20 links	1261	
1261	At a bearing of 213° 20' for 1 chain 93 links	1260	
1260	At a bearing of 249° 20' for 0 chain 84 links	1259	
1259	At a bearing of 283° 50' for 2 chains 2 links	1258	
1258	At a bearing of 259° 50' for 1 chain 64 links	1257	
1257	At a bearing of 267° 20' for 1 chain 46 links	1256	
1256	At a bearing of 274° 50' for 1 chain 50 links	1255	
1255	At a bearing of 235° 20' for 1 chain 55 links	1254	
1254	At a bearing of 247° 20' for 1 chain 90 links	1253	
1253	At a bearing of 234° 20' for 1 chain 30 links	1252	
1252	At a bearing of 250° 20' for 1 chain 70 links	1251	
1251	At a bearing of 276° 20' for 2 chains 5 links	1250	
1250	At a bearing of 229° 20' for 1 chain 20 links	1249	
1249	At a bearing of 214° 50' for 1 chain 40 links	1248	
1248	At a bearing of 223° 20' for 1 chain 88 links	1247	
1247	At a bearing of 182° 20' for 1 chain 00 link	1246	
1246	At a bearing of 214° 50' for 2 chains 55 links	1245	
1245	At a bearing of 238° 50' for 1 chain 00 link	1244	
1244	At a bearing of 245° 20' for 2 chains 28 links	1243	
1243	At a bearing of 363° 50' for 1 chain 55 links	1242	
1242	At a bearing of 251° 20' for 0 chain 80 links	1241	
1241	At a bearing of 224° 20' for 2 chains 95 links	1240	
1240	At a bearing of 274° 20' for 1 chain 62 links	1239	
1239	At a bearing of 240° 20' for 1 chain 25 links	1238	
1238	At a bearing of 257° 20' for 1 chain 92 links	1237	
1237	At a bearing of 238° 50' for 2 chains 25 links	1236	
1236	At a bearing of 255° 50' for 1 chain 57 links	1235	
1235	At a bearing of 266° 50' for 1 chain 00 link	1234	
1234	At a bearing of 260° 50' for 2 chains 35 links	1233	
1233	At a bearing of 269° 20' for 1 chain 72 links	1232	
1232	At a bearing of 200° 20' for 2 chains 25 links	1231	
1231	At a bearing of 255° 20' for 0 chain 90 links	1230	
1230	At a bearing of 282° 20' for 2 chains 76 links	1229	
1229	At a bearing of 296° 20' for 3 chains 86 links	1228	
1228	At a bearing of 274° 20' for 1 chain 20 links	1227	
1227	At a bearing of 226° 20' for 1 chain 15 links	1226	
1226	At a bearing of 190° 20' for 1 chain 38 links	1225	
1225	At a bearing of 171° 20' for 3 chains 20 links	1224	
1224	At a bearing of 180° 50' for 2 chains 0 links	1223	
1223	At a bearing of 233° 50' for 1 chain 23 links	1222	
1222	At a bearing of 268° 50' for 2 chains 57 links	1221	
1221	At a bearing of 227° 20' for 2 chains 42 links	1220	
1220	At a bearing of 200° 20' for 1 chain 42 links	1219	
1219	At a bearing of 203° 20' for 2 chains 50 links	1218	
1218	At a bearing of 150° 20' for 0 chain 70 links	1217	
1217	At a bearing of 136° 20' for 1 chain 55 links	1216	
1216	At a bearing of 133° 20' for 2 chains 1 link	1215	
1215	At a bearing of 155° 20' for 1 chain 40 links	1214	
1214	At a bearing of 116° 20' for 1 chain 00 link	1213	
1213	At a bearing of 123° 50' for 1 chain 77 links	1212	
1212	At a bearing of 138° 50' for 1 chain 90 links	1211	
1211	At a bearing of 142° 20' for 1 chain 90 links	1210	

On the Tinkonia p.

From
pillar
No.

Description.

To
pillar
No.

Remarks.

		1200	
1210	At a bearing of 154° 50' for 1 chain 95 links	1208	
1209	At a bearing of 228° 20' for 1 chain 57 links	1207	
1208	At a bearing of 193° 20' for 1 chain 48 links	1206	
1207	At a bearing of 170° 20' for 1 chain 33 links	1205	
1206	At a bearing of 115° 20' for 2 chains 33 links	1204	
1205	At a bearing of 138° 50' for 1 chain 12 links	1203	
1204	At a bearing of 164° 50' for 1 chain 66 links	1202	
1203	At a bearing of 122° 20' for 1 chain 55 links	1201	
1202	At a bearing of 139° 50' for 1 chain 96 links	1200	
1201	At a bearing of 140° 20' for 1 chain 30 links	1199	
1200	At a bearing of 141° 20' for 1 chain 72 links	1198	
1199	At a bearing of 159° 50' for 1 chain 85 links	1197	
1198	At a bearing of 172° 50' for 1 chain 75 links	1196	
1197	At a bearing of 188° 50' for 1 chain 10 links	1195	
1196	At a bearing of 241° 20' for 1 chain 50 links	1194	
1195	At a bearing of 257° 20' for 1 chain 52 links	1193	
1194	At a bearing of 229° 50' for 1 chain 70 link	1192	
1193	At a bearing of 182° 50' for 1 chain 82 links	1191	
1192	At a bearing of 171° 20' for 2 chains 30 links	1190	
1191	At a bearing of 189° 20' for 1 chain 55 links	1189	
1190	At a bearing of 238° 20' for 3 chains 2 links	1188	
1189	At a bearing of 207° 20' for 1 chain 67 links	1187	
1188	At a bearing of 236° 20' for 1 chain 13 links	1186	
1187	At a bearing of 252° 20' for 1 chain 77 links	1185	
1186	At a bearing of 247° 20' for 2 chains 00 link	1184	
1185	At a bearing of 245° 50' for 3 chains 12 links	1183	
1184	At a bearing of 274° 20' for 1 chain 00 link	1182	
1183	At a bearing of 288° 20' for 3 chains 00 link	1181	
1182	At a bearing of 250° 20' for 2 chains 28 links	1180	
1181	At a bearing of 245° 20' for 3 chains 10 links	1179	
1180	At a bearing of 220° 20' for 3 chains 82 links	1178	
1179	At a bearing of 246° 20' for 6 chains 30 links	1177	
1178	At a bearing of 281° 20' for 2 chains 77 links	1176	
1177	At a bearing of 318° 20' for 2 chains 65 links	1175	
1176	At a bearing of 276° 20' for 2 chains 47 links	1174	
1175	At a bearing of 216° 20' for 1 chain 45 links	1173	
1174	At a bearing of 241° 20' for 1 chain 95 links	1172	
1173	At a bearing of 218° 50' for 0 chain 05 links	1171	
1172	At a bearing of 226° 20' for 2 chains 55 links	1170	
1171	At a bearing of 240° 20' for 1 chain 65 links	1169	
1170	At a bearing of 218° 20' for 1 chain 15 links	1168	
1169	At a bearing of 201° 20' for 2 chains 10 links	1167	
1168	At a bearing of 113° 20' for 1 chain 95 links	1166	
1167	At a bearing of 122° 20' for 3 chains 80 links	1165	
1166	At a bearing of 152° 20' for 2 chains 20 links	1164	
1165	At a bearing of 113° 20' for 1 chain 75 links	1163	
1164	At a bearing of 110° 20' for 2 chains 2 links	1162	
1163	At a bearing of 145° 20' for 1 chain 10 links	1161	
1162	At a bearing of 158° 20' for 1 chain 72 links	1160	
1161	At a bearing of 155° 20' for 2 chains 45 links	1159	
1160	At a bearing of 134° 20' for 2 chains 32 links	1158	
1159	At a bearing of 169° 20' for 1 chain 10 links	1157	
1158	At a bearing of 169° 20' for 1 chain 25 links	1156	
1157	At a bearing of 208° 20' for 3 chains 00 link	1155	
1156	At a bearing of 214° 20' for 1 chain 78 links	1154	
1155	At a bearing of 250° 50' for 2 chains 35 links	1153	
1154	At a bearing of 255° 20' for 1 chain 57 links	1152	
1153	At a bearing of 262° 20' for 2 chains 45 links	1151	
1152	At a bearing of 205° 20' for 2 chains 80 links	1150	
1151	At a bearing of 208° 20' for 2 chains 22 links	1149	
1150	At a bearing of 269° 20' for 2 chains 00 link	1148	
1149	At a bearing of 266° 20' for 1 chain 90 links	1147	
1148	At a bearing of 266° 50' for 1 chain 80 links	1146	
1147	At a bearing of 283° 20' for 3 chains 75 links	1145	
1146	At a bearing of 257° 20' for 1 chain 50 links	1144	
1145	At a bearing of 247° 20' for 1 chain 50 links	1143	
1144	At a bearing of 244° 20' for 2 chains 70 links	1142	
1143	At a bearing of 244° 20' for 2 chains 65 links	1141	
1142	At a bearing of 232° 20' for 1 chain 20 links	1140	
1141	At a bearing of 245° 50' for 1 chain 60 links	1139	
1140	At a bearing of 277° 20' for 1 chain 00 links	1138	
1139	At a bearing of 252° 50' for 1 chain 60 links	1137	
1138	At a bearing of 287° 50' for 3 chains 14 links	1136	
1137	At a bearing of 272° 20' for 1 chain 00 link	1135	
1136	At a bearing of 306° 20' for 2 chains 67 links	1134	
1135	At a bearing of 301° 20' for 1 chain 40 links		

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
1134	At a bearing of 276° 20' for 2 chains 53 links	1133	
1133	At a bearing of 303° 20' for 1 chain 33 links	1132	
1132	At a bearing of 230° 20' for 0 chain 90 links	1131	
1131	At a bearing of 217° 20' for 1 chain 37 links	1130	
1130	At a bearing of 246° 50' for 2 chains 45 links	1129	
1129	At a bearing of 242° 20' for 2 chains 00 link	1128	
1128	At a bearing of 246° 20' for 1 chain 25 links	1127	
1127	At a bearing of 239° 20' for 1 chain 37 links	1126	
1126	At a bearing of 284° 20' for 1 chain 37 links	1125	
1125	At a bearing of 324° 20' for 4 chains 00 link	1124	
1124	At a bearing of 250° 20' for 1 chain 25 links	1123	
1123	At a bearing of 265° 20' for 5 chains 45 links	1122	
1122	At a bearing of 239° 50' for 1 chain 50 links	1121	
1121	At a bearing of 253° 50' for 2 chains 00 links	1120	
1120	At a bearing of 201° 50' for 1 chain 37 links	1119	
1119	At a bearing of 210° 20' for 1 chain 30 links	1118	
1118	At a bearing of 207° 20' for 0 chain 75 links	1117	
1117	At a bearing of 202° 20' for 1 chain 74 links	1116	
1116	At a bearing of 249° 20' for 1 chain 00 link	1115	
1115	At a bearing of 283° 50' for 1 chain 20 links	1114	
1114	At a bearing of 282° 50' for 1 chain 15 links	1113	
1113	At a bearing of 268° 20' for 1 chain 75 links	1112	
1112	At a bearing of 249° 20' for 1 chain 00 link	1111	
1111	At a bearing of 246° 20' for 1 chain 58 links	1110	
1110	At a bearing of 236° 50' for 2 chains 85 links	1109	
1109	At a bearing of 216° 20' for 1 chain 83 links	1108	
1108	At a bearing of 258° 50' for 1 chain 57 links	1107	
1107	At a bearing of 209° 20' for 1 chain 70 links	1106	
1106	At a bearing of 216° 20' for 1 chain 70 links	1105	
1105	At a bearing of 228° 20' for 1 chain 50 links	1104	
1104	At a bearing of 231° 20' for 1 chain 30 links	1103	
1103	At a bearing of 250° 20' for 1 chain 65 links	1102	
1102	At a bearing of 227° 50' for 1 chain 95 links	1101	
1101	At a bearing of 220° 20' for 1 chain 90 links	1100	Crosses Kaptai khal at a distance 2 1/2 chains.

South—A demarcated line starting from pillar No. 1100 on right bank of Kaptai khal to the source of Chitmaran chert as detailed below; then along the Chitmaran chert to its mouth (pillar No. 638); then along Karnaphuli river to the mouth of Jamai chert (pillar No. 611) and then along the Jamai chert to its source (pillar No. 521) :—

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
1100	At a bearing of 169° 20' for 2 chains 70 links	1099	On the left bank of Kaptai khal.
1099	At a bearing of 222° 50' for 2 chains 40 links	1098	
1098	At a bearing of 243° 20' for 2 chains 90 links	1097	
1097	At a bearing of 252° 50' for 1 chain 20 links	1096	
1096	At a bearing of 267° 20' for 5 chains 00 link	1095	
1095	At a bearing of 303° 20' for 1 chain 30 links	1094	
1094	At a bearing of 279° 20' for 1 chain 40 links	1093	
1093	At a bearing of 300° 20' for 0 chain 78 links	1092	
1092	At a bearing of 354° 20' for 1 chain 48 links	1091	
1091	At a bearing of 305° 20' for 3 chains 20 links	1090	
1090	At a bearing of 343° 20' for 2 chains 60 links	1089	
1089	At a bearing of 351° 20' for 1 chain 95 links	1088	
1088	At a bearing of 333° 20' for 4 chains 90 links	1087	
1087	At a bearing of 300° 20' for 1 chain 40 links	1086	
1086	At a bearing of 256° 20' for 4 chains 94 links	1085	
1085	At a bearing of 303° 50' for 1 chain 85 links	1084	
1084	At a bearing of 271° 20' for 1 chain 88 links	1083	
1083	At a bearing of 229° 50' for 2 chains 95 links	1082	
1082	At a bearing of 271° 20' for 1 chain 25 links	1081	
1081	At a bearing of 309° 20' for 3 chains 15 links	1080	
1080	At a bearing of 323° 20' for 1 chain 63 links	1079	
1079	At a bearing of 275° 50' for 2 chains 10 links	1078	
1078	At a bearing of 305° 20' for 2 chains 10 links	1077	
1077	At a bearing of 327° 20' for 1 chain 30 links	1076	
1076	At a bearing of 309° 20' for 1 chain 40 links	1075	
1075	At a bearing of 300° 50' for 4 chains 14 links	1074	
1074	At a bearing of 306° 20' for 3 chains 90 links	1073	
1073	At a bearing of 295° 20' for 2 chains 54 links	1072	
1072	At a bearing of 298° 20' for 2 chains 15 links	1071	
1071	At a bearing of 241° 50' for 4 chains 70 links	1070	
1070	At a bearing of 282° 20' for 12 chains 50 links	1069	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
1069	At a bearing of 270°20' for 9 chains 2 links	1068	
1068	At a bearing of 267°20' for 4 chains 42 links	1067	
1067	At a bearing of 275°50' for 1 chain 50 links	1066	
1066	At a bearing of 287°20' for 2 chains 10 links	1065	
1065	At a bearing of 298°20' for 8 chains 75 links	1064	
1064	At a bearing of 295°20' for 1 chain 15 links	1063	
1063	At a bearing of 268°20' for 4 chains 15 links	1062	
1062	At a bearing of 264°20' for 1 chain 53 links	1061	
1061	At a bearing of 267°50' for 4 chains 00 link	1060	Crosses Chakya-cheri at a distance 1-99 chains.
1060	At a bearing of 268°20' for 2 chains 58 links	1059	
1059	At a bearing of 266°20' for 2 chains 00 link	1058	
1058	At a bearing of 278°20' for 2 chains 20 links	1057	
1057	At a bearing of 708°20' for 1 chain 50 links	1056	
1056	At a bearing of 286°20' for 1 chain 00 link	1055	
1055	At a bearing of 273°50' for 1 chain 54 links	1054	
1054	At a bearing of 271°50' for 2 chains 53 links	1053	
1053	At a bearing of 279°50' for 2 chains 41 links	1052	
1052	At a bearing of 284°50' for 1 chain 55 links	1051	
1051	At a bearing of 285°20' for 1 chain 00 links	1050	
1050	At a bearing of 280°20' for 1 chain 80 links	1049	
1049	At a bearing of 293°20' for 1 chain 00 link	1048	
1048	At a bearing of 323°20' for 1 chain 60 links	1047	
1047	At a bearing of 254°20' for 2 chains 55 links	1046	
1046	At a bearing of 280°20' for 1 chain 82 links	1045	
1045	At a bearing of 271°50' for 1 chain 22 links	1044	
1044	At a bearing of 316°20' for 0 chain 82 links	1043	
1043	At a bearing of 351°20' for 2 chains 10 links	1042	
1042	At a bearing of 257°20' for 0 chain 92 links	1041	
1041	At a bearing of 268°20' for 1 chain 35 links	1040	
1040	At a bearing of 202°20' for 1 chain 15 links	1039	
1039	At a bearing of 240°50' for 1 chain 80 links	1038	
1038	At a bearing of 245°20' for 2 chains 65 links	1037	
1037	At a bearing of 251°20' for 1 chain 85 links	1036	
1036	At a bearing of 257°20' for 1 chain 95 links	1035	
1035	At a bearing of 269°50' for 2 chains 00 link	1034	
1034	At a bearing of 266°20' for 4 chains 45 links	1033	
1033	At a bearing of 263°50' for 1 chain 80 links	1032	
1032	At a bearing of 271°50' for 1 chain 45 links	1031	
1031	At a bearing of 281°20' for 2 chains 30 links	1030	
1030	At a bearing of 230°50' for 3 chains 10 links	1029	
1029	At a bearing of 239°20' for 2 chains 75 links	1028	
1028	At a bearing of 245°20' for 3 chains 15 links	1027	
1027	At a bearing of 256°50' for 1 chain 45 links	1026	
1026	At a bearing of 209°50' for 2 chains 80 links	1025	
1025	At a bearing of 300°20' for 2 chains 30 links	1024	
1024	At a bearing of 315°20' for 1 chain 55 links	1023	
1023	At a bearing of 342°20' for 1 chain 53 links	1022	
1022	At a bearing of 318°20' for 1 chain 95 links	1021	
1021	At a bearing of 10°20' for 1 chain 96 links	1020	
1020	At a bearing of 347°50' for 1 chain 45 links	1019	
1019	At a bearing of 358°50' for 1 chain 50 links	1018	
1018	At a bearing of 4°20' for 1 chain 75 links	1017	
1017	At a bearing of 351°20' for 1 chain 75 links	1016	
1016	At a bearing of 334°20' for 1 chain 40 links	1015	
1015	At a bearing of 273°50' for 2 chains 5 links	1014	
1014	At a bearing of 283°20' for 1 chain 20 links	1013	Crosses Pancheri at a distance 1-8 chains.
1013	At a bearing of 291°20' for 1 chain 60 links	1012	
1012	At a bearing of 245°20' for 1 chain 85 links	1011	
1011	At a bearing of 274°20' for 1 chain 63 links	1010	
1010	At a bearing of 282°20' for 1 chain 30 links	1009	
1009	At a bearing of 295°20' for 1 chain 23 links	1008	
1008	At a bearing of 156°20' for 1 chain 04 links	1007	
1007	At a bearing of 290°20' for 3 chains 00 link	1006	
1006	At a bearing of 345°20' for 3 chains 40 links	1005	
1005	At a bearing of 350°20' for 2 chains 15 links	1004	
1004	At a bearing of 334°20' for 2 chains 35 links	1003	
1003	At a bearing of 331°50' for 2 chains 00 link	1002	
1002	At a bearing of 279°20' for 1 chain 46 links	1001	
1001	At a bearing of 225°50' for 1 chain 50 links	1000	
1000	At a bearing of 253°50' for 1 chain 70 links	999	

aptes khali
ance 2-70

bilmaran
huli river

ka.

bank of
el.

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
990	At a bearing of 263°20' for 1 chain 40 links	993	
998	At a bearing of 247°20' for 1 chain 55 links	997	
997	At a bearing of 220°20' for 2 chains 14 links	996	
996	At a bearing of 255°20' for 1 chain 17 links	995	
995	At a bearing of 278°50' for 1 chain 78 links	994	
994	At a bearing of 284°50' for 1 chain 10 links	993	
993	At a bearing of 273°20' for 2 chains 34 links	992	
992	At a bearing of 240°20' for 1 chain 25 links	991	
991	At a bearing of 262°20' for 2 chains 20 links	990	
990	At a bearing of 234°20' for 1 chain 90 links	989	
989	At a bearing of 254°50' for 0 chain 94 links	988	
988	At a bearing of 275°20' for 1 chain 20 links	987	
987	At a bearing of 217°50' for 1 chain 30 links	986	
986	At a bearing of 240°20' for 2 chains 47 links	985	
985	At a bearing of 289°20' for 1 chain 70 links	984	
984	At a bearing of 294°20' for 2 chains 00 link	983	
983	At a bearing of 286°50' for 1 chain 20 links	982	
982	At a bearing of 325°20' for 1 chain 30 links	981	
981	At a bearing of 341°20' for 1 chain 50 links	980	
980	At a bearing of 315°20' for 1 chain 18 links	979	
979	At a bearing of 275°20' for 1 chain 70 links	978	
978	At a bearing of 293°50' for 1 chain 65 links	977	
977	At a bearing of 306°50' for 2 chains 60 links	976	
976	At a bearing of 332°50' for 2 chains 45 links	975	
975	At a bearing of 318°50' for 1 chain 50 links	974	
974	At a bearing of 297°20' for 2 chains 5 links	973	
973	At a bearing of 266°20' for 1 chain 70 links	972	
972	At a bearing of 286°50' for 2 chains 35 links	971	
971	At a bearing of 310°20' for 1 chain 15 links	970	
970	At a bearing of 292°20' for 1 chain 45 links	969	
969	At a bearing of 303°20' for 2 chains 35 links	968	
968	At a bearing of 300°20' for 1 chain 40 links	967	
967	At a bearing of 288°20' for 1 chain 63 links	966	
966	At a bearing of 253°20' for 1 chain 40 links	965	
965	At a bearing of 268°20' for 1 chain 75 links	964	
964	At a bearing of 229°20' for 2 chains 00 link	963	
963	At a bearing of 202°50' for 3 chains 95 links	962	
962	At a bearing of 236° 20' for 1 chain 50 links	961	
961	At a bearing of 244° 20' for 2 chains 00 link	960	
960	At a bearing of 219° 20' for 2 chains 80 links	959	
959	At a bearing of 194° 50' for 1 chain 32 links	958	
958	At a bearing of 223° 20' for 1 chain 23 links	957	
957	At a bearing of 267° 20' for 1 chain 25 links	956	
956	At a bearing of 253° 50' for 2 chains 25 links	955	
955	At a bearing of 298° 20' for 2 chains 30 links	954	
954	At a bearing of 296° 20' for 0 chain 95 links	953	
953	At a bearing of 281° 50' for 1 chain 80 links	952	
952	At a bearing of 283° 50' for 1 chain 30 links	951	
951	At a bearing of 8° 20' for 1 chain 00 link	950	
950	At a bearing of 351° 20' for 1 chain 34 links	949	
949	At a bearing of 22° 50' for 0 chain 85 links	948	
948	At a bearing of 356° 20' for 2 chains 5 links	947	
947	At a bearing of 329° 20' for 0 chain 90 links	946	
946	At a bearing of 345° 20' for 2 chains 5 links	945	
945	At a bearing of 20° 20' for 1 chain 30 links	944	
944	At a bearing of 7° 50' for 2 chains 30 links	943	
943	At a bearing of 13° 20' for 1 chain 43 links	942	
942	At a bearing of 348° 20' for 1 chain 54 links	941	
941	At a bearing of 356° 20' for 1 chain 90 links	940	
940	At a bearing of 346° 50' for 1 chain 80 links	939	
939	At a bearing of 19° 50' for 0 chain 80 links	938	
938	At a bearing of 33° 50' for 1 chain 50 links	937	
937	At a bearing of 16° 50' for 1 chain 40 links	936	
936	At a bearing of 351° 50' for 2 chains 60 links	935	
935	At a bearing of 313° 20' for 1 chain 20 links	934	
934	At a bearing of 305° 20' for 1 chain 35 links	933	
933	At a bearing of 328° 50' for 1 chain 35 links	932	
932	At a bearing of 6° 20' for 1 chain 70 links	931	
931	At a bearing of 354° 20' for 1 chain 25 links	930	
930	At a bearing of 281° 20' for 2 chains 14 links	929	
929	At a bearing of 336° 20' for 2 chains 55 links	928	
928	At a bearing of 5° 50' for 2 chains 30 links	927	
927	At a bearing of 320° 20' for 1 chain 44 links	926	
926	At a bearing of 303° 20' for 0 chain 80 links	925	
925	At a bearing of 339° 50' for 1 chain 35 links	924	
924	At a bearing of 331° 50' for 2 chains 40 links	923	
923	At a bearing of 344° 50' for 1 chain 30 links	922	
922	At a bearing of 351° 50' for 2 chains 00 link	921	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
921	At a bearing of 358° 20' for 1 chain 25 links	920	
920	At a bearing of 347° 20' for 2 chains 40 links	919	
919	At a bearing of 5° 20' for 0 chain 95 links	918	
918	At a bearing of 39° 20' for 1 chain 55 links	917	
917	At a bearing of 57° 20' for 1 chain 90 links	916	On the ridge.

West.—A demarcated line as follows running from the source of the Jaanal Chori along the ridge of Sitap Range to the left bank of Karnaphuli (pillar No. 367); then along the Karnaphuli river up to pillar No. 346 on right bank and then a demarcated line along the ridge Rampahar hill meeting northern boundary line at pillar No.

521	At a bearing of 149° 50' for 1 chain 95 links	520	Pillar No. 521 to source of Ja chori.
620	At a bearing of 149° 50' for 2 chains 37 links	519	
519	At a bearing of 120° 20' for 0 chain 91 links	518	
518	At a bearing of 86° 20' for 1 chain 30 links	517	
517	At a bearing of 96° 20' for 1 chain 53 links	516	
516	At a bearing of 128° 20' for 2 chains 93 links	515	
515	At a bearing of 165° 20' for 1 chain 20 links	514	
514	At a bearing of 140° 50' for 1 chain 73 links	513	
513	At a bearing of 206° 20' for 1 chain 25 links	512	
512	At a bearing of 266° 50' for 2 chains 43 links	511	
511	At a bearing of 289° 50' for 2 chains 50 links	510	
510	At a bearing of 275° 20' for 0 chain 85 links	509	
509	At a bearing of 293° 20' for 1 chain 8 links	508	
508	At a bearing of 308° 50' for 2 chains 6 links	507	
507	At a bearing of 308° 20' for 1 chain 15 links	506	
506	At a bearing of 293° 20' for 2 chains 30 links	505	
505	At a bearing of 302° 50' for 1 chain 84 links	504	
504	At a bearing of 319° 50' for 1 chain 54 links	503	
503	At a bearing of 351° 50' for 1 chain 95 links	502	
502	At a bearing of 340° 20' for 1 chain 52 links	501	
501	At a bearing of 250° 20' for 1 chain 90 links	500	
500	At a bearing of 310° 20' for 2 chains 10 links	499	
499	At a bearing of 338° 20' for 1 chain 75 links	498	
498	At a bearing of 8° 20' for 2 chains 45 links	497	
497	At a bearing of 340° 20' for 1 chain 74 links	496	
496	At a bearing of 286° 50' for 1 chain 40 links	495	
495	At a bearing of 293° 20' for 1 chain 00 link	494	
494	At a bearing of 281° 20' for 1 chain 50 links	493	
493	At a bearing of 322° 20' for 1 chain 48 links	492	
492	At a bearing of 320° 50' for 1 chain 04 links	491	
491	At a bearing of 276° 50' for 1 chain 33 links	490	
490	At a bearing of 294° 50' for 2 chains 18 links	489	
489	At a bearing of 344° 50' for 2 chains 63 links	488	
488	At a bearing of 24° 20' for 1 chain 52 links	487	
487	At a bearing of 10° 50' for 1 chain 43 links	486	
486	At a bearing of 33° 50' for 1 chain 65 links	485	
485	At a bearing of 17° 50' for 0 chain 95 links	484	
484	At a bearing of 356° 50' for 1 chain 45 links	483	
483	At a bearing of 338° 50' for 2 chains 2 links	482	
482	At a bearing of 294° 50' for 1 chain 60 links	481	
481	At a bearing of 314° 20' for 1 chain 31 links	480	
480	At a bearing of 314° 20' for 2 chains 57 links	479	
479	At a bearing of 308° 20' for 3 chains 90 links	478	
478	At a bearing of 281° 20' for 0 chain 98 links	477	
477	At a bearing of 296° 50' for 1 chain 34 links	476	
476	At a bearing of 300° 50' for 1 chain 70 links	475	
475	At a bearing of 316° 20' for 2 chains 77 links	474	
474	At a bearing of 316° 20' for 2 chains 00 link	473	
473	At a bearing of 339° 20' for 1 chain 82 links	472	
472	At a bearing of 344° 50' for 2 chains 00 link	471	
471	At a bearing of 12° 50' for 2 chains 30 links	470	
470	At a bearing of 312° 50' for 1 chain 30 links	469	
469	At a bearing of 309° 50' for 1 chain 90 links	468	
468	At a bearing of 274° 20' for 1 chain 53 links	467	
467	At a bearing of 300° 20' for 1 chain 00 link	466	
466	At a bearing of 327° 50' for 0 chain 75 links	465	
465	At a bearing of 343° 20' for 2 chains 15 links	464	
464	At a bearing of 15° 20' for 2 chains 50 links	463	
463	At a bearing of 350° 20' for 2 chains 72 links	462	
462	At a bearing of 3° 20' for 2 chains 25 links	461	
461	At a bearing of 20° 20' for 2 chains 52 links	460	
460	At a bearing of 7° 20' for 1 chain 72 links	459	
459	At a bearing of 304° 20' for 1 chain 90 links	458	
458	At a bearing of 334° 20' for 0 chain 95 links	457	
457	At a bearing of 326° 50' for 1 chain 28 links	456	
456	At a bearing of 331° 20' for 2 chains 24 links	455	

From Bar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
155	At a bearing of 312° 50' for 1 chain 74 links	454	
154	At a bearing of 307° 20' for 2 chains 55 links	453	
153	At a bearing of 342° 50' for 1 chain 40 links	452	
152	At a bearing of 349° 20' for 2 chains 17 links	451	
151	At a bearing of 7° 20' for 2 chains 20 links	450	
150	At a bearing of 289° 20' for 1 chain 90 link	449	
149	At a bearing of 284° 50' for 1 chain 62 links	448	
148	At a bearing of 13° 20' for 2 chains 30 links	447	
147	At a bearing of 335° 20' for 1 chain 45 links	446	
146	At a bearing of 276° 20' for 1 chain 90 link	445	
145	At a bearing of 286° 20' for 1 chain 16 links	444	
144	At a bearing of 318° 20' for 3 chains 46 links	443	
143	At a bearing of 336° 20' for 1 chain 15 links	442	
142	At a bearing of 313° 20' for 1 chain 10 links	441	
141	At a bearing of 284° 50' for 1 chain 26 links	440	
140	At a bearing of 265° 50' for 1 chain 38 links	439	
139	At a bearing of 297° 20' for 1 chain 33 links	438	
138	At a bearing of 274° 20' for 1 chain 46 links	437	
137	At a bearing of 319° 20' for 0 chain 85 links	436	
136	At a bearing of 341° 20' for 1 chain 90 link	435	
135	At a bearing of 358° 20' for 2 chains 16 links	434	
134	At a bearing of 312° 20' for 1 chain 33 links	433	
133	At a bearing of 296° 20' for 1 chain 62 links	432	
132	At a bearing of 295° 20' for 1 chain 95 links	431	
131	At a bearing of 261° 50' for 1 chain 85 links	430	
130	At a bearing of 304° 20' for 1 chain 90 link	429	
129	At a bearing of 346° 20' for 3 chains 18 links	428	
128	At a bearing of 321° 50' for 1 chain 40 links	427	
127	At a bearing of 297° 20' for 1 chain 40 links	426	
126	At a bearing of 302° 50' for 1 chain 90 links	425	
125	At a bearing of 313° 20' for 2 chains 27 links	424	
124	At a bearing of 324° 50' for 1 chain 57 links	423	
123	At a bearing of 318° 20' for 1 chain 74 links	422	
122	At a bearing of 289° 50' for 1 chain 47 links	421	
121	At a bearing of 309° 50' for 2 chains 84 links	420	
120	At a bearing of 332° 20' for 1 chain 72 links	419	
119	At a bearing of 288° 20' for 1 chain 86 links	418	
118	At a bearing of 277° 20' for 2 chains 56 links	417	
117	At a bearing of 204° 20' for 1 chain 40 links	416	
116	At a bearing of 223° 20' for 1 chain 70 links	415	
115	At a bearing of 284° 20' for 1 chain 70 links	414	
114	At a bearing of 10° 20' for 1 chain 90 link	413	
113	At a bearing of 314° 20' for 0 chain 97 links	412	
112	At a bearing of 347° 50' for 1 chain 90 link	411	
111	At a bearing of 3° 20' for 2 chains 50 links	410	
110	At a bearing of 353° 50' for 1 chain 5 links	409	
109	At a bearing of 350° 20' for 1 chain 50 links	408	
108	At a bearing of 333° 20' for 1 chain 65 links	407	
107	At a bearing of 335° 20' for 2 chains 80 links	406	
106	At a bearing of 11° 20' for 1 chain 90 link	405	
105	At a bearing of 20° 20' for 1 chain 70 links	404	
104	At a bearing of 0° 50' for 1 chain 20 links	403	
103	At a bearing of 5° 20' for 2 chains 60 links	402	
102	At a bearing of 268° 20' for 2 chains 26 links	401	
101	At a bearing of 274° 20' for 3 chains 40 links	400	
100	At a bearing of 281° 50' for 2 chains 10 links	399	
99	At a bearing of 299° 20' for 1 chain 95 links	398	
98	At a bearing of 293° 20' for 2 chains 26 links	397	
97	At a bearing of 318° 20' for 2 chains 96 links	396	
96	At a bearing of 268° 20' for 1 chain 90 link	395	
95	At a bearing of 287° 20' for 1 chain 95 links	394	
94	At a bearing of 291° 50' for 1 chain 95 links	393	
93	At a bearing of 250° 20' for 3 chains 76 links	392	
92	At a bearing of 289° 20' for 2 chains 10 links	391	
91	At a bearing of 278° 50' for 3 chains 26 links	390	
90	At a bearing of 217° 20' for 2 chains 10 links	389	
89	At a bearing of 262° 50' for 0 chain 30 links	388	
88	At a bearing of 322° 20' for 1 chain 10 links	387	
87	At a bearing of 349° 20' for 1 chain 26 links	386	
86	At a bearing of 316° 20' for 1 chain 70 links	385	
85	At a bearing of 328° 20' for 1 chain 50 links	384	
84	At a bearing of 314° 20' for 3 chains 16 links	383	
83	At a bearing of 326° 20' for 1 chain 80 links	382	
82	At a bearing of 289° 20' for 2 chains 20 links	381	
81	At a bearing of 302° 20' for 2 chains 66 links	380	
80	At a bearing of 338° 20' for 3 chains 36 links	379	
79	At a bearing of 345° 20' for 2 chains 53 links	378	
78	At a bearing of 327° 20' for 3 chains 50 links	377	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks
377	At a bearing of 32° 50' for 2 chains 86 links	370	
376	At a bearing of 38° 20' for 3 chains 17 links	375	
375	At a bearing of 59° 20' for 2 chains 80 links	374	
374	At a bearing of 12° 20' for 2 chains 00 link	373	
373	At a bearing of 13° 50' for 3 chains 51 links	372	
372	At a bearing of 7° 50' for 2 chains 00 link	371	
371	At a bearing of 6° 20' for 2 chains 30 links	370	
370	At a bearing of 56° 50' for 1 chain 35 links	369	
369	At a bearing of 29° 50' for 1 chain 95 links	368	
368	At a bearing of 21° 50' for 1 chain 75 links	367	
Natural boundary. Karnaphuli river between pillar Nos. 367 and 345.			
345	At a bearing of 357° 50' for 0 chain 50 links	344	Stones pillar left on the right of Karnaphuli
344	At a bearing of 8° 50' for 1 chain 85 links	343	
343	At a bearing of 23° 20' for 1 chain 50 links	342	
342	At a bearing of 256° 20' for 0 chain 60 links	341	
341	At a bearing of 293° 20' for 3 chains 16 links	340	
340	At a bearing of 308° 20' for 1 chain 70 links	339	
339	At a bearing of 309° 50' for 1 chain 50 links	338	
338	At a bearing of 294° 50' for 1 chain 90 links	337	
337	At a bearing of 297° 20' for 2 chains 55 links	336	
336	At a bearing of 305° 20' for 1 chain 80 links	335	
335	At a bearing of 322° 50' for 2 chains 00 link	334	
334	At a bearing of 300° 20' for 1 chain 5 links	333	
333	At a bearing of 327° 50' for 1 chain 35 links	332	
332	At a bearing of 312° 20' for 1 chain 70 links	331	
331	At a bearing of 330° 20' for 1 chain 80 links	330	
330	At a bearing of 22° 20' for 1 chain 60 links	329	
329	At a bearing of 45° 50' for 1 chain 55 links	328	
328	At a bearing of 338° 20' for 2 chains 35 links	327	
327	At a bearing of 315° 50' for 1 chain 50 links	326	
326	At a bearing of 307° 20' for 1 chain 35 links	325	
325	At a bearing of 323° 50' for 3 chains 20 links	324	
324	At a bearing of 323° 50' for 2 chains 85 links	323	
323	At a bearing of 350° 50' for 2 chains 45 links	322	
322	At a bearing of 300° 50' for 1 chain 87 links	321	
321	At a bearing of 306° 20' for 2 chains 35 links	320	
320	At a bearing of 277° 50' for 1 chain 45 links	319	
319	At a bearing of 269° 20' for 2 chains 10 links	318	
318	At a bearing of 306° 20' for 1 chain 5 links	317	
317	At a bearing of 353° 50' for 1 chain 35 links	316	
316	At a bearing of 317° 20' for 1 chain 10 links	315	
315	At a bearing of 321° 50' for 2 chains 35 links	314	
314	At a bearing of 343° 50' for 5 chains 00 link	313	
313	At a bearing of 316° 50' for 1 chain 95 links	312	
312	At a bearing of 269° 20' for 1 chain 25 links	311	
311	At a bearing of 314° 20' for 1 chain 00 link	310	
310	At a bearing of 343° 50' for 3 chains 00 link	309	
309	At a bearing of 354° 20' for 2 chains 5 links	308	
308	At a bearing of 28° 20' for 2 chains 20 links	307	
307	At a bearing of 22° 50' for 3 chains 15 links	306	
306	At a bearing of 319° 20' for 2 chains 85 links	305	
305	At a bearing of 349° 20' for 2 chains 35 links	304	
304	At a bearing of 298° 20' for 2 chains 15 links	303	
303	At a bearing of 351° 20' for 2 chains 30 links	302	
302	At a bearing of 31° 20' for 2 chains 00 link	301	
301	At a bearing of 1° 20' for 2 chains 20 links	300	
300	At a bearing of 317° 20' for 3 chains 45 links	299	
299	At a bearing of 297° 20' for 1 chain 5 links	298	
298	At a bearing of 308° 20' for 1 chain 30 links	297	
297	At a bearing of 352° 20' for 1 chain 10 links	296	
296	At a bearing of 6° 50' for 1 chain 50 links	295	
295	At a bearing of 331° 20' for 4 chains 00 link	294	
294	At a bearing of 343° 20' for 2 chains 15 links	293	
293	At a bearing of 323° 20' for 1 chain 73 links	292	
292	At a bearing of 4° 50' for 2 chains 55 links	291	
291	At a bearing of 355° 20' for 2 chains 68 links	290	
290	At a bearing of 15° 20' for 1 chain 30 links	289	
289	At a bearing of 2° 20' for 4 chains 45 links	288	
288	At a bearing of 0° 20' for 2 chains 34 links	287	
287	At a bearing of 27° 20' for 2 chains 30 links	286	
286	At a bearing of 358° 20' for 3 chains 60 links	285	
285	At a bearing of 325° 20' for 1 chain 35 links	284	
284	At a bearing of 324° 20' for 1 chain 40 links	283	
283	At a bearing of 298° 20' for 2 chains 30 links	282	
282	At a bearing of 281° 20' for 3 chains 50 links	281	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Range
281	At a bearing of 289° 20' for 3 chains 55 links	280	
280	At a bearing of 308° 50' for 2 chains 25 links	279	
279	At a bearing of 338° 20' for 1 chain 00 link	278	
278	At a bearing of 24° 20' for 2 chains 82 links	277	
277	At a bearing of 329° 20' for 2 chains 00 link	276	
276	At a bearing of 334° 50' for 1 chain 05 links	275	
275	At a bearing of 310° 50' for 2 chains 00 link	274	
274	At a bearing of 1° 50' 50' for 1 chain 60 links	273	
273	At a bearing of 333° 20' for 2 chains 83 links	272	
272	At a bearing of 4° 50' for 2 chains 00 link	271	
271	At a bearing of 330° 50' for 4 chains 83 links	270	
270	At a bearing of 20° 00' for 1 chain 40 links	269	
269	At a bearing of 338° 20' for 1 chain 52 links	268	
268	At a bearing of 2° 50' for 1 chain 85 links	267	
267	At a bearing of 31° 20' for 1 chain 78 links	266	
266	At a bearing of 26° 50' for 2 chains 25 links	265	
265	At a bearing of 346° 50' for 1 chain 80 links	264	
264	At a bearing of 334° 50' for 2 chains 42 links	263	
263	At a bearing of 318° 20' for 1 chain 58 links	262	
262	At a bearing of 4° 50' for 1 chain 62 links	261	
261	At a bearing of 369° 50' for 2 chains 40 links	260	
260	At a bearing of 26° 50' for 2 chains 78 links	259	
259	At a bearing of 357° 50' for 2 chains 5 links	258	
258	At a bearing of 9° 20' for 1 chain 78 links	257	
257	At a bearing of 342° 20' for 2 chains 40 links	256	
256	At a bearing of 16° 50' for 2 chains 5 links	255	
255	At a bearing of 367° 50' for 3 chains 55 links	254	
254	At a bearing of 25° 20' for 1 chain 43 links	253	
253	At a bearing of 68° 20' for 1 chain 32 links	252	
252	At a bearing of 84° 20' for 2 chains 15 links	251	
251	At a bearing of 56° 20' for 1 chain 57 links	250	
250	At a bearing of 67° 20' for 1 chain 63 links	249	
249	At a bearing of 90° 20' for 2 chains 44 links	248	
248	At a bearing of 71° 20' for 1 chain 70 links	247	
247	At a bearing of 109° 20' for 2 chains 00 link	246	
246	At a bearing of 95° 20' for 1 chain 18 links	245	
245	At a bearing of 84° 20' for 1 chain 22 links	244	
244	At a bearing of 60° 50' for 1 chain 17 links	243	
243	At a bearing of 75° 20' for 1 chain 60 links	242	
242	At a bearing of 80° 50' for 1 chain 70 links	241	
241	At a bearing of 90° 20' for 2 chains 30 links	240	
240	At a bearing of 12° 20' for 0 chain 60 links	239	
239	At a bearing of 347° 50' for 1 chain 55 links	238	
238	At a bearing of 353° 20' for 1 chain 57 links	237	
237	At a bearing of 10° 20' for 1 chain 52 links	236	
236	At a bearing of 8° 50' for 3 chains 15 links	235	
235	At a bearing of 349° 20' for 1 chain 20 links	234	
234	At a bearing of 1° 50' for 2 chains 75 links	233	
233	At a bearing of 58° 50' for 3 chains 10 links	232	
232	At a bearing of 22° 50' for 1 chain 90 links	231	
231	At a bearing of 54° 20' for 3 chains 80 links	230	On the Ram Ridge.

The area of the Sitapahar Reserve is 22.68 square miles.
No rights and privileges are granted in the Sitapahar Reserve.

= 14,515.22 Acres.

By order of the Governor
J. D. TYSON,
Secretary to the Governor

No. 9469 Agri.—22nd September 1948.—Mr. Rakibuddin Ahmed, M.A., is appointed substantively on probation to the post of Professor of Agricultural Economics in the Bengal Agricultural Service with effect from the 15th August 1947.

By order of the Governor,
M. ABED, Asstr. Secy.

CO-OPERATION BRANCH NOTIFICATION

No. 1072 Co-op.—25th September 1948.—The services of Major M. Moynuddin, Joint Registrar of Co-operative Societies, East Bengal, are placed at the disposal of the Department of Civil Supplies, East Bengal, for employment as the Director of Storage.

By order of the Governor,
M. A. MAJID, Joint Secy.

CREDIT BRANCH NOTIFICATION

No. 409 C.—26th August 1948.—In exercise of the power conferred by sub-section (1) of section 40 of the Bengal Agricultural Debtors Act, 1935 (Bengal Act VII of 1936) and in supersession of this department notification No. 22 C. dated, 23rd September 1947, the Governor is pleased to appoint Maulvi Maszud Rahman, the Senior Sub-Deputy Collector with 1st Class Magisterial powers, as an Ordinary Appellate Officer as defined in clause (6) of Rule 2 of the Bengal Agricultural Debtors Rules, 1936, for the area included in the jurisdiction of the Chandpur subdivision of the Tippera district, in addition to the Ordinary Appellate Officers appointed by this department notification No. 2297 R.I., dated 14th October 1942.

By order of the Governor,
G. A. FARUQI, Joint Secy.

RELIEF BRANCH NOTIFICATIONS.

No. 2120 FR.—2nd September 1948.—Notification No. 854 FR. dated, the 19th April 1948, transferring Maulvi Habibul Islam, Subdivisional Relief and Rehabilitation Officer, from Chandpur to Comilla Sadar is hereby cancelled.

No. 2121 FR.—2nd September 1948.—Babu Chakravarty, Subdivisional Relief and Rehabilitation Officer, is appointed to be Additional Subdivisional Relief and Rehabilitation Officer, Netrakona, district of Mymensingh.

2. This cancels notification No. 855 FR., the 19th April 1948.

No. 2122 FR.—2nd August 1948.—M. Alimullah Sikdar, Subdivisional Relief and Rehabilitation Officer, Seraiganj, Pabna, is transferred to Comilla Sadar.

2. The transfer is in the interest of public service.

No. 2123 FR.—2nd September 1948.—Notification No. 856 FR. dated the 19th April 1948, transferring Maulvi Mahiuddin Chowdhury Subdivisional Relief and Rehabilitation Officer from Netrakona to Narayanganj subdivision of the district of Dhaka is hereby cancelled.

By order of the Governor,
M. RAHMAN, Joint Secy.

FORESTS BRANCH NOTIFICATION.

Chittagong Hill Tracts.—No. 6458 For.—20th July 1948.—In exercise of the powers conferred by section 20 of the Indian Forests Act, 1927 (XVI of 1927), the Governor is pleased to declare that three adjoining forests within the boundary described below and situated within the Chittagong Hill Tracts one of which namely, the Rangkhia Reserve, was previously notified as a reserved forest by notification No. Nil, dated the 15th May 1882, published in the Calcutta Gazette of the 17th May 1882, the second, namely, Thega Reserve was notified as a reserved forest by notification No. 1342 T.F. dated the 12th October 1923, published in the Calcutta Gazette of the 12th October 1923 and the third, namely, Subalag Head Water Reserve, was notified as a reserved forest by notification No. 1343 T.F., dated the 12th October 1923 as subsequently amended by notification No. 8982 For., dated the 15th July 1932 shall be known as the Rankhian Reserved Forest—

N.B.—The magnetic bearings have been corrected to the true meridian. The distances are horizontal and given in Gunter's chain and links.

Boundaries of the Rangkhian Reserved Forest.

North.—A demarcated line, starting from pillar No. 26 on Ghilapahar which is on the North-West Corner of Rangkhian Range, on the boundary line between Chakma Circle and Bohmong Circle, running towards the eastern direction along Ghilapahar, and peaks Dhupsil and Belaicheti to the source of Maghachari pillar No. 135 as follows:—

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
26 at a bearing of	57-00' for 1 chain	32 links 25D	Pillar No. 26 is on the North-West Corner of Rangkhian Range on Ghilapahar and on the boundary line between Chakma Circles and Bohmong Circle.
25 D do	51-00' do 2 chains	77 do 25C	
25 C do	64-38' do 6 do	51 do 25B	
25 B do	69-00' do 3 do	27 do 25A	
25 A do	65-00' do 1 chain	21 do 25	
25 do	29-00' do 1 do	25 do 24	
24 do	42-30' do 3 chains	12 do 23A	
23A do	62-00' do 3 do	75 do 23	
23 do	61-00' do 1 chain	77 do 22B	
22B do	86-00' do 2 chains	35 do 22A	
22A do	64-00' do 2 do	30 do 22	
22 do	87-30' do 2 do	41 do 21A	
21A do	57-30' do 2 do	25 do 21	
21 do	68-00' do 1 chain	27 do 20C	
20C do	102-30' do 1 do	75 do 20B	
20B do	92-30' do 1 do	85 do 20A	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
20A at a bearing of	81-00' for 1 chain 10 links	20	
20 do	76-30' do 2 chains	34 do	19G
19G do	82-30' do 3 do	15 do	19F
19F do	59-00' do 1 chain	32 do	19E
19E do	72-00' do 2 chains	53 do	19D
19D do	27-00' do 1 chain	14 do	19C
19C do	39-00' do 1 do	52 do	19B
19B do	36-00' do 1 do	42 do	19A
19A do	77-00' do 2 chains	32 do	19
19 do	84-00' do 1 chain	09 do	18C
18C do	46-30' do 3 chains	75 do	18B
18B do	58-00' do 1 chain	55 do	18A
18A do	26-00' do 1 do	23 do	18
18 do	4-00' do 4 chains	46 do	17B
17B do	11-30' do 2 do	32 do	17A
17A do	46-00' do 3 do	47 do	17
17 do	61-00' do 4 do	60 do	16F
16F do	63-00' do 3 do	40 do	16E
16E do	31-00' do 3 do	26 do	16D
16D do	52-00' do 3 do	50 do	16C
16C do	22-00' do 2 do	40 do	16B
16B do	35-00' do 2 do	95 do	16A
16A do	20-00' do 1 chain	50 do	16
16 do	33-00' do 3 chains	15 do	15C
15C do	52-00' do 1 chain	80 do	15B
15B do	87-30' do 2 chains	56 do	15A
15A do	42-00' do 2 do	52 do	15
15 do	10-00' do 0 chain	50 do	14C
14C do	36-30' do 2 chains	30 do	14B
14B do	359-00' do 1 chain	92 do	14A
14A do	36-00' do 2 chains	88 do	14
14 do	341-00' do 1 chain	78 do	13B
13B do	356-30' do 3 chains	52 do	13A
13A do	9-00' do 3 do	51 do	13
13 do	109-00' do 2 do	76 do	12
12 do	60-00' do 1 chain	90 do	11C
11C do	114-00' do 1 do	95 do	11B
11B do	87-00' do 3 chains	50 do	11A
11A do	147-30' do 1 chain	64 do	11
11 do	157-30' do 6 chains	35 do	10B
10B do	150-00' do 2 do	48 do	10A
10A do	121-00' do 2 do	25 do	10
10 do	66-00' do 2 do	27 do	9A
9A do	65-00' do 2 do	58 do	9
9 do	24-30' do 2 do	64 do	8
8 do	343-30' do 3 do	00 do	7B
7B do	2-00' do 1 chain	40 do	7A
7A do	19-00' do 2 chains	63 do	7
7 do	22-30' do 2 do	07 do	6A
6A do	21-00' do 3 do	63 do	6
6 do	69-00' do 2 do	55 do	5
5 do	358-00' do 2 do	33 do	4B
4B do	39-00' do 1 chain	14 do	4A
4A do	29-00' do 2 chains	20 do	4
4 do	61-00' do 2 do	55 do	3B
3B do	26-00' do 2 do	33 do	3A
3A do	29-00' do 2 do	32 do	3
3 do	30-00' do 2 do	45 do	2A
2A do	26-00' do 2 do	30 do	2
2 do	51-00' do 2 do	25 do	1B
1B do	66-00' do 2 do	00 do	1A
1A do	119-00' do 4 do	55 do	1
1 do	64-00' do 4 do	30 do	0
0 do	75-30' do 2 do	84 do	1
1 do	51-00' do 2 do	51 do	1B
1A do	75-00' do 3 do	30 do	1A
1B do	53-00' do 1 chain	03 do	2
2 do	95-00' do 1 do	87 do	3
3 do	91-30' do 1 do	00 do	3A
3A do	62-00' do 1 do	40 do	3B

Crosses a foot-path at a distance of 80 links leading upto Phatunmukh.

Pillar No. 1 is on the left bank of Rangkhian River crosses Rangkhian khal at a distance of 4'30 chains.
Pillar No. 0 is on the right bank of Rangkhian River.

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
3B at a bearing of	75-00' for 1 chain	75 links 3C	
3C do	118-00' do 2 chains	22 do 4	
4 do	116-00' do 1 chain	70 do 4A	
4A do	52-66' do 2 chains	45 do 4B	
4B do	33-00' do 2 do	26 do 5	
5 do	66-30' do 1 chain	23 do 5A	
5A do	95-00' do 2 chains	35 do 6	
6 do	68-00' do 2 do	90 do 6A	
6A do	100-00' do 2 do	50 do 6B	
6B do	123-30' do 3 do	30 do 7	
7 do	71-00' do 3 do	00 do 7A	
7A do	39-00' do 3 do	57 do 7B	
7B do	35-00' do 1 chain	68 do 7C	
7C do	61-00' do 1 do	75 do 8	
8 do	79-00' do 2 chains	22 do 9	
9 do	83-00' do 3 do	68 do 9A	
9A do	114-00' do 1 chain	95 do 9B	
9B do	55-30' do 1 do	57 do 9C	
9C do	61-30' do 4 chains	06 do 10	
10 do	161-30' do 1 chain	70 do 11	
11 do	171-00' do 2 chains	37 do 11A	
11A do	155-30' do 2 do	60 do 12	
12 do	91-00' do 1 chain	75 do 12A	
12A do	74-30' do 1 do	90 do 12B	
12B do	88-30' do 3 chains	62 do 12C	
12C do	97-30' do 2 do	30 do 12D	
12D do	42-00' do 1 chain	83 do 12E	
12E do	80-00' do 2 chains	44 do 13	
13 do	100-00' do 1 chain	36 do 13A	
13A do	75-30' do 1 do	63 do 14	
14 do	86-00' do 4 chains	04 do 14A	
14A do	52-30' do 3 do	20 do 14B	
14B do	26-00' do 2 do	36 do 14C	
14C do	16-00' do 1 chain	70 do 14D	
14D do	2-30' do 1 do	45 do 14E	
14E do	56-00' do 1 do	00 do 15	
15 do	73-30' do 2 chains	67 do 15A	
15A do	79-00' do 1 chain	05 do 15B	
15B do	99-30' do 1 do	80 do 15C	
15C do	136-00' do 1 do	14 do 15D	
15D do	90-30' do 1 do	11 do 15E	
15E do	67-00' do 4 chains	40 do 16	
16 do	86-30' do 1 chain	14 do 16A	
16A do	116-00' do 2 chains	09 do 16B	
16B do	133-00' do 3 do	30 do 16C	
16C do	137-30' do 1 chain	00 do 16D	
16D do	160-00' do 2 chains	10 do 16E	
16E do	146-00' do 1 chain	11 do 17	
17 do	127-00' do 2 chains	51 do 17A	
17A do	104-00' do 2 do	81 do 17B	
17B do	79-00' do 3 do	33 do 17C	
17C do	47-00' do 1 chain	03 do 17D	
17D do	19-30' do 2 chains	79 do 17E	
17E do	330-30' do 3 do	12 do 17F	
17F do	354-00' do 2 do	06 do 17G	
17G do	21-00' do 1 chain	55 do 17H	
17H do	00-00' do 1 do	80 do 17I	
17I do	344-00' do 1 do	41 do 18	
18 do	14-30' do 1 do	00 do 18A	
18A do	53-00' do 2 chains	73 do 18B	
18B do	24-00' do 3 do	03 do 18C	
18C do	9-00' do 2 do	15 do 18D	
18D do	359-00' do 2 do	87 do 18E	
18E do	5-00' do 0 chain	76 do 18F	
18F do	9-00' do 1 chain	78 do 19	
19 do	338-00' do 1 do	45 do 19A	
19A do	357-30' do 1 do	65 do 19B	
19B do	353-00' do 2 chains	39 do 19C	
19C do	304-00' do 1 chain	81 do 20	
20 do	321-00' do 1 do	60 do 20A	
20A do	354-00' do 1 do	86 do 20B	
20B do	334-00' do 1 do	00 do 20C	
20C do	351-00' do 2 chains	03 do 20D	
20D do	329-00' do 2 do	92 do 20E	
20E do	351-00' do 2 do	68 do 21	
21 do	317-00' do 2 do	85 do 21A	
21A do	323-00' do 2 do	79 do 21B	
	334-00' do 3 do	77 do	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
21B at a bearing of	17-00' do 3 chains 07 links	21C	
21C do	30-30' do 2 do 48 do	21D	
21D do	17-00' do 4 do 86 do	21E	
21E do	45-30' do 2 do 12 do	21F	
21F do	79-00' do 1 chain 74 do	21G	
21G do	81-00' do 1 do 91 do	21H	
21H do	80-00' do 1 do 29 do	22	
22 do	63-00' do 1 do 37 do	22A	
22A do	155-00' do 1 do 06 do	22B	
22B do	130-30' do 2 chains 03 do	22C	
22C do	107-30' do 1 chain 70 do	22D	
22D do	122-00' do 1 do 10 do	22E	
22E do	71-00' do 4 chains 90 do	23	
23 do	71-00' do 3 do 90 do	23A	
23A do	85-00' do 4 do 22 do	23B	
23B do	104-00' do 1 chain 00 do	23C	
23C do	93-30' do 2 chains 87 do	23D	
23D do	81-00' do 1 chain 65 do	23E	
23E do	58-00' do 0 chain 93 do	24	
24 do	77-30' do 5 chains 69 do	24A	
24A do	23-00' do 2 do 05 do	24B	
24B do	11-30' do 1 chain 16 do	24C	
24C do	3-00' do 3 chains 06 do	24D	
24D do	348-00' do 1 chain 78 do	24E	
24E do	9-00' do 1 do 91 do	24F	
24F do	312-00' do 2 chains 17 do	24G	
24G do	300-00' do 1 chain 37 do	25	
25 do	20-30' do 4 chains 51 do	25A	
25A do	356-00' do 3 do 19 do	25B	
25B do	3-00' do 5 do 52 do	25C	
25C do	37-00' do 1 chain 15 do	25D	
25D do	59-30' do 10 chains 75 do	26	
26 do	86-00' do 1 chain 76 do	26A	
26A do	54-00' do 2 chains 63 do	26B	
26B do	67-00' do 2 do 59 do	26C	
26C do	55-00' do 1 chain 82 do	26D	
26D do	77-00' do 1 do 96 do	26E	
26E do	99-30' do 1 do 11 do	27	
27 do	54-30' do 3 chains 69 do	27A	
27A do	35-30' do 4 do 70 do	27B	
27B do	63-30' do 4 do 07 do	27C	
27C do	89-00' do 3 do 70 do	28	
28 do	100-00' do 1 chain 72 do	28A	
28A do	72-00' do 4 chains 02 do	28B	
28B do	103-00' do 2 do 68 do	28C	
28C do	118-30' do 5 do 26 do	29	
29 do	101-00' do 6 do 02 do	29A	
29A do	93-00' do 1 chain 86 do	30	
30 do	117-00' do 2 chains 57 do	30A	
30A do	172-00' do 2 do 00 do	30B	
30B do	203-30' do 1 chain 08 do	30C	
30C do	203-30' do 3 chains 08 do	30D	
30D do	171-30' do 1 chain 72 do	30E	
30E do	146-00' do 4 chains 70 do	31	
31 do	98-00' do 1 chain 68 do	31A	
31A do	130-00' do 4 chains 26 do	31B	
31B do	144-00' do 3 do 70 do	31C	
31C do	129-00' do 1 chain 32 do	32	
32 do	122-00' do 5 chains 76 do	32A	
32A do	97-00' do 3 do 63 do	33	
33 do	90-30' do 11 do 03 do	34	
34 do	75-00' do 1 chain 06 do	34A	
34A do	31-30' do 1 do 80 do	34B	
34B do	43-00' do 1 do 10 do	34C	
34C do	66-30' do 3 chains 00 do	34D	
34D do	59-00' do 1 chain 05 do	34E	
34E do	87-30' do 1 do 52 do	34F	
34F do	70-00' do 3 chains 27 do	34G	
34G do	53-00' do 5 do 12 do	35	
35 do	60-00' do 3 do 30 do	35A	
35A do	97-00' do 1 chain 59 do	35B	
35B do	64-00' do 2 chains 65 do	35C	
35C do	31-00' do 1 chain 65 do	35D	
35D do	50-00' do 1 chain 33 do	35E	
35E do	24-00' do 2 chains 66 do	35F	
35F do	352-30' do 1 chain 68 do	35G	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
35G at a bearing of	22-00' for 1 chain	24 links 36	
36 do	44-00' do 4 chains	55 do 36A	
36A do	58-00' do 2 do	51 do 36B	
36B do	47-00' do 1 chain	92 do 36C	
36C do	29-00' do 3 chains	69 do 37	
37 do	39-00' do 6 do	75 do 37A	
37A do	43-00' do 4 do	96 do 37B	
37B do	51-00' do 1 chain	29 do 38	
38 do	357-00' do 1 do	89 do 38A	
38A do	329-00' do 2 chains	13 do 38B	
38B do	327-00' do 2 do	72 do 39	
39 do	24-00' do 1 chain	00 do 39A	
39A do	358-00' do 0 do	81 do 39B	
39B do	24-00' do 1 do	48 do 40	
40 do	25-00' do 2 chains	63 do 41	Pillar No. 41 is on the
41 do	50-00' do 1 chain	65 do 41A	crossing Thegga-Belaicheri
41A do	56-00' do 1 do	15 do 41B	foot track.
41B do	25-00' do 1 do	34 do 41C	
41C do	49-00' do 2 chains	24 do 41D	
41D do	67-30' do 3 do	24 do 42	
42 do	49-00' do 1 chain	45 do 42A	
42A do	36-00' do 1 do	81 do 42B	
42B do	8-30' do 1 do	81 do 42C	
42C do	323-00' do 1 do	23 do 43A	
43A do	337-00' do 3 chains	97 do 43B	
43B do	318-00' do 1 chain	20 do 43C	
43C do	359-00' do 1 do	41 do 43D	
43D do	4-00' do 1 do	53 do 43E	
43E do	35-00' do 2 chains	52 do 43F	
43F do	27-30' do 1 chain	79 do 43G	
43G do	34-00' do 1 do	83 do 44	
44 do	53-30' do 2 chains	00 do 44A	
44A do	29-30' do 3 do	90 do 45	
45 do	52-00' do 1 chain	16 do 45A	
45A do	66-30' do 1 do	65 do 46	
46 do	55-00' do 2 chains	33 do 46A	
46A do	36-00' do 3 do	10 do 47	
47 do	25-30' do 1 chain	86 do 47A	
47A do	43-30' do 2 chains	45 do 48	Pillar No. 48 is on the
48 do	319-30' do 2 do	88 do 1	Dhupsil Peak and south-
1 do	326-00' do 0 do	90 do 2	west corner of the Subalong
2 do	337-00' do 3 chains	00 do 3	Head Water R. F.
3 do	15-00' do 1 chain	50 do 4	
4 do	350-00' do 1 do	55 do 5	
5 do	359-00' do 1 do	50 do 6	
6 do	352-30' do 0 do	81 do 7	
7 do	50-00' do 1 do	44 do 8	
8 do	13-00' do 1 do	89 do 9	
9 do	339-00' do 2 chains	21 do 10	
10 do	5-00' do 1 chain	89 do 11	
11 do	11-00' do 1 do	70 do 12	
12 do	358-00' do 1 do	29 do 12A	
12A do	29-00' do 1 do	55 do 13	
13 do	43-00' do 2 chains	34 do 13A	
13A do	12-00' do 1 chain	56 do 14	
14 do	24-30' do 1 do	15 do 14A	
14A do	340-30' do 1 do	45 do 15	
15 do	358-30' do 2 chains	22 do 16	
16 do	4-00' do 2 do	30 do 17	
17 do	2-00' do 1 chain	31 do 17A	
17A do	35-00' do 1 do	50 do 18	
18 do	59-00' do 2 chains	07 do 18A	
18A do	96-00' do 1 chain	67 do 19	
19 do	59-00' do 3 chains	75 do 20	
20 do	18-00' do 5 do	25 do 20A	
20A do	29-00' do 1 chain	21 do 21	
21 do	65-00' do 2 chains	71 do 22	
22 do	33-00' do 3 do	28 do 23	
23 do	330-00' do 3 do	10 do 24	
24 do	338-00' do 3 do	63 do 24A	
24A do	336-00' do 2 do	22 do 25	
25 do	288-30' do 1 chain	36 do 25A	
25A do	329-00' do 1 do	67 do 26	
26 do	282-00' do 2 chains	05 do 27	
27 do	319-00' do 1 chain	89 do 28	
28 do	325-00' do 3 chains	22 do 29	
29 do	317-30' do 3 do	84 do 30	
30 do	329-00' do 3 do	50 do 31	

	From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
31	at a bearing of 298-00'	for 2 chains 33 links	32	
32	do	296-00' do 3 do	74 do	33
33	do	313-00' do 3 do	30 do	34
34	do	323-00' do 1 chain	85 do	35
35	do	347-00' do 2 chains	55 do	36
36	do	335-00' do 2 do	33 do	37
37	do	302-00' do 2 do	41 do	38
38	do	304-00' do 1 chain	27 do	39
39	do	353-00' do 1 do	85 do	40
40	do	38-00' do 3 chains	00 do	41
41	do	19-00' do 4 do	52 do	42
42	do	3-00' do 2 do	31 do	43
43	do	32-00' do 3 do	00 do	44
44	do	32-00' do 3 do	59 do	45
45	do	336-00' do 1 chain	07 do	45A
45A	do	15-00' do 2 chains	74 do	46
46	do	322-30' do 1 chain	44 do	47
47	do	342-00' do 2 chains	00 do	48
48	do	355-00' do 1 chain	45 do	49
49	do	315-00' do 4 chains	36 do	50
50	do	338-30' do 2 do	00 do	51
51	do	346-00' do 4 do	01 do	52
52	do	353-00' do 2 do	69 do	53
53	do	343-00' do 2 do	53 do	54
54	do	337-00' do 2 do	07 do	54A
54A	do	255-30' do 1 chain	74 do	55
55	do	306-00' do 3 chains	23 do	56
56	do	326-30' do 2 do	52 do	57
57	do	330-30' do 2 do	05 do	58
58	do	317-00' do 1 chain	94 do	59
59	do	342-00' do 1 do	80 do	60
60	do	352-00' do 1 do	70 do	61
61	do	327-30' do 5 chains	78 do	62
62	do	335-30' do 2 do	43 do	63
63	do	299-00' do 1 chain	66 do	64
64	do	296-00' do 1 do	89 do	65
65	do	339-00' do 3 chains	05 do	66
66	do	337-00' do 2 do	72 do	67
67	do	30-00' do 2 do	57 do	68
68	do	336-00' do 4 do	00 do	69
69	do	342-00' do 2 do	19 do	70
70	do	2-00' do 2 do	00 do	71
71	do	322-00' do 4 do	50 do	72
72	do	336-00' do 2 do	53 do	73
73	do	353-30' do 4 do	00 do	74
74	do	320-00' do 2 do	20 do	75
75	do	317-30' do 4 do	05 do	76
76	do	275-00' do 1 chain	77 do	77
77	do	296-00' do 2 chains	77 do	77A
77A	do	280-00' do 1 chain	07 do	77B
77B	do	300-00' do 2 chains	10 do	78
78	do	325-00' do 3 do	75 do	78A
78A	do	288-00' do 1 chain	82 do	78B
78B	do	769-00' do 3 chains	27 do	78C
78C	do	309-00' do 1 chain	00 do	79
79	do	330-00' do 3 chains	80 do	79A
79A	do	4-00' do 1 chain	71 do	79B
79B	do	15-00' do 1 do	03 do	79C
79C	do	5-00' do 6 chains	80 do	80
80	do	336-00' do 1 chain	25 do	80A
80A	do	307-00' do 3 chains	55 do	80B
80B	do	316-00' do 2 do	40 do	80C
80C	do	322-30' do 1 chain	30 do	80D
80D	do	332-00' do 2 chains	52 do	80E
80E	do	338-00' do 8 do	56 do	80F
80F	do	342-00' do 2 do	60 do	81
81	do	287-00' do 1 chain	52 do	81A
81A	do	304-00' do 1 do	04 do	81B
81B	do	248-30' do 2 chains	68 do	81C
81C	do	331-30' do 2 do	95 do	81D
81D	do	353-00' do 2 do	07 do	82
82	do	340-00' do 1 chain	50 do	82A
82A	do	3-00' do 2 chains	78 do	82B
82B	do	23-00' do 2 do	30 do	82C
82C	do	327-00' do 0 do	88 do	83
83	do	358-30' do 4 do	08 do	83A

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
83A	at a bearing of 76-00' for 3 chains	60 links 83B	
83B	do 13-30' do 6 do	14 do 84	
84	do 332-30' do 4 do	05 do 84A	
84A	do 322-00' do 4 do	92 do 84B	
84B	do 330-00' do 2 do	41 do 84C	
84C	do 228-00' do 2 do	65 do 84D	
84D	do 316-00' do 1 chain	55 do 84E	
84E	do 330-30' do 4 chains	58 do 84F	
84F	do 302-00' do 2 do	54 do 85	
85	do 333-00' do 2 do	07 do 85A	
85A	do 348-00' do 4 do	07 do 85B	
85B	do 14-00' do 2 do	03 do 85C	
85C	do 338-00' do 7 do	86 do 85D	
85D	do 350-00' do 1 chain	06 do 86	
86	do 329-30' do 3 chains	40 do 89A	
86A	do 310-00' do 1 chain	26 do 86B	
86B	do 297-00' do 1 do	00 do 86C	
86C	do 306-00' do 2 chains	31 do 87	
87	do 317-00' do 1 chain	33 do 87A	
87A	do 311-00' do 1 do	20 do 88	
88	do 286-00' do 2 chains	23 do 88A	
88A	do 233-00' do 2 do	96 do 88B	
88B	do 285-00' do 3 do	29 do 89	
89	do 274-00' do 1 chain	50 do 89A	
89A	do 308-00' do 3 chains	05 do 89B	
89B	do 327-00' do 2 do	72 do 89C	
89C	do 11-00' do 3 do	70 do 90	
90	do 320-30' do 2 do	33 do 91	
91	do 331-00' do 2 do	00 do 92	
92	do 343-00' do 3 do	33 do 93	
93	do 11-00' do 1 chain	50 do 93A	
93A	do 354-00' do 2 chains	55 do 94	
94	do 344-30' do 4 do	52 do 95	
95	do 359-00' do 4 do	05 do 96	
96	do 321-30' do 3 do	55 do 97	
97	do 350-00' do 1 chain	95 do 98	
98	do 15-30' do 3 chains	90 do 99	
99	do 290-00' do 7 do	95 do 100	
100	do 290-00' do 5 do	60 do 100A	
100A	do 307-30' do 1 chain	89 do 101	
101	do 299-00' do 1 do	71 do 101A	
101A	do 316-00' do 0 do	91 do 101B	
101B	do 312-00' do 0 do	90 do 101C	
101C	do 8-00' do 1 do	42 do 101D	
101D	do 352-00' do 2 chains	75 do 102	
102	do 2-00' do 1 chain	50 do 103	
103	do 0-00' do 1 do	65 do 104	
104	do 33-00' do 1 do	47 do 105	
105	do 25-00' do 1 do	68 do 106	
106	do 350-00' do 2 chains	10 do 107	
107	do 332-00' do 2 do	06 do 108	
108	do 344-00' do 1 chain	81 do 109	
109	do 349-00' do 1 do	28 do 110	
110	do 357-00' do 2 chains	83 do 111	
111	do 357-00' do 2 do	11 do 112	
112	do 322-00' do 1 chain	60 do 113	
113	do 299-00' do 2 chains	22 do 114	
114	do 310-00' do 6 do	55 do 115	
115	do 292-00' do 1 chain	34 do 116	
116	do 3-00' do 1 do	12 do 117	
117	do 20-00' do 4 chains	86 do 118	
118	do 349-00' do 1 chain	30 do 119	
119	do 311-00' do 1 do	05 do 120	
120	do 323-00' do 2 chains	34 do 121	
121	do 315-00' do 1 chain	50 do 122	
122	do 346-00' do 3 chains	51 do 123	
123	do 346-00' do 2 do	55 do 124	
124	do 289-00' do 2 do	46 do 125	
125	do 311-00' do 1 chain	30 do 126	
126	do 337-00' do 1 do	95 do 127	
127	do 324-00' do 1 do	33 do 128	
128	do 304-00' do 2 chains	00 do 128A	
128A	do 322-30' do 0 chain	70 do 128B	
128B	do 269-00' do 1 do	13 do 129	
129	do 297-00' do 2 chains	56 do 130	
130	do 280-00' do 0 chain	84 do 131	
131	do 257-00' do 3 chains	60 do 132	
132	do 230-00' do 2 do	04 do 133	
133	do 267-00' do 1 chain	62 do 133A	

On crossing of Belaicheri
Subalong-path.

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
133A at a bearing of 330°00' for 1 chain	11 links 134		On the source of Megha Chari
134 do 356°00' do 2 chains	20 do 135		
than natural boundary along the Magha Chari upto its junction with Subalong-chara.			
No. 193 a distance of two miles 16,00 chains.			
for junction with Te-cheri			

East—From Maghachari mulch pillar No. 193 along Subalong chara to its junction with Te-cheri mukh, a distance of 1 mile 68,00 chains, proceeding along Te-cheri up to its source pillar No. 137 a distance of 5 miles 25,00 chains. Then a demarcated line along the ridge starting from pillar No. 137 to 168 as follows :—

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
137 at a bearing of 42°00' for 2 chains	10 links 188		Pillar No. 145 is on the South-East corner of Subalong Head-water R.F.
138 do 54°00' do 1 chain	00 do 139		
139 do 155°00' do 2 chains	28 do 140		
140 do 169°00' do 1 chain	37 do 141		
141 do 177°00' do 2 chains	10 do 142		
142 do 161°00' do 1 chain	15 do 143		
143 do 196°00' do 1 do	15 do 144		
144 do 234°00' do 2 chains	04 do 145		
145 do 148°00' do 1 chain	12 do 145A		
145A do 108°30' do 1 do	14 do 146		
146 do 151°00' do 1 do	06 do 146A		
146A do 134°00' do 1 chain	15 do 146B		
146B do 160°00' do 0 do	88 do 147		
147 do 155°00' do 1 do	76 do 147A		
147A do 185°00' do 1 do	86 do 148		
148 do 150°00' do 4 chains	00 do 149		
149 do 174°00' do 2 do	41 do 150		
150 do 152°30' do 4 do	03 do 151		
151 do 176°00' do 1 chain	68 do 152		
152 do 171°00' do 1 do	88 do 153		
153 do 182°00' do 1 do	56 do 154		
154 do 132°00' do 2 chains	64 do 155		
155 do 153°00' do 2 do	64 do 156		
156 do 185°00' do 3 do	64 do 157		
157 do 183°00' do 2 do	94 do 158		
158 do 179°00' do 3 do	47 do 159		
159 do 153°00' do 1 chain	38 do 159A		
159A do 131°00' do 2 chains	36 do 160		
160 do 129°00' do 1 chain	54 do 161		
161 do 141°00' do 1 do	78 do 162		
162 do 146°00' do 1 do	63 do 162A		
162A do 142°30' do 2 chains	89 do 163		
163 do 157°30' do 2 do	12 do 164		
164 do 156°30' do 3 do	24 do 165		
165 do 156°30' do 2 do	12 do 165A		
165A do 148°00' do 1 chain	15 do 166		
166 do 144°00' do 1 do	60 do 167		
167 do 156°00' do 2 chains	12 do 168		

Then the same ridge forming water shed between Rankhiang-khal and Thega-khal upto pillar No. 440. Then a demarcated line to the source of Rangampani-chara pillar No. 500 as follows :—

440 at a bearing of 99°00' for 0 chain	89 do 441	
441 do 70°30' do 2 chains	46 do 442	
442 do 68°30' do 1 chain	32 do 443	
443 do 71°00' do 2 chains	36 do 444	
444 do 57°00' do 4 do	31 do 445	
445 do 64°00' do 2 do	50 do 446	
446 do 73°00' do 1 chain	09 do 447	
447 do 70°00' do 1 do	97 do 448	
448 do 67°00' do 1 do	51 do 449	
449 do 67°00' do 1 do	23 do 450	
450 do 79°00' do 2 chains	96 do 451	
451 do 47°30' do 5 do	34 do 452	
452 do 27°30' do 3 do	15 do 453	
453 do 33°00' do 1 chain	58 do 454	
454 do 34°00' do 2 chains	54 do 455	
455 do 92°00' do 1 chain	41 do 456	
456 do 93°00' do 1 do	88 do 457	
457 do 127°00' do 2 chains	70 do 458	
458 do 102°00' do 2 do	69 do 459	
459 do 112°00' do 2 do	87 do 460	

ri mukh, a
distance of
137 to 168

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
460 at a bearing of	105-00' for 2 chains	00 links 461	
461 do	93-00' do 1 chain	51 do 462	
462 do	95-00' do 1 do	86 do 463	
463 do	70-30' do 3 chains	18 do 464	
464 do	80-00' do 1 chain	86 do 465	
465 do	145-00' do 1 do	77 do 466	
466 do	154-30' do 1 do	90 do 467	
467 do	175-00' do 2 chains	09 do 468	
468 do	161-00' do 1 chain	72 do 469	
469 do	186-00' do 1 do	95 do 470	
470 do	176-30' do 1 do	99 do 471	
471 do	176-00' do 2 chains	78 do 472	
472 do	167-30' do 2 do	48 do 473	
473 do	94-00' do 3 do	19 do 474	
474 do	80-30' do 3 do	82 do 475	
475 do	160-00' do 1 chain	71 do 476	
476 do	146-00' do 2 chains	98 do 477	
477 do	163-00' do 1 chain	90 do 478	
478 do	165-00' do 3 chains	34 do 479	
479 do	155-00' do 3 do	03 do 480	
480 do	146-00' do 4 do	40 do 481	
481 do	132-30' do 2 do	06 do 482	
482 do	138-00' do 0 chain	75 do 483	
483 do	72-00' do 2 chains	75 do 484	
484 do	72-00' do 4 do	72 do 485	
485 do	2-00' do 2 do	85 do 486	
486 do	50-00' do 2 do	11 do 487	
487 do	16-00' do 1 chain	74 do 488	
488 do	330-00' do 1 do	61 do 489	
489 do	280-00' do 2 chains	77 do 490	
490 do	343-00' do 1 chain	20 do 491	
491 do	59-00' do 2 chains	07 do 492	
492 do	5-00' do 2 do	40 do 493	
493 do	43-00' do 3 do	90 do 494	
494 do	312-00' do 4 do	14 do 495	
495 do	31-00' do 4 do	38 do 496	
496 do	69-00' do 1 chain	39 do 497	
497 do	78-30' do 2 chains	00 do 498	
498 do	79-30' do 1 chain	97 do 499	
499 do	17-00' do 0 do	97 do 500	On the source of Rangapani-chera.

Then along the Rangapani-chera up to its junction with Mondura-chera, a distance of 1 mile 26'00 chains proceeding along the Mondura-chera up to the junction of Thega-khal pillar No. 619, a distance of 43'00 chains. Then along the Thega-khal up to its source (Provincial boundary between Bengal and Assam)

Then along the ridge, Rangkhong forming watershed between Rankhiang khal and Tul-chon upto the junction where boundaries of Bengal, Assam and Burma meet.

Then along Khankhadung ridge forming frontier boundary of Chittagong Hill Tracts up to the south-east corner of Rankhiang Reserve (Pillar No. 444).

South—A ridge forming watershed between Sangu river and Rangkhong khal (Pillar No. 444-433).

West—A ridge from the south-west corner of Rankhiang Reserve pillar No. 433 (old pillar) along Rankhiang Taung, Lakho Taung, Poltai Taung, forming watershed between Rankhiang khal in one side and Sangu River and Kaptai khal on the other to pillar No. 38 on the Ghila peak (locally known as gandhi-bakar). Then a demarcated line from pillar No. 38 meeting north boundary line at pillar No. 26 as follows:—

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
38 at a bearing of	319-00' for 2 chains	50 links 37D	
37D do	346-00' do 2 do	82 do 37C	
37C do	331-00' do 0 chain	60 do 37B	
37B do	310-00' do 2 chains	70 do 37A	
37A do	333-30' do 3 do	15 do 37	
37 do	14-00' do 1 chain	70 do 36C	
36C do	337-00' do 2 chains	55 do 36B	
36B do	25-00' do 2 do	13 do 36A	
36A do	27-00' do 3 do	20 do 36	
36 do	49-00' do 2 do	50 do 35E	
35E do	15-00' do 2 do	76 do 35D	

From pillar No.	Description.	To pillar No.	Remarks.
35D	at a bearing of 44-00' for 1 chain 51 links	35C	
35C	do 356-00' do 2 chains 00 do	35B	
35B	do 322-00' do 2 do 86 do	35A	
35A	do 338-00' do 1 chain 45 do	35	
35	do 307-00' do 1 do 57 do	34B	
34B	do 350-00' do 1 do 00 do	34A	
34A	do 335-00' do 2 chains 02 do	34	
34	do 335-00' do 2 do 12 do	33H	
33H	do 353-00' do 2 do 17 do	33G	
33G	do 343-00' do 1 chain 70 do	33F	
33F	do 10-00' do 1 do 38 do	33E	
33E	do 47-30' do 2 chains 00 do	33D	
33D	do 346-00' do 3 do 00 do	33C	
33C	do 349-00' do 1 chain 28 do	33B	
33B	do 3-00' do 2 chains 20 do	33A	
33A	do 22-00' do 1 chain 80 do	33	
33	do 16-00' do 3 chains 67 do	32I	
32I	do 19-00' do 3 do 25 do	32H	
32H	do 13-00' do 1 chain 50 do	32G	
32G	do 348-00' do 2 chains 04 do	32F	
32F	do 4-00' do 2 do 30 do	32E	
32E	do 4-00' do 1 chain 90 do	32D	
32D	do 356-00' do 1 do 57 do	32C	
32C	do 323-00' do 2 chains 05 do	32B	
32B	do 335-00' do 1 chain 95 do	32A	
32A	do 340-00' do 1 do 70 do	32	
32	do 314-00' do 2 chains 00 do	31B	
31B	do 323-00' do 1 chain 95 do	31A	
31A	do 305-00' do 1 do 65 do	31	
31	do 314-00' do 1 do 90 do	30B	
30B	do 324-00' do 1 do 95 do	30A	
30A	do 317-00' do 2 chains 27 do	30	
30	do 331-00' do 1 chain 33 do	29G	
29G	do 306-00' do 1 do 00 do	29F	
29F	do 320-00' do 1 do 45 do	29E	
29E	do 297-30 do 1 do 00 do	29D	
29D	do 329-00' do 1 do 30 do	29C	
29C	do 0-00' do 1 do 27 do	29B	
29B	do 2-00' do 1 do 80 do	29A	
29A	do 359-00' do 1 do 45 do	29	
29	do 00-00' do 1 do 71 do	28H	
28H	do 12-00' do 1 do 10 do	28G	
28G	do 349-00' do 1 do 00 do	28F	
28F	do 333-00' do 1 do 65 do	28E	
28E	do 2-00' do 1 do 00 do	28D	
28D	do 38-00' do 1 do 04 do	28C	
28C	do 62-00' do 2 chains 00 do	28B	
28B	do 41-00' do 1 chain 50 do	28A	
28A	do 347-00' do 1 do 90 do	28	
28	do 332-00' do 2 chains 02 do	27F	
27F	do 356-00' do 1 chain 20 do	27E	
27E	do 28-00' do 1 do 53 do	27D	
27D	do 7-00' do 2 chains 31 do	27C	
27C	do 343-00' do 2 do 25 do	27B	
27B	do 320-00' do 2 do 00 do	27A	
27A	do 355-30' do 2 do 22 do	27	
27	do 8-00' do 2 do 32 do	26F	
26F	do 43-00' do 2 do 30 do	26E	
26E	do 26-00' do 6 do 75 do	26D	
26D	do 330-00' do 5 do 92 do	26C	
26C	do 332-00' do 2 do 22 do	26B	
26B	do 357-00' do 5 do 58 do	26A	
26A	do 311-00' do 3 do 06 do	26	

Pillar No. 26 is on the north-west corner of Rinkheong Range and on the boundary line between Chakma Circle and Bohmong Circle on Gila-pahar.

The area of the Rankhiang Reserve is 294.59 square miles.
No rights and privileges are granted in the Rankhiang Reserve.

By order of the Governor,
A. K. B. KARIM, Dy. Secy.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জৈনা প্রশাসকের কার্যালয়, রাংগামাটি পার্বত্য জেলা।

সিটিং নং ও বন মন্তব্যাদি
সিটিং নং
তারিখ: ১০/০২/১৯
বৃত্ত নাম (জৈনা)
নং

স্থায়ক নং ডিবি-৭/১৪/১৯৮২ / প্রাপ্ত, ১৫/০২/১৯

প্রেরক : ফরেস্ট সেক্টরমেন্ট অফিসার,
অতিরিক্ত জৈনা প্রশাসক (রাংগামাটি),
রাংগামাটি পার্বত্য জেলা।

তারিখ:
পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়,
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

বিষয় : সংরক্ষিত বন ভূমি গঠনের প্রস্তাবিত ভূমির তদন্ত প্রতিবেদন।

১ : জৈনার কার্যালয়ের স্থায়ক নং শা-৩/নবম-৮৮/১৯ / ৩৪ তারিখ ০৪-০১-১৯৮৮

৩৬	"	"	"	"	"	৩৬	"	"	"
৩৭	"	"	"	"	"	৩৬	"	"	"
৩৮	"	"	"	"	"	৩৬	"	"	"

মহোদয়,

সংরক্ষিত বিষয় ও গুণের প্রতি সদয়। দুটি আকর্ষণ পূর্বক জানাই যে, ১৯২৭ সনের বন আইনের ১৯২৭ সনের ১৬ নং আইন (১৯২৭ সনের ১৬ নং আইন) দ্বারা সংশোধিত) এর ৩ ধারার (১) উপ-ধারা (ক) অনুচ্ছেদ এর অধীন বন রাংগামাটি পার্বত্য জেলার কয়েকটি জোয়ার সমূহ এবং কয়েকটি জোয়ার রাংগামাটি জেলায় সংরক্ষিত বনভূমি গঠনের সিদ্ধান্তে ঘোষণা করা হয়েছে। উক্ত ভূমি অঞ্চলের উপর কাছাকাছি কোন শুল্ক আছে কিনা তদন্তের মাধ্যমে প্রাপ্ত প্রকৃতি বিবরণ ও বিকল্পিত করার জন্য বন আইনের ৩ ধারার (১) উপ-ধারার (৩) অনুচ্ছেদ অনুযায়ী নিম্নগুরুত্বপূর্ণ করে সেক্টরমেন্ট অফিসার নিয়োগ করা হয়। বন আইনের ৩ ধারার বিধান অনুযায়ী রাংগামাটি জেলায় বন অঞ্চলের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারী করার পর প্রাপ্ত পরবর্তীকৃত তথ্যের আলোকে প্রাপ্ত তথ্যের বিজ্ঞপ্তি প্রতিবেদন সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের প্রেরণ করা হল।

ক্রমিক নং	জানার নাম	জোয়ার নাম	সংরক্ষিত বনভূমি গঠনের প্রস্তাবিত ভূমির পরিমাণ	সিদ্ধান্ত ও মন্তব্য
-----------	-----------	------------	---	---------------------

১।	কটিখালী থানা	১৯ নং জাগড়া	২০০০'০ একর	সরকারি উক্ত জোয়ার জমিদার পুন্ডরিক প্রকল্প ও সংশ্লিষ্ট বনভূমি সূচির নং ২০০০'০ একর-২
----	--------------	--------------	------------	---

একর জমি বন বিভাগের বন্যজন্তু
 জন্ম ১৯৭৮-৮০ ইং তারিখের ১৯/৮/৮০
 ১২/৮০/৮০২ নং বিজ্ঞপ্তি জারী করি-
 য়াছেন। সরেজমিনে তদন্তে দেখা যায়
 যে, প্রস্তাবিত ২০০০'০ একর জমির মধ্যে
 ১৫০০'০ একর জমি বরবর্তীতে বিভাগ
 ব্যক্তিগত নামে বনোৎপাদী প্রদান করা
 হয়। বাকী ৫০০'০ একর জমি বন
 এবং বাগান করার উপযোগী। বন্যজন্তু
 প্রাপ্ত ব্যক্তিগত উপযুক্ত জমি পূরণ পাইলে
 তাহাদের জমি বন্যজন্তুর জন্ম ব্যক্তিগত
 দিতে রাজী আছেন মর্মে পুনর্বিবেচনা
 প্রাপ্ত। এমতাবস্থায় বিধি মোতাবেক
 বিবেচিত হইলে বনোৎপাদী প্রাপ্ত ব্যক্তিগত
 জমি পূরণ প্রদান সাপেক্ষে প্রাপ্ত ২০০০'০
 একর জমি সংরক্ষিত বন্যজন্তু হিসাবে
 বোঝানার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ
 করা যাইতে পারে।

১০০০'০ বনোৎপাদী ৫, ২৯৩'০

বনোৎপাদী বোঝানার সমাপ্ত ৫, ২৯৩'০
 একর জমি সংরক্ষিত বন্যজন্তু হিসাবে
 জন্ম বিজ্ঞপ্তি জারী করা হইয়াছে। সরে-
 জমিনে তদন্তকালে দেখা যায় যে, উক্ত
 মোজাটি যমবসতিপূর্ণ এবং কাপড় বোঝার
 উপাদান পুনর্বাসিত এলাকা, উক্ত মোজা
 ভূ-উপগ্রহ কেন্দ্র, পুলিশ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র,
 উচ্চ বিদ্যালয়, হাট-বাজার, গির্জাঘর,
 ডাকঘরসহ অন্যান্য বিলা প্রতিক্রিয় বিদ্যমান
 হইয়াছে। মোজার মোট জমির মধ্যে
 ২০৮৮'১৮ একর খান্য ও পানীয় জমি
 কাপড় বোঝার উপাদান ও পানীয় প্রদানের
 মধ্যে বনোৎপাদী প্রদান করা হইয়াছে।
 বনোৎপাদী জমির মধ্যে ৫২০'১৯ একর
 দেগুন বাগান যাহা বন বিভাগের উত্তরাধিকার
 বাগান বস্তু্যে দাবী করা হইতেছে।

এমতাবস্থায়

পূর্ববর্তী স্থান
পূর্ববর্তী স্থান
পূর্ববর্তী স্থান

বাদবাকী ২২০৭'৮২ একর জমি বাসা বাস জমির
মধ্যে ৮০৮'৮৯ একর বন বিভাগের বাগান। এই
বাগান সংলগ্ন আরও ১৪০০'০ একর বাস পতিত জমি
যাথা বাগান করার উপযোগী। এমতাবস্থায় বন বিভাগ
কৃষ্ণ উত্তোলিত বাগান এবং তৎসংলগ্ন বনায়ন উপযোগী
জমি এবং কতিপয় প্রদান সাপেক্ষে বন্যোৎসাহিত
৫২০'৯৯ একর বাগানসহ সর্বমোট ২৭৩২'৮০ একর
জমি বিধি মোতাবেক সংরক্ষিত বন্যজল যোজনায়
প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহন করা যাইতে পারে।

বাদবাকী ০, ২২০'০

উক্ত মোজাটকে ১২৩২'০০ বাদবাকী ০, ২২০'০
বন্যজল হিসাবে মোজা করা হয়। তদনুসারে মোজা
যায় যে, উক্ত মোজায় মোট জমির পরিমাণ ০, ২২০'০
একর। তন্মধ্যে বিজ্ঞপ্তি জারীর পূর্বে মোট ১০০০'০
একর এবং বিজ্ঞপ্তি জারীর পর ৭৭২'৮০ একরসহ
মোট ১৮০০'২৮ একর জমি শ্রাবণী জনগন, বাগান
বিভাগের উদ্ভাসপুত্র পূর্ণবর্ণিত প্রজাতক মতো বন্যোৎসাহিত
প্রদান করা হইয়াছে। বন্যোৎসাহিত জমির মধ্যে
১২০'০ একর সেগুন বাগান যাথা বন বিভাগের বাগান
বলিয়া দাবী করা হইতেছে। বাদবাকী ১০৪২'৮২ একর
বাস জমির মধ্যে ১১৪৪'০৯ একর জমি সেগুন বাগান
সংলগ্ন স্থিতি ২২১৮'০০ একর বাগান সংলগ্ন বাস
পতিত জমি যাথা বাগান করার উপযোগী।

এমতাবস্থায় বাগানভূত ও বাগান সংলগ্ন বাস
পতিত মোট ৩৪৪২'৭২ একর এবং বাগান উত্তোলিত
বন্যোৎসাহিত ১২০'০ একরসহ সর্বমোট ৩৫৬২'৭২
একর জমি সংরক্ষিত বন্যজল সৃষ্টির জন্য বিধি
মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহন করা যাইতে পারে।

কৃষি সম্পদায়ের ১০-৮-৮০ ইং তারিখের
 ১০/ফরো-১২/৮০/৫৬২ নং বিজ্ঞপ্তি মূলে
 ১০৮ নং মানিকছড়ি মৌজায় ৪,৬৭৮'০০ একর
 জমির মধ্যে ১০০০'০ একর জমিতে বনায়নের
 জন্য বন বিভাগকে হস্তান্তর এর বিজ্ঞপ্তি জারী
 করা হইয়াছে। তদনুসারে দেখা যায় যে, বিজ্ঞপ্তি-
 কৃত ১০০০'০ একরের মধ্যে বিকিপুতাবে প্রায়
 ২০০'০ একর জমি স্থানীয় জনগনের মধ্যে বনো-
 বণী প্রদান করা হইয়াছে। অবশিষ্ট ৮০০'০ একর
 জমি বাস করিয়াছে। এমতাবস্থায় বিবেচিত হইলে
 কতিপয় প্রদান সাপেক্ষে ব্যক্তিমালিকানাধীন ২০০'০
 একর ও বাস ৮০০'০ একরসহ সর্বমোট ১০০০'০
 একর জমি সংরক্ষিত বনাঞ্চল ঘোষণার প্রয়োজনীয়
 ব্যবস্থা লওয়া যাইতে পারে।

সরেজমিনে তদনুসারে দেখা যায় যে, বিজ্ঞপ্তিকৃত
 ১০০০'০ একর জমির মধ্যে প্রায় ২১৯'০ একর
 জমি বিকিপুতাবে জনসাধারণের নামে বনোবণীকৃত,
 অবশিষ্ট ৭৮১'০ একর বাস এবং বনোবণী আছে। বাহা
 বনায়নের উপযোগী। এমতাবস্থায় দ্বিতীয় ২১৯'০
 এর ও তৎসংলগ্ন বাস পতিত ৭৮১'০ একর জমিসহ
 সর্বমোট ১০০০'০ একর জমি সংরক্ষিত বনাঞ্চল
 ক্রিয়াজনক বিধি মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করা
 যাইতে পারে।

মৌজা ১০০০'০

সরেজমিনে তদনুসারে দেখা যায় ৩০ নং মৌজার
 জমি ১০ জমিই কাপাই হ্রদের পানিতে নিমজ্জিত
 এবং জমিতে কাপাই বাধের ফলে সূক্ষ ভাঙ্গা-
 গেরে পুনর্বাসন করা হইয়াছে। কিছু লোক বনো-
 বণী ছাড়াই বসবাস করিতেছে। বনোবণী প্রাপ্তদের
 পুনরায় পুনর্বাসন করা সম্ভবপর নয় এবং জনগন
 বনায়নের জন্য জমি হস্তান্তরের জন্য প্রার্থী নন
 বিধায় সংরক্ষিত বনাঞ্চল ঘোষণা হইতে এই মৌজা
 কে বাস দেওয়া যাইতে পারে।

সংরক্ষিত বন্যজল
বর্তনের প্রস্তুতি
জমির পরিমাপ।

সিমানা-ও মনুবা

বিজ্ঞপ্তি জারীর পর স্থানীয় জনসাধারণের আশঙ্কিত
এক সপ্তাহের মধ্যে তদনুকূলে দেখা যায় যে, অধিকাংশ
জমিই কাপাই হ্রদের পানিতে নিমজ্জিত। যে জমিটুকু
আছে তাহাতে কাপাই বাধের কতিপয় ব্যক্তি-
গণকে বিকল্পভাবে পুনর্বাসনের মাধ্যমে বরাদ্দ দেওয়া
হয়। বরাদ্দ প্রাপ্ত ব্যক্তিগণ সুপরিবারে স্থায়ীভাবে বস-
বাস করিতেছেন। বন্যজল মুক্তনের মত পর্যাপ্ত পরি-
মাণে বন্য জমি নাই। স্থানীয় কালে স্থানীয় জনসাধারণ
কতিপয়নের মাধ্যমেও বন মুক্তনের জন্য বন বিভাগকে
জমি হস্তান্তরে রাজী নন। এমতাবস্থায় সংরক্ষিত বন
মোজার বিজ্ঞপ্তি হইতে এও মোজাকে বাদ দেওয়া
যাইতে পারে।

সপ্তাহের মধ্যে তদনুকূলে দেখা যায়, অধিকাংশ জমিই
কাপাই হ্রদের পানিতে নিমজ্জিত। যে জমিটুকু অবশিষ্ট
আছে তাহাতে কাপাই বাধের কতিপয় ব্যক্তিগণকে
বিকল্পভাবে পুনর্বাসন করা হইয়াছে। পুনর্বাসিত ব্যক্তি-
গণ উক্ত এলাকায় সু-পরিবারে স্থায়ীভাবে বসবাস
করিতেছেন। স্থানীয় সমস্ত স্থানীয় জনসাধারণ জানান
যে, কতিপয়নের মাধ্যমেও বন মুক্তনের জন্য জমি বন
বিভাগকে হস্তান্তর করিতে রাজী নন। এমতাবস্থায়
সংরক্ষিত বন্যজল মোজার বিজ্ঞপ্তি হইতে এও মোজাকে
বাদ দেওয়া যাইতে পারে।

সংরক্ষিত বন্যজল

১০০০'০

বিজ্ঞপ্তি জারীর পরে স্থানীয় জনসাধারণ দরখাস্ত
দাখিল করেন। পূর্বে দরখাস্তের উপর সপ্তাহের মধ্যে
তদনুকূলে দেখা যায়, মোজার অধিকাংশ জমিই
কাপাই হ্রদের পানিতে নিমজ্জিত। অবশিষ্ট যে
জমিটুকু আছে তাহাতে কাপাই বাধের কতিপয়
ব্যক্তিগণকে পুনর্বাসন করা হইয়াছে। পুনর্বাসিত
ব্যক্তিগণ সু-পরিবারে স্থায়ীভাবে বসবাস করিতেছেন।

সংরক্ষিত জমির
প্রদানের প্রস্তাবিত
অধির পরিধান।

নিম্নলিখিত বর্ণনা

জনসংখ্যাগণ কতিপূরনের মাধ্যমেও বন সুজনের জন্য
বন বিভাগকে জমি হস্তান্তর করিতে রাজী বন্য
এমতাবস্থায়, সংরক্ষিত বনাঞ্চল যোজনায় বিজ্ঞপ্তি
হইতে এই মোজাকে বন দেওয়া যাইতে পারে।

১৮০ : কুতুবছড়ি ৫০০'০

বিজ্ঞপ্তি জারীর পর স্থানীয় জনসংখ্যাগণ হইতে
অভিযোগ পাওয়া গেলে পরেজমিনে তদন্তকালে দেখা
যায়, প্রস্তাবিত ৫০০'০ একর জমির মধ্যে বাণিজ্যিক
মালিকানাধীন ২২০'০ একর জমি বিকল্পভাবে
বন্যোবশী দেওয়া আছে। অবশিষ্ট ২৮০'০ একর
জমি বাস আছে। উক্ত মোজায় বন সুজন করিতে
হইলে বন্যোবশী প্রাপ্তদেরকে কতিপূরণ দিতে
হইবে। বন্যোবশী প্রাপ্ত, বাণিজ্যিক কতিপূরণ
মাধ্যমে জমি হস্তান্তর করিতে সম্মত আছেন।
এমতাবস্থায়, বাণিজ্যিকমালিকানাধীন জমির কতিপূরণ
প্রদান সাপেক্ষে প্রস্তাবিত ৫০০'০ একর জমি
সংরক্ষিত বনাঞ্চল যোজনা করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা
করা যাইতে পারে।

১৮১ : কুতুবছড়ি ৫০০'০

এই কুতুবছড়ি মোজায় ৫০০'০ একর জমি
বন সুজনের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারী করা হইয়াছে।
পরেজমিনে তদন্তকালে দেখা যায়, উক্ত মোজায়
বিকল্পভাবে ১৮০'০ একরের মধ্যে পাহাড়ী জমি
স্থানীয় জনসংখ্যাগণের মধ্যে বরাদ্দ প্রদান করা
হইয়াছে। অবশিষ্ট ৩২০'০ একর বিকল্পভাবে
বাস অবস্থায় রাখিয়াছে। বর্গিত মোজায় সংরক্ষিত
বন সুজন করিতে হইলে বিকল্পভাবে বরাদ্দ প্রাপ্ত

এমতাবস্থায় - ৫

নাম মোজার নাম সংরক্ষিত বন্যজল
গঠনের প্রমাণিত
জমির পরিমাণ।

সিন্ধু ও মনুবা

ব্যক্তিকদেরকে কতিপুরুগ প্রদান করিতে হইবে।
এমতাবস্থায় ব্যক্তিকদেরকর্তৃক জমির কতি-
পুরুগ প্রদান সাপেক্ষে প্রয়োজনীয় ৫০০০'০ একর
জমি সংরক্ষিত বন্যজল খোদনার প্রয়োজনীয়
ব্যবস্থা লওয়া যাইতে পারে।

১৬ নং মোজার মোজায় ১৫০০'০

৩৮ নং মোজার মোজায় ১৫০০'০ একর
জমি সংরক্ষিত বন সূত্রের অন্য বিজ্ঞপ্তি
জারী করা হয়। এই মোজায় ১৫০'০ একর
জমি স্থায়ীভাবে জনসাধারণকে বনোৎপাদন
করা হইয়াছে। তাহার উপর ৩৮ নং মোজার
বন্যজলের অন্য জমি স্থানান্তরিত হইয়া এমত-
াবস্থায় বনোৎপাদি প্রাপ্ত জমির কতিপুরুগ প্রদান
সাপেক্ষে ৩৮ মোজার ১৫০০'০ একর জমি সংরক্ষিত
বন্যজল প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায়।

১৬ নং মোজার মোজায় ৩০০০'০

৩৯ নং মোজায় ৩০০০'০ একর বন্যজল
স্থানান্তরিত অন্য বিজ্ঞপ্তি জারী করিয়াছেন।
এরমধ্যে তদনুসারে দেখা যায় ৩৯ নং মোজায়
কাপাই বিজ্ঞপ্তি কতিপুরুগ প্রদানের প্রায়
১৭৫'০ একরের মতো বিকল্পভাবে বন্যজল প্রদান
করা হয় এবং ১০০০'০ একরের মতো বন্য
অবস্থায় আছে। অবশিষ্ট জমি কাপাই সূত্র
গণিতে নিম্নলিখিত খাদ জমির সংলগ্ন ভূমি
না প্রাপ্ত ব্যক্তিকদের কতিপুরুগ প্রদান সাপেক্ষে
সংরক্ষিত ১৭৫'০ একর ও খাদ ১০০০'০
একর জমি সংরক্ষিত বন্যজল খোদনার প্রয়ো-
জনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায়।

৩০০০'০

২০ নং মোজার

৪০ নং মোজায় বন্যজলের অন্য ৩০০০'০
একর জমি বন সূত্রের অন্য বিজ্ঞপ্তি জারী
করিয়াছেন। পরে এখানে তদনুসারে দেখা যায় ৪০ নং
মোজায় প্রায় ৩০০'০ একরের মতো বন্যজল
এমতাবস্থায়

২৮

(৪৮)

২৪০

খানার নাম	মোজার নাম ও নং	সংরক্ষিত বনাঞ্চল গঠনের প্রস্তাবিত জমির পরিমাণ	বিদ্যালয় ও মনুবা
-----------	----------------	---	-------------------

প্রত্যেকের বনোৎপাদী প্রদান করা হয় এবং
১০০০'০ একরের মধ্যে বাস অবস্থায়
আছে অবশিষ্ট জমি কাপাই প্রদান পানিতে
নিমজ্জিত। উক্ত প্রস্তাবিত জমির মধ্যে বন
সৃজন করিতে হইলে ভূমি বরাদ্দ প্রাপ্ত ব্যক্তি
দের কতিপুরুষ এর মাধ্যমে ১০০০'০ একর
জমি সংরক্ষিত বনাঞ্চল ঘোষণার প্রয়োজনীয়
ব্যবস্থা গ্রহন করা যায়।

১৭ নং টে-চাকমা ০০০০'০

সরকার উক্ত মোজায় বনায়নের জন্য ০০০০'০
একর জমি বনায়নের জন্য বিক্রয় করা
করিয়ান্নে উহাতে জনসাধারণের কাপাই
করে সরেজমিনে তদনু করিয়া দেখা যায়
১৮০০'০ একরের মধ্যে বাস অবস্থায় ৩০০'০
তৎসংলগ্ন ১১১'০ একরের মধ্যে বিজিপুর
বনোৎপাদী প্রদান করা হইয়াছে। অবশিষ্ট জমি
কাপাই বাণেশ্বরে জলময় হইয়া যায়।
এমতাবস্থায় উক্ত মোজার বনোৎপাদী জমির
কতিপুরুষ প্রদান সাপেক্ষে ১১১'০ একর জমি
সংরক্ষিত বনাঞ্চল ঘোষণার প্রয়োজনীয়
ব্যবস্থা গ্রহন করা যায়।

১৯ নং কেডেনছড়ি ২০

এই মোজায় বনায়নের জন্য ৪০০০'০ একর
জমি বিক্রয় করা হয়। সরেজমিনে
তদনুকূলে দেখা যায় ২০০০'০ একরের মধ্যে
বাস অবস্থায় আছে। কাপাই বাণেশ্বরে কতিপুরুষ-
দেরকে প্রায় ২০০'০ একর এর মধ্যে বিজিপুর-
ভাবে বরাদ্দ করা হয়। উহাতে বনোৎপাদী
উদ্ভাদ্য পরিবারগুলি সু-পরিবারে বসতি করে
বসবাস করিয়া আসিতেছে। এমতাবস্থায়
উক্ত মোজায় বনোৎপাদী জমির কতিপুরুষ
প্রদান সাপেক্ষে ২২০০'০ একর জমি সংরক্ষিত
বনাঞ্চল ঘোষণার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহন
করা যায়।

২৫

৩৭

--১--

স্বাক্ষর নাম	মোজার নাম ও নং	সংরক্ষিত বনাক্ষর পতনের পুঙ্খানুপুঙ্খ অমির পরিচালনা	সিদ্ধান্ত ও মন্তব্য
--------------	----------------	--	---------------------

স্বাক্ষর নাম	২৫ নং আচার্যকল্লভুজ	২০০০'০	উক্ত মোজায় অপ্রতীভূত বনাক্ষর সূচি অন্য ২০০০'০ একরের বিজ্ঞপ্তি জারী করা হয়। উক্ত মোজা হইতে জনসাধারণের দ্বারা হইতে কোন অভিযোগ পাওয়া যায় নাই। এমতাবস্থায় উক্ত ২০০০'০ একর অমি সংরক্ষিত বনাক্ষর হিসাবে ঘোষণা করা যায়।
--------------	---------------------	--------	---

স্বাক্ষর নাম	৩ নং বংগদু মোজা	১০০০'০	৩ নং বংগদু মোজায় বনাক্ষর সূচি অন্য ১০০০'০ একর বিজ্ঞপ্তি জারী করা হয়। উক্ত মোজা হইতে কোন অভিযোগ পাওয়া যায় নাই, অভিযোগ পাওয়া না গেলেও উপজাতীয় - অ উপজাতীয় পুণর্বাসিত প্রজাদেরকে প্রায় ২০০'০ একরের মধ্যে বরাদ্দ করা হয়। এমতাবস্থায় উক্ত মোজায় বনোৎপাদিত অমির কতিপয় প্রদান ১০০০'০ একর অমি সংরক্ষিত বনাক্ষর ঘোষণার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায়।
--------------	-----------------	--------	---

স্বাক্ষর নাম	৫ নং মোজা	৪০১৪'৯০	উক্ত মোজায় সংরক্ষিত বনাক্ষর ঘোষণার জন্য ৪০১৪'৯০ একর অমির বিজ্ঞপ্তি জারী করা হয়। উক্ত মোজা হইতে কোন অভিযোগ পাওয়া যায় নাই। উক্ত মোজার সমগ্র এলাকাকে সংরক্ষিত বনাক্ষর ঘোষণা করা যাইতে পারে।
--------------	-----------	---------	--

স্বাক্ষর নাম	৬ নং ওয়াদা মোজা	১১৪'০	১১৪'০ একর জায়গা বন বিভাগের নিকট হস্তান্তর করা হয়। ইহাতে কাহারো কোন আপত্তি নাই। সংরক্ষিত বনাক্ষর ঘোষণার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যাইতে পারে।
--------------	------------------	-------	--

স্বাক্ষর নাম	৭ নং রাইখালী মোজা	২২২০'০	২২২০'০ একর জায়গা বন বিভাগের নিকট হস্তান্তর করা হয়। ইহাতে কাহারো কোন আপত্তি নাই। সংরক্ষিত বনাক্ষর ঘোষণার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যাইতে পারে।
--------------	-------------------	--------	---

২৭

(২২)

ক্রমিক নং	মোজার নাম	সংরক্ষিত বন্যজল পরিমিত প্রমাণিত পরিমাণ	সিমানা ও মন্তব্য
১৭৫	৩২৩ গোয়াল	২৪০৪'২৯	২৪০৪'২৯ একর জায়গা বন বিভাগের বিল হস্তান্তরের জন্য বিক্রয়ি জারী করা হইয়াছে। কিন্তু মোজার এরিয়া পাওয়া যায় ২২৪০'০ একর। তন্মধ্যে পাহাড় ৩০২'৭০ একর এবং খান্য জমি ৮৩'৫৯ একর বন্যোৎসাহিতা খাদ জমির পরিমাণ ১৮০০'৭৯ একর। খান্য জমি বাদ দিয়া বন্যোৎসাহিত প্রোতল্যান্ড বন্যোৎসাহিত প্রাপ্ত ৩০২'৭০ একর জমির কতিপুরুষ প্রদান সাপেক্ষে মোট ২১৪০'০ একর সংরক্ষিত বন্যজল ব্যবহার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায়।
১৭৬	৩৩৬ নং জাড়াছড়ি মোজা	৩০৪৮'০৫	৩০৪৮'০৫ একর জায়গা বন্যজলের চমৎকারে বিক্রয়ি জারী করা হইয়াছে। কিন্তু তন্মধ্যে খান্য যায় বর্ণিত জমির পরিমাণ ৩৫২০'০ একর। তন্মধ্যে ৩৩৬ মোজায় ১১২'২৫ একর খান্য জমি। ৩০১৪'০ এক পাহাড়সহ মোট ৩২০০'০ একর জায়গা বন্যোৎসাহিত রহিয়াছে। খাদ জমি ৩০১৪'০৫ একর। খান্য জমি ১১২'২৫ বাদ দিয়া বন্যোৎসাহিত মোট ৩১৪০'০ একর জমির কতিপুরুষ প্রদান সাপেক্ষে মোট ৩০৪৮'০৫ একর সংরক্ষিত বন্যজল ব্যবহার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায়।
১৭৭	৩২২ নং কুতুবদিয়া মোজা	২৮'৫০	প্রমাণিত ২৮'৫০ একর জমি সংরক্ষিত বন্যজল ইহা বন বিভাগের দখলে।
১৭৮	৩৩৩ নং বাগাশোনা	১০৬	প্রমাণিত ১০৬০'০০ একর জমি সংরক্ষিত বন্যজল। ইহা বন বিভাগের দখলে।
১৭৯	৩৩৬ নং বগলাছড়ি	৫৪৬৭'৫০	প্রমাণিত ৫৪৬৭'৫০ একর জমি সংরক্ষিত বন্যজল। ইহা বন বিভাগের দখলে।
১৮০	৩২৮ নং গোয়াইখু	১০০০'০	সংরক্ষিত মোজায় ১০০০'০ একর জমি বন্যজলের জমি বিক্রয়ি জারী করা হয়। প্রমাণিত জমি

সংরক্ষিত বনাঞ্চল
গঠনের প্রস্তাবিত
অমির পরিচয়।

সিদ্ধান্ত ও মন্তব্য

ইতিমধ্যে বনায়নের জন্য বন বিভাগকে হস্তান্তর করা
হইয়াছে এবং বনায়নের কাজ চলিতেছে। ইহাতে কাহারো
কোন অভিযোগ পাওয়া যায় নাই। সেই প্রেক্ষিতে দারীকৃত
বিজ্ঞপ্তি অনুসারে সংরক্ষিত বনাঞ্চল যোজনায় প্রয়োজনীয়
ব্যবস্থা গ্রহন করা যায়।

১০০০'০

৩২৭ বই টিংঘাং মোজায় ২০০০'০ একরের মধ্যে বনায়নের
জন্য বিজ্ঞপ্তি দারী করা হয়। প্রস্তাবিত অমি ইতিমধ্যে
বনায়নের জন্য বন বিভাগকে হস্তান্তর করা হইয়াছে এবং
বনায়নের কাজ চলিতেছে। ইহাতে কাহারো কোন অভিযোগ
পাওয়া যায় নাই। সেই প্রেক্ষিতে দারীকৃত বিজ্ঞপ্তি অনুসারে
সংরক্ষিত বনাঞ্চল যোজনায় প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহন
করা যায়।

১০০০'০

৩০১ নং গাইন্যা মোজায় ৩০০০'০ একরের মধ্যে
সংরক্ষিত বনাঞ্চল যোজনায় জন্য বিজ্ঞপ্তি দারী করা
হয়। প্রস্তাবিত অমি ইতিমধ্যে বনায়নের জন্য বন
বিভাগকে হস্তান্তর করা হইয়াছে এবং বনায়নের কাজ
চলিতেছে। প্রকল্পমিমে তদনুসারীমু লোকসনের বন্দোব
বিধে বাস অমি দারীকৃত কোন অভিযোগ পাওয়া যায়
নাই। যেভাবে সংরক্ষিত বনাঞ্চল যোজনায়
প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহন করা যায়।

৩০০০'০

৩০০ নং ধনুড়া মোজায় ৩০০০'০ একরের মধ্যে
সংরক্ষিত বনাঞ্চল যোজনায় জন্য বিজ্ঞপ্তি দারী
করা হয়। প্রকল্পমিমে তদনুসারে দেখা যায় দারীকৃত
বন বিভাগ আগে হইতে বন সুজন করিয়াছেন এবং
অমিও বন বিভাগকে হস্তান্তর করা হইয়াছে। সেই প্রেক্ষিতে
উক্ত এলাকাকে সংরক্ষিত বন যোজনায় প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা
গ্রহন করা যায়।

একমিক নং খাজানা নাম খোজার নাম সংরক্ষিত বনায়ন গঠনের প্রস্তাবিত জমির পরিমাণ। পিঙ্গাণু ও মনুবা

৩১। রাজশাহী ৩৩৩ নং থানাফি ৩৩০০'০ ৩৩৩ নং থানাফি খোজার সংরক্ষিত বনায়ন গঠনের জন্য গেজেট বিজ্ঞপ্তি জারী করা হয়। প্রস্তাবিত জমি ইতিমধ্যে বনায়নের জন্য বন বিভাগকে হস্তান্তর করা হইয়াছে এবং বনায়নের কাজ চলিতেছে। উক্ত জমিতে জনসাধারণের কোন অভিযোগ প্রাপ্ত না। সেই প্রেক্ষিতে জারীকৃত বিজ্ঞপ্তি অনুসারে সংরক্ষিত বন খোজার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায়।

৩২। রাজশাহী ৩২১ নং থানাফি ৩,৫০০'০ ৩৫০০'০ একর জমি সংরক্ষিত বনায়ন খোজার জন্য গেজেট বিজ্ঞপ্তি জারী করা হয়। প্রস্তাবিত জমি ইতিমধ্যে বনায়নের জন্য বন বিভাগকে হস্তান্তর করা হইয়াছে এবং বনায়নের কাজ চলিতেছে। বিজ্ঞপ্তি প্রত্যয়নভাবে জারী করার পর উক্ত এলাকায় বহুতর কোন অভিযোগ প্রাপ্ত না। সেই প্রেক্ষিতে উল্লিখিত এলাকায় সংরক্ষিত বন খোজার করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায়।

আপনার অনগত,
১৯৭০/১০/১৬
(কাজী তারিকুল ইসলাম)
করেই সেকেন্ডেট অফিসার,
অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (রাজস্ব),
রাংগামাটি পার্বত্য জেলা।

তারিখ: ১৯/১০/৭০ (৮) / রাজস্ব, তারিখ: ১০/১০/৭০

অনুলিপি অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণার্থে প্রেরিত হইল:

- ১। সচিব, ভূমি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। প্রধান বন সংরক্ষক, বন অধিদপ্তর, মহাখালী, ঢাকা।
- ৩। কমিশনার, চট্টগ্রাম বিভাগ, চট্টগ্রাম।
- ৪। জেলা প্রশাসক, রাংগামাটি পার্বত্য জেলা।
- ৫। জেলা পরিষদ, (সকল), রাংগামাটি পার্বত্য জেলা।

(কাজী তারিকুল ইসলাম)
করেই সেকেন্ডেট অফিসার,
অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (রাজস্ব),
রাংগামাটি পার্বত্য জেলা।

1875-1975

বিশেষ চরুদীপ বর্ষিচ ভূমি, সঙ্গতির উপর কান্যরত পোন গুরু পাছে কিনা তাহা মনে বিচলিত।
 চিন মাসের মধ্যে বিধবৃদ্ধিরকারীক দাবিহিত করাইতে না হইয়া অন্যথা এক চরুদীপ মিত্রান।
 হইবে।

মঙ্গল
২০/১১/৭৯
বিভাগীয় প্রশাসনিক
পারিভাসিক বিভাগ
কোম্পানী।

$$\begin{array}{r} 82-87 \\ \hline 3 \end{array}$$

১। বানা নির্বাণ
 ২। বিভাগীয়
 ৩। জগদ্বাণ
 ৪। হেতুগান
 ৫। কালান্ধ

খোঁজার নাম	খা. নং	প্রদত্ত খা. নং	টীকা
মাসাঘড়ি	১০২/১১০	১১০'০৭	
	১০২/১১৮	৭'১১	
	১০২/১১১	০'০৮	
	৭	১০'০০	
	১৭	০'৮০	২৫ বাড়ি গুলি বসবস বিভাগে বিসর্জিত হয়েছে
	১৬	১১'০০	৭২ ৩০০-৪৮০ ডি ও ৩০০ মাসাঘড়ি খোঁজার বাগান এসকা।
	২০	০'৭২	
	২৬	০'৭০	
	২৭	০'০২	৭২ খুদে নিষ্কৃত বসবস বিভাগে এসকা।
	৩০	৬৭'০০	
	৬০	২১'৭৭	৭২ ৩২৬-বেলুয়া খোঁজার বাগান এসকা।
	৬৮	১০'০০	
	৭৭	১০০'১০	
	৬০/৮১	২২'২৭	
	১১১	২৮১'৭০	
	১০৫	১১২'৭০	
	১১১	১০০'০৮	
	১১১/১০০	১০'০০	
	১১০/১১০	৭'০২	
	১০৫/১০৭	১'০০	
	১০২	২০০'০	
	১০০/২০০	১১১'৮২	
		৩৩০'০০	

১২২ কুণ্ডলিগিগা ২,১১৬'০ একর সমগ্র খোঁজা এসকা।
 ১৩০ খোঁজাখোঁজা ১,০০০'০ একর সমগ্র খোঁজা এসকা।
 ১৩১ খোঁজাখোঁজা ৫,০৬০'০ একর সমগ্র খোঁজা এসকা।

করেই সেটেনগেই বহিগার,
 প্রতিদিন জোয়া গুলি (রাখু)
 রাংগাখোঁজা পার্বতা জোয়া

সক বং চিৎ-০/১২/ ৭০০ /রাখু,
 খুদে ওচায়ের জন্য অনুসিপি প্রেরিত হইয়া

- গণপ্রজাতন্ত্রী
- ১। খানা নির্বাহী বহিগার, কাণাই, রাংগাখোঁজা পার্বতা জোয়া।
 - ২। বিভাগীয় বস কর্মকর্তা, বিভাগ, রাংগাখোঁজা।
 - ৩। জ্যেষ্ঠাধিকার, ইউনিয়ন পরিষদ, কাণাই, রাংগাখোঁজা।
 - ৪। হেডম্যান, খোঁজা, কাণাই, রাংগাখোঁজা।
 - ৫। কান্টার/মেথার,

স্বাক্ষরিত
 বিভাগীয় বস কর্মকর্তা
 পাটলিখোঁজা বিভাগ
 কাণাই।

28 JUL 1932

পা.
ট. পার্শ্ব জেলা।

এতদ্বারা পরিগণ্যকৃতের পরামিত্র দ্বারা প্রাপ্ত হইতেছে যে, পল্লভাটখী বাৎসরিক পরিকাঙ্কণ
পরিচয় ও বন্য প্রকৃতি, বন্য প্রকৃতি-২ এর বিবরণ ৩/১৯২২ ইং তারিখের পা-২/বন্য-৮৮/১১/
৬৮ বৎসর পর্যন্তে প্রাপ্ত হইয়াছে।
কর্তার সিদ্ধান্ত প্রকৃতি পরিচয়।
বিশ্ব প্রকৃতি পরিচয়, পল্লভাটখী উপর প্রাপ্ত হইতেছে যে, পল্লভাটখী বাৎসরিক পরিকাঙ্কণ
পরিচয় ও বন্য প্রকৃতি, বন্য প্রকৃতি-২ এর বিবরণ ৩/১৯২২ ইং তারিখের পা-২/বন্য-৮৮/১১/
৬৮ বৎসর পর্যন্তে প্রাপ্ত হইয়াছে।
কর্তার সিদ্ধান্ত প্রকৃতি পরিচয়।

নাম	মোড়ার নাম ও পুর	মাত্রা, মণ, বাল	অতিরিক্ত পরিমাণ	মোড়ার
০২০-কাকড়াডা		০০০'০	০০০'০	০২০-কাকড়াডা মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ম: ০২০-কাকড়াডা মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ০২০-কাকড়াডা মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ০২০-কাকড়াডা মোড়ার মাত্রা পরিচয়।
০২১-চিৎরি		১১১'০	১১১'০	০২১-চিৎরি মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ম: ০২১-চিৎরি মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ০২১-চিৎরি মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ০২১-চিৎরি মোড়ার মাত্রা পরিচয়।
০২২-চোড়াই		৬৬'০০	৬৬'০০	০২২-চোড়াই মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ম: ০২২-চোড়াই মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ০২২-চোড়াই মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ০২২-চোড়াই মোড়ার মাত্রা পরিচয়।
০২৩-চোড়াই		১১১'০	১১১'০	০২৩-চোড়াই মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ম: ০২৩-চোড়াই মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ০২৩-চোড়াই মোড়ার মাত্রা পরিচয়। ০২৩-চোড়াই মোড়ার মাত্রা পরিচয়।

226

୦୧ ୩୧ ମାସିକା	୧୧୮ (ମାମ)	୧୦୦୦୦
୧୧୮	"	୧୦'୦୦
୧୧୯	"	୧୦'୧୦
୧୨୦	"	୧୦'୨୦
୧୨୧	"	୧୦'୩୦
୧୨୨	"	୧୦'୪୦
୧୨୩	"	୧୦'୫୦
୧୨୪	"	୧୧'୦୦
୧୨୫	"	୧୧'୧୦
୧୨୬	"	୧୧'୨୦
୧୨୭	"	୧୧'୩୦
୧୨୮	"	୧୧'୪୦
୧୨୯	"	୧୧'୫୦
୧୩୦	"	୧୨'୦୦

୦୧ ୦୨୧-ମାସିକା ମୋଡାର
ମ: ୦୦୧-ମାସିକା ମୋଡାର
ବାମାନ ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ବ୍ୟାକର।
୦୧ ୦୦୨-ସିମାନ୍ତ ମୋଡାର ବାମାନ
ଏମାକା।
୦୧ ୦୨୦-ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ୦ ୦୧୧-
ମାସିକା ମୋଡାର ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ବ୍ୟାକର।

୦୦୨-ସିମାନ୍ତ	୧	୧୪'୦୦
୧		୧୦'୩୨
୧୮		୧୧'୨୨
୦୨		୧୧'୩୦
୪୧		୧୧'୪୦
୦୪		୧୧'୫୦
୦୬		୧୨'୦୦
୧୦୨		୧୨'୧୦
୧୦୪		୧୨'୨୦
୧୦୬		୧୨'୩୦
୧୦୮		୧୨'୪୦
୧୧୦		୧୨'୫୦
୧୧୨		୧୩'୦୦
୧୧୪		୧୩'୧୦
୧୧୬		୧୩'୨୦
୧୧୮		୧୩'୩୦

୦୧ ୦୨୦-ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ମୋଡାର ବାମାନ
ଏମାକା।
୦୧ ୦୦୧-ମାସିକା ମୋଡାର ବାମାନ
ଏମାକା।
୦୧ ୦୨୧-ମୋଡାର ମୋଡାର ସମ୍ପ୍ରଦାୟ
ବ୍ୟାକର ୦ ୦୦୦ ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ମୋଡାର
ବାମାନ ଏମାକା।
୦୧ ୦୨୨, ୦୧୧ ମାସିକା ମୋଡାର ସମ୍ପ୍ରଦାୟ
ବ୍ୟାକର ୦ ବାମାନ ଏମାକା।

୦୦୦-ମିମାନ୍ତ	୧୦୦	୧୦'୦୦
୧୦୦		୧୦'୦୦
୧୦୧		୧୦'୧୦
୧୦୨		୧୦'୨୦
୧୦୩		୧୦'୩୦
୧୦୪		୧୦'୪୦
୧୦୫		୧୦'୫୦
୧୦୬		୧୧'୦୦
୧୦୭		୧୧'୧୦
୧୦୮		୧୧'୨୦
୧୦୯		୧୧'୩୦
୧୧୦		୧୧'୪୦
୧୧୧		୧୧'୫୦
୧୧୨		୧୨'୦୦
୧୧୩		୧୨'୧୦
୧୧୪		୧୨'୨୦
୧୧୫		୧୨'୩୦
୧୧୬		୧୨'୪୦
୧୧୭		୧୨'୫୦
୧୧୮		୧୩'୦୦
୧୧୯		୧୩'୧୦
୧୨୦		୧୩'୨୦

୦୧ ୦୦୦-ମିମାନ୍ତ ମୋଡାର ବାମାନ
ଏମାକା।
୦୧ ୦୨୧-ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ମୋଡାର
୦୧ ୦୦୧-ମିମାନ୍ତ ୦ ୦୦୦ ମିମାନ୍ତ
ମୋଡାର ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ବ୍ୟାକର।
୦୧ ୦୦୦-ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ମୋଡାର ବାମାନ
ଏମାକା ୦ ୦୦୦ ମିମାନ୍ତ ମୋଡାର
ବାମାନ ଏମାକା।

୦୦୦-ସମ୍ପ୍ରଦାୟ	୧୦	୧୦'୦୦
୧୦		୧୦'୦୦
୧୦୧		୧୦'୧୦
୧୦୨		୧୦'୨୦
୧୦୩		୧୦'୩୦
୧୦୪		୧୦'୪୦
୧୦୫		୧୦'୫୦
୧୦୬		୧୧'୦୦
୧୦୭		୧୧'୧୦
୧୦୮		୧୧'୨୦
୧୦୯		୧୧'୩୦
୧୧୦		୧୧'୪୦
୧୧୧		୧୧'୫୦
୧୧୨		୧୨'୦୦
୧୧୩		୧୨'୧୦
୧୧୪		୧୨'୨୦
୧୧୫		୧୨'୩୦
୧୧୬		୧୨'୪୦
୧୧୭		୧୨'୫୦
୧୧୮		୧୩'୦୦
୧୧୯		୧୩'୧୦
୧୨୦		୧୩'୨୦

୦୧ ୦୦୦-ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ମୋଡାର ବାମାନ
ଏମାକା।
୦୧ ୦୦୧-ମିମାନ୍ତ ମୋଡାର ବାମାନ
ଏମାକା।
୦୧ ୦୨୧-ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ମୋଡାର
ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ବ୍ୟାକର।

୦୦୦-ସମ୍ପ୍ରଦାୟ	୧୦	୧୦'୦୦
୧୦		୧୦'୦୦
୧୦୧		୧୦'୧୦
୧୦୨		୧୦'୨୦
୧୦୩		୧୦'୩୦
୧୦୪		୧୦'୪୦
୧୦୫		୧୦'୫୦
୧୦୬		୧୧'୦୦
୧୦୭		୧୧'୧୦
୧୦୮		୧୧'୨୦
୧୦୯		୧୧'୩୦
୧୧୦		୧୧'୪୦
୧୧୧		୧୧'୫୦
୧୧୨		୧୨'୦୦
୧୧୩		୧୨'୧୦
୧୧୪		୧୨'୨୦
୧୧୫		୧୨'୩୦
୧୧୬		୧୨'୪୦
୧୧୭		୧୨'୫୦
୧୧୮		୧୩'୦୦
୧୧୯		୧୩'୧୦
୧୨୦		୧୩'୨୦

গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, রাংগামাটি পার্বত্য জেলা।

বিজ্ঞপ্তি ২৫ অক্টোবর - ৬ প্রজ্ঞা নং ১৯৯১-৬

এতদ্বারা সর্বসাধারণের অবগতির জন্য জানানো যাইতেছে যে, গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের
শ্রী ৩, বন মন্ত্রণালয়, বন প্রশাসন-২ এর বিগত ৪/১/৯২ ইং তারিখের শা-২/পর্বম-৮৮/৯১/৩৯
স্বাপনে রাংগামাটি পার্বত্য জেলার অধীন নিম্ন তফসিলিত জমি সংরক্ষিত বন ভূমি গঠন করার
নিষ্পত্তি গ্রহণ করিয়াছেন।

নিম্ন তফসিলে বর্ণিত ভূমি সন্ধানের উপর কাহারোও কোন দাবী আছে কিনা তাহা এই বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের
মাসের মধ্যে নিম্নস্বাক্ষরকারীকে অবহিত করাইতে বলা হইল। অন্যথায় একতরফাভাবে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা
হইবে।

স্র নাম	মোজার নাম ও	দাগ নম্বর	জমির পরিমাণ	টোহদী
১৯৯১ নং ধনুছড়ি		১৬	১৪০'০	উত্তরে: ৩৩৫, ধনুছড়ি মোজার অন্তর্গত বনাঞ্চল। দক্ষিণে: ৩৩৬, কৃষ্ণাছড়ি মোজা। পূর্বে: ৩৩৩, গিলাছড়ি মোজার বাগান পশ্চিমে: ধনুছড়ি জেলার ১৯৮০ ও ৮১ সনের বাগান।
		১৯	১০'০	
		১৬০	৫০'০	
			২০০'০	
৩৩১ নং গাইন্সিয়া		৩৭৬	২৫'৮০	উত্তরে: ৩৩১, গাইন্সিয়া মোজার প্রাচীন পুকুর জেলার ১৯৭৮ ও ৮১ সনের বাগান এলাকা। দক্ষিণে: ৩৩১, গাইন্সিয়া মোজার অন্তর্গত বনাঞ্চল। পূর্বে: ৩৩১, গাইন্সিয়া মোজার অন্তর্গত বনাঞ্চল ও ৩২৮, পোয়াইত মোজার বাগান এলাকা। পশ্চিমে: ৩৩১, গাইন্সিয়া মোজার পূর্ণবাসন ও অবশিষ্ট অন্তর্গত বনাঞ্চল এবং ৩১৯, রাঙ্গাতিলা মোজার অন্তর্গত বনাঞ্চল।
		৩৭৮	২৪'১০	
		৩৮১	১৮'৫০	
		৩৮৪	৮৭'৪০	
		৩৮৫	২০'৭৫	
		৩৮৬	২'৫০	
		৩৮৭	২২১'০৬	
		৪১১	৪১'০৮	
		৪৮৮	৩৯৭'৫০	
		৪৫৮	৬'০	
		৪৫১	২'৭৫	
		৪৫০	০'০	
		৪৪৮	০'৭৫	
		৩৮৯	১৫'০	
		৩৬৮	৩৭'০	
		৩২৬	৩০'০	
		১৯১	২০২'০	
		১১৭ (অংশ)	৭২'০	
		১৯১	৪৬০'৮৭	
		১৯	২০৪'০	
		১	২২৬'৫০	
		৪১১	২০'০	
		৪১২	২'০	
		৫১৮	২০'০	
		৭০৬	৬৮০'০৫	
৩২৮ নং পোয়াইত			৩০০০'০	উত্তরে: ৩২৮ নং পোয়াইত মোজার পূর্ণবাসন। দক্ষিণে: ৩২৮, পোয়াইত মোজার বাগান এলাকা এবং ৩২৭ নং চিংবিয়া মোজার বাগান পূর্বে: ৩২৭, চিংবিয়া মোজার অন্তর্গত বনাঞ্চল। পশ্চিমে: ৩৩১, গাইন্সিয়া মোজার বাগান এলাকা।
		৭৯৬	৪৬'৪০	
		১২৪ (অংশ)	১৩৭'৫০	
		১২৭	৪৭৫'২০	
		১০'১	৩৪০'২০	

স্বাক্ষর
২৫ অক্টোবর ১৯৯১
বিভাগীয় প্রশাসক
পার্বত্য প্রশাসন
রাংগামাটি

অন্যায়:

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়
বন প্রশাসন-২
=====

বিজ্ঞাপন বন কর্মকর্তা হু
অপ্রণীত বন্যায়ন বন্যায়ন
ক্রমিক নং: ৩৫৮
সেইচ নং: ৮-১২
তারিখ: ০২/০২/৮০

নং-পা-২/পবম-৮৮/৯৯/৬৬

তারিখ: ০৮-০১-১৯৯২ইং
২০-০৯-১৩৮৮বাং

-১ প্রজ্ঞাপন :-

১৯২৭ সনের বন আইনের (১৯২৭ সনের ১৩ নং আইন)(১৯৯০ সনের ৮নং আইন দ্বারা সংশোধিত) এর ৪ ধারার (১) উপ-ধারার (ক) অনুচ্ছেদ মূলে প্রদত্ত ক্ষমতা বলে সরকার এই মর্মে ঘোষণা করিতেছেন যে রাংগামাটি পার্বত্য জেলার অধীন বিষ্ণু তঞ্চলিলুও জমি সংরক্ষিত বনভূমি গঠন করার সিদ্ধান্ত নেওয়া হইয়াছে।

সরকার আরও সিদ্ধান্ত নিয়াছেন যে, উক্ত আইনের ৪ ধারার (১) উপ-ধারার (গ) অনুচ্ছেদ অনুযায়ী রাংগামাটি পার্বত্য জেলার অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (রাজস্ব) কে "ফরেস্ট স্টেটলয়েক অফিসার" হিসাবে নিয়োগ করা হইল। তিনি উক্ত আইনের দ্বিতীয় অধ্যায় মোতাবেক বিষ্ণু তঞ্চলিলে বর্ণিত ভূমি সম্পত্তির উপর কাহারও যোগ্য নুত্ন আছে কিনা তদন্তের মাধ্যমে অস্তিত্ব, প্রকৃতি, বিস্তৃতি নির্ধারণ করিবেন ও বিজ্ঞপ্তি করিবেন।

-২ তফসিল :-

জেলা	উপজেলা	মৌজার নাম ও বয়স	আনুমানিক আয়তন (জমির পরিমাণ) একরে	চৌহদ্দি
রাংগামাটি পার্বত্য জেলা	রাংগামাটি সদর	১৯০-শুভুরছড়ি মৌজা	৫০০'০ একর	উঃ-মৌজাশিহত অপ্রণীত বনভূমি দঃ-মৌজাশিহত অপ্রণীত বনভূমি। পূঃ-মৌজাশিহত অপ্রণীত বনভূমি। পঃ-১৮-কচুখালী মৌজা।
		১১২-বুড়ুছড়ি মৌজা	৫০০'০ একর	উঃ-মৌজাশিহত অপ্রণীত বনভূমি। দঃ- -৩- পূঃ- -৩- পঃ- -৩-
	নানিয়ারচর	৭০-হাজাহড়ি মৌজা	৩০০০'০ একর	উঃ-মৌজাশিহত অপ্রণীত বনভূমি ও ৬৯-খিলাছড়ি মৌজা। দঃ-১১২-ডলুছড়ি মৌজা ও মৌজাশিহত অপ্রণীত বনভূমি। পূঃ-মৌজাশিহত অপ্রণীত বনভূমি। পঃ-মৌজাশিহত অপ্রণীত বনভূমি।
		৬৯-খিলাছড়ি মৌজা	৩০০০'০ একর	উঃ-৬৮-চৌধুরীছড়া মৌজা। দঃ-৭০-হাজাহড়ি মৌজা। পূঃ-মৌজাশিহত অপ্রণীত বনভূমি। পঃ-১৩-বেরেককলটা মৌজা।
		৬৮-চৌধুরীছড়া মৌজা	১৫০০'০ একর	উঃ-৭৭-ইথ-সাওয়া মৌজা। দঃ-৬৯-খিলাছড়ি মৌজা। পূঃ-মৌজাশিহত অপ্রণীত বনভূমি। পঃ-১১-বরমছড়ি মৌজা।

পাতা/২

রাংগামাটি বাণিয়াচর ৭৭-১৫-সাগুয়া মৌজা ৩৫০০'০ একর

উ-মৌজাশিহত অপ্রণীত
বনভূমি।
দঃ-৬৮-চৌধুরীছড়া মৌজা।
পূঃ-মৌজাশিহত অপ্রণীত
বনভূমি।
পঃ-৮৮-ডাইনের বাণিয়াচর
মৌজা ও ৯০-খুবনছড়া মৌজা।
উঃ-২৫২-খলিগাড়া মৌজা।
দঃ-৭৭-১৫-সাগুয়া মৌজা ও
৭৫-বেতছড়া মৌজা।
পূঃ-মৌজাশিহত অপ্রণীত
বনভূমি।
পঃ-৮০-মুরহাতি মৌজা ও ৮৮-
ডাইনের বাণিয়াচর মৌজা

৭৯-রাংগালছড়া মৌজা ৪০০০'০ একর

মোট- ১৬০০০'০ একর

১৯২৭ সনের বন আইনের ১৭ নং ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতার অনুবলে সরকার আরও সিদ্ধান্ত
বিয়াছেন যে, "করেফ্ট সেটেলমেন্ট অফিসার" কর্তৃক প্রদত্ত আদেশ-বির্দেশের বিপক্ষে আপীল পুনর্বিচার
জন্য কমিশনার, চট্টগ্রাম বিভাগকে আপীল পুনর্বিচার কর্তৃত্ব, নিয়োগ করা হইল।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

আবদুর রশীদ

(মোঃ আবদুর রশীদ)
ভারপ্রাপ্ত অতিরিক্ত সচিব।

উপ-নিয়ন্ত্রক,
বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়
চট্টগ্রাম, ঢাকা।

প্রতাপনটি পরবর্তী গেজেটে প্রকাশ করে
করার ৫০ কপি অত্র মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ
করার জন্য অনুরোধ করা হইল।

৭৭-শা-২/পবম-৮৮/৯৯/৬৬(২৫)

তারিখ : ০৪-০৯-১৯৯২ইং
২০-০৯-১৩৯৮বাব

অনুলিপি অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হইল।

সচিব, ভূমি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

প্রধান বন সংরক্ষক, বন অধিদপ্তর, মহাখালী, ঢাকা।

কমিশনার, চট্টগ্রাম বিভাগ, চট্টগ্রাম।

জেলা প্রশাসক, রাংগামাটি জেলা, রাংগামাটি।

অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (ইরাজপুর), রাংগামাটি।

বন সংরক্ষক (সকল), বাংলাদেশ।

বিভাগীয় বন কর্মকর্তা, (সকল) বাংলাদেশ (অতিরিক্ত তথ্যের অধীনে চিহ্নিত),

সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।

৩১/৯/৭৭, রাংগামাটি

মোঃ মনিরুল ইসলাম

(মোঃ মনিরুল ইসলাম)
সিনিয়র সহকারী সচিব।

PART I

(2)

Statutory notifications containing Rules and Orders issued by all Ministries and Divisions of the Government of the People's Republic of Bangladesh and their Attached and Subordinate Offices and the Supreme Court of Bangladesh

কৃষি মন্ত্রণালয়
কৃষি ও বন বিভাগ
সাধা-১০

এই সংশোধনী ১৫ই আগস্ট, ১৯৮০ তারিখে হইতে
কার্যকরী বলিয়া পরিগণিত হইবে।

সংশোধনী বিজ্ঞপ্তি

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে
এস. এল. চাকমা
উপ-সচিব।

ঢাকা, ২২শে ফেব্রুয়ারী ১৯৮৪

নং ১০/বন-৭/৮৪/১০০-অর বিভাগের ১৫ই আগস্ট
১৯৮০ তারিখের আদ্যকৃত বিজ্ঞপ্তি নং ১০/বন-৯২/৮০/
৩৬২-এ প্রদত্ত জমির বিবরণী নিম্নোক্ত সংশোধন করা হইলঃ

- (১) রাংগামাটি মহকুমার ১১০ শতাব্দী ছড়ি মৌজার
৫০০ একর এবং ১১১ কুতুব ছড়ি মৌজার ৫০০
একর জমি কুমার মিয়ন গ্রাম বিভাগের পরিবর্তে
আশেপাশীকৃত বনাঞ্চল বনায়ন বিভাগের অধীন হইবে।
- (২) রাংগামাটি সদর মহকুমার ৯১ ধাগড়া মৌজার
২০০০-০০ একর জমি দক্ষিণ বন বিভাগের
পরিবর্তে কুমার মিয়ন গ্রাম বিভাগের অধীন হইবে।

শ্রদ্ধাচার্য প্রমোদলাল মোহনদেব, ডেপুটি কমিশনার, বাংলাদেশ সরকারী মন্ত্রণালয়, ঢাকা, কর্তৃক প্রস্তুত।
ডেপুটি কমিশনার, বাংলাদেশ সরকার এবং পাবনা জেলায় অফিস, ঢাকা, কর্তৃক প্রস্তুত।

তারিখ: ২৭/৪/১৭

সূত্র : মিউচুয়াল মামলা নং-..... ৭৪.....(ডি) ০০৫-২-৬৬ (৭০)

পূর্বের রেকর্ড :-

হোল্ডিং নং	খতিয়ান নং	দাগ নং	জমির পরিমাণ	খাজনা
R-৬	-	-	২.৫০ বঙ্গা	২০০
-	৩ নং, জামা খাজনা	২৪	০.৬৫ বঙ্গা	৩৭৫

সংশোধিত তফসীল :-

হোল্ডিং নং	খতিয়ান নং	দাগ নং	চৌহদ্দী	জমির পরিমাণ	খাজনা
R-৬	-	২৬৯	—	০.৫০ বর্গ	৩/৫০
৯৫	১৯, ১৯৯৯ খতিয়ান কৃত	২৬৯	১৯, ১৯৯৯ খতিয়ান কৃত ১.৬৫ বর্গ।	২.৬৫ " ২.৬৫ বর্গ	৬/৯৫ ৪/২৫

রেভিনিউ ডেপুটি কালেক্টর
জেলা প্রশাসকের কার্যালয়
রাণামাটি পার্বত্য জেলা।

বিতরণ : অবগতি/কার্যার্থে :

- ১। উপজেলা নির্বাহী অফিসার...*১৮/০৫/২০১৮*
- ২। মৌজা হেডম্যান...*৭/০৫/২০১৮*। আপনি আপনার জমাবন্দিতে নোট করিয়া আপনার মৌজার প্রজাবকে জানিয়ে দিবেন।



তারিখ:- ৩০/১/৮৪

স্মারক নং ১৮৬ / মুকুম্ভ দখল

প্রতি:- বিদ্যাপতি বন কর্মকর্তা,
ওয়েস্টার্ন বন বিভাগ বরাকরণ বিভাগ,
বনরক্ষা, রাংগামাটি।

বিষয়:- কেংগেনছটি কেরেন্ট রেঞ্জ এফিস নির্মানের জন্য মুকুম্ভ দখলকৃত জমির দৃতিপূরণের টাকা জমা দেওয়ার
প্রসংগে। মুকুম্ভ দখল নামনা নং ১৪(ডি)/৮২-৮৩।

সুএ:- তাহার স্মারক নং ১০৬৬/১০-১ তারিখ:- ১০-৭-৮৩ ইং।

উপরের বিষয় ও সুএর প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, তাহার প্রাপ্তি জমি মোট:- ২'৩৫ একর।
তৎমধ্যে ১৪ নং কেংগেনছটি মৌজাধীন হোঃ নং ৮-৮, দাগ নং-২৩(৭৭) এর ১'৫০ একর বনোবস্তুকৃত।
তার বাকী ১'৮৫ একর সরকারী বাস। উক্ত বনোবস্তুকৃত জমি তাহার বিভাগকে মুকুম্ভ দখল পূর্বক বরাদ্দ করা
হইল। উক্ত জমি ও বাসপানার দৃতিপূরণ ব্যবত মোট:- ৩,৩৯৬/০০ (ছয় হাজার ত্রিশশত পচান্নকই টাকা)
যাএ দৃতিপূরণ তালিকা নির্ধারণ করা হইয়াছে। এতদ সংগে এক কপি অনুমোদিত দৃতিপূরণের তালিকা
সংযোজন করা হইল।

এমতাবস্থায় উক্ত দৃতিপূরণের ঐক নিম্ন স্বাক্ষরকারীর বরাবরে জমা দেওয়ার জন্য অনুরোধ করা
হইল। তার বাকী ১'৮৫ একর বাস জমির বনোবস্তুর ব্যাপারে এফিসের বনোবস্তুর পানাত্ত লেখা হইতেছে।
এই ব্যাপারে বনোবস্তুর পানাত্ত প্রাপ্ত কর্মকর্তার সহিত যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হইল।

সংযুক্তি:- দৃতি বর্ণিত দৃতিপূরণ তালিকা=৩ কপি।

জেলা প্রশাসকের পক্ষে,
পার্বত্য চট্টগ্রাম।

স্মারক নং ১৮৬ / মুকুম্ভ দখল

তারিখ:- ৩০/১/৮৪

অনুলিপি প্রেরণ করা গেল:-

১। তার প্রাপ্ত কর্মকর্তা বনোবস্তুর পানাত্ত। তাহাকে উক্ত ১'৮৫ একর বাস জমি বনবিভাগের নামে বনোবস্তুর
দেওয়ার ব্যাপারে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করার জন্য অনুরোধ করা হইল।

সংযুক্তি:- ১০৭-১০ জমি।

জেলা প্রশাসকের পক্ষে,
পার্বত্য চট্টগ্রাম।