

বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন

ক্র. নং	পরিকল্পনা (স্বল্পমেয়াদী)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়ন সময়	প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)		বাস্তবায়ন অগ্রগতি	বাস্তবায়নকালে সমস্যা সমূহ (যদি থাকে)
				পরিমাণ (কোটি টাকা)	উৎস (দেশী/বিদেশী)		
১।	উপকূলীয় অঞ্চলের সম্ভাব্য এলাকায় মৎস্য অবতরণ, সংরক্ষণ ও বিপণন কেন্দ্র স্থাপন।	(ক) ভূমি অধিগ্রহণ; (খ) অকশন শেড নির্মাণ; (গ) প্যাকিং শেড এবং আড়ৎঘর নির্মাণ; (ঘ) মেশিন রুম নির্মাণ; (ঙ) অফিস ভবন কাম ডরমেটরি নির্মাণ; (চ) সীমানা প্রাচীর নির্মাণ; (ছ) ট্রাক পার্কিং এরিয়া; (জ) কোল্ড এবং আইস স্টোরেজ বিল্ডিং নির্মাণ; (ঝ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ; (ঞ) পল্টুন/জেটি/গ্যাংওয়ে নির্মাণ; (ট) প্রসেসিং প্ল্যান্ট স্থাপন।	২০১৯-২০ থেকে ২০২০-২১	৫৯.৭০	দেশী	“দেশের ০৩টি উপকূলীয় জেলার ০৪টি স্থানে আনুষঙ্গিক সুবিধাদি সহ মৎস্য অবতরণ কেন্দ্র স্থাপন” শীর্ষক প্রকল্পের নির্ধারিত মেয়াদকাল জুলাই, ২০১২ খ্রি: হতে জুন, ২০২১ পর্যন্ত। এ প্রকল্পের আওতায় পটুয়াখালী জেলার মহিপুর ও আলিপুর, পিরোজপুর জেলার পাড়েরহাট এবং লক্ষ্মীপুর জেলার রামগতিতে মোট ৪টি স্বাস্থ্যসম্মত মৎস্য অবতরণ কেন্দ্রের নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে সমাপ্ত হয়েছে। তন্মধ্যে পটুয়াখালী জেলার মহিপুর ও আলিপুর মৎস্য অবতরণ কেন্দ্র দুইটি ২০ সেপ্টেম্বর, ২০২১ মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক এবং লক্ষ্মীপুর জেলার রামগতি মৎস্য অবতরণ কেন্দ্রটি গত ২৩ অক্টোবর ২০২১ তারিখে কর্পোরেশনের চেয়ারম্যান মহোদয় কর্তৃক শুভ উদ্বোধন করা হয়। অবশিষ্ট কেন্দ্রটি খুব দ্রুততম সময়ে শূভ উদ্বোধন করা হবে।	প্রকল্পের জমি অধিগ্রহণকালে সংশ্লিষ্ট এলাকায় নদী ভাঙনের প্রবণতা না থাকলেও সাম্প্রতিক সময়ে নদী ভাঙনের বিষয়টি প্রকট আকারে দেখা দেয়।
২।	বিএফডিসি'র প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো উন্নয়ন।	ক) কর্পোরেশনের অর্গানোগ্রাম, প্রবিধানমালা যুগপোযোগী করা; খ) কর্মকর্তা-কর্মচারীদের (দেশী-বিদেশী) প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ জনশক্তিতে রূপান্তর করা; গ) মৎস্য অবতরণ ও পাইকারী মৎস্য বাজার স্থাপন ও পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা/বিধিমালা প্রণয়ন করা।	২০১৯-২০ থেকে ২০২০-২১	-	-	মৎস্য অবতরণ ও পাইকারী মৎস্য বাজার স্থাপন ও পরিচালনা সংক্রান্ত বিধিমালা খসড়া তৈরির কাজ চলমান রয়েছে।	

Adnan

ক্র. নং	পরিকল্পনা (মধ্যমেয়াদী)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়ন সময়	প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)		বাস্তবায়ন তত্ত্বপতি	বাস্তবায়নকালে সমস্যা সমূহ (যদি থাকে)
				পরিমিত (কোটি টাকা)	উৎস (দেশী/বৈদেশিক)		
১।	কক্সবাজার জেলায় শূটকী প্রক্রিয়াকরণ শিল্প স্থাপন।	ক) ২৫০০ বর্গমিটার আয়তনের অবতরণ শেড নির্মাণ; খ) ১৮৬০ বর্গমিটার আয়তনের ৪ তলা বিশিষ্ট ল্যাব, অফিস, প্রশিক্ষণ কেন্দ্র কাম ডরমেটরী নির্মাণ; গ) ১০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন কোল্ড স্টোরেজ (৪ চেম্বারবিশিষ্ট) নির্মাণ; ঘ) ০২টি ওয়ে ব্রিজ এবং ০৩টি পল্টুন/প্যাংগুয়ে তৈরী করা; ঙ) ৩৫০টি গ্রীন হাউজ মেকানিক্যাল ড্রায়ার এবং ৩০টি মেকানিক্যাল ড্রায়ার স্থাপন; চ) ৩৬টি শূটকী বিক্রয় কেন্দ্র নির্মাণ; ছ) ১০টি টয়লেট জোন নির্মাণ; জ) ইটিপি, এসটিপি ও ডারিউটিপি নির্মাণ; ঝ) ০৩টি জেনারেটরসহ ০১টি বৈদ্যুতিক সাব স্টেশন স্থাপন করা; ঞ) ০৩টি আর সি সি জেট নির্মাণ করা।	২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬	১৯৮.৭৯	দেশী	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ইতোমধ্যে প্রকল্পের চূড়ান্ত লে-আউট প্লান তৈরি করা হয়েছে। প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রমের ড্রয়িং, ডিজাইন ও প্রাক্কলন তৈরির কাজ চলমান রয়েছে। আশা করা যায় নভেম্বর, ২০২১ মাসের মধ্যে ২/৩ টি কাজের দরপত্র আহবান করা যাবে।	
২।	দ্বি-চ্যানেলবিশিষ্ট স্লিপওয়েসহ পূর্ণাঙ্গ ডকইয়ার্ড নির্মাণ মোংলা, বাগেরহাট।	(ক) দ্বি-চ্যানেল স্লিপওয়ে নির্মাণ; (খ) স্লিপওয়ে এবং নদীর তীর সংলগ্ন রিটেইনিং প্রাচীর নির্মাণ; (গ) ডলফিন জেট নির্মাণ; (ঘ) ক্রাডল/ব্রলি নির্মাণ; (ঙ) ওয়েস্টিং মেশিন ক্রয়; (চ) কফার ড্যাম নির্মাণ; (ছ) সাব-স্টেশন নির্মাণ; (জ) লেদ মেশিন ক্রয়; (ঝ) উইঞ্চ হাউজ নির্মাণ ও উইঞ্চ মেশিন ক্রয়; (ঞ) ক্যাপস্টন ও বোলার্ড নির্মাণ; (ট) এয়ারলেস স্প্রে পেইন্টিং সেট ক্রয় ইত্যাদি।	২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬	৭১.৩০	দেশী	আলোচ্য প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাইকারী প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (বুয়েট) প্রতিনিধিবৃন্দ জুন, ২০২১ খ্রি: মাসে মংলা কেন্দ্র সরেজমিনে পরিদর্শন করে গত আগস্ট, ২০২১ মাসে একটি ইনসেপশন রিপোর্ট প্রেরণ করে যা বিএফডিসি কর্তৃক পর্যালোচনা করে ০৬ অক্টোবর, ২০২১ তারিখে ফিডব্যাক প্রদান করা হয়। প্রদত্ত ফিডব্যাক মোতাবেক সম্ভাব্যতা যাচাইকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক পরবর্তী কাজ চলমান রয়েছে।	

Pravartan

৩।	“গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণে সক্ষমতা বৃদ্ধি ও আহরিত মাছ সংরক্ষণ ও বিপণন”	গভীর সমুদ্রে টুনা মাছ ধরার জন্য কর্পোরেশনের বর্তমান ট্রলার বহরের সাথে কয়েকটি ডিপ সি ফিশিং ট্রলার সংযোগ করা। এ লক্ষে- ক) ০৩টি ডিপ সি ফিশিং ট্রলার ক্রয়; খ) ০১টি মাদার ভেসেল ক্রয়; গ) ক্যাপাসিটি বিল্ডিং ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম; ঘ) কোল্ড স্টোরেজ স্থাপন; ঙ) Can Based প্রসেসিং প্লান্ট স্থাপন; চ) Liquid Ice System স্থাপন ইত্যাদি। ছ) বিদ্যমান বেসিনটি ড্রেজিংকরণ ও আধুনিকায়ন; জ) মেইনটেনেন্স ডেজার ক্রয়; ঝ) অকশন শেড আধুনিকায়ন; ঞ) বিদ্যমান মৎস্য প্রক্রিয়াকরণ কারখানা আধুনিকায়ন; ট) ড্রেনেজ সিস্টেম আধুনিকায়ন; ঠ) ETP, STP ও WTP স্থাপন; ড) মাল্টিপারপাস ভবন নির্মাণ; ঢ) আবাসিক ভবন নির্মাণ; ণ) মিনি ফিশ মিল স্থাপন; ত) অফিস ভবন নির্মাণ; থ) ওয়ার্কসপ আধুনিকায়ন।	২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬	-	-	জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটির ১৮ আগস্ট ২০২০ খ্রি: তারিখের সভায় ‘গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণের সুদূর প্রসারী পরিকল্পনা বিবেচনায় আরও বৃহৎ কলেবর/পারিসরে প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে। গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণে বেসরকারি খাতে বিনিয়োগ উৎসাহিত করার উদ্দেশ্যে সরকারি খাতে বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশনের মাধ্যমে প্রকল্প গ্রহণের উদ্যোগ নিতে হবে’ মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। উক্ত সিদ্ধান্তের ভিত্তিতে “গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণে সক্ষমতা বৃদ্ধি ও আহরিত মাছ সংরক্ষণ ও বিপণন” শীর্ষক প্রস্তাবিত প্রকল্প গ্রহণের জন্য সামগ্রিক বিষয়াদি যাচাই-বাছাইপূর্বক প্রয়োজনীয় তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ করে একটি খসড়া ডিপপি প্রণয়নের নিমিত্ত জুলাই, ২০২১ খ্রিঃ মাসে বিএফডিসি’র কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে একটি কমিটি গঠন করা হয়। বর্তমানে গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণের বিষয়ে তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহের কাজ চলমান রয়েছে।
৪।	বিদ্যমান মৎস্য অবতরণ ও প্রক্রিয়াকরণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন (কক্সবাজার, খুলনা, পাথরঘাটা)	ক) নতুন অবতরণ শেড নির্মাণ; খ) আড়ৎঘর ভবন আধুনিকায়ন; গ) নতুন আবাসিক ভবন ও অফিস ভবন নির্মাণ; ঘ) নতুন পল্টুন গ্যাংওয়ে নির্মাণ; ঙ) ড্রেনেজ কাঠামো আধুনিকায়ন; চ) কোল্ড স্টোরেজ স্থাপন। (ক) ভূমি অধিগ্রহণ (খ) অকশন শেড নির্মাণ (গ) প্যাকিং শেড এবং আড়ৎঘর নির্মাণ (ঘ) মোশিন রুম নির্মাণ (ঙ) অফিস ভবন কাম ডরমেটরি নির্মাণ (চ) প্রসেসিং প্লান্ট স্থাপন (ছ) ট্রাক পার্কিং এরিয়া (জ) কোল্ড এবং আইস স্টোরেজ বিল্ডিং নির্মাণ (ঝ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ (ঞ) পল্টুন/জেটি/গ্যাংওয়ে নির্মাণ	২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬	-	-	ডিপিপি তৈরির কার্যক্রম চলমান আছে।
৫।	উপকূলীয় অঞ্চলের সম্ভাব্য এলাকায় মৎস্য অবতরণ, সংরক্ষণ ও বিপণন কেন্দ্র স্থাপন।		২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬	-	-	সম্ভাব্যতা যাচাই কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

Signature

ক্র. নং	পরিকল্পনা (দীর্ঘমেয়াদী)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়ন সময়	প্রাকল্পিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)		বাস্তবায়ন অগ্রগতি	বাস্তবায়নকালে সমস্যাসমূহ (যদি থাকে)
				পরিমিত (কোটি টাকা)	উৎস (দেশী/বৈদেশী)		
১।	চট্টগ্রাম, খুলনা, পায়রা সমুদ্র বন্দরের নিকটবর্তী এলাকায় মৎস্য প্রক্রিয়াকরণ স্থাপন করা।	ক) সামুদ্রিক মাছের শটকী পল্লী স্থাপন করা; খ) মৎস্য প্রক্রিয়াকরণ কারখানা স্থাপন করা; গ) বরফকল স্থাপন করা; ঘ) মৎস্য অবতরণ কেন্দ্র স্থাপন করা; ঙ) ফিশ মিল প্ল্যান্ট ও প্যাকেজিং ফ্যাক্টরী স্থাপন; চ) ইটিপি, এসটিপি ও ডব্লিউটিপি স্থাপন।	২০২৬-২৭ থেকে ২০৪৮-৪৯	-	-	অদ্যাবধি কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয় নাই।	
২।	চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর ইউনিটে নতুন সুবিধাদি সৃষ্টি।	ক) মাল্টি-চ্যানেল স্লিপওয়েতে ৩য় চ্যানেল তৈরি করা; খ) মাল্টি-চ্যানেল স্লিপওয়ের জন্য পূর্ণাঙ্গ কারখানা স্থাপন; গ) ফিশ ফিড কারখানা তৈরি করা; ঘ) টুনা ফিশের জন্য ক্যান বেসড প্রসেসিং ফ্যাক্টরী তৈরি করা।	২০২৬-২৭ থেকে ২০৪৮-৪৯	-	-	অদ্যাবধি কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয় নাই।	
৩।	উপকূলীয় অঞ্চলের সম্ভাব্য এলাকায় মৎস্য অবতরণ, সংরক্ষণ ও বিপণন কেন্দ্র স্থাপন।	(ক) ভূমি অধিগ্রহণ (খ) অকশন শেড নির্মাণ (গ) প্যাকিং শেড এবং আড়ৎঘর নির্মাণ (ঘ) মেশিন রুম নির্মাণ (ঙ) অফিস ভবন কাম ডরমেটরি নির্মাণ (চ) সীমানা প্রাচীর নির্মাণ (ছ) ট্রাক পার্কিং এরিয়া (জ) কোল্ড এবং আইস স্টোরেজ বিল্ডিং নির্মাণ (ঝ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ (ঞ) পল্টন/জেটি/গ্যাংওয়ে নির্মাণ (ট) প্রসেসিং প্ল্যান্ট স্থাপন	২০২৬-২৭ থেকে ২০৪৮-৪৯	-	-	অদ্যাবধি কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয় নাই।	


 প্রকল্প পরিচালক
 বাংলাদেশ সরকার
 চট্টগ্রাম
 ২০২৬-২৭