



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

বাজেট
২০২৩-২৪



মনিটরিং সেল
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

১. ভূমিকা

নদীমাতৃক বাংলাদেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে সুষ্ঠু নিরাপদ, সময় সাধারণী, সুলভ ও সমন্বিত যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার বিকল্প নেই। এ লক্ষ্যে ১৯৮৫ সালে সৃজিত যমুনা বহমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের কার্যপরিধি বৃদ্ধি এবং পুনর্গঠন করে ২০০৯ সালের ৫৬ নং আইন দ্বারা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ গঠন করা হয়। ২৪ জুলাই ২০১৬ তারিখ Bangladesh Bridge Authority Ordinance, ১৯৮৫ রহিতক্রমে ‘বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৬’ (২০১৬ সনের ৩৪ নং আইন) জাতীয় সংসদে পাস হয়, যা ০১ আগস্ট ২০১৬ তারিখ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়। এ কর্তৃপক্ষের মূল কাজ হলো ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ফ্লাইওভার কজওয়ে, সাবওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ। সেতু বিভাগের সচিব পদাধিকারবলে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। এ কর্তৃপক্ষের আওতায় নির্মিত বঙ্গবন্ধু সেতু, মুক্তারপুর সেতু এবং পদ্মা বহমুখী সেতু জাতীয় জিডিপি বৃদ্ধি এবং দারিদ্র নিরসনের মাধ্যমে দেশের আর্থ সামাজিক উন্নয়নে মাইল ফলক হিসেবে কাজ করে।

২. বৃক্ষকল্প (Vision)

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ দৈর্ঘ্যের সেতু, টোলরোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, রিংরোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নির্শিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধিকরণ।

৪. প্রধান কার্যাবলী

- ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, সাবওয়ে, রিংরোড ইত্যাদির সম্ভাব্যতা সমীক্ষা, পরিকল্পনা গ্রহণ, বাস্তবায়ন, মনিটরিং ও মূল্যায়ন;
- এ সকল সেতু, টানেল ওস্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণীর যানবাহনের টোল নির্ধারণ ওআদায়;
- এ সকল সেতু, টানেল ওস্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- বৃহৎ সেতু এবংঅন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নির্শিত করা।
- বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে ও টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নির্শিতকরণে সহায়তা করা;
- বড় বড় শহরের যানজট হাসকরণে সহায়তা করা; এবং
- পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (মেয়াদ- জানুয়ারি ২০০৯- জুন ২০২৩): ৩০১৯.৩.৩৮ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে পদ্মা সেতু নির্মাণ করা হয়। সেতুর শুভ উদ্বোধন গত জুন ২০২২ করা হয়েছে। সেতুর উল্লেখযোগ্য প্যাকেজ সমূহ, যথাঃ মাওয়া সংযোগ সড়ক, জাজিরা সংযোগ সড়ক, সার্ভিস এরিয়া-২, রোডওয়ে স্লাব এবং রেলওয়ে স্থাপনের এর কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। পদ্মা বহমুখী সেতুর রক্ষণাবেক্ষন ও টোল আদায়ের লক্ষ্যে Korea Expressway Corporation (KEC) joint venture with China Rainway Major Bridge Engineering Group Co. Ltd. (MBEC) এর সাথে গত ১৮ মে ২০২২ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। এছাড়াও পদ্মা সেতু এলাকায় মিউজিয়াম/ সূতি সংরক্ষণাগার স্থাপনের ব্যবস্থা নেয়া হচ্ছে।

প্রকল্পের পুনর্বাসন এলাকায় পরিচালিত স্কুলসমূহ সরকারি করণে চাহিত তথ্যাদি গত ২৭মে ২০২২ তারিখে সেতু বিভাগ হতে প্রাথমিক ও গণশিক্ষা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়া গত ০৪ জুন ২০২২তারিখে প্রাথমিক ও গণশিক্ষা অধিদপ্তর এর মহাপরিচালক পরিদর্শনকরেছেন। ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক ভোটাগ্রাহণ নথি ৯৫.৮০% এবং ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৯৩.৬৮%।

- **কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহু লেন সড়ক টানেল নির্মাণ প্রকল্প (মেয়াদ- নভেম্বর ২০১৫- ডিসেম্বর ২০২২):**
কর্ণফুলী নদীর তলদেশে ১০৩৭৪.৪২ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে নির্মাণাধীন ৩.৩২ কিলোমিটার দীর্ঘটানেলের দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তিগত ২৬ নভেম্বর ২০২২ তারিখ উদ্যাপন করা হয়েছে। দুইটি টিউবের ০৩টি সংযোগ পথের (Cross passages) পূর্ত কাজ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে সংযোগ পথ সমূহের মধ্যে Fireproof door এবং PU grouting কাজ চলমান রয়েছে। কোডিড-১৯ এর কারণে সাংহাইপোর্ট ২০২২ পর্যন্ত বন্ধ থাকায় প্রকল্পের মালামাল/ইকুইপমেন্ট সাইটে পৌছানো বিলম্ব হচ্ছে। Loan Availability Period- এর মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে Exim Bank of China- এর সম্মতির জন্য গত ০২/০৬/২০২২ তারিখে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ হতে পুনরায় পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ভোটাগ্রাহণ নথি ৯৫.৫০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৮৪.২০%।
- ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প: প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৪৬.১৫% এবং ১ম ধাপে ও ২য় ধাপের অগ্রগতি যথাক্রমে ৮২.০১% এবং ৩২.৬২%। এছাড়া প্রকল্পের ৩য় ধাপের সয়েল ইনভেষ্টিগেশন কার্যক্রম চলমান রয়েছে।
- সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প (মেয়াদ- জুলাই ২০১১- জুন ২০২৪): ঢাকার যানজট নিরসন ও নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকল্পে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে ৪,৯১৭কোটি ৫৭ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেস ওয়ে পিপিপি প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পের ১ম, ২য় ও ৩য় ধাপের জন্য মোট ২৯.৭৯ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন করা হয়েছে। পুনর্বাসন ভিলেজের দোকান বরাদ্দ নীতিমালা অনুযায়ী কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ৯৩.০০%।
- ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণপ্রকল্প (মেয়াদ অক্টোবর ২০১৭- জুন ২০২৬): হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর থেকে আশুলিয়া হয়ে সাভার ইপিজেড পর্যন্ত মোট ১৭৫৫৩ কোটি ০৪ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে জি-টু-জি ভিত্তিতে নির্মাণের লক্ষ্যে গত ২৬ অক্টোবর ২০২১ তারিখ চায়না এক্সিম ব্যাংকের সাথে ঝণ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে এবং গত ১০ মে ২০২২ তারিখ হতে তা কার্যকর হয়েছে। প্রকল্পের ১-১২ কিলোমিটার অংশের ভূমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া, ১২-২৪ কিলোমিটার অংশের ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব বিভাগীয় কমিশনার, ঢাকা কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। শীঘ্রই ৭ ধারার নোটিশ জারি করা হবে। বর্তমানে ডিটেইল ডিজাইন প্রণয়নের কাজ চলমান রয়েছে। গত ১২ নভেম্বর ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রকল্পের নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করা হয়েছে। ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ২৪.৯৬%।
- ঢাকা শহরে সাবওয়ে (আন্দার গ্রাউন্ড মেট্রো) নির্মাণে সন্তান্যতা সমীক্ষা পরিচালনা: ঢাকা শহরের অসহনীয় যানজট নিরসনের লক্ষ্যে ৩২১ কোটি ৮৫ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে প্রায় ২৫৮ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যের সাবওয়ে নির্মাণের সন্তান্যতা সমীক্ষা গত জুন ২০২২ তারিখে সম্পন্ন হয়েছে। অর্থায়ন নিশ্চিত সাপেক্ষে যথাসময়ে এর বাস্তবায়ন কাজ শুরু করা সম্ভব হবে আশা করা যায়।
- কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প (মেয়াদমার্চ ২০২০ - ডিসেম্বর ২০২৫): কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর ১০৪২.৮৮ কোটি টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে ১.৬৯ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণের জন্য ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের সাথে মার্চ ২০২২ তারিখ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ ও ডিটেইল ডিজাইন প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। প্রকল্পের RAP & EIA এর চূড়ান্ত রিপোর্ট ও পরিবেশ ছাড়পত্র ইতোমধ্যে পাওয়া গেছে। এছাড়াও গত ৩০ তারিখ হতে প্রকল্পের পটুয়াখালী অংশের ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত ২০২২/০৫/০৪ ধারা নোটিশ জারি করা হয়েছে এবং যৌথ সার্ভের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া, গত ০২/০৩/২০২২ তারিখে মির্জাগঞ্জ পাড়ের ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে।
- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প (মেয়াদ- জানুয়ারি ২০২১ – জুন ২০২৫): পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত ২২৪২.৭৭ কোটি টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে ১০.৭৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ

ও ৯.০৬ কিলোমিটার দেতালা রাস্তা নির্মাণের লক্ষ্যে ঠিকাদার নিয়োগ করা হয়েছে। নারায়ণগঞ্জ জেলার আওতাধীন ৩১.৬৯২৫ একর জমি অধিগ্রহণেরপ্রস্তাব গত ৩০/০৫/২০২২ তারিখ জেলা প্রশাসন, নারায়ণগঞ্জ হতে চূড়ান্ত অনুমোদনের জন্য ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়া, মুনিগঞ্জ জেলার আওতাধীন ২.২৭ একর জমি অধিগ্রহণের জন্য ক্ষতিপূরণ বাবদ ৩৯.৮৫ কোটি টাকা জেলা প্রশাসক, মুনীগঞ্জ এর অনুকূলে জমা প্রদানের প্রাকলন গত ৩০/০৫/২০২২ তারিখে পাওয়া গেছে। জুন ২০২২ পর্যন্ত ঘার চেক ইস্যু প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, মুনিগঞ্জ জেলার আওতাধীন ২.৯৭ একর জমি অধিগ্রহণের জন্য ০৭ ধারা নোটিশ জারির অপেক্ষায় আছে এবং নারায়ণগঞ্জ জেলার আওতাধীন ৩৪.১৪ একর জমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যে যৌথ সার্ভে কাজ চলমান রয়েছে। সরকারি/বিভাগীয় ৪.৭৮৫ একর জমি বাসেক বরাবর হস্তান্তর প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। এছাড়া, সরকারি ১নং খতিয়ানভুক্ত ১৪.৮৫২৫ একর জমি হস্তান্তর/বদেবান্তের জন্য গত ২১/১০/২০২১ তারিখ জেলা প্রশাসন, নারায়ণগঞ্জে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য, গত ২৯ মার্চ ২০২২ তারিখে ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে।

- ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সেতু পিপিপি ভিত্তিতে নির্মাণ: পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এপ্রিল ২০২২মাসে Land Acquisition Plan (LAP) এর চূড়ান্ত রিপোর্ট দাখিল করেছে। জুন ২০২২ পর্যন্ত Resettlement Action Plan (RAP), Traffic study Survey এবং EIA এর খসড়া রিপোর্ট দাখিল করা হয়েছে।
- Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Corridor (BRT Gazipur-Airport) (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ): নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান বাসেক হতে গৃহীত ৪,৯৮,৪৬,১৪৫.১০ টাকা তিনি কিসিতে পরিশোধ করবে। এর মধ্যে প্রথম কিসিতের টাকা জুন ২০২২ এর মধ্যে পরিশোধ করবে মর্মে জানান। ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৮৩.৪৮%। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। উল্লেখ্য, সেতু কর্তৃপক্ষ অংশের ব্যয়-১২২৫.৪৩ কোটি টাকা। আগামী মার্চ/২০২৩ এর মধ্যে প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করার জন্য প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।
- সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II (এলেঙ্গা – হাটিকামরুল -রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ) (প্রকল্পের মেয়াদ-জানুয়ারি ২০১৬- ডিসেম্বর ২০২৪পর্যন্ত): ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত প্যাকেজনং-৫ (এলেঙ্গা-বঙ্গাবন্ধুসেতু) এরমাটি ভরাট, Engineer's facility নির্মাণ ও কাল ভার্ট নির্মাণের জন্য প্রস্তুতি মূলক কাজ শুরু হয়েছে। ভৌত কাজ অদ্যবধি শুরু হয়নি। প্যাকেজনং-৬ (বঙ্গাবন্ধু সেতু- হাটিকমরুল) প্যাকেজ নং-৬ এর কাজের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৬৩.৭০%। কড়া ফ্লাইওভারের গার্ডার স্থাপন এবং স্ল্যাব নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। ইতোমধ্যে প্যাকেজের সকল কালভার্ট নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়াও অন্যান্য ব্রীজ, আন্ডারপাস এবং সড়ক নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। উল্লেখ্য, এ প্রকল্পে সেতুকর্তৃপক্ষের অংশ-৩৪কিলোমিটার।
- চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়ক ও গজারিয়া-মুনিগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টার প্ল্যান প্রণয়ন (প্রকল্পের মেয়াদঃ ০১ এপ্রিল ২০২০-৩১ ডিসেম্বর ২০২৪): এপ্রিল ২০২২ সময়ে প্রকল্পের Interim Report দাখিল করা হয়েছে। ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি ৫৫%। গজারিয়া-উত্তর মতলব রুটে মেঘনা-ধনা গোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণের দাখিলকৃত ড্রাফট Feasibility Report এর উপর গত ০৯ নভেম্বর ২০২২তারিখ Technical Advisory Committee এর সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। উক্ত সভায় প্রাপ্ত মতামতের ভিত্তিতে গত ০২ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ফাইনাল রিপোর্ট দাখিল করেছে।
- বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প (প্রকল্পের মেয়াদঃ জানুয়ারি- ২০১৭ থেকে জুন ২০২৪): বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্পের আওতায় কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের ইনহাউজ ও বহিঃপ্রতিষ্ঠানে নিয়মিত প্রশিক্ষণ, ওয়ার্কশপ, সেমিনারের আয়োজন অব্যাহতরয়েছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- পদ্মা বহমুখী সেতু নির্মাণ;
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ;
- কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ;
- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ;
- বিআরটি লেন নির্মাণ (এলিভেটেড অংশ);
- ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;
- সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;
- কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ;
- মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ
- ঢাকা ইন্স্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত নিষেধাজ্ঞার কারনে বৈদেশিক মুদ্রায় টিকাদারদের পাওনা পরিশোধব্যাহত হওয়ায় চলমান প্রকল্প সমূহের কাজে ধীরগতি।
- বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর নিরাপত্তা জনিত সরঞ্জামাদি, ওএন্ডএম কাজের জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি, যানবাহন ইত্যাদি ক্রয়ে অর্থবিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক নিষেধাজ্ঞা থাকায় টানেলের উদ্বোধন কার্যক্রম বিলম্ব হতে পারে।
- পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় নদীশাসন একটি বড় সমস্যা;
- বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় গাইড বৈঁধ ও হার্ড পয়েন্ট এলাকায় নদী ভাঙ্গন একটি চ্যালেঞ্জ;
- ঢাকা- এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প, পঞ্চবটি-মুক্তারপুরসড়কপ্রশস্তকরণওদোতলারাস্তানির্মাণ প্রকল্প, কচুয়া-বেতাগীসড়কেপায়রানন্দীরউপরসেতুনির্মাণ প্রকল্পের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ এবং ঐ সকল ভূমির উপর অবস্থিত স্থাপনা অপসারণএবং
- ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন ব্যবস্থাপনা ইত্যাদিও একটি বড় সমস্যা/চ্যালেঞ্জ।

৯. তথ্যৎ পরিকল্পনা

- উল্লিখিত চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবেলায় পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্পে ও বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় নদী ভাঙ্গনের জরুরী প্রতিরক্ষা মূলক কাজ;
- ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন চলাচল সচল রাখার জন্য প্রয়োজনীয় ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট ব্যবস্থা;
- আগামী ২০৩০ সালের মধ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ উল্লেখযোগ্য সংখ্যক প্রকল্প, যেমন-বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল,সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প, বিআরটি প্রকল্প এলিভেটেড অংশ, কিশোরগঞ্জের মিঠামইন হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ, ঢাকা ইন্স্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ভুলতা-আড়ইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, মতলব উত্তর গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরিশাল-ভোলা সড়কে তেতুলিয়া ও কালা বদর নদীর উপর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে পুনরায় নিবিড়ভাবে সমীক্ষা কার্যক্রম পরীক্ষা, পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরগুনা-পাথরঘাটা সড়কে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণ। এবং বাকেরগঞ্জ-বাটুফল সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে;
- যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা; এবং
- বিদ্যমান সেতুসমূহ উন্নয়নের মাধ্যমে সকল জেলার জন্য আন্তঃজেলা সংযোগশীলতা নিশ্চিত করা।

১০. সংস্থার ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের প্রাকলিত, ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০২১-২২ অর্থ বছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নিটমুনাফা/ঘাটতি নিম্নরূপ: (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১	মোট আয়	১১৬৭৮৭.১৬	১১৫৯৭৯.০৯	৮৯৬৫২.৮৫	৮৬৩২৩.৮৮
২	মোট ব্যয়	৭২৭৪৮.২০	৮০৫১৯.২৫	২৯৫৫৪.০২	২৯১২৫.৫৬
৩	ব্যয় উদ্বৃত্ত আয় /ঘাটতি:	৪৮০৪২.৯৬	৩৪৫৯৬.৮৪	৬০০৯৮.৮৩	৫৭১৯৮.২৮

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. পরিচালন বৃত্তান্ত

১. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) : ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৬৭,৬৯,৪৫২ টি ও ৬৩,৮২,৭১৪ টি যানবাহন পারাপার হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৭৪৩.৯৬ কোটি ও ৭৫৮.৭৮ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। অপরদিকে ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে মোট পরিচালন ব্যয় যথাক্রমে ৪৭.৮১ কোটি ও ৬৮.৪৭ কোটি টাকা হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ফলে ২০২২-২৩ সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৬৯৬.১৫ কোটি ও ৬৯০.৩১ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা অর্জন করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৬৭৯.০৫ কোটি টাকা।

২. পদ্মা সেতু: ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৪৮,৬৩,৭৭৬ টি ও ৫০,৭৪,২৭২ টি যানবাহন পারাপার হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৭৩০.০৩ কোটি ও ৭৬০.০১ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। অপরদিকে ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে মোট পরিচালন ব্যয় যথাক্রমে ২৮৮.২৩ কোটি ও ১৬৪.০০ কোটি টাকা হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ফলে ২০২২-২৩ সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৪৪১.৮০ কোটি ও ৫৯৬.০১ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা অর্জন করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ১০.৭১ কোটি টাকা।

৩. মোক্ষারপুর সেতু : নারায়ণগঞ্জের সাথে মুল্লিগঞ্জের সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ধলেশ্বরী নদীর উপর দিয়ে বিগত ২০০৪-০৫ অর্থবছরে প্রায় ১৫০০ মিটার দৈর্ঘ্য মোক্ষারপুর সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়। জানুয়ারি' ২০০৮ সালে এর নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হওয়ার পর ১৮.০২.২০০৮ তারিখে যানবাহন চলাচলের জন্য তা উন্মুক্ত করা হয়। বিগত বছরগুলোতে শুধুমাত্র লিজ প্রদানের মাধ্যমে এ সেতুর কার্যক্রম পরিচালিত হয়ে আসছিল। ২০২২-২৩ অর্থবছরে লিজের পরিবর্তে সেতু কর্তৃপক্ষ নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় টোল আদায়ের কাজ সম্পন্ন করছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ২৫.৬৬ কোটি এবং ২৬.৯৪ কোটি টাকা করে রাজস্ব আদায় হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২১-২২ অর্থবছরের আয় হয়েছিল ২৩.৪১ কোটি টাকা।

৪. সকল সেতু একত্রে: ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে সকল সেতু একত্রে যথাক্রমে ১৫০১.৬৫ কোটি ও ১৫৭৫.৭৩ কোটি টাকা করে পরিচালন রাজস্ব আয় করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। অপর দিকে উল্লিখিত সময়ে মোট পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ যথাক্রমে ৫৩৪.৩০ কোটি ও ৫৬২.৩৭ কোটি টাকা করে হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ফলে উল্লিখিত সময়ে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ যথাক্রমে ৯৬৭.৩৪ কোটি ও ১০১৩.৩৬ কোটি টাকা হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। কর্তৃপক্ষের ২০২১-২২ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৬৭৭.৪৯ কোটি টাকা।

খ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ দাঢ়াবে যথাক্রমে ৪৮৩.৬৯ কোটি ও ৫৬৫.০২ কোটি টাকা এর বিপরীতে স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ ও দীর্ঘমেয়াদি খণ্ড পরিশোধ এবং লভ্যাংশ প্রদান বাবদ তহবিলের প্রয়োগ হবে যথাক্রমে ৯২৫.২৫ কোটি ও ১০৭০.৩৮ কোটি টাকা। ফলে ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৪৪১.৫৭ কোটি ও ৫০৫.৩৬ কোটি টাকায় দাঢ়াবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে দীর্ঘমেয়াদি খণ্ড পরিশোধ, স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগের পর ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ছিল ১৩.৭৯ কোটি টাকা।

গ. মূলধন কাঠামো

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০২২ সালের ৩০ জুন পর্যন্ত মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৪৬২০.৬৩ কোটি টাকা' যার ১৮% খণ্ড ও ৮২% মূলধন দ্বারা যোগান হয়। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ৪৮৭৫.৪৭ কোটি ও ৫২৯৩.৮৮ কোটি টাকায় দাঢ়াবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে এবং খণ্ড ও মূলধন অনুপাত হবে যথাক্রমে ১৫:৮৫ ও ১৩:৮৭।

ঘ. সরকারি কোষাগারে প্রদেয়

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আমদানি শুল্ক, আমদানির উপর বিক্রয় কর, ভ্যাট, সরকারি খণ্ড, আয়কর, সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ, লাইসেন্স ফি, উন্নয়ন ফি ও অন্যান্য খাতে ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ১১৯৩.৭৬ কোটি ও ১১৫৬.৮৪ কোটি টাকা করে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। উল্লিখিত সময়ে সরকারি কোষাগারে প্রদেয় লভ্যাংশ হিসাবে কর্তৃপক্ষ উভয় বাজেটে ১০.০০ কোটি টাকা করে পরিশোধ করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশসহ সরকারি কোষাগারে কর্তৃপক্ষের মোট জমার পরিমাণ ছিল ৪৫৩.২৪ কোটি টাকা।

ঙ. জনবল

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে প্রত্যাশিত জনবলের সংখ্যা উভয় বাজেটে ১৮৬ জন হবে মর্মে ধারণা করা যাচ্ছে। বেতন-ভাতাদি বাবদ ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ১১.২০ কোটি ও ১১.৫৩ কোটি টাকা ব্যয় হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্মরত জনবলের বেতন-ভাতাদি বাবদ ব্যয় হয় ৯.০৬ কোটি টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি - বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্তিক পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

ক) বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ					
১. কার ও হালকাযান	সংখ্যা	১৬৭৭৭০৭.০০	১৮১৭১৯৩.০০	১৬২৪৫৮৪.০০	১৭৮৩৫০৭.০০
২. ছোট বাস	সংখ্যা	৭১২০.০০	৭৬২৮.০০	৭৭০৮.০০	৭০৬৮.০০
৩. বড় বাস	সংখ্যা	১৪৬৫৬৭০.০০	১৫৩৯৬৬৫.০০	১৫৭৯১৮৮.০০	১৩৭৭১৮১.০০
৪. ছোট ট্রাক	সংখ্যা	১২৪৩৯১৭.০০	১৩২৪১০৫.০০	৮৪৪৫০০.০০	১২৪৭৬১৮.০০
৫. মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	১২৫১০৯১.০০	১৩২৫১০৮.০০	২৮৮৬০১২.০০	১৬৪৮০৮৮.০০
৬. বড় ট্রাক	সংখ্যা	১৭৭৭১৯.০০	১৭০৬৬৮.০০	১৯০৬৯২.০০	৮২২৭২২.০০
৭. মোটর সাইকেল	সংখ্যা	৫৫৯৮৯০.০০	৫৮৫০৯৩.০০	৫৮২০৭৬.০০	৬৫৫৮৬৩.০০
৮. অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+..+৮)	সংখ্যা	৬৩৮২৭১৮.০০	৬৭৬৯৪৫২.০০	৭৬৭৪৭৫৬.০০	৭৫৪২০৯৯.০০
রাজস্ব					
১০. কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৯৮১১.০০	১০৩৯৬.০০	৯৪১৬.০০	৯৮৬৬.৯২
১১. - প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৫৮৪.৯৯	৫৭২.০৯	৫৭৯.৫৯	৫৫৩.২৩
১২. - কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	১২.৯৩	১৩.৯৭	১১.৭৭	১৩.৮৮
১৩. ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৫৩.০০	৫৯.০০	৫৮.০০	৫০.৬৭
১৪. - প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	৭৪৮.৩৮	৭৭৩.৮৭	৭৫২.৮৬	৭১৬.৮৯
১৫. - ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০৭	০.০৮	০.০৭	০.০৭
১৬. বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৪৬৫৭.০০	১৬১০৭.০০	১৫৭৯২.০০	১৩৩২০.০০
১৭. - প্রতি বড় বাসের টোল	টাকা	১০০০.০২	১০৪৬.১৪	১০০০.০১	৯৬৭.১২
১৮. - বড় বাস টোল আয়ের হার	%	১৯.৩২	২১.৬৫	১৯.৭৫	১৮.৭৮
১৯. ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১২৪৩৯.০০	১১১৯২.০০	৮৪৪৫.০০	১১৯৩৩.২৭
২০. - প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	৯১১.৯৯	৮৪৫.২৫	১০০০.০০	৯৫৬.৮৯
২১. - ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	১৬.৩৯	১৫.০৮	১০.৫৬	১৬.৭৯
২২. মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৩১৫৯.৭৫	৩০০৯৫.০০	৮০৫০১.০০	২১৮৪৮.১১
২৩. - প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	২৫২৫.৭৮	২২৭১.১৪	১৪০৩.৩৬	১৩২৫.৭০
২৪. - মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৪১.৬৫	৪০.৮৫	৫০.৬৪	৩০.৭৪
২৫. বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৬২৪৬.৮৫	৫৪১৮.০০	৪৭৩৭.০০	১৩১৪১.৫৮
২৬. - প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	৩৫১৪.৭৯	৩১৭২.৩২	২৪৮৪.১১	১৫৫৭.৩৩
২৭. বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৮.২৩	৭.২৮	৫.৯২	১৮.৪৯
২৮. মোটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৮০.০০	০.০০	২৭১.০০	২৯৮.৬১
২৯. - প্রতি মোটর সাইকেলের টোল	টাকা	৫০.০৫	০.০০	৪৯.৯৯	৪৫.৫৩
৩০. - মোটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	০.৩৭	০.০০	০.৩৪	০.৮২
৩১. অন্যান্য গাড়ির টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	২৯৩.০০	০.০০	০.০০
৩২. - অন্যান্য গাড়ি প্রতি টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৩. - অন্যান্য গাড়ির টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.৩৯	০.০০	০.০০
৩৪. অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	১.০০	১.০০	১.০০	১.৫৪
৩৫. রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০
৩৬. বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	৫.০০	৫.০০	৫.৭৫	১১.৫০
৩৭. গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	২০৭.২৬
৩৮. বিটিসিএল লিজ	লাখ টাকা	৩৩.০০	৩৩.০০	৩৩.০০	০.০০
৩৯. বঙ্গবন্ধু সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	১৭০.০০	২২০.০০	১৭০.০০	৫৫.৯৯
৪০. বঙ্গবন্ধু সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	২৮২.৯৩	২৮০.৭৯	২৪৫.০২	২৪১.১৮

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

ক) বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
৮১ . বঙ্গবন্ধু সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	৭৫৮৭৮.১৩	৭৪৩৯৫.৭৯	৭৯১৭৪.৭৭	৭১০৭৬.৬৩
ব্যয়					
৮২ . বঙ্গবন্ধু সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	৩৫০০.০০	৩৫০০.০০	৩৫০০.০০	২০৮৬.১১
৮৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	৮.৬১	৮.৭০	৮.৩৮	২.৯৪
৮৪ . বঙ্গবন্ধু সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	৩১৭৭.০০	১১১১.০০	৮০৫.০০	৯২০.৭৪
৮৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	৮.১৯	১.৪৯	০.৫১	১.৩০
৮৬ . টোল মওকুফ	লাখ টাকা	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৬৪.৩১
৮৭ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.২০	০.২০	০.১৯	০.২৩
৮৮ . কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮৯ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯০ . কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৯১ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	২৫৫৬.৬৩
৯২ . অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৯৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০১	০.০১	০.০১	০.০০
৯৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৬৮৪৭.০০	৮৭৮১.০০	৮০৭৫.০০	৩১৭১.১৬
৯৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	৯.০২	৬.৮৩	৫.১০	৮.৮৬
৯৬ . বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (৮১-৯৪)	লাখ টাকা	৬৯০৩.১৩	৬৯৬১৪.৭৯	৭৫৮৯৯.৭৭	৬৭৯০৫.৪৭

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্তিক পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

খ) পদ্মা সেতু

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ					
১. কার ও হালকাযান	সংখ্যা	২৭৩৯৮৭৮.০০	২৬০৯৮০৭.০০	০.০০	৫৫৬৫১.০০
২. ছোট বাস	সংখ্যা	১৩৪২৭০৮.০০	১৩১০৬৯৮.০০	০.০০	১২০২৬.০০
৩. বড় বাস	সংখ্যা	৮৩৩৮.০০	৭১৮৮.০০	০.০০	৭৯.০০
৪. ছোট ট্রাক	সংখ্যা	৩৬৪৭৮৮.০০	৩৪৭৩৭৬.০০	০.০০	৩৮৮৮.০০
৫. মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	৫৬৫৫৮.০০	৫০৮৬৪৮.০০	০.০০	৭৫৫৭.০০
৬. বড় ট্রাক	সংখ্যা	৫৩০২৮.০০	৫০৫০৩.০০	০.০০	৩৭৯.০০
৭. মটর সাইকেল	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	৮২৩৫৯.০০
৮. অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	৫০৭৪২৭২.০০	৪৮৬৩৭৭৬.০০	০.০০	১২১৮৯৫.০০
রাজস্ব					
১০. কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৬৬৯০.১৩	২৫৪১৯.১৭	০.০০	৫৩৬.৮৮
১১. - প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৯৭৪.১৪	৯৭৪.১৪	০.০০	৯৬৪.০১
১২. - কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	৩৫.১২	৩৪.৮২	০.০০	৪৯.৫৪
১৩. ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৬৭৪০.৯৫	২৬১০৭.৯০	০.০০	২৩৯.৩৮
১৪. - প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	১৯৯১.৫৭	১৯৯১.৯১	০.০০	১৯৯০.১৯
১৫. - ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	৩৫.১৯	৩৫.৭৬	০.০০	২২.১০
১৬. বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২০০.০১	১৭১.৮৩	০.০০	১.৯০
১৭. বড় বাস টোল হতে আয়	টাকা	২০৯৯.৯৩	২০৯৯.৬৪	০.০০	২৪০৫.০৬
১৮. - বড় বাস টোল আয়ের হার	%	০.২৬	০.২৩	০.০০	০.১৮
১৯. ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৫৮৩৫.৯১	৫৫৫৮.০১	০.০০	৬১.৫০
২০. - প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	১৬০০.০০	১৬০০.০০	০.০০	১৫৯৯.৯০
২১. - ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৭.৬৮	৭.৬১	০.০০	৫.৬৮
২২. মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৩০৯২.৯৪	১২৪৬৯.৪৬	০.০০	১৭৬.৯৫
২৩. - প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	২৩১৪.৯৬	২৩১৪.৯৬	০.০০	২৩৪১.৫৪
২৪. - মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	১৭.২৩	১৭.০৮	০.০০	১৬.৩৪
২৫. বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৩৪৪১.০৫	৩২৭৭.১৯	০.০০	২৩.১৫
২৬. - প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	৬৪৮৯.১২	৬৪৮৯.১০	০.০০	৬১০৮.১৮
২৭. - বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৮.৫৩	৮.৮৯	০.০০	২.১৪
২৮. মটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	৮২.৩৬
২৯. - প্রতি মটর সাইকেলের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	১০০.০০
৩০. - মটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	৩.৯১
৩১. অন্যান্য গাড়ীর টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. - অন্যান্য গাড়ীর প্রতি টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৩. - অন্যান্য গাড়ীর টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৪. অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	১.৩১
৩৫. রেল ট্র্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬. বিদ্যুৎ ট্র্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. গ্যাস ট্র্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮. বিটিসিএল লীজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯. পদ্মা সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. পদ্মা সেতু অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	১০৩৮৫.০০	০.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

খ) পদ্মা সেতু

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
৮১ . পদ্মা সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	৭৬০০০.৯৯	৭৩০০৩.১৬	১০৩৮৫.০০	১০৮২.৯৯
ব্যয়					
৮২ . পদ্মা সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	১৫০০০.০০	১৭৪৯০.০০	১২০০০.০০	০.০০
৮৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	১৯.৭৪	৩৭.৬৬	১১৫.৫৫	০.০০
৮৪ . পদ্মা সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮৬ . টোল মওকুফ	লাখ টাকা	১৩৯৯.৯০	১৩৩৩.২৪	০.০০	১২.১২
৮৭ . - মোট ব্যয়ের হার	%	১.৮৪	১.৮৩	০.০০	১.১২
৮৮ . কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮৯ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯০ . কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯১ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯২ . অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	১৬৩৯৯.৯০	২৮৮২৩.২৪	১২০০০.০০	১২.১২
৯৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	২১.৫৮	৩৯.৪৮	১১৫.৫৫	১.১২
৯৬ . পদ্মা সেতুর পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (৮১-৯৪)	লাখ টাকা	৫৯৬০১.০৯	৮৮১৭৯.৯২	-১৬১৫.০০	১০৭০.৮৭

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্তিক পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

গ) মোকারপুর সেতু (মুক্তিগঞ্জ)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ					
১. কার ও হালকাযান	সংখ্যা	৭৩৬৭৭৭.০০	৭০১৬৯২.০০	৬৯৮১৪৮.০০	৬৪৬৯১৫.০০
২. ছোট বাস	সংখ্যা	৩৫১.০০	৩৩৮.০০	২০৮.০০	২১৩.০০
৩. বড় বাস	সংখ্যা	২৭০৭৭.০০	২৫৭৮৮.০০	৩১৫৯৬.০০	৪৮৫৩১.০০
৪. ছোট ট্রাক	সংখ্যা	৭৮২৮১.০০	৭৪৫৫৮.০০	৭৪৬০৮.০০	৭৩৬৩৯.০০
৫. মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	১৮৬৫০৩.০০	১৭৭৬২২.০০	১৯০৫৩৬.০০	১৭২৭১১.০০
৬. বড় ট্রাক	সংখ্যা	১০৬৭৭.০০	১০১৬৯.০০	৭৮৭২.০০	৬৬৮৪.০০
৭. মোটর সাইকেল	সংখ্যা	৫২৩৮১০.০০	৪৯৮৮৬৬.০০	৩১৩৫২৪.০০	৩৯০০৮.০০
৮. অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	৩৪৩৬০৩৮.০০	৩২৭২৮১৬.৮০	৩২৫৩৮৮.০০	৩১৭০৮১৬.০০
৯. মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	৪৯৯৯৫১৪.০০	৪৭৬১৪৪১.৮০	৪৫৭০৩৩২.০০	৪৫০৯৫২৭.০০
রাজস্ব					
১০. কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৩৬৮.৩৯	৩৫০.৮৫	৩৪৯.০৭	৩০১.৭৩
১১. প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪৬.৬৪
১২. কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	১৩.৬৮	১৩.৬৮	১৩.৮০	১২.৮৯
১৩. ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.৫৩	০.৫০	০.৩১	০.৩৫
১৪. প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	১৫১.০০	১৪৯.৭০	১৫১.৯৬	১৬৪.৩২
১৫. ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০২	০.০২	০.০১	০.০১
১৬. বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৬৭.৬৯	৬৪.৮৭	৭৮.৯৯	১০৫.৬৩
১৭. প্রতি বড় বাসের টোল	টাকা	২৪৯.৯৯	২৫০.০০	২৫০.০০	২১৭.৬৫
১৮. বড় বাস টোল আয়ের হার	%	২.৫১	২.৫১	৩.০৩	৮.৫১
১৯. ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৫৬.৫৬	১৪৯.১১	১৪৯.২১	১৩৪.১৬
২০. প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১৮২.১৯
২১. ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৫.৮১	৫.৮১	৫.৭৩	৫.৭৩
২২. মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৮৯৩.৮৬	৮৫১.২৯	৯৩০.৯৫	৮৪৯.৮৫
২৩. প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	৮৭৯.২৭	৮৭৯.২৭	৮৮৮.১৮	৮৯১.৮০
২৪. মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৩৩.১৮	৩৩.১৮	৩৫.৭০	৩৬.২৯
২৫. বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৯৪.২৭	৮৯.৭৮	৭১.৪৭	৫৯.৪৮
২৬. প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	৮৮২.৯৩	৮৮২.৮৮	৯০৭.৯০	৮৮৯.৮৯
২৭. বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. মোটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৭৮.৫৭	৭৮.৮৩	৮৭.০৩	৫২.৭৮
২৯. প্রতি মোটর সাইকেলের টোল	টাকা	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৩.৫৩
৩০. মোটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	২.৯২	২.৯২	১.৮১	২.২৫
৩১. অন্যান্য গাড়ির টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১০৩০.৮১	৯৮১.৭৩	৯৭৬.১৫	৮৩৪.৬৯
৩২. অন্যান্য গাড়ি প্রতি টোল	টাকা	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৬.৩২
৩৩. অন্যান্য গাড়ির টোল আয়ের হার	%	৩৮.২৭	৩৮.২৭	৩৭.৮৭	৩৫.৬৬
৩৪. অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	৩.০০	৩.০০	৩.০০	২.৬৪
৩৫. রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬. বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮. বিটিসিএল লিজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯. মোকারপুর সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. মোকারপুর সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

গ) মোক্তারপুর সেতু (মুক্তিগঞ্জ)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
৮১ . মোক্তারপুর সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	২৬৯৩.৬৮	২৫৬৫.৫৬	২৬০৫.৩৮	২৩৪০.৯১
ব্যয়					
৮২ . মোক্তারপুর সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮৪ . মোক্তারপুর সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	৫৫০.০০	৫০৬.০০	৫৫০.০০	৪৬৯.৬৫
৮৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	২০.৮২	১৯.৭২	২১.১১	২০.০৬
৮৬ . টোল মওকুফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮৭ . - মোট ব্যয়ের হার	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮৮ . কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮৯ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯০ . কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯১ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯২ . অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৫৫০.০০	৫০৬.০০	৫৫০.০০	৪৬৯.৬৫
৯৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	২০.৮২	১৯.৭২	২১.১১	২০.০৬
৯৬ . মোক্তারপুর সেতুর পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (৮১-৯৪)	লাখ টাকা	২১৪৩.৬৮	২০৫৯.৫৬	২০৫৫.৩৮	১৮৭১.২৬

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

ঘ) কর্ণফুলী টানেল

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
পারাপারকত যানবাহন পরিমাণ					
১ . যানবাহন	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . মোট পারাপারকত যানবাহনের সংখ্যা	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৩ . যানবাহন টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৩০০০.০০	২০০.০০	০.০০	০.০০
৪ . কর্ণফুলী টানেল হতে মোট আয়	লাখ টাকা	৩০০০.০০	২০০.০০	০.০০	০.০০
ব্যয়					
৫ . কর্ণফুলী টানেল অপারেশন এন্ড মেইনটেন্স ফি	লাখ টাকা	২৮২০০.০০	১৬০০০.০০	০.০০	০.০০
৬ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৮২০০.০০	১৬০০০.০০	০.০০	০.০০
৭ . - মোট ব্যয়ের হার	%	৯৮০.০০	৮০০০.০০	০.০০	০.০০
৮ . কর্ণফুলী টানেল-এর পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (৪-৬)	লাখ টাকা	-২৫২০০.০০	-১৫৮০০.০০	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্তিক পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

৬) সকল সেতু একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
মোট পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ					
১. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)	সংখ্যা	৬৩৮২৭১৪.০০	৬৭৬৯৪৫২.০০	৭৬৭৪৭৫৬.০০	৭৫৪২০৯৯.০০
২. পদ্মা সেতু	সংখ্যা	৫০৭৪২৭২.০০	৮৮৬৩৭৭৬.০০	০.০০	১২১৮৯৫.০০
৩. কর্ণফুলী টানেল	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোক্তারপুর সেতু (মুন্সিগঞ্জ)	সংখ্যা	৪৯৯৯৫১৪.০০	৪৭৬১৪৪১.৮০	৪৫৭০৩৩২.০০	৪৫০৯৫২৭.০০
রাজস্ব					
৫. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	৭৫৮৭৮.১৩	৭৪৩৯৫.৭৯	৭৯৯৭৮.৭৭	৭১০৭৬.৬৩
৬. পদ্মা সেতু হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	৭৬০০০.৯৯	৭৩০০৩.১৬	১০৩৮৫.০০	১০৮২.৯৯
৭. কর্ণফুলী টানেল হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	৩০০০.০০	২০০.০০	০.০০	০.০০
৮. মোক্তারপুর সেতু (মুন্সিগঞ্জ) হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	২৬৯৩.৬৮	২৫৬৫.৫৬	২৬০৫.৩৮	২৩৪০.৯১
৯. অন্যান্য রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. মোট পরিচালন আয় (তফসিল ক)	লাখ টাকা	১৫৭৫৭২.৮০	১৫০১৬৪.৫১	৯২৯৬৫.১৫	৭৪৫০০.৫৩
ব্যয়					
১১. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৬৮৪৭.০০	৮৭৮১.০০	৮০৭৫.০০	৩১৭১.১৬
১২. পদ্মা সেতুর পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	১৬৩১৯.৯০	২৮৮২৩.২৪	১২০০০.০০	১১.১২
১৩. কর্ণফুলী টানেল-এর পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৮২০০.০০	১৬০০০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোক্তারপুর সেতু পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৫৫০.০০	৫০৬.০০	৫৫০.০০	৪৬৯.৬৫
১৫. সাইট অফিস সমূহের বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. রিপিয়ার ও মেইনটেনেন্স	লাখ টাকা	৮২৪০.০০	৩৩২০.০০	৮২৫৫.০০	৩০৯৮.৮০
১৭. সাইট অফিস সমূহের অফিস খরচ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮. মোট পরিচালন ব্যয় (১১+....+১৭)	লাখ টাকা	৫৬২৩৬.৯০	৫৩৪৩০.২৪	২০৮৮০.০০	৬৭৫১.৩৩
১৯. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (১০-১৮)	লাখ টাকা	১০১৩৩৫.৯০	৯৬৭৩৪.২৭	৭২০৮৫.১৫	৬৭৭৪৯.২০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
প্রধান কার্যালয়
প্রাকলিত আয় ও ব্যয় ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
আয়				
১ . ইউনিটসমূহ হতে লেভি সংগ্রহ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . সরকারি অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . বৈদেশিক অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . লাইসেন্স ফি, কর ইত্যাদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . রেজিস্ট্রেশন ও বার্ষিক ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সেবার জন্য প্রাপ্য ফি	১০৪.২০	১০৮.৭০	৮৫.২০	১০৭.০৫
৭ . প্রকাশনা বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . ব্যবসায়িক মুনাফা	১০১৩৩৫.৮৯	৯৬৭৩৮.২৮	৭২০৮৫.১৫	৬৭৭৪৯.১৮
৯ . প্রাপ্য সুদ	১৪৩০৩.০০	১৭৮০৩.০০	১৬৫০৩.০০	১৬৫৯৭.০৮
১০ . প্রাপ্য ভাড়া	৯৯৯.০৭	১২৭৯.১১	৯৩৪.১০	১৭৫৫.৭২
১১ . অন্যান্য	৮৫.০০	৫৮.০০	৮৫.০০	১১৪.৮১
১২ . মোট আয়	১১৬৭৮৭.১৬	১১৫৯৭৯.০৯	৮৯৬৫২.৮৫	৮৬৩২৩.৮৪
ব্যয়				
১৩ . বেতন ও ভাতাদি	১০৭৭.৭৮	১০৭০.২১	১০৫৯.১৩	৯৩৩.০৫
১৪ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল/পেনশন ফাউন্ডেশন	২৫৬.৮০	২৩৩.১১	৩১৮.২০	২৯৪.৯৩
১৫ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৩৬২.৫০	৩৭২.০০	৩৭৭.০০	৩৪৮.৩১
১৬ . অবচয়	৬২০০.০০	৬২০০.০০	৬২০০.০০	৬১১১.১২
১৭ . প্রশিক্ষণ	৮৫.০০	২০.০০	৪০.০০	১৮.৮৪
১৮ . সিএনজি, পেট্রল, অকটেন , লুভিকেট ও অন্যান্য	১১০.৩৫	৯০.৩০	৯০.৩০	৬৯.৮৮
১৯ . সমাজ কল্যাণ ব্যয়	২৭.০০	৫০৩৭.০০	২৭.০০	৮.০০
২০ . উপদেষ্টা নিয়োগের জন্য ব্যয়	৬০২.০০	১১১৩.৯০	৬৩৫.০০	১০৮৮.০৮
২১ . ভর্তুকি	৯৫৩১.২৯	১২১৫৪.৭৮	৮৭৩১.৯২	৮৬১৮.৯০
২২ . পরিশোধিতব্য সুদ	৩২৫৮৬.৮৯	৩৩২৩৮.৮৯	১৫৩৬.৯৩	১৫৪৪.৭৭
২৩ . অন্যান্য	২১৯৪৫.৩৯	২০৯১৩.০৬	১০৫৩৮.৫৪	১০১৩৩.৭২
২৪ . মোট ব্যয়	৭২৭৪৪.২০	৮০৫১৯.২৫	২৯৫৫৪.০২	২৯১২৫.৫৬
২৫ . মাথাপিছু ব্যয় (সুদ ব্যতীত) (টাকা)	২১৫৯০১৬৬.৬৭	২৫৪২১৬৯৮.৯২	১৮০৭৫৫৪১.৯৪	১৭৯০৯৬০৩.৯০
২৬ . হেড অফিস ও ইউনিটের ব্যয় হার	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	৮৮০৪২.৯৬	৩৫৪৫৯.৮৪	৬০০৯৮.৮৩	৫৭১৯৮.২৮

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্তিক মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	থর্কুট ২০২১-২২
তহবিলের উৎস				
১ . প্রারম্ভিক নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৬,২৫৯.১৩	৬,৭০৯.০৩	৬,৬৯৮.০৬	৮,২২৬.৭২
২ . ব্যাংক উদ্বৃত্ত আয়	৮৮,০৪২.৯৭	৩৫,৪৫৯.৮৩	৬০,০৯৮.৮৩	৫৭,১৯৮.২৯
৩ . অবচয়	৬,২০০.০০	৬,২০০.০০	৬,২০০.০০	৬,১১১.১২
৪ . অন্যান্য (নগদ ব্যতীত)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . প্রাপ্য নতুন মূলধন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . প্রাপ্য খণ্ড	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . ব্যাংক ওভারড্রাফট বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . পাওনাদারসহ অন্যান্য চলতি দায় বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট তহবিল সংগ্রহ	৫৬,৫০২.১০	৪৮,৩৬৮.৮৬	৭২,৯৯৬.৪৯	৭১,৫৩৬.১৩
তহবিলের প্রয়োগ				
১৩ . আয়কর	১১,০১০.৭৪	৮,৮৬৪.৯৬	১৫,০২৪.৬১	১১,৬১২.২১
১৪ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,০০০.০০	১,০০০.০০	১,০০০.০০	১,০০০.০০
১৬ . স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	১৫,৫৭৬.৭০	২,৮১৩.০০	১১,৮১১.০০	৫০৬.৪৯
১৭ . অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৬,২০০.০০	৬,২০০.০০	৬,২০০.০০	৩১,২০০.০০
১৮ . দীর্ঘমেয়াদি খণ্ড পরিশোধ	৮০,৭২৮.২২	৮৮,২৬৭.৩০	১২,৮৯০.৯৪	১২,৮৯০.৯৩
১৯ . মজুদসহ অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . সমাপ্তি নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৭,২৯৯.১৩	৬,২৫৯.১৩	৬,৬৬০.৯৪	৬,৭০৯.০৩
২১ . অন্যান্য	২৫,২২৩.৫৭	২৩,১২১.০০	১৩,২০৯.০০	৮,৯৯৬.২৫
২২ . মোট তহবিল প্রয়োগ	১০৭,০৩৮.৩৬	৯২,৫২৫.৩৯	৬৬,৭৯৬.৪৯	৭২,৯১৪.৯১
২৩ . নেট তহবিল বৃক্ষি/(ঘাটতি)	-৫০,৫৩৬.২৬	-৮৮,১৫৬.৫৩	৬,২০০.০০	-১,৩৭৮.৭৮

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্তিক প্রতিপত্তি জুন ২০২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বার্জেট ৩০ জুন ২০২৪	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২৩	প্রকৃত ৩০ জুন ২০২২
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	১১৬২৯৪.৬৯	১১৬২৯৪.৬৯	১১৬২৯৪.৬৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	৩৪৪১০২.৫৭	৩০০০৫৯.৬০	২৬৪৫৯.৭৭
৩. ইকুইটি	৮৬০৩৯৭.২৬	৮১৬৩৫৪.২৯	৩৮০৮৯৪.৪৬
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	-১৮২৪৩.৯০	২২৪৮৪.৩২	৬৬৭৫১.৬২
৫. চলতি দায়	৮৭২৩৪.৮০	৮৮৭০৮.৮৮	১৪৪১৭.৩১
৬. মোট দায়	৬৮৯৯০.৫০	৭১১৯৩.২০	৮১১৬৮.৯৩
৭. মোট তহবিল	৫২৯৩৮৭.৭৬	৮৮৭৫৪৭.৪৯	৪৬২০৬৩.৩৯
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	১৩ : ৮৭	১৫ : ৮৫	১৮:৮২
৯. চলতি অনুপাত	০.৯১ : ১	১.০৯ : ১	২.১২ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	৬.১৫ : ১	১০.১৪ : ১	২.১২ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. ব্যবসা পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	৪২৪৭৬১.৯৭	৪০৯১৮৫.২৭	৪০৬৩৭২.২৭
১২. বাদ : ক্রমপুঞ্জিত অবচয়	১৯৬৪৪৫.৮১	১৯০২৪৫.৮১	১৮৪০৪৫.৮১
১৩. নীট স্থাবর সম্পত্তি	২২৮৩১৬.১৬	২১৮৯৩৯.৮৬	২২২৩২৬.৪৬
১৪. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি	২২১৬১২.৯৪	২১৫৪১২.৯৪	২০৯২১২.৯৪
১৫. চলতি সম্পদ	৭৯৪৫৮.৬৬	৫৩১৯৫.০৯	৩০৫২৩.৯৯
১৬. মোট সম্পদ	৫২৯৩৮৭.৭৬	৮৮৭৫৪৭.৪৯	৪৬২০৬৩.৩৯

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্তিক নগদান প্রবাহ ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ব্যাংক স্থিতি	৬,২৫৯.১৩	৬,৭০৯.০৩	৬,৬৯৮.০৬	৮,২২৬.৭২
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	৬,২৫৯.১৩	৬,৭০৯.০৩	৬,৬৯৮.০৬	৮,২২৬.৭২
৫. কর ও সুদপূর্ব মীট মুনাফা/(লোকসান)	৮৮,০৪২.৯৭	৩৫,৮৫৯.৮৪	৬০,০৯৮.৮৩	৫৭,১৯৮.২৯
যোগ : নগদানের বৃুপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	৬,২০০.০০	৬,২০০.০০	৬,২০০.০০	৬,১১১.১২
৭. এ্যামেরিটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঝন্ডের সুদ বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	৫৬,৫০২.১০	৪৮,৩৬৮.৮৭	৭২,৯৯৬.৪৯	৭১,৫৩৬.১৩
বাদ : নগদানের বৃুপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	৫৬,৫০২.১০	৪৮,৩৬৮.৮৭	৭২,৯৯৬.৪৯	৭১,৫৩৬.১৩
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি খণ্ড প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	৫৬,৫০২.১০	৪৮,৩৬৮.৮৭	৭২,৯৯৬.৪৯	৭১,৫৩৬.১৩

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্তিক নথিবাহ প্রবাহ ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
নথি তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি খাল পরিশোধ	৮০,৭২৮.২২	৮৪,২৬৭.৩০	১২,৮৯০.৯৫	১২,৮৯০.৯৩
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	১৫,৫৭৬.৭০	২,৮১৩.০০	১১,৮১১.০০	৫০৬.৮৯
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৬,২০০.০০	৬,২০০.০০	৬,২০০.০০	৩১,২০০.০০
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. আয়কর প্রদান	১১,০১০.৭৪	৮,৮৬৪.৯৬	১৫,০২৪.৬১	১১,৬১২.২১
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,০০০.০০	১,০০০.০০	১,০০০.০০	১,০০০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমৰ্থয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	২৫,২২৩.৫৭	২৩,১২১.০০	১৩,২০৯.০০	৮,৯৯৬.২৫
৪১. মোট নথিবাহের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	৯৯,৭৩৯.১৩	৮২৬,২৬৬.২৬	৬০,১৩৫.৫৬	৬৬,২০৫.৮৮
৪২. সমাপনী নথি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	৭,২৯৯.১৩	৬,২৫৯.১৩	৬,৬৬০.৯৪	৬,৭০৯.০৩
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নথি (লাইন ৪২+৪৩+৪৪)	৭,২৯৯.১৩	৬,২৫৯.১৩	৬,৬৬০.৯৪	৬,৭০৯.০৩
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	১০৭,০৩৮.৩৬	৯২,৫২৫.৩৯	৬৬,৭৯৬.৫০	৭২,৯১৪.৯১
৪৭. নথিবাহের নীট বৃক্ষি/হাস (লাইন ৪৫-৪)	১,০৪০.০০	-৮৮৯.৯০	-৩৭.১২	-১,৫১৭.৬৯

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	অনুমোদিতবাজেট	প্রকৃত
	২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২২-২৩	২০২১-২২
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋগের সুদ	৩২,৫৮৬.৪৯	৩৩,২৩৪.৮৯	১,৫৩৬.৯৩	১,৫৮৮.৭৭
৭. আয়কর	১১,০১০.৯৮	৮,৮৬৪.৯৬	১৫,০২৪.৬১	১১,৬১২.২১
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,০০০.০০	১,০০০.০০	১,০০০.০০	১,০০০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	৫.৫০	৮.৯০	২.৩০	২.১৬
১২. উন্নয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	৭১,০৮১.৮০	৭৬,২৭১.৩৮	৩১,২৪৪.১১	৩১,১৬৪.৮৩
১৪. মোট	১১৫,৬৮৪.১৩	১১৯,৩৭৫.৮৯	৪৮,৮০৭.৯৫	৪৫,৩২৩.৯৭

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা														
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০২৩-২৪			সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩			প্রকৃত ২০২১-২২		বাজেট ২০২৩-২৪					
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩		
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২০	১০	১০	২০	১১	১০	২০	১১	৮৩,১৮	৮৫,১৫	১৬৮,৩৩	১,৬৮৩,৩০০		
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৯০	৪২	৪২	৯০	৪২	৪২	৯০	৪২	১৬৮,৩১	১৭৯,৩৫	৩০৭,৬৬	৭৩২,৫২৪		
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৫৬	২৭	২৭	৫৬	২৭	২৭	৫৬	৩৩	১০১,৬৮	৮৫,৯৬	১৮৭,৬৪	৬৯৪,৯৬৩		
৪. উপ-মোট (৩+২+৩)	১৬৬	৭৯	৭৯	১৬৬	৮০	৭৯	১৬৬	৮৬	৩৫৩,১৭	৩১০,৪৬	৬৬৩,৬৩	৮৪০,০৩৮		
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	২২০	১০৭	১০৭	২২০	১০৭	১০৭	২২০	৬৮	২১০,৬৮	১৯৯,৩০	৪০৯,৯৮	৩৮৩,১৫৯		
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০,০০	০,০০	০,০০	০		
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০,০০	০,০০	০,০০	০		
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০,০০	০,০০	০,০০	০		
৯. অনিয়ন্ত্রিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	৭৯,০০	০,০০	৭৯,০০	০		
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	২২০	১০৭	১০৭	২২০	১০৭	১০৭	২২০	৬৮	২১০,৬৮	১৯৯,৩০	৪০৯,৯৮	৩৮৩,১৫৯		
১১. মোট (৪+৯+১০)	৩৮৬	১৬৬	১৬৬	৩৮৬	১৮৭	১৮৬	৩৮৬	১৫৪	৬৪২,৮৫	৫০৯,৭৬	১,১৫২,৬১	৬৯৯,৬৮৩		

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা													
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০২৩-২৪			সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩			প্রকৃত ২০২১-২২		বাজেট ২০২৩-২৪				
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২০	১০	১০	২০	১১	১০	২০	১১	৮৩,১৮	৮৫,১৫	১৬৮,৩৩	১,৬৮৩,৩০০	
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৯০	৪২	৪২	৯০	৪২	৪২	৯০	৪২	১৬৮,৩১	১৩৯,৩৫	৩০৭,৬৬	৭৩২,৫২৪	
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৫৬	২৭	২৭	৫৬	২৭	২৭	৫৬	৩৩	১০১,৬৮	৮৫,৯৬	১৮৭,৬৮	৬৯৪,৯৬৩	
৪. উপ-মোট (৩+২+৩)	১৬৬	৭৯	৭৯	১৬৬	৮০	৭৯	১৬৬	৮৬	৩৫৩,১৭	৩১০,৪৬	৬৬৩,৬৩	১৪০,০৩৮	
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	২২০	১০৭	১০৭	২২০	১০৭	১০৭	২২০	৬৮	২১০,৬৮	১৯৯,৩০	৪০৯,৯৮	১৮৩,১৫৯	
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০,০০	০,০০	০,০০	০	
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০,০০	০,০০	০,০০	০	
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০,০০	০,০০	০,০০	০	
৯. অনিয়ন্ত্রিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	৭৯,০০	০,০০	৭৯,০০	০	
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	২২০	১০৭	১০৭	২২০	১০৭	১০৭	২২০	৬৮	২১০,৬৮	১৯৯,৩০	৪০৯,৯৮	১৮৩,১৫৯	
১১. মোট (৪+৯+১০)	৩৮৬	১৬৬	১৮৬	৩৮৬	১৮৭	১৮৬	৩৮৬	১৫৪	৬৪২,৮৫	৫০৯,৭৬	১,১৫২,৬১	৬১৯,৬৮৩	

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন আয়ের বিবরণ

তফসিল-ক

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
		১৪২১- বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়				
		সেতুর টোল				
১।		বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল				
১.		হালকা যান (কার/জীপ)	২৮০৯.০০	৩৪৯৮.০০	৩৬৫৩.০০	৫২৫৬.৯০
২.		হালকা যান (মাইক্রো/পিকআপ)	৭০০২.০০	৬৮৯৮.০০	৫৭৬৩.০০	৪৬১০.০২
৩.		ছোট বাস	৫৩.০০	৫৯.০০	৫৮.০০	৫০.৬৭
৪.		বড় বাস	১৪৬৫৭.০০	১৬১০৭.০০	১৫৭৯২.০০	১৩৩২০.০০
৫.		ছোট ট্রাক	১২৪৩৯.০০	১১১৯২.০০	৮৪৪৫.০০	১১৯৩৩.২৭
৬.		মাঝারি ট্রাক (৫-৮ টন)	১৫৭৭৬.২৫	১৫০২৫.০০	২০২৬৮.০০	১৩২২৪.৩৮
৭.		মাঝারি ট্রাক (২এ>-৮ টন)	১৫৮২৩.৫০	১৫০৭০.০০	২০২৩৩.০০	৮৬২৩.৭৩
৮.		ট্রাক (৩ এঙ্গেল)	১৮৯৩.১৫	১৮০৩.০০	১৯৬৮.০০	১০৯৯০.৮৫
৯.		ট্রেইলার (৪ এঙ্গেল)	১৮৭৫.৩০	১৭৮৬.০০	১৮৯৪.০০	১২৪৫.৭২
১০.		ট্রেইলার>(৪ এঙ্গেল)	২৪৭৮.০০	১৮২৫.০০	৮৭৫.০০	৮৪৭.৮০
১১.		মোটর সাইকেল	২৮০.০০	২৯৩.০০	২৭১.০০	২৯৮.৬১
১২.		অতিরিক্ত টোল আয়	১.০০	১.০০	১.০০	৫০.১৫
		উপ-মোট ১: বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল(১+..+১২):	৭৫০৮৭.২০	৭৩৫৫৭.০০	৭৯২২১.০০	৭০৮৬০.৭০
২।		মোক্ষারপুর সেতুর টোল	...			
১.		হালকা যান (কার/চেম্পু)	১২৮.১৩	১২২.০৩	১২৬.২০	১৬৩.৫২
২.		হালকা যান (জীপ/মাইক্রোবাস/পিকআপ)	২৪০.২৫	২২৮.৮১	২২২.৮৭	১৩৮.২১
৩.		ছোট বাস (মোডিফাইড)	০.৫৩	০.৫০	০.৩১	০.৩৫
৪.		বড় বাস	৬৭.৬৯	৬৪.৮৭	৭৮.৯৯	১০৫.৬৩
৫.		ট্রাক (মোডিফাইড আনলোডেট)	১৫৬.৫৬	১৪৯.১১	১৪৯.২১	১৩৪.১৬
৬.		মাঝারি ট্রাক (৫-৮ টন)	১৬০.৮৩	১৫৩.১৭	১৫২.১৯	৯৬.৬৪
৭.		মাঝারি ট্রাক (২এ>-৮ টন)	৭৩৩.০৩	৬৯৮.১৩	৭৭৭.৯৬	৪৯৪.৮৮
৮.		ট্রাক (৩ এঙ্গেল)	৫১.৭১	৪৯.২৫	৩১.৮৭	২৯০.২৯
৯.		ট্রেইলার (৪ এঙ্গেল)	৮১.২৮	৩৯.৩১	৩৭.৮৮	২৫.০৯
১০.		ট্রেইলার>(৪ এঙ্গেল)	১.২৯	১.২২	২.১৬	২.০৩
১১.		মোটর সাইকেল ও ড্যান	৭৮.৫৭	৭৪.৮৩	৮৭.০৩	৫২.৭৮
১২.		অন্যান্য যানবাহন (অটো রিকসা, সিএনজি)	১০৩০.৮১	৯৮১.৭৩	৯৭৬.১৫	৮৩৪.৬৯
১৩.		অতিরিক্ত টোল আয়	৩.০০	৩.০০	৩.০০	২.৬৪
		উপ-মোট ২: মোক্ষারপুর সেতুর টোল(১+..+১৩):	২৬৯৩.৬৮	২৫৬৫.৫৬	২৬০৫.৩৮	২৩৪০.৯১

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন আয়ের বিবরণ

তফসিল-ক

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
৩।		পদ্মা সেতুর টোল	...			
১.		হালকা যান (কার/টেম্পু)	...	১১৫০২.০১	১০৯৫৪.২৯	০.০০
২.		হালকা যান (জীপ/মাইক্রোবাস/পিকআপ)	...	১৫১৮৮.১২	১৪৪৬৪.৮৭	০.০০
৩.		ছোট বাস (মোডিফাইড)	...	২৬৭৪০.৯৫	২৬১০৭.৯০	০.০০
৪.		বড় বাস	...	২০০.০১	১৭১.৮৩	০.০০
৫.		ট্রাক (মোডিফাইড আনলোডেট)	...	৫৮৩৫.৯১	৫৫৫৮.০১	০.০০
৬.		মাঝারি ট্রাক (৫-৮ টন)		৮২২৯.৯৩	৭৮৩৮.০৩	০.০০
৭.		মাঝারি ট্রাক (২এ>-৮ টন)		৮৮৬৩.০১	৮৬৩১.৮৮	১০৩৮৫.০০
৮.		ট্রাক (৩ এক্সেল)		৯৯২.৫১	৯৪৫.২৫	০.০০
৯.		ট্রেইলার (৪ এক্সেল)		১১৪৪.৮৯	১০৯০.৩৭	০.০০
১০.		ট্রেইলার>(৪ এক্সেল)	...	১৩০৩.৬৫	১২৪১.৫৭	০.০০
১১.		মোটর সাইকেল ও ড্যান	...	০.০০	০.০০	০.০০
১২.		অন্যান্য যানবাহন (অটো রিকসা, সিএনজি)		০.০০	০.০০	০.০০
১৩.		অতিরিক্ত টোল আয়	...	০.০০	০.০০	১.৩০
		উপ-মোট ৩: পদ্মা সেতুর টোল(১+..+১৩):		৭৬০০০.৯৯	৭৩০০৩.১৬	১০৩৮৫.০০
৮।		বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল	...			
		টানেল এর টোল	...	৩০০০.০০	২০০.০০	০.০০
		উপ-মোট ৪: বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল	...	৩০০০.০০	২০০.০০	০.০০
		১৪২১৩০৩ খ্রি মোট: সেতুর টোল (উপ-মোট ১+২+৩+৪)	...	১৫৬৭১৮.৮৭	১৪৯৩২৫.৭২	৯২২১১.৩৮
		১৪২২- প্রশাসনিক ফি				
১.		রেকার ফি	...	২০.০০	২০.০০	৩০.০০
২.		স্টেকইয়ার্ড ফি	...	১৫০.০০	২০০.০০	১৪০.০০
		(২) মোট : প্রশাসনিক ফি	...	১৭০.০০	২২০.০০	১৭০.০০
		১৪২৩- বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়				
		সেতুর ট্যারিফ				
১.		রেল ট্যারিফ	...	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০
২.		বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	...	৫.০০	৫.০০	৫.৭৫
৩.		গ্যাস ট্যারিফ (জিটিসিএল)	...	২০০.০০	২০০.০০	২০৭.২৬
৪.		বিটিসিএল লীজ	...	৩৩.০০	৩৩.০০	৩৩.০০
		উপ-মোট-৩:	...	৩৩৮.০০	৩৩৮.০০	৩৩৮.৭৬
১.		গ্রামীণ ফোন	...	১২০.১৭	১২০.১৭	১০৮.৫০
২.		বাংলালিংক	...	১৩৯.১৫	১৩৯.১৫	১২১.০০
৩.		সামিট টেলিকম	...	২৩.৬১	২১.৮৭	১৯.৫২
		উপ-মোট-৪:	...	২৮২.৯৩	২৮০.৭৯	২৪৫.০২
		১৪২৩- (৩) মোট: সেতুর ট্যারিফ(৩+৪)	...	৬২০.৯৩	৬১৮.৭৯	৫৮৩.৭৭
		মোট অন্যান্য রাজস্ব(২+৩+৪):	...	৭৯০.৯৩	৮৩৮.৭৯	৭৫৩.৭৭
A		মোট পরিচালন আয় (ক্রম ১+২+৩) (তফসিল-ক)	...	১৫৭৫৭২.৮০	১৫০১৬৪.৫১	৯২৯৬৫.১৫
						৭৪৫০০.৫২

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-খ

সেতু পরিচালন ব্যয়

৩- আবর্তক ব্যয় ৩২- পণ্য ও সেবার ব্যবহার

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
৩২২১- ফি, চার্জ ও কমিশন						
১।		সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম)	...	৩৫০০.০০	৩৫০০.০০	৩৫০০.০০
২.		টোল পরিচালন ফি	...	৩১৭৭.০০	১১১১.০০	৮০৫.০০
৩.		টোল অব্যাহতি	...	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০
৪.		সেতু পরামর্শক	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০
৫.		অন্যান্য পরিচালন	...	১০.০০	১০.০০	০.০০
		উপ-মোট-১: বঙ্গবন্ধু সেতু পরিচালন ফি	৬৮৪৭.০০	৮৭৮১.০০	৮০৭৫.০০	৩১৭১.১৬
২।		মোকারপুর সেতু পরিচালন ফি				
১.		সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম)	...	০.০০	০.০০	০.০০
২.		টোল পরিচালন ফি	...	৫৫০.০০	৫০৬.০০	৫৫০.০০
৩.		অন্যান্য পরিচালন	...	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট ২. মোকারপুর সেতু পরিচালন ফি	৫৫০.০০	৫০৬.০০	৫৫০.০০	৪৬৯.৬৫
৩।		পদ্মা সেতু পরিচালন ফি				
১.		সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম)	...	১৫০০০.০০	২৭৪৯০.০০	১২০০০.০০
২.		টোল অব্যাহতি	...	১৩৯৯.৯০	১৩৩৩.২৪	০.০০
		উপ-মোট ৩. পদ্মা সেতু পরিচালন ফি	১৬৩৯৯.৯০	২৮৮২৩.২৪	১২০০০.০০	১২.১২
৪।		বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল	...			
১.		টানেল পরিচালন ফি (ও এন্ড এম)	...	২৮২০০.০০	১৬০০০.০০	০.০০
		উপ-মোট ৪: টানেল পরিচালন ফি	২৮২০০.০০	১৬০০০.০০	০.০০	০.০০
		৩২২১ (১) মোট: সেতু পরিচালন ফি (১+২+৩+৪)	৫১৯৯৬.৯০	৫০১১০.২৪	১৬৬২৫.০০	৩৬৫২.৯৩
৩২৫৮- মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয় -সেতু						
১।		বঙ্গবন্ধু সেতু				
১.		মূল সেতু	...	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০
২.		সড়ক	...	২৫০.০০	৮৩৩.০০	৬০০.০০
৩.		নদীশাসন	...	১০০০.০০	১৪৪৫.০০	১৩০০.০০
৪.		টোলপ্লাজা/যন্ত্রপাতি	...	২০৩৫.০০	৬৪.০০	২০২৫.০০
৫.		পরামর্শক	...	২০.০০	২০.০০	২০.০০
৬.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০
		(৪) উপ-মোট: বঙ্গবন্ধু সেতু	৩৩৪৫.০০	২৪০২.০০	৩৯৮৫.০০	৩০৫৭.১১
২।		মোকারপুর সেতু				
১.		মূল সেতু	...	৬০.০০	৩৭.০০	৫০.০০
২.		সড়ক	...	২০.০০	৬.০০	১০০.০০
৩.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ	...	১৫.০০	৭৫.০০	২০.০০
		(৫) উপ-মোট: মোকারপুর সেতু	৯৫.০০	১১৮.০০	১৭০.০০	৩০.০৮
৩।		পদ্মা সেতু পরিচালন ফি				
		সড়ক	...	৮০০.০০	৬০০.০০	১০০.০০
		হাউজিং রক্ষণাবেক্ষণ	...	০.০০	২০০.০০	০.০০
		(৬) উপ-মোট: পদ্মা সেতু	৮০০.০০	৮০০.০০	১০০.০০	১১.২১
		৩২৫৮১১ (৭) মোট: মেরামত ও সংরক্ষণ-সেতু (৪+৫+৬):	৮২৪০.০০	৩৩২০.০০	৪২৫৫.০০	৩০৯৮.৮০
B		(৮) মোট পরিচালন ব্যয়(৩+৭) (তফসিল-খ)	৫৬২৩৬.৯০	৫৩৪৩০.২৪	২০৮৮০.০০	৬৭৫১.৩৩
C		(৯) পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (A-B)	১০১৩৩৫.৮৯	৯৬৭৩৪.২৪	৭২০৮৫.১৬	৬৭৭৪৯.১৮

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

চলতি রাজস্ব আয়ের বিবরণ

তফসিল- গ

১-চলতি রাজস্ব ১৪- অন্যান্য রাজস্ব

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
১।	১৪১১- সুদ					
১.	১৪১১২০২	সরকারি কর্মচারীকে প্রদত্ত ঝগের সুদ	...	৩.০০	৩.০০	৩.০০
২.	১৪১১৩০৩	স্বল্পমেয়াদি হিসাবে জমার সুদ	...	৮০০.০০	৮০০.০০	১০০.০০
৩.		প্রকল্পের ব্যাংক হিসাবের সুদ		১০০০.০০	৮৫০০.০০	৭০০০.০০
৮.		বিবিএ'র স্থায়ী হিসাবের সুদ		৮০০.০০	৮০০.০০	৮০০.০০
৫.		অবচয় তহবিলের সুদ	...	১২৫০০.০০	১২৫০০.০০	১২৫০০.০০
	উপ-মোট-১: প্রাপ্য সুদ (ব্যাংক সুদ)(তফসিল: গ-১)	I/E, L-9	১৪৩০৩.০০	১৭৮০৩.০০	১৬৫০৩.০০	১৬৫৯৭.০৮
২।	১৪১৫- ভাড়া					
১.	১৪১৫২০২	পুরু ইজারা	...	১৩০.০০	১৩০.০০	১৪০.০০
২.		রাস্তা ইজারা (কন্ট্রাক্ট -৭)	...	৩০০.০০	৩৫০.০০	৩০০.০০
	উপ-মোট-২: ভাড়া		৮৩০.০০	৮৮০.০০	৮৮০.০০	৭৫০.৬০
৩।	১৪২১- বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়					
১.	১৪২১০০১	ভাড়া- আবাসিক	...	৮.০০	৮.০০	৫.০০
২.	১৪২১০০২	ভাড়া- অনাবাসিক	...	৮৮.০০	৮৮.০০	৮৫.০০
৩.		অন্যান্য ভাড়া	...	০.০০	০.০০	২.০০
	উপ-মোট-৩: বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়		৯২.০০	৯২.০০	৫২.০০	৮২.৮৬
৪।	১৪২২- প্রশাসনিক ফি					
১.		টেলিফোন চার্জ আদায়	...	০.২০	০.২০	০.২০
২.	১৪২২০১২	পুনর্বিসন প্লট হস্তান্তর ফি	...	১০০.০০	১০০.০০	৭৫.০০
৩.	১৪২২০২৮	দরপত্র দলিল ফি	...	৮.০০	৮.৫০	১০.০০
৪.	১৪২২০২৮	নিবন্ধন ফি	...	০.০০	০.০০	০.০০
	উপ-মোট-৪: সেবার জন্য প্রাপ্য ফি (প্রশাসনিক ফি):	I/E, L-6	১০৮.২০	১০৮.৯০	৮৫.২০	১০৭.০৫
৫।	১৪২২০২৮	বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়				
১.	১৪২২০২০৪	সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি	...	১.০০	১.০০	১.০০
২.	১৪২২০২৪৭	ডু-সম্পত্তি ইজারা (বজ্ঞাবন্ধু, পদ্মা ও মুক্তারপুর)	...	৩০১.০৭	৮৬০.০০	২১০.০০
৩.	১৪২২০২৫০	অর্জিত সম্পত্তি ইজারা (বিজ্ঞাপন স্থাপনা)		০.০০	০.০০	১৬.১০
৪.		বঙ্গবন্ধু সেতু রিসোর্ট ব্যবস্থাপনা আয়	...	১৭৫.০০	২৪৬.১১	২১৫.০০
	উপ-মোট-৫: বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়		৮৭৭.০৭	৭০৭.১১	৮৪২.১০	৯২২.২৬
	প্রাপ্য ভাড়া(২+৩+৫)(তফসিল: গ-২):	I/E, L-10	৯৯৯.০৭	১২৭৯.১১	৯৩৪.১০	১৭৫৫.৭২
৬।	১৪৩১- জরিমানা, দণ্ড ও বাজেয়ান্ত্রকরণ					
১.		ক্ষতিপূরণ আদায়	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০
২.	১৪৩১১০৩	বাজেয়ান্ত্রকরণ	...	২.০০	১৫.০০	২.০০
	উপ-মোট- ৬: জরিমানা, দণ্ড ও বাজেয়ান্ত্রকরণ		৭.০০	২০.০০	৭.০০	১০.২৯
৭।	বিবিধ					
১.		নিলাম/ক্ষয়াগ বিক্রয়	...	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০
৩.		বিবিধ প্রাপ্তি	...	৩.০০	৩.০০	৩.০০
	উপ-মোট- ৭: বিবিধ		৩৮.০০	৩৮.০০	৩৮.০০	১০৪.৫২
	অন্যান্য আয়(৬+৭)(তফসিল:গ-৩):	I/E, L-11	৮৫.০০	৫৮.০০	৪৫.০০	১১৪.৮১
	চলতি রাজস্ব আয় (ক্রম ১+.....+৭)	...	১৫৪৫১.২৭	১৯২৪৪.৮১	১৭৫৬৭.৩০	১৮৫৭৪.৬৬
	(+) পরিচলন মুনাফা/(ক্ষতি)	...	১০১৩৩৫.৮৯	৯৬৭৩৮.২৮	৭২০৮৫.১৬	৬৭৭৪৯.১৮
D	মোট রাজস্ব আয়(তফসিল-গ)	...	১১৬৭৮৭.১৬	১১৫৯৭৯.০৯	৮৯৬৫২.৮৬	৮৬৩২৩.৮৪

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

আবর্তক ব্যয়ের বিবরণ

h

৩- আবর্তক ব্যয় ৩১- কর্মচারীদের প্রতিদান

তফসিল-ঘ

৩১১১- নগদ মজুরি ও বেতন (১৩):

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
১.	৩১১১১০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১-১২)	...	৩৫৩.১৬	৩৩৩.৩২	৩৬৬.২২
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১৩-২০)	...	২১০.৬৮	১৯৬.৭৫	১৮৬.৩১
৩.	৩১১১৩০১	দায়িত্বভার ভাতা	...	১.৯৮	১.০৭	২.৮৮
৪.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	...	৩.৮২	৩.৫৫	২.২৩
৫.	৩১১১৩০৩	দৈনিক/সাবসিস্টেন্স ভাতা	...	০.০০	০.০০	২.০০
৬.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	...	৭.৮৬	৭.৬৫	৭.২০
৭.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	...	৩০০.৩৭	২৮৪.৩৮	২৭৭.২২
৮.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	...	৩৩.৬৬	৩১.৪৭	২৭.৯০
৯.	৩১১১৩১২	টেলিফোন ভাতা (মোবাইল)	...	১.০১	১.০১	১.১৯
১০.	৩১১১৩১৩	ইন্টারনেট ও আবাসিক টেলিফোন ভাতা	...	২.১৫	২.২০	২.৬৫
১১.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	...	২.৫৪	২.৩৬	১.৪৯
১২.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	...	০.৮৮	০.৮৩	০.৮৫
১৩.	৩১১১৩২৫	উৎসব বোনাস	...	৯৪.৩২	১২৮.৭৮	৯৮.৮৫
১৪.	৩১১১৩২৭	অতিরিক্ত কাজের ভাতা (অধিকাল)	...	৪০.০০	৩৮.২৩	৪৫.০০
১৫.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	...	১৫.০০	২৮.৭১	২৭.২৫
১৬.	৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা/ব্যয় নিয়ামক ভাতা	...	০.৩৬	০.৩২	০.২৯
১৭.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	...	৯.৪৩	৮.৯৮	৯.০০
১৮.	৩১১১৩৩৮	অন্যান্য ভাতা	...	১.০০	১.০০	১.০০
১৯.	৩২৫৮১৪০	প্রাধিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ি রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	...	০.০০	০.০০	০.০০
উপ-মোট-১৩: নগদ মজুরি ও বেতন-ভাতাদি(তফসিল-ঘ):			I/E, L-13	১০৭৭.৭৮	১০৭০.২১	১০৫৯.১৩
						৯৩৩.০৫

ভবিষ্য তহবিল(তফসিল-ঙ)

১.	৩৪২১৫০৬	সিপিএফ	...	৩১.৭৩	২৯.৭৬	৩৩.২০	২৯.৬১
২.		ছুটি নগদায়ন	...	৫৪.২১	২২.১৫	৫০.০০	১৮.৩০
৩.	৩৭৩১১০১	গ্রাচুইটি/পেনশন	...	১৭০.৪৬	১৮১.২০	২৩৫.০০	২৪৭.০২
	উপ-মোট-১৪: ভবিষ্য তহবিল (তফসিল-ঙ)		I/E, L-14	২৫৬.৮০	২৩৩.১১	৩১৮.২০	২৯৪.৯৩
	মোট (তফসিল: ঘ+ঙ)		...	১৩৩৪.১৮	১৩০৩.৩২	১৩৭৭.৩৩	১২২৭.৯৮

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

৩- আবর্তক ব্যয় ৩২-গণ্য ও সেবার ব্যবহার

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
৩২১১- প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল: ড-১)						
১.	৩২১১১০১	পুরক্ষার (শুক্রাচার)	...	৬.০০	০.০০	৬.০০
২.	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন ব্যয়	...	১৫.০০	১০.০০	১২.০০
৩.	৩২১১১০৭	গাড়ি ভাড়া	...	৩৬.০০	০.০০	০.০০
৪.	৩২১১১১০	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	...	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০
৫.	৩২১১১১১	সেমিনার ও কনফারেন্স	...	১৮.০০	১.২৫	৫.০০
৬.	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ	...	২০০.০০	২০০.০০	৯৯.০৮
৭.	৩২১১১১৫	পানি	...	১৫.০০	১৫.০০	৯.৫৭
৮.	৩২১১১১৭	টেলেক্স/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	...	৫.০০	৫.০০	১০.০০
৯.	৩২১১১১৯	ডাক	...	১.০০	০.৫০	১.০০
১০.	৩২১১১২০	টেলিফোন	...	২০.০০	১৫.০০	২০.০০
১১.	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	...	৮০.০০	৩৫.০০	৭০.০০
১২.	৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী	...	৬.০০	৫.০০	৮.০০
১৩.	৩২১১১২৮	প্রকাশনা	...	১০.০০	৮০.০০	১০.০০
১৪.	৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	...	২.০০	২.০০	২.০০
১৫.	৩২১১১৩১	আউট সোর্সিং	...	৭৯.০০	৬৭.৮৮	৫৫.০০
উপ-মোট: প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল: ড-১):			৮৭৮.০০	৮২১.২৩	৮৩৫.০০	৯৪৮.৮১
৩২২১- ফি, চার্জ ও কমিশন (তফসিল: ড-২)						
১.	৩২২১১০১	অডিট ফি	...	৫.৫০	৫.০০	৫.০০
২.	৩২২১১০৮	নিবন্ধন ফি	...	৫.০০	৮.৭০	২.৩০
৩.	৩২২১১০৮	ব্যাংক চার্জ ও বিমা প্রিমিয়াম	...	২৫০.০০	২৫০.০০	১৫০.০০
৪.	৩২২১১০৯	নিয়োগ ব্যবস্থাপনা ব্যয়	...	২০০.০০	২৫০.০০	২০০.০০
উপ-মোট: ফি, চার্জ ও কমিশন (তফসিল: ড-২)			৪৬০.৫০	৫০৯.৭০	৩৫৭.৩০	১৮০.৬২
৩২৩১- প্রশিক্ষণ (তফসিল-জ)						
১.	৩২৩১২০১	অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ	...	৩০.০০	২০.০০	২৫.০০
২.		বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	...	১৫.০০	০.০০	১৫.০০
উপ-মোট-১৭, প্রশিক্ষণ (তফসিল-জ):			I/E, L-17	৪৫.০০	২০.০০	৪০.০০
৩২৪১- অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ও বদলী (তফসিল: ড-৩)						
১.	৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয়	...	৩০.০০	৩০.০০	১৫.০০
২.		বৈদেশিক ভ্রমণ ব্যয়	...	২৫.০০	০.০০	২৫.০০
উপ-মোট-১৮: অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ও বদলী (তফসিল: ঝ)			I/E, L-18	৫৫.০০	৩০.০০	৪০.০০
৩২৪৩- পেট্রল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট (তফসিল: ঝ)						
১.	৩২৪৩১০১	পেট্রল, লুব্রিক্যান্ট ও সিএনজি	...	১১০.০০	৯০.০০	৯০.০০
২.	৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি	...	০.৩৫	০.৩০	০.৩০
উপ-মোট-১৮: পেট্রল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট (তফসিল: ঝ)			I/E, L-18	১১০.৩৫	৯০.৩০	৯০.৩০
৩২৫০- জন শৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ (তফসিল: ড-৪)						
১.	৩২৫০১০৩	নিরাপত্তা সেবা সংগ্রহ (তফসিল: ড-৪)	...	৬০.০০	৫০.০০	৪০.০০
৩২৫৫- মুদ্রণ ও মনিহারী(তফসিল: ড-৫)						
১.	৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	...	৫.০০	২.৫০	৫.০০
২.	৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি	...	২০.০০	২০.০০	২০.০০
উপ-মোট: মুদ্রণ ও মনিহারি (তফসিল: ড-৫) :				২৫.০০	২২.৫০	২৫.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
৩২৫৬- সাধারণ সরবরাহ ও কৌচামাল (তফসিল: ড-৬) :						
১.	৩২৫৬১০২	রাসায়নিক	...	৮৫.০০	২৬.৩৭	১৬.০০
২.	৩২৫৬১০৬	পোষাক	...	৮.০০	৮.০০	৮.০০
উপ-মোট: সাধারণ সরবরাহ ও কৌচামাল (তফসিল: ড-৬) :			৮৯.০০	৩০.৩৭	২০.০০	১৩.৯৯
৩২৫৭- পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়						
১.	৩২৫৭১০১	পরামর্শক ফি		২০৫.০০	৪০৮.৯০	৪৬০.০০
২.	৩২৫৭১০৩	গবেষণা (সম্ভাব্যতা সমীক্ষা)	...	৩২০.০০	৭২০.০০	১২০.০০
৩.	৩২৫৭১০৫	উক্তাবন	...	২০.০০	১০.০০	১০.০০
৪.	৩২৫৭১০৬	সম্মানী/ফি/পারিশ্রমিক	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৫.	৩২৫৭১০১	অনুষ্ঠান/উৎসবাদি	...	২৭.০০	২৫.০০	১৫.০০
উপ-মোট: পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয় (তফসিল: ড-৭) :			৬০২.০০	১১৯৩.৯০	৬৩৫.০০	১০৪৪.০৪
৩২৫৮-মেরামত ও সংরক্ষণ-সাধারণ (তফসিল: চ)						
১.	৩২৫৮১০১	মোটরযান	...	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০
২.	৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	...	১.০০	১.০০	১.০০
৩.	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার মেরামত	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০
৪.	৩২৫৮১০৪	অফিস সরঞ্জাম	...	২.০০	২.০০	২.০০
৫.	৩২৫৮১০৫	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম	...	৩.৫০	৩.০০	৩.৫০
৬.	৩২৫৮১০৭	অনাবাসিক ভবন	...	২৫০.০০	২৬০.০০	২৬৪.৫০
৭.	৩২৫৮১১৯	বৈদ্যুতিক অবকাঠামো	...	৮.০০	৮.০০	৮.০০
৮.	৩২৫৮১৪০	প্রাধিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়		২৭.০০	২৭.০০	২৭.০০
৯.		বঙ্গবন্ধু সেতু রিসোর্ট	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
১০.		অন্যান্য মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০
উপ-মোট-১৫: মেরামত ও সংরক্ষণ-সাধারণ (তফসিল: চ):			I/E, L-15	৩৬২.৫০	৩৭২.০০	৩৭৭.০০
মোট পণ্য ও সেবার ব্যবহার:				২২৪৩.৩৫	২৭৪০.০০	২০৫৯.৬০
						১৯৫৯.৭৯

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

৩৪- সুদ তফসিল- ঠ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
১৪।	৩৪১১- বৈদেশিক খণ্ডের সুদ-					
	বৈদেশিক খণ্ডের সুদ-BB					
১.	আইডিএ	...	৫৬০.৯৫	৬২০.৯৭	৫৮৩.২৮	৫৮৮.৬৬
২.	এডিবি	...	৭৬৪.৭৬	৮৪৭.৮৯	৭৯৬.৭৩	৮০৮.০৮
৩.	ওইসিএফ (জাপান)	...	১১.৯০	৮৮.৮৮	১৫৬.৯২	১৫২.০৩
	মোট বৈদেশিক খণ্ডের সুদ-BB	L-22	১৩৩৭.৬১	১৫৫৭.৩৪	১৫৩৬.৯৩	১৫৪৮.৯৭
	বৈদেশিক খণ্ডের সুদ-পদ্মা					
১.	এডিবি-2375	...	১১৩১.৭২	১২১৪.৭৮	০.০০	০.০০
২.	এডিবি-2593	...	৬৩৫.১৬	৬৮১.৭৭	০.০০	০.০০
	মোট- বৈদেশিক খণ্ডের সুদ-পদ্মা		১৭৬৬.৮৮	১৮৯৬.৫৫	০.০০	০.০০
	৩৪১১০১	মোট- বৈদেশিক খণ্ডের সুদ	৩১০৮.৯৯	৩৪৫৩.৮৯	১৫৩৬.৯৩	১৫৪৮.৯৭
১৫।	৩৪১১- সরকারি খণ্ডের সুদ					
১.	সরকারি খণ (পদ্মা সেতু)	...	২৯৪৮২.০০	২৯৭৮১.০০	০.০০	০.০০
	৩৪১১০২	মোট সরকারি খণ্ডের সুদ	২৯৪৮২.০০	২৯৭৮১.০০	০.০০	০.০০
	মোট খণ্ডের সুদ (তফ-ট)-I/E. L-22	...	৩২৫৮৬.৮৯	৩৩২৩৮.৮৯	১৫৩৬.৯৩	১৫৪৮.৯৭

১৬।	০০০০- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য					
	বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য-BB					
১.	আইডিএ	...	৪০৭৬.৯৯	৪০৭৬.৯৯	২৯২৮.৮৪	২৯৯২.১২
২.	এডিবি	...	৪২৬১.৬৯	৪২১৯.৩৪	৩০০০.৯৮	৩০৬৫.৮২
৩.	ওইসিএফ (জাপান)	...	১০১৫.৬০	৩৬৮১.৮৮	২৮০২.১০	২৫৬০.৯৬
	মোট বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য -BB	L-22	৯৩৫৪.২৮	১১৯৭৭.৭৭	৮৭৩১.৯২	৮৬১৮.৯০
	বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য -পদ্মা					
১.	এডিবি-2375	...	১১৩.৩৮	১১৩.৩৮	০.০০	০.০০
২.	এডিবি-2593	...	৬৩.৬৩	৬৩.৬৩	০.০০	০.০০
	মোট- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য -পদ্মা		১৭৭.০১	১৭৭.০১	০.০০	০.০০
	মোট-বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (তফ:-ট)-I/E. L-21		৯৫০১.৯৯	১২১৫৪.৯৮	৮৭৩১.৯২	৮৬১৮.৯০

৩৭- সামাজিক সুবিধাদি

তফসিল- ঞ্চ

৩৭২১ নগদ সামাজিক সহায়তা সুবিধাদি (তফসিল: ঞ্চ):						
১.	৩৭২১১০১	গ্রাম কার্য	...	৩.০০	৩.০০	৩.০০
২.	৩৭২১১০৩	দাফন অনুদান	...	১.০০	১.০০	১.০০
৩.		কল্যাণ অনুদান	...	৮.০০	৮.০০	৮.০০
৪.		** বাসেক পেনশন ফাস্ট (সরকারি বিধি অনুসরণ সাপেক্ষে)		০.০০	৫০০০.০০	০.০০
৫.		অন্যান্য মঙ্গুরি	...	১৫.০০	০.০০	১৫.০০
৬.		শিশু দিবায়ৰ কেন্দ্ৰ স্থাপন	...	০.০০	২৫.০০	০.০০
		উপ-মোট-১৯, সমাজ কল্যাণ ব্যয় (তফসিল-ঞ্চ L-19		২৭.০০	৫০৩৭.০০	২৭.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৪- মূলধনী ব্যয়

৪১- অ- আর্থিক সম্পদ

তফসিল- ঢ ও ৩

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	মূলধনী ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২
--------------	-----	----------------------	------------------	--------------------	---------------------	-------------------

৩৮২১- অন্য বিবিধ ব্যয় (তফসিল-ড-৯):

৩৮- অন্যান্য ব্যয় (তফসিল- ড)

১.						
২.	৩৮২১১০১	কাস্টম শুল্ক/ভ্যাট	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৩.	৩৮২১১০২	ডুমি উন্নয়ন কর	...	১৯০.০০	১৯০.০০	৩০০.০০
৪.	৩৮২১১০৩	পৌরকর	...	১৫০.০০	১৫০.০০	৬০.০০
৫.	৩৮২১১০৮	মূল্য সংযোজন কর		২০৪৫১.৫৯	১৯৪৭৮.৯৬	৯২২৬.২৪
		অন্যান্য ব্যয়	...	০.৩০	০.৩০	০.০০
		মোট অন্যান্য/ বিবিধ ব্যয় (তফসিল-ড-৯)		২০৮২১.৮৯	১৯৮৪৯.২৬	৯৬২১.২৪
						৯৬৫৫.০১

১।

অবচয় (তফসিল-ছ)

মোট অবচয় (তফসিল	অবচয়	৬২০০.০০	৬২০০.০০	৬২০০.০০	৬১১১.১২
	I/E, L-16	৬২০০.০০	৬২০০.০০	৬২০০.০০	৬১১১.১২

৪১১১ ভবন ও স্থাপনা (তফসিল-ঢ)

১.						
২.	৪১১১১০১	বাস ভবন	...	৪০০.০০	২৮৩.০০	৬০০.০০
৩.	৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবনসমূহ	...	২৩১৪.২০	১৬০০.০০	১০৭০.০০
৪.	৪১১১৩০২	স্থানিক স্থাপনা	...	০.০০	০.০০	০.০০
৫.	৪১১১৩০২	সড়ক ও মহাসড়ক	...	১২০০.০০	০.০০	১৬১০.০০
৬.	৪১১১৩০৩	সেতু ভবনের জন্য ফুট ও ভার ব্রিজ নির্মাণ	...	০.০০	০.০০	০.০০
৭.		টোল প্লাজা	...	০.০০	০.০০	০.০০
		অন্যান্য	...	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট: ভবন ও স্থাপনা (তফসিল-ঢ)	F/F L-17	৩৯১৪.২০	১৮৮৩.০০	৩২৮০.০০
						২৬৮.৯৬

৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি (তফসিল-গ)

১.						
২.	৪১১২১০১	মোটরযান	...	৭২০.০০	০.০০	১০১৬.০০
৩.	৪১১২২০২	কম্পিউটার এবং আনুষাঙ্গিক	...	৫০.০০	০.০০	২০.০০
৪.	৪১১২২০৮	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	...	১.০০	১.০০	০.০০
৫.	৪১১২৩০৩	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি	...	৫.০০	৫.০০	০.০০
৬.	৪১১২৩০৫	অগ্নি নির্বাপক সরঞ্জামাদি	...	১০.০০	১০.০০	৩.০০
৭.	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি	...	১২.০০	১২.০০	১০.০০
৮.	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	...	২৫.০০	২৫.০০	০.১৭
৯.	৪১১২৩১৬	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	...	৭২৪১.৫০	২৪২.০০	৬৪০০.০০
(BB)	টোল যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	...	L-16	৮৯৬৪.৫০	৮৯৫.০০	৮৪৯৮.০০
	মোট যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি (তফসিল-গ)	...		১২৮৭৮.৭০	২৭৭৮.০০	১১৭৫৮.০০
	মোট বিনিয়োগ (তফসিল-ঢ+গ)	...				৮৭০.০৯

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

তহবিলের অন্যান্য প্রয়োগ

(তফসিল-ত, থ, দ, ধ, ন, প)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	অনুমোদিত	প্রকৃত
৮১১৩- অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ (তফসিল-ধ-১)			২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২২-২৩	২০২১-২২
১.						
২.	৮১১৩১০২	বনায়ন	...	০.০০	০.০০	২.০০
	৮১১৩০০১	কম্পিউটার সফটওয়্যার	...	৭০.০০	৩৫.০০	৫৫.০০
৮১৪১- ডুজি১৩-উপ-মোট(২১-১)অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ (তফ: ধ-১)			৭০.০০	৩৫.০০	৫৭.০০	৩৬.৮০
১.						
	৮১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ ও ক্রয়(২১-২)(তফসিল: ধ-২)	...	২৬২৮.০০	০.০০	০.০০
দীর্ঘমেয়াদিক্ষৰ প্রয়োগের সম্পদ (তফসিল-চ+গ+ধ-১+ধ-২)			১৫৫৭৬.৭০	২৮১৩.০০	১১৮১১.০০	৫০৬.৪৯
১.						
১	৫১২১৫০২	সরকারি খণ্ডের আসল	২৯৮৯২.০০	২৯৮৯২.০০	০.০০	০.০০
বৈদেশিক খণ্ড পরিশোধ-BB						
২.		আইডিএ	...	৩৯২৫.৩১	৩৯২৫.৩১	৩৯২৫.৩০
৩.		এডিবি	...	৮১০৩.১৩	৮০৬২.৩৬	৮০২১.৯৯
৮		ওইসিএফ (জাপান)	...	১৩৬৩.৮০	৮৯৪৩.৬৫	৮৯৪৩.৬৫
বৈদেশিক খণ্ড পরিশোধ উপমোট- বৈদেশিক খণ্ডের আসল পরিশোধ	L-18		৯৭৯২.২৪	১২৯৩১.৩২	১২৮৯০.৯৫	১২৮৯০.৯৩
		বৈদেশিক খণ্ড পরিশোধ পদ্মা				
৫.		এডিবি-2375	...	৯২৪.৯	৯২৪.৯০	০.০০
৬.		এডিবি-2593	...	৫১৯.০৮	৫১৯.০৮	০.০০
উপমোট-বৈদেশিক খণ্ডের আসল পরিশোধ			১৪৪৩.৯৮	১৪৪৩.৯৮	০.০০	০.০০
মোট-দীর্ঘমেয়াদিক্ষৰ প্রয়োগের বৈদেশিক খণ্ডের আসল পরিশোধ-(BB+পদ্মা)			১০৮৩৬.২২	১৪৩৭৫.৩০	১২৮৯০.৯৫	১২৮৯০.৯৩
মোট দীর্ঘমেয়াদি খণ্ড পরিশোধ			৮০৭২৮.২২	৮৪২৬৭.৩০	১২৮৯০.৯৫	১২৮৯০.৯৩
মোট সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অর্জননির্ণয় প্রদান			১০০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০
মোট সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	L-15		১০০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০
উপ-মোট ৭২১৫১০১		সরকারী কর্মচারীদের খণ্ড প্রদান	...	৯.০০	৯.০০	৯.০০
নিজস্ব অর্থায়ন প্রকল্পে ব্যয় (তফসিল-ধ-৪)				৯.০০	৯.০০	৯.০০
১.		বাসেকের মানব সম্পদ উন্নয়ন প্রকল্প	...	৫০০.০০	৩০০.০০	২০০.০০
২.		বিবিএ'র মাস্টার প্ল্যান	...	৯৯৭২.০০	১৫৩৫৪.০০	১২৯০০.০০
৩.		মুক্তারপুর সেতু প্রকল্প	...	১৪৭৪২.৫৭	৭৪৫৮.০০	০.০০
৪.		কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠাইন থেকে করিমগঞ্জ পর্যন্ত	...	০.০০	০.০০	১০০.০০
		মোট ব্যয়		২৫২১৪.৫৭	২৩১১২.০০	১৩২০০.০০
অবচয় তহবিলের বিনিয়োগ			...	৬২০০.০০	৬২০০.০০	৬২০০.০০
উপমোট-২১-৩		আয়কর পরিশোধ	...	১১০১০.৭৪	৮৮৬৪.৯৬	১৫০২৪.৬১

কপোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদে কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের

অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যেতে পারে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস			প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়					২০২১-২২ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিভূত ব্যয়				
				নিজস্ব	অন্যান্য (বাংক) /সরবরাহ খণ্ড, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি	অন্যান্য ব্যয়	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি	অন্যান্য ব্যয়	
				৮	৫	৬	৭	৮=৬+৭	৮=৯+১০	৯	১০	১১	১২	১৩=১১+১২	১৩=১৪+১৫	১৪
১.	চলতি প্রকল্প বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানবসম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃক্ষি প্রকল্প। (জুলাই ২০১৭ হতে জুন ২০২৪)	অনুমোদিত	জুলাই ২০১৭ হতে জুন ২০২৪	০,০০	০,০০	০,০০	১৮৭১,৬৭	১৮৭১,৬৭	০,০০	০,০০	০,০০	৮৯০,৩৮	৮৯০,৩৮	০,০০	০,০০	
	উপ-মোট : (১)			০,০০	০,০০	০,০০	১৮৭১,৬৭	১৮৭১,৬৭	০,০০	০,০০	০,০০	৮৯০,৩৮	৮৯০,৩৮	০,০০	০,০০	
২.	চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া- মুন্সিগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টার প্লান প্রণয়ন (এপ্রিল ২০২০-ডিসেম্বর ২০২৪)	অনুমোদিত	এপ্রিল ২০২০- ডিসেম্বর ২০২৪	০,০০	০,০০	১৭৪৩৪,০০	১৯৭৫৬,২০	৩৭১৯০,২০	০,০০	০,০০	৩৮০৩,৬৪	৭৪৫২,৭৬	১১২৫৬,৮০	০,০০	০,০০	
	উপ-মোট : (২)			০,০০	০,০০	১৭৪৩৪,০০	১৯৭৫৬,২০	৩৭১৯০,২০	০,০০	০,০০	৩৮০৩,৬৪	৭৪৫২,৭৬	১১২৫৬,৮০	০,০০	০,০০	
	সর্বমোট :			০,০০	০,০০	১৭৪৩৪,০০	১৯৭৫৬,২০	৩৭১৯০,২০	০,০০	০,০০	৩৮০৩,৬৪	৮৩৪৩,১০	১২১৪৬,৭৪	০,০০	০,০০	

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
 ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নথর	প্রকল্পের নাম	২০২২-২৩ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয়			২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয়			২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত ব্যয়		
		বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
	১	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
১.	চলাতি প্রকল্প বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানবসম্পদ উন্নয়ন ও সক্রিয়তা বৃদ্ধি প্রকল্প। (জুলাই ২০২৭ হতে জুন ২০২৪)	০.০০	২০০.০০	২০০.০০	০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০
	উপ-মোট : (১)	০.০০	২০০.০০	২০০.০০	০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০
২.	চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুসিগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টার প্লান প্রণয়ন (এপ্রিল ২০২০-ডিসেম্বর ২০২৪)	৫৭৭৭.০০	৭১২৩.০০	১২৯০০.০০	৭৫১৭.০০	৭৯৩৭.০০	১৫৩৫৪.০০	৮৩৫০.০০	৫৬২২.৩৯	৯৯৭২.০০
	উপ-মোট : (২)	৫৭৭৭.০০	৭১২৩.০০	১২৯০০.০০	৭৫১৭.০০	৭৯৩৭.০০	১৫৩৫৪.০০	৮৩৫০.০০	৫৬২২.৩৯	৯৯৭২.০০
	সর্বমোট :	৫৭৭৭.০০	৭১২৩.০০	১২৯০০.০০	৭৫১৭.০০	৭৯৩৭.০০	১৫৩৫৪.০০	৮৩৫০.০০	৫৬২২.৩৯	১০৮৭২.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

(লক্ষ টাকায়) (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের কোড	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	মোট প্রাকলিত ব্যয়		২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ			টাকাংশ	প্রকল্প সাহায্য	
				মোট (বৈ: মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	বৈ: মুদ্রা	জিওবি			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১.	২২৪১০৮৭০০	পদ্মা বহমুহী সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (জানু: ২০০৯-জুন ২০২৩)	অনুমোদিত	৩০১৯৩৩৮.৭৬ (১৬৫০৩০৮.০০)	০.০০	৩৫৬২৯৬.৩১	২২৭২২৬.৬৭	৩৫৬২৯৬.৩১	০.০০	০.০০	
২.	২২৪১০৮৬০০	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (জুলাই ২০১১-জুন ২০২৪)	অনুমোদিত	৪৮৬৯০৭.৬৭.০০ (২৮৮৬.০০)	০.০০	১৬১০৮.৭২	৫৭১০০.০০	১৬১০৮.৭২	০.০০	০.০০	
৩.	২২৪১০৮৫০০	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (নভেম্বর ২০১৫- ডিসেম্বর ২০২৩)	অনুমোদিত	১০৬৮৯৭১.৩৩ (১১১২০.০০)	৬০৭০০০.৬৭	৭৩৫১৮.৭৮	০.০০	৫২৩৬৬.৮৮	০.০০	২১১৫২.৩৪	
৪.	২২৪১১৩৮০০	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ। (১ম সংশোধিত) (সেপ্টেম্বর ২০১৭-জুন ২০২৬)	অনুমোদিত	১৭৫৫৩০৪.৩৯ (১৯৮০৭৪.৭৩)	৯৬৯২০৭.৯৯	৩৮৬২৬৮.০০	৫২০০০.০০	১৫১০৯৯.০০	০.০০	২৩৫১৬৯.০০	
৫.	২২৪৩১০৩০০	কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী- লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড- ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ। (মার্চ ২০২০- ডিসেম্বর ২০২৫)	অনুমোদিত	১০৪১২৮.০০	০.০০	২১০০০.০০	০.০০	২১০০০.০০	০.০০	০.০০	
৬.	২২৪৩৩০৩৪০০	পঞ্চবিংশ হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ। (জানু: ২০২১-জুন ২০২৫)	অনুমোদিত	২২৪২৭৭.৪৫	০.০০	৬৪৯১৮.৩২	০.০০	৫০৬৪৬.০০	০.০০	০.০০	
৭.		কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামাইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়ান সড়ক নির্মাণ। (মার্চ ২০২৩-জুন ২০২৮)	অনুমোদিত	৫৬৫৭১৫.৪৩	০.০০	৫০০০.০০	০.০০	৫০০০.০০	০.০০	০.০০	
		মোট		৭২২৪৭৫২.২৭ (১৮৬৩০৩৯২.৭৩)		১৫৭৬২০৮.৬৬	৯২৩১১০.১৩	৩৩৬৩২৬.৬৭	৬৫২১৬.৮৭	০.০০	২৩৭২৩২১.৩৪

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদেশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	অনুমোদিত	প্রকৃত	১ম ৬ মাস
			২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২২-২৩
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)	১৮২০৭.৩২	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল	...	১৪৪৪৬.৭৭	১২৮৯০.৯৫	১২৮৯০.৯৫	১২৮৯০.৯৩
		(খ) সুদ	...	৩৪৯৭.১১	১৭১৪.০৮	১৫৩৬.৯৩	১৫৪৪.৭৭
		(গ) বিনিময় হার	...	১০২৬৩.৮৮	১০২৬৩.৮৮	৮৭৩১.৯২	৮৬১৮.৯০
২.		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)					
		(ক) আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)					
		(ক) আসল	...	২৯৮৯২.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	...	২৯৪৮২.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		সরকারি ঋণ (বকেয়া)					
		(ক) আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)					
		(১) দীর্ঘমেয়াদি					
		(ক) আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্পমেয়াদি					
		(ক) আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)					
		(১) দীর্ঘমেয়াদি					
		(ক) আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্পমেয়াদি					
		(ক) আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোটঃ	...	৮৭৫৮১.৩২	২৪৮৬৮.৮৭	২৩১৫৯.৮০	২৩০৫৪.৬০
							১২৪৩৪.২৩

ক্রমিক নং		বিবরণ	৩০-০৬-২২ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	আদায়	
			২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২১-২২		
১.		দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী	১১৪৫১৯.২৬	
		আসল		১৫৫৪০.০০	১৫৫৪০.০০	২১৫০৯.৮৫	
২.		সুদ		১৪৮৫৬.৩১	২১০৯৪.৯২	১৫৪৪.৭৮	
		মোটঃ	১১৪৫১৯.২৬	৩০৩৯৬.৩১	৩৬৬৩৪.৯২	২৩০৫৪.৬৩	

(ট্রেজারী ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)