



## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

### ১. ভূমিকা

নদীমাতৃক বাংলাদেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে সুষ্ঠু, নিরাপদ, সময় সাশ্রয়ী, সুলভ ও সমন্বিত যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার বিকল্প নেই। এ লক্ষ্যে ১৯৮৫ সালে সৃজিত যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের কার্যপরিধি বৃদ্ধি এবং পুনর্গঠন করে ২০০৯ সালের ৫৬ নং আইন দ্বারা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ গঠন করা হয়। ২৪ জুলাই ২০১৬ তারিখ Bangladesh Bridge Authority Ordinance, ১৯৮৫ রহিতক্রমে 'বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৬' (২০১৬ সনের ৩৪ নং আইন) জাতীয় সংসদে পাস হয়, যা ০১ আগস্ট ২০১৬ তারিখ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়। এ কর্তৃপক্ষের মূল কাজ হলো ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ফ্লাইওভার কজওয়ে, সাবওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ। সেতু বিভাগের সচিব পদাধিকারবলে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। এ কর্তৃপক্ষের আওতায় নির্মিত বঙ্গবন্ধু সেতু, মুক্তারপুর সেতু এবং পদ্মা সেতু জাতীয় জিডিপি বৃদ্ধি এবং দারিদ্র নিরসনের মাধ্যমে দেশের আর্থ সামাজিক উন্নয়নে মাইল ফলক হিসেবে কাজ করে।

### ২. রূপকল্প (Vision)

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

### ৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টোলরোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, রিংরোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধিকরণ।

### ৪. প্রধান কার্যাবলী

- ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, সাবওয়ে, রিংরোড ইত্যাদির সম্ভাব্যতা সমীক্ষা, পরিকল্পনা গ্রহণ, বাস্তবায়ন, মনিটরিং ও মূল্যায়ন;
- সরকারের বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য সেতু, টানেল বা কর্তৃপক্ষের আওতাধীন অন্য কোন স্থাপনা নির্মাণের উদ্দেশ্যে পরিকল্পনা প্রস্তুত করা এবং সরকার কর্তৃক অনুমোদিত পরিকল্পনাসমূহ বাস্তবায়নের উদ্দেশ্যে সকল প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ;
- সরকারি বেসরকারি অংশীদারিত্ব প্রকল্পসহ অন্যান্য প্রকল্প গ্রহণ এবং সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে এর বাস্তবায়ন;
- বৃহৎ সেতু, টানেল, টোল সড়ক ও স্থাপনা ব্যবহারকারী যানবাহনসমূহের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
- বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য অবকাঠামোর নিয়ন্ত্রণাধীন এলাকার নিরাপত্তা বিধান; এবং
- কর্তৃপক্ষের আওতাধীন স্থাপনার প্রশাসন, ব্যবস্থাপনা, পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণ।

### ৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা;
- বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা; এবং
- পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

## ৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- ৩০১৯৩.৩৮ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের শুল্ক উদ্বোধন আগামী জুন ২০২৩ নির্ধারণ করা হয়। সেতুর উল্লেখযোগ্য পাঁচটি প্যাকেজের মধ্যে তিনটি যথা: মাওয়া সংযোগ সড়ক, জাজিরা সংযোগ সড়ক ও সার্ভিস এরিয়া-২ এর কাজ ইতোমধ্যেই ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া প্রকল্পের জন্য মুন্সিগঞ্জ, মাদারীপুর ও শরীয়তপুর জেলায় মোট ২৫২৭.৪৭৬২ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে ও পুনর্বাসন খাতে জুন ২০২১ পর্যন্ত ৭২১.৬৭ কোটি অতিরিক্ত সহায়তা বাবদ ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গের মাঝে বিতরণ করা হয়েছে। মূল সেতুর ভৌত অগ্রগতি ৯৪%, নদীশাসন কাজের ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৮৪%। পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৮৭%;
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে ১০৩৭৪.৪২ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ৩.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ টানেলের বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৭০%; মেয়াদকাল নভেম্বর ২০১৫ হতে ডিসেম্বর ২০২২।
- ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে ৮,৯৪০.১৮ কোটি টাকা ব্যয়ে র‍্যাম্পসহ ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের ১৪৩০ টি পাইল, ২৬৬ টি পাইল ক্যাপ, ২১০ টি ক্রস বিম, ২৫২ টি কলাম এবং ৯৫৪ টি আই গার্ডার নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যেই সম্পন্ন হয়েছে। মোট ৭২৫ টি আই গার্ডার স্থাপন করা হয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ২৬.৭০%;
- ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে ১৬,৯০১.৩২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে এবং চীন সরকারের মনোনীত ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের সাথে বাণিজ্যিক চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে সরকারি, আধা-সরকারি ও স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠানের জমি প্রকল্পের অনুকূলে ব্যবহার/হস্তান্তরের বিষয়ে MoU স্বাক্ষরের জন্য সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের সাথে সমন্বয় সাধনপূর্বক দ্রুত ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে, বাংলাদেশ কৃষি ব্যাংক ও ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন-এর সাথে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে সমঝোতা স্মারক (MoU) স্বাক্ষরিত হয়েছে। বাকি সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের সাথে MoU স্বাক্ষরের কাজ চলমান রয়েছে। খসড়া ঋণ চুক্তিপত্র ইআরডি পেয়েছে। সেটি আইন মন্ত্রণালয় কর্তৃক vetting করা হয়েছে। পত্রটি বর্তমানে ইআরডিতে রয়েছে;
- গাজীপুর হতে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত ২০ কিলোমিটার বাস র‍্যাপিড ট্রানজিটের মধ্যে ৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড অংশ নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি (বিবিএ অংশ) ৫১.৩৮%;
- ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের হেমায়েতপুর হতে করানীগঞ্জ-ফতুল্লা-বন্দর হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের লাঞ্জালবন্দ পর্যন্ত প্রায় ৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। “Dhaka East-West Elevated Expressway” শীর্ষক প্রকল্প গ্রহণের প্রস্তাব Procurement Guidelines for PPP Projects, 2018-এর Guideline 10 অনুযায়ী নীতিগতভাবে অনুমোদনের জন্য অপেক্ষমাণ;
- ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনার জন্য ৩২১.৮৫ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে প্রকল্পের সমীক্ষা কার্যক্রম চলমান আছে। সমীক্ষা কার্যক্রমের অগ্রগতি ৭০%;
- সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-১। এর বিবিএ অংশ ৩৪ কি.মি. এর প্যাকেজ-৫ এর বিষয়ে (এলেঞ্জা-বঙ্গাবন্ধু সেতু) সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। ইতোমধ্যে নির্বাচিত ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান “আব্দুল মোনেম লিমিটেড”-কে Notification of Award প্রদান করা হয়েছে। দ্রুতই চুক্তি স্বাক্ষর সম্পাদন করা হবে। প্যাকেজ নং-৬ (বঙ্গাবন্ধু সেতু-হাটিকমরুল) এর বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে। ইতোমধ্যে কন্ডার মোড়

এলাকায় flyover-সহ অন্য পাঁচটি সেতুর pile driving কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং অন্যান্য সেতুর pile driving-সহ পাইল ক্যাপ নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। ৯২০ টি pile এর মধ্যে অদ্যাবধি ৬৯২ টি pile driving সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া মোট ১৯ কিলোমিটার অংশের earth filling কাজ চলমান রয়েছে। বিভিন্ন অংশের সাব-বেস এবং বেস কোর্সের কাজ চলমান রয়েছে। সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৩০% ;

- পঞ্চবটি-মুক্তারপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ২২৪২.৭৭ কোটি টাকা। ঠিকাদার নিয়োগের দরপত্র গত মার্চ ৮, ২০২১ তারিখে আহবান করা হয়েছে যা দাখিলের মূল সময়সীমা ছিল এপ্রিল ২৯, ২০২১। করোনা পরিস্থিতি ও লকডাউন এর কারণে দরপত্রে অংশগ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানসমূহের অনুরোধের প্রেক্ষিতে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা ২ ধাপে ২ মাস অর্থাৎ জুন ৩০, ২০২১ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে। ৩০/০৬/২০২১ ইং তারিখ ১৪ টি প্রতিষ্ঠান দরপত্র দাখিল করেছে যার কারিগরি প্রস্তাব মূল্যায়ন চলমান রয়েছে। প্রকল্পের মোট ভূমির পরিমাণঃ ৪০.৫০ একর। তন্মধ্যে ভূমি অধিগ্রহণের পরিমাণঃ ৩০.২৬ একর। ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব জেলা প্রশাসক, মুন্সীগঞ্জ ও নারায়নগঞ্জ এ ২৩ ফেব্রুয়ারী ২০২১ তারিখে প্রেরণ করা হয়েছে। মুন্সীগঞ্জ ও নারায়নগঞ্জ জেলা গ্রেটার ঢাকার অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় ভূমি ব্যবহারের জন্য রাজউক ও নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের অনাপত্তি পত্র পাওয়া গেছে। প্রকল্পের পুনর্বাসন পরিকল্পনা বাস্তবায়নে এনজিও নিয়োগের প্রাপ্ত ১৭টি EoI মূল্যায়ন সম্পন্ন হয়েছে। ৩০/০৬/২০২১ ইং তারিখ ৫ টি Short listed প্রতিষ্ঠান RFP দাখিল করেছে যার কারিগরি প্রস্তাব মূল্যায়ন প্রক্রিয়াধীন রয়েছে;
- কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ১০৪২.২৮ কোটি টাকা। ব্যয়যোগ্য ৯৫০০.০০ লক্ষ টাকার বিপরীতে বাস্তবায়ন অগ্রগতি ৭৭.১৬%। আগামী ১৪/০৭/২০২১ তারিখে ঠিকাদার নিয়োগের দরপত্র খোলা হবে;
- চাদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে জুনঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টার প্ল্যান প্রণয়নের লক্ষ্যে নির্বাচিত পরামর্শকগণ প্রতিষ্ঠানের সাথে গত ২০/০৫/২০২১ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করেছেন। শীগ্রই কাজ শুরু হবে। প্রাক্কলিত ব্যয় ২৬৩.৪৭ কোটি টাকা;
- “ভুলতাআড়াইহাজার –বাঞ্ছারামপুর সেতু” পিপিপি ভিত্তিতে নির্মাণঃ “HFC”-এর একটি প্রতিনিধিদল ইতোমধ্যে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেছেন এবং আগস্ট ২০২১ মাসের ১ম সপ্তাহে inception report দাখিল করবে। এলাইনজুমেন্ট চূড়ান্ত হওয়ার পর এর ভিত্তিতে Land Acquisition Plan, Resettlement Action Plan এবং Traffic Survey শুরু করবে;
- কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়ালসড়ক নির্মাণ প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ১৯.৬৩ কোটি টাকা। উড়ালসড়ক নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা আগামী আগস্ট’ ২০২১ এ সমাপ্ত হবে।

#### ৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- পদ্মা সেতু নির্মাণ;
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ;
- ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;
- ঢাকা-আশুলিয়া ও ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;
- বিআরটি লেনের ৪.৫ কি.মি. এলিভেটেড অংশ নির্মাণ;
- পঞ্চবটি-মুক্তারপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ;

- কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ;
- চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সিগঞ্জ সড়কে জুনঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টার প্ল্যান প্রণয়ন ; এবং
- ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণসহ দেশের দক্ষিণাঞ্চলে ০৪টি সেতু নির্মাণ।

#### ৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় নদী শাসন একটি বড় সমস্যা;
- বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় গাইড বাঁধ ও হার্ড পয়েন্ট এলাকায় নদী ভাঙ্গন একটি চ্যালেঞ্জ;
- ঢাকা- এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প, পঞ্চবটি-মুক্তারপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প, কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ এবং ঐ সকল ভূমির উপর অবস্থিত স্থাপনা অপসারণ; এবং
- ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন ব্যবস্থাপনা ইত্যাদিও একটি বড় সমস্যা/চ্যালেঞ্জ।

#### ৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- উল্লিখিত চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবেলায় পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পে ও বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় নদী ভাঙ্গনের জরুরী প্রতিরক্ষা মূলক কাজ;
- ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন চলাচল সচল রাখার জন্য প্রয়োজনীয় ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট ব্যবস্থা এবং কোভিড ১৯ মোকাবেলায় স্বাস্থ্যবিধি মেনে কার্যক্রম গ্রহণ করা;
- আগামী ২০৩০ সালের মধ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ উল্লেখযোগ্য সংখ্যক প্রকল্প, যেমন-ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবী নগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরিশাল-ভোলা সড়কে তেতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে পুনরায় নিবিড় ভাবে সমীক্ষা কার্যক্রম পরীক্ষা, পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরগুনা-পাথরঘাটা সড়কে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং বাকেরগঞ্জ-বাউফল সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে;
- যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা; এবং
- বিদ্যমান সেতুসমূহ উন্নয়নের মাধ্যমে সকল জেলার জন্য আন্তঃজেলা সংযোগশীলতা নিশ্চিত করতে হবে।

#### ১০. সংস্থার ২০২২-২৩ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত, ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০২০-২১ অর্থ বছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নিটমুনাফা/ঘাটতি নিম্নরূপ: (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১	মোট আয়	৮৯৬৫২.৪৫	৮৫৯১৬.৫৭	৭১০৭১.২৫	৭৮৪৪২.৪৪
২	মোট ব্যয়	২৯৫৫৪.০২	৩০২২৫.০২	৩২৩২২.৬৩	২৯৯০৮.৭৪
৩	ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি):	৬০০৯৮.৪৩	৫৫৬৯১.৫৫	৩৮৭৪৮.৬২	৪৮৫৩৩.৭০

## ১১. বাজেট পর্যালোচনা

### ক. পরিচালন বৃত্তান্ত

**i. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) :** কার ও হালকাযান, ছোট বাস, বড় বাস, ছোট ট্রাক, মাঝারি ট্রাক, বড় ট্রাক, মোটর সাইকেলসহ বিভিন্ন প্রকার যানবাহন বঙ্গবন্ধু সেতুর উপর দিয়ে পারাপারের মাধ্যমে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ টোল আদায় করে থাকে। তাছাড়া সেতুর উপর নির্মিত রেল পথে রেল চলাচলের ফলে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ বাৎসরিক নির্ধারিত হারে রেল ট্যারিফ পেয়ে থাকে। এতদ্ব্যতীত সেতুর উপর গ্যাস ও বিদ্যুৎ সঞ্চালন লাইন হ'তে গ্যাস লাইন ও বিদ্যুৎ লাইন ট্যারিফ এবং বঙ্গবন্ধু সেতু সংলগ্ন রিসোর্ট ও অন্যান্য স্থাপনা লিজ/ভাড়া প্রদান করে রাজস্ব পেয়ে থাকে। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৭৬,০০,৭২৪ টি ও ৭৬,৭৪,৭৫৬ টি যানবাহন পারাপার হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। এ সকল যানবাহন হ'তে টোল আদায়, রেল ট্যারিফ, গ্যাস ও বিদ্যুৎ ট্যারিফ এবং সেতু সংলগ্ন রিসোর্ট ও অন্যান্য স্থাপনা লিজ/ভাড়া হতে ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৭৪৪.৯৯ কোটি ও ৭৯৯.৭৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। অপরদিকে ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে বঙ্গবন্ধু সেতুর ম্যানেজমেন্ট ফি এবং টোল মণ্ডকুফসহ মোট পরিচালন ব্যয় যথাক্রমে ৩৮.৬৭ কোটি ও ৪০.৭৫ কোটি টাকা হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ফলে ২০২১-২২ সংশোধিত বাজেটে ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৭০৬.৩২ কোটি ও ৭৫৮.৯৯ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা অর্জন করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৬১৮.৭৬ কোটি টাকা।

**ii. মোক্তারপুর সেতু :** নারায়ণগঞ্জের সাথে মুন্সিগঞ্জের সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ধলেশ্বরী নদীর উপর দিয়ে বিগত ২০০৪-০৫ অর্থবছরে প্রায় ১৫০০ মিটার দৈর্ঘ্য মোক্তারপুর সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়। জানুয়ারি' ২০০৮ সালে এর নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হওয়ার পর ১৮.০২.২০০৮ তারিখে যানবাহন চলাচলের জন্য তা উন্মুক্ত করা হয়। বিগত বছরগুলোতে শুধুমাত্র লিজ প্রদানের মাধ্যমে এ সেতুর কার্যক্রম পরিচালিত হয়ে আসছিল। ২০২০-২১ অর্থবছরএস'তে লিজের পরিবর্তে সেতু কর্তৃপক্ষ নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় টোল আদায়ের কাজ সম্পন্ন করছে। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ২৩.০০ কোটি এবং ২৬.০৫ কোটি টাকা করে রাজস্ব আদায় হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২০-২১ অর্থবছরের আয় হয়েছিল ১৯.৫৬ কোটি টাকা।

**iii. সকল সেতু একত্রে :** ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সকল সেতু একত্রে যথাক্রমে ৭৬৭.৯৯ কোটি ও ৯২৯.৬৫ কোটি টাকা করে পরিচালন রাজস্ব আয় করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। অপর দিকে উল্লিখিত সময়ে মোট পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ যথাক্রমে ৯৬.১৩ কোটি ও ২০৮.৮০ কোটি টাকা করে হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ফলে উল্লিখিত সময়ে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ যথাক্রমে ৬৭১.৮৬ কোটি ও ৭২০.৮৫ কোটি টাকা হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। কর্তৃপক্ষের ২০২০-২১ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৫৯৭.৭২ কোটি টাকা।

### খ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ৭০১.০৭ কোটি ও ৭২৯.৯৬ কোটি টাকা এর বিপরীতে স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ ও দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ এবং লভ্যাংশ প্রদান বাবদ তহবিলের প্রয়োগ হবে যথাক্রমে ৬৩৯.০৭ কোটি ও ৬৬৭.৯৬ কোটি টাকা। ফলে উদ্ভূত তহবিলের পরিমাণ ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২১ - ২২ অর্থবছরে প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৬২.০০ কোটি ও ৬২.০০ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ, স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগের পর ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ছিল ৮.৬২ কোটি টাকা।

### গ. মূলধন কাঠামো

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০২১ সালের ৩০ জুন পর্যন্ত মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৪৪১৮.৪৮ কোটি টাকা' যার ২১% ঋণ ও ৭৯% মূলধন দ্বারা যোগান হয়। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ৪৬৯৭.২৬ কোটি ও ৫০০৯.০৯ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে এবং ঋণ ও মূলধন অনুপাত হবে যথাক্রমে ১৪:৮৬ ও ৭:৯৩।

### ঘ. সরকারি কোষাগারে প্রদেয়

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আমদানি শুল্ক, আমদানির উপর বিক্রয় কর, ভ্যাট, সরকারি ঋণ, আয়কর, সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ, লাইসেন্স ফি, উন্নয়ন ফি ও অন্যান্য খাতে ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৪৭৩.৫৩ কোটি ও ৪৮৮.০৮ কোটি টাকা করে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। উল্লিখিত সময়ে সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ হিসাবে কর্তৃপক্ষ উভয় বাজেটে ১০.০০ কোটি টাকা করে পরিশোধ করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশসহ সরকারি কোষাগারে কর্তৃপক্ষের মোট জমার পরিমাণ ছিল ৪৫৫.১৫ কোটি টাকা।

### ঙ. জনবল

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে প্রত্যাশিত জনবলের সংখ্যা যথাক্রমে ১৫৪ ও ১৫৫ জন হবে মর্মে ধারণা করা যাচ্ছে। বেতন-ভাতাদি বাবদ ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৯.৮০ কোটি ও ১১.০৫ কোটি টাকা ব্যয় হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্মরত জনবলের বেতন-ভাতাদি বাবদ ব্যয় হয় ৯.৯৩ কোটি টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি - বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২২-২৩

ক) বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ</b>					
১ . কার ও হালকাযান	সংখ্যা	১৬২৪৫৮৪.০০	১৬৪৪৯৬৫.০০	১৪৯০২৫২.৪০	১৬০৬২৯২.০০
২ . ছোট বাস	সংখ্যা	৭৭০৪.০০	৭০৯৮.০০	৫৬০৯.১০	৫০৮৯.০০
৩ . বড় বাস	সংখ্যা	১৫৭৯১৮৮.০০	১৪১৯২৮১.০০	১৪৫১৪৮০.১০	১১৯৭৮৭৪.০০
৪ . ছোট ট্রাক	সংখ্যা	৮৪৪৫০০.০০	৮৮০৯৩১.০০	৮৬০৫১৭.০০	৮৭৭৬৩৮.০০
৫ . মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	২৮৮৬০১২.০০	২২০০১১.০০	১০৯৭৭৩৩.০০	১১২৭৯২০.০০
৬ . বড় ট্রাক	সংখ্যা	১৯০৬৯২.০০	৮২৩৯১৭.০০	১৯৪৮৭০৫.৫০	১৮৯৪৯০১.০০
৭ . মোটর সাইকেল	সংখ্যা	৫৪২০৭৬.০০	৬২৪৫২১.০০	৫৬৩৭০০.৯০	৬১৪৮০৮.০০
৮ . অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	৭৬৭৪৭৫৬.০০	৭৬০০৭২৪.০০	৭৪১৭৯৯৮.০০	৭৩২৪৫২২.০০
<b>রাজস্ব</b>					
১০ . কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৯৪১৬.০০	৯০১৪.০০	৭৪৫১.২৬	৮০৩১.৪৬
১১ . - প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৫৭৯.৫৯	৫৪৭.৯৮	৫০০.০০	৫০০.০০
১২ . - কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	১১.৭৭	১২.১০	১০.৯৬	১২.১২
১৩ . ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৫৮.০০	৫১.০০	৩৬.৪৬	৩৩.০৮
১৪ . - প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	৭৫২.৮৬	৭১৮.৫১	৬৫০.০২	৬৫০.০৩
১৫ . - ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০৭	০.০৭	০.০৫	০.০৫
১৬ . বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৫৭৯২.০০	১৩৭৪০.০৬	১৩০৬৩.৩২	১০৭৮০.৮৭
১৭ . - প্রতি বড় বাসের টোল	টাকা	১০০০.০১	৯৬৮.১০	৯০০.০০	৯০০.০০
১৮ . - বড় বাস টোল আয়ের হার	%	১৯.৭৫	১৮.৪৪	১৯.২২	১৬.২৭
১৯ . ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৮৪৪৫.০০	৮২৬৬.৯৪	৭৩১৪.৩৯	৭৪৫৯.৯২
২০ . - প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	১০০০.০০	৯৩৮.৪৩	৮৫০.০০	৮৫০.০০
২১ . - ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	১০.৫৬	১১.১০	১০.৭৬	১১.২৬
২২ . মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৪০৫০১.০০	২৯৫৮২.৪৮	১২০৭৫.০৬	১২৪০৭.১২
২৩ . - প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	১৪০৩.৩৬	১৩৪৪.৬৫	১১০০.০০	১১০০.০০
২৪ . - মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৫০.৬৪	৩৯.৭১	১৭.৭৭	১৮.৭২
২৫ . বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৪৭৩৭.০০	১২৮০৬.৫২	২৭২৮১.৮৮	২৬৫২৮.৬১
২৬ . - প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	২৪৮৪.১১	১৫৫৪.৩৫	১৪০০.০০	১৪০০.০০
২৭ . বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৫.৯২	১৭.১৯	৪০.১৪	৪০.০৩
২৮ . মোটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৭১.০০	২৮৩.৪২	২২৫.৪৮	২৪৫.৯২
২৯ . - প্রতি মোটর সাইকেলের টোল	টাকা	৪৯.৯৯	৪৫.৩৮	৪০.০০	৪০.০০
৩০ . - মোটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	০.৩৪	০.৩৮	০.৩৩	০.৩৭
৩১ . অন্যান্য গাড়ির টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৭০.০০	১৭০.০০	১৭৫.০০	১৬১.৪২
৩২ . - অন্যান্য গাড়ি প্রতি টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৩ . - অন্যান্য গাড়ির টোল আয়ের হার	%	০.২১	০.২৩	০.২৬	০.২৪
৩৪ . অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	১.০০	১.০০	১.০৫	১.১৭
৩৫ . রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	১০০.০০	১০০.০০	৫০.০০	০.০০
৩৬ . বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	৫.৭৫	৫.৭৫	৫.০০	৫.৭৫
৩৭ . গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	৪০.০০	২৭৪.৭১
৩৮ . বিটিসিএল লিজ	লাখ টাকা	৩৩.০০	৩৩.০০	০.০০	০.০০
৩৯ . বঙ্গবন্ধু সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০ . বঙ্গবন্ধু সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	২৪৫.০২	২৪৫.০২	২৪১.৩০	৩৪৬.৫০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২২-২৩

ক) বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
৪১ . বঙ্গবন্ধু সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	৭৯৯৭৪.৭৭	৭৪৪৯৯.১৯	৬৭৯৬০.২০	৬৬২৭৬.৫৩
<b>ব্যয়</b>					
৪২ . বঙ্গবন্ধু সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	৩৫০০.০০	২৭৮৬.০০	৪০০০.০০	২৮৯৯.২৪
৪৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	৪.৩৮	৩.৭৪	৫.৮৯	৪.৩৭
৪৪ . বঙ্গবন্ধু সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	৪০৫.০০	৯১১.০০	১৫০০.০০	১৩৪৪.১৯
৪৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.৫১	১.২২	২.২১	২.০৩
৪৬ . টোল মণ্ডকুফ	লাখ টাকা	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৪৯.৬৮
৪৭ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.১৯	০.২০	০.২২	০.২৩
৪৮ . কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৯ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫০ . কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৫১ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫২ . অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৬.৯৩
৫৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০১	০.০১	০.০১	০.০১
৫৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৪০৭৫.০০	৩৮৬৭.০০	৫৬৭০.০০	৪৪০০.০৪
৫৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	৫.১০	৫.১৯	৮.৩৪	৬.৬৪
৫৬ . বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (৪১-৫৪)	লাখ টাকা	৭৫৮৯৯.৭৭	৭০৬৩২.১৯	৬২২৯০.২০	৬১৮৭৬.৪৯

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২২-২৩

খ) পদ্মা সেতু

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ</b>					
১ . কার ও হালকাযান	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . ছোট বাস	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . বড় বাস	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . ছোট ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . বড় ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . মটর সাইকেল	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
<b>রাজস্ব</b>					
১০ . কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . - প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . - কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩ . ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . - প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫ . - ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬ . বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭ . বড় বাস টোল হতে আয়	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮ . - বড় বাস টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯ . ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . - প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১ . - ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২ . মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩ . - প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪ . - মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫ . বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬ . - প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭ . - বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮ . মটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯ . - প্রতি মটর সাইকেলের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০ . - মটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১ . অন্যান্য গাড়ীর টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২ . - অন্যান্য গাড়ী প্রতি টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৩ . - অন্যান্য গাড়ীর টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৪ . অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৫ . রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬ . বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭ . গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮ . বিটিসিএল লীজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯ . পদ্মা সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০ . পদ্মা সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	১০৩৮৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২২-২৩

খ) পদ্মা সেতু

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
৪১ পদ্মা সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	১০৩৮৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০
<b>ব্যয়</b>					
৪২ পদ্মা সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	১২০০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৩ - মোট ব্যয়ের হার	%	১১৫.৫৫	০.০০	০.০০	০.০০
৪৪ পদ্মা সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৬ টোল মণ্ডকুফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৭ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৮ কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৯ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫০ কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫১ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫২ অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫৩ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫৪ মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	১২০০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫৫ - মোট ব্যয়ের হার	%	১১৫.৫৫	০.০০	০.০০	০.০০
৫৬ পদ্মা সেতুর পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (৪১-৫৪)	লাখ টাকা	-১৬১৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২২-২৩

গ) মোক্তারপুর সেতু (মুক্তিগঞ্জ)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ</b>					
১ কার ও হালকাযান	সংখ্যা	৬৯৮১৪৮.০০	৬৪৫৮৩৬.০০	৬৮১৬৭৫.৯৪	৬৫২৫০৮.০০
২ ছোট বাস	সংখ্যা	২০৪.০০	২১৩.০০	১১৬.২৯	৯৮.০০
৩ বড় বাস	সংখ্যা	৩১৫৯৬.০০	৫০৫২০.০০	৮৯২২২.৫০	৮৮৩৭৫.০০
৪ ছোট ট্রাক	সংখ্যা	৭৪৬০৪.০০	৭১৯৯০.০০	৭৫৭০২.৭৯	৭৫৭৫৭.০০
৫ মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	১৯০৫৩৬.০০	১৬৯৮৭০.০০	০.০০	১৪৮৫০৮.০০
৬ বড় ট্রাক	সংখ্যা	৭৮৭২.০০	৪৮২৭.০০	১৪৭০০২.৫৯	০.০০
৭ মোটর সাইকেল	সংখ্যা	৩১৩৫২৪.০০	৩০৮৬৩৯.০০	২৮৬৩৯৮.২১	২৯১১৪৭.০০
৮ অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	৩২৫৩৮৪৮.০০	৩১৬৮৬৫৫.০০	৩০৯৬৫৩৬.০৪	৩১৫৬৯১৫.০০
৯ মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	৪৫৭০৩৩২.০০	৪৪২০৫৫০.০০	৪৩৭৬৬৫৪.৩৫	৪৪১৩৩০৮.০০
<b>রাজস্ব</b>					
১০ কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৩৪৯.০৭	৩০১.২০	২৭২.৬৭	২৬০.২১
১১ প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৫০.০০	৪৬.৬৪	৪০.০০	৩৯.৮৮
১২ কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	১৩.৪০	১৩.০৯	১৩.৯৮	১৩.৩০
১৩ ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.৩১	০.২৭	০.১২	০.১০
১৪ প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	১৫১.৯৬	১২৬.৭৬	১০৩.১৯	১০২.০৪
১৫ ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০১	০.০১	০.০১	০.০১
১৬ বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৭৮.৯৯	১১০.৬১	১৭৮.৪৫	১৭৬.৭৫
১৭ প্রতি বড় বাসের টোল	টাকা	২৫০.০০	২১৮.৯৪	২০০.০১	২০০.০০
১৮ বড় বাস টোল আয়ের হার	%	৩.০৩	৪.৮১	৯.১৫	৯.০৪
১৯ ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৪৯.২১	১৩০.৮৬	১১৩.৫৫	১১৩.৬৪
২০ প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	২০০.০০	১৮১.৭৮	১৪৯.৯৯	১৫০.০১
২১ ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৫.৭৩	৫.৬৯	৫.৮২	৫.৮১
২২ মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৯৩০.১৫	৮৩৫.৬৩	০.০০	৭৪২.৫৪
২৩ প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	৪৮৮.১৮	৪৯১.৯২	০.০০	৫০০.০০
২৪ মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৩৫.৭০	৩৬.৩৩	০.০০	৩৭.৯৬
২৫ বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৭১.৪৭	৪৪.১০	৭৩৫.০১	০.০০
২৬ প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	৯০৭.৯০	৯১৩.৬১	৫০০.০০	০.০০
২৭ বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮ মোটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৪৭.০৩	৪০.৫৭	২৮.৬৪	২৯.১১
২৯ প্রতি মোটর সাইকেলের টোল	টাকা	১৫.০০	১৩.১৪	১০.০০	১০.০০
৩০ মোটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	১.৮১	১.৭৬	১.৪৭	১.৪৯
৩১ অন্যান্য গাড়ির টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৯৭৬.১৫	৮৩৪.০৪	৬১৯.৩১	৬৩১.৩৮
৩২ অন্যান্য গাড়ি প্রতি টোল	টাকা	৩০.০০	২৬.৩২	২০.০০	২০.০০
৩৩ অন্যান্য গাড়ির টোল আয়ের হার	%	৩৭.৪৭	৩৬.২৬	৩১.৭৫	৩২.২৮
৩৪ অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	৩.০০	৩.০০	৩.০০	২.৩২
৩৫ রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬ বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭ গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮ বিটিসিএল লিজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯ মোক্তারপুর সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০ মোক্তারপুর সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২২-২৩

গ) মোক্তারপুর সেতু (মুক্তিগঞ্জ)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
৪১ . মোক্তারপুর সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	২৬০৫.৩৮	২৩০০.২৮	১৯৫০.৭৫	১৯৫৬.০৫
<b>ব্যয়</b>					
৪২ . মোক্তারপুর সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	৭০.০০	৩৮.২১
৪৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	৩.৫৯	১.৯৫
৪৪ . মোক্তারপুর সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	৫৫০.০০	৫০০.০০	৪৫০.০০	২৩৬.৪২
৪৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	২১.১১	২১.৭৪	২৩.০৭	১২.০৯
৪৬ . টোল মণ্ডকুফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৭ . - মোট ব্যয়ের হার	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৮ . কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৯ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫০ . কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫১ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫২ . অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	১০.০০	০.০০
৫৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.৫১	০.০০
৫৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৫৫০.০০	৫০০.০০	৫৩০.০০	২৭৪.৬৩
৫৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	২১.১১	২১.৭৪	২৭.১৭	১৪.০৪
৫৬ . মোক্তারপুর সেতুর পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (৪১-৫৪)	লাখ টাকা	২০৫৫.৩৮	১৮০০.২৮	১৪২০.৭৫	১৬৮১.৪২

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২২-২৩

ঘ) সকল সেতু একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>মোট পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ</b>					
১. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)	সংখ্যা	৭৬৭৪৭৫৬.০০	৭৬০০৭২৪.০০	৭৪১৭৯৯৮.০০	৭৩২৪৫২২.০০
২. পদ্মা সেতু	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. মোক্তারপুর সেতু (মুঙ্গিগঞ্জ)	সংখ্যা	৪৫৭০৩৩২.০০	৪৪২০৫৫০.০০	৪৩৭৬৬৫৪.৩৫	৪৪১৩৩০৮.০০
<b>রাজস্ব</b>					
৪. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	৭৯৯৭৪.৭৭	৭৪৪৯৯.১৯	৬৭৯৬০.২০	৬৬২৭৬.৫৩
৫. পদ্মা সেতু হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	১০৩৮৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. মোক্তারপুর সেতু (মুঙ্গিগঞ্জ) হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	২৬০৫.৩৮	২৩০০.২৮	১৯৫০.৭৫	১৯৫৬.০৫
৭. অন্যান্য রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. মোট পরিচালন আয় (তফসিল ক)	লাখ টাকা	৯২৯৬৫.১৫	৭৬৭৯৯.৪৭	৬৯৯১০.৯৫	৬৮২৩২.৫৮
<b>ব্যয়</b>					
৯. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৪০৭৫.০০	৩৮৬৭.০০	৫৬৭০.০০	৪৪০০.০৪
১০. পদ্মা সেতুর পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	১২০০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. মোক্তারপুর সেতু পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৫৫০.০০	৫০০.০০	৫৩০.০০	২৭৪.৬৩
১২. সাইট অফিস সমূহের বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. রিপিরায়র ও মেইনটেনেন্স	লাখ টাকা	৪২৫৫.০০	৫২৪৬.৪০	৬৫৯০.০০	৩৭৮৫.৫৮
১৪. সাইট অফিস সমূহের অফিস খরচ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. মোট পরিচালন ব্যয় (৯+....+১৪)	লাখ টাকা	২০৮৮০.০০	৯৬১৩.৪০	১২৭৯০.০০	৮৪৬০.২৫
১৬. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (৮-১৫)	লাখ টাকা	৭২০৮৫.১৫	৬৭১৮৬.০৭	৫৭১২০.৯৫	৫৯৭৭২.৩৩

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
প্রধান কার্যালয়  
প্রাক্কলিত আয় ও ব্যয় ২০২২-২৩

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>আয়</b>				
১ . ইউনিটসমূহ হতে লেডি সংগ্রহ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . সরকারি অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . বৈদেশিক অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . লাইসেন্স ফি, কর ইত্যাদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . রেজিস্ট্রেশন ও বার্ষিক ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সেবার জন্য প্রাপ্য ফি	৮৫.২০	৮৬.৪০	৪.২০	১২৩.৭০
৭ . প্রকাশনা বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . ব্যবসায়িক মুনাফা	৭২০৮৫.১৫	৬৭১৮৬.০৭	৫৭১২০.৯৫	৫৯৭৭২.৩৩
৯ . প্রাপ্য সুদ	১৬৫০৩.০০	১৭১০৩.০০	১২৭১৩.০০	১৬৪৪৬.৬৫
১০ . প্রাপ্য ভাড়া	৯৩৪.১০	১৪৮৫.১০	১১৯৮.১০	১৭৪৫.০২
১১ . অন্যান্য	৪৫.০০	৫৬.০০	৩৫.০০	৩৫৪.৭৪
১২ . মোট আয়	৮৯৬৫২.৪৫	৮৫৯১৬.৫৭	৭১০৭১.২৫	৭৮৪৪২.৪৪
<b>ব্যয়</b>				
১৩ . বেতন ও ভাতাদি	১০৫৯.১৩	৯৭২.২২	১০২৯.০৭	৯৪৮.০০
১৪ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল/পেনশন ফান্ড	৩১৮.২০	৩০৯.৩০	৩৩৯.১১	৮৮.২৫
১৫ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৩৭৭.০০	৩৭০.৪৪	৩৮৯.৫০	২৭১.৮৮
১৬ . অবচয়	৬২০০.০০	৬২০০.০০	৬৭০০.০০	৬২০৩.৭১
১৭ . প্রশিক্ষণ	৪০.০০	৪৫.০০	২৫.০০	৬৩.৯৩
১৮ . সিএনজি, পেট্রল, অকটেন , লুব্রিকেন্ট ও অন্যান্য	৯০.৩০	৯০.৩০	৯৩.০০	৬৩.০৯
১৯ . সমাজ কল্যাণ ব্যয়	২৭.০০	২৭.০০	২৭.০০	৭০৮.০০
২০ . উপদেষ্টা নিয়োগের জন্য ব্যয়	৬৩৫.০০	১৯২৭.৪১	২১১৮.০০	১০৩৮.০২
২১ . ভর্তুকি	৮৭৩১.৯২	৮৮২৪.৪১	৯৭৩০.৯৬	৯২৫১.৮১
২২ . পরিশোধিতব্য সুদ	১৫৩৬.৯৩	১৫৩৬.৯৩	১৫৮১.০৬	১৭৬৩.৪১
২৩ . অন্যান্য	১০৫৩৮.৫৪	৯৯২২.০১	১০২৮৯.৯৩	৯৫০৮.৬৪
২৪ . মোট ব্যয়	২৯৫৫৪.০২	৩০২২৫.০২	৩২৩২২.৬৩	২৯৯০৮.৭৪
২৫ . মাথাপিছু ব্যয় (সুদ ব্যতীত ) (টাকা)	১৮০৭৫৫৪১.৯৪	১৮৬২৮৬২৯.৮৭	৮৮৮৪৮৪৬.৮২	২০২৪৮৪৩৮.৮
২৬ . হেড অফিস ও ইউনিটের ব্যয় হার	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	৬০০৯৮.৪৩	৫৫৬৯১.৫৫	৩৮৭৪৮.৬২	৪৮৫৩৩.৭০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২২-২৩

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>তহবিলের উৎস</b>				
১. প্রারম্ভিক নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৬,৬৯৮.০৬	৮,২১৫.১৫	৮,৫৮০.৯৫	১৩,০৯৭.৫২
২. ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	৬০,০৯৮.৪৩	৫৫,৬৯১.৫৫	৩৮,৭৪৮.৬২	৪৮,৫৩৩.৭০
৩. অবচয়	৬,২০০.০০	৬,২০০.০০	৬,৭০০.০০	৬,২০৩.৭১
৪. অন্যান্য (নগদ ব্যতীত)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. প্রাপ্য নতুন মূলধন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. প্রাপ্য ঋণ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. ব্যাংক ওভারড্রাফট বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. পাওনাদারসহ অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. মোট তহবিল সংগ্রহ	৭২,৯৯৬.৪৯	৭০,১০৬.৭০	৫৪,০২৯.৫৭	৬৭,৮৩৪.৯৩
<b>তহবিলের প্রয়োগ</b>				
১৩. আয়কর	১৫,০২৪.৬১	১৩,৯২২.৮৯	১১,০০০.০০	১২,২৪৭.৫৮
১৪. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,০০০.০০	১,০০০.০০	১,৫০০.০০	৫০০.০০
১৬. স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	১১,৮১১.০০	২,৯৮৫.৮০	৭,২৯৩.০০	২,৬৬০.৫৬
১৭. অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৬,২০০.০০	১৭,০০০.০০	৫,৫০০.০০	২৯,৫১৭.৯৪
১৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১২,৮৯০.৯৪	১২,৮৯০.৯৫	১২,৮৯০.৯৫	১২,৮৫০.৯৭
১৯. মজুদসহ অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৬,৬৬০.৯৪	৬,৬৯৮.০৬	৪,২৮০.২৬	৮,২১৫.১৫
২১. অন্যান্য	১৩,২০৯.০০	৯,৪০৯.০০	১০,৫০৯.০০	২,৭০৪.৭৩
২২. মোট তহবিল প্রয়োগ	৬৬,৭৯৬.৪৯	৬৩,৯০৬.৭০	৫২,৯৭৩.২১	৬৮,৬৯৬.৯৩
২৩. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	৬,২০০.০০	৬,২০০.০০	১,০৫৬.৩৬	৮৬২.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০২৩

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২৩	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২২	প্রকৃত ৩০ জুন ২০২১
<b>মূলধন ও দায়</b>			
১. মূলধন	১১৬২৯৪.৬৯	১১৬২৯৪.৬৯	১১৬২৯৪.৬৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	৩৪৭২৭৫.৬০	২৮৭১৭৭.১৭	২৩১৪৮৫.৬২
৩. ইকুইটি	৪৬৩৫৭০.২৯	৪০৩৪৭১.৮৬	৩৪৭৭৮০.৩১
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৫৩৮৬০.৬৭	৬৬৭৫১.৬১	৭৯৬৪২.৫৬
৫. চলতি দায়	-১৬৫২২.৪২	-৪৯৭.৮১	১৪৪২৫.০৮
৬. মোট দায়	৩৭৩৩৮.২৫	৬৬২৫৩.৮০	৯৪০৬৭.৬৪
৭. মোট তহবিল	৫০০৯০৮.৫৪	৪৬৯৭২৫.৬৬	৪৪১৮৪৭.৯৫
<b>মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত</b>			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৭ : ৯৩	১৪ : ৮৬	২১ : ৭৯
৯. চলতি অনুপাত	-৩.৯৪ : ১	-৯১.৭২ : ১	২.১৯ : ১
১০. ত্বরিত সম্পদ অনুপাত	-৩০.৭০ : ১	-৯৫৫.০৮ : ১	২.১৯ : ১
<b>সম্পত্তিসমূহ</b>			
১১. ব্যবসা পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	৪২০৬৫০.৫৭	৪০৮৮৩৯.৫৭	৪০৫৮৫৩.৭৭
১২. বাদ : ক্রমপুঞ্জিত অবচয়	১৯০৩৩৪.৭১	১৮৪১৩৪.৭১	১৭৭৯৩৪.৭১
১৩. নীট স্থাবর সম্পত্তি	২৩০৩১৫.৮৬	২২৪৭০৪.৮৬	২২৭৯১৯.০৬
১৪. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি	২০৫৫৬২.৯৪	১৯৯৩৬২.৯৪	১৮২৩৬২.৯৪
১৫. চলতি সম্পদ	৬৫০২৯.৭৪	৪৫৬৫৭.৮৬	৩১৫৬৫.৯৫
১৬. মোট সম্পদ	৫০০৯০৮.৫৪	৪৬৯৭২৫.৬৬	৪৪১৮৪৭.৯৫

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
প্রধান কার্যালয়  
প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২২-২৩

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>নগদানের উৎস</b>				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ব্যাংক স্থিতি	৬,৬৯৮.০৬	৮,২১৫.১৫	৮,৫৮০.৯৫	১৩,০৯৭.৫২
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	৬,৬৯৮.০৬	৮,২১৫.১৫	৮,৫৮০.৯৫	১৩,০৯৭.৫২
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৬০,০৯৮.৪৩	৫৫,৬৯১.৫৫	৩৮,৭৪৮.৬২	৪৮,৫৩৩.৭০
<b>যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ</b>				
৬. অবচয়	৬,২০০.০০	৬,২০০.০০	৬,৭০০.০০	৬,২০৩.৭১
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	৭২,৯৯৬.৪৯	৭০,১০৬.৭০	৫৪,০২৯.৫৭	৬৭,৮৩৪.৯৩
<b>বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ</b>				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	৭২,৯৯৬.৪৯	৭০,১০৬.৭০	৫৪,০২৯.৫৭	৬৭,৮৩৪.৯৩
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	৭২,৯৯৬.৪৯	৭০,১০৬.৭০	৫৪,০২৯.৫৭	৬৭,৮৩৪.৯৩

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
প্রধান কার্যালয়  
প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২২-২৩

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>নগদ তহবিলের প্রয়োগ</b>				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১২,৮৯০.৯৫	১২,৮৯০.৯৫	১২,৮৯০.৯৫	১২,৮৫০.৯৭
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	১১,৮১১.০০	২,৯৮৫.৮০	৭,২৯৩.০০	২,৬৬০.৫৬
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৬,২০০.০০	১৭,০০০.০০	৫,৫০০.০০	২৯,৫১৭.৯৪
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. আয়কর প্রদান	১৫,০২৪.৬১	১৩,৯২২.৮৯	১১,০০০.০০	১২,২৪৭.৫৮
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,০০০.০০	১,০০০.০০	১,৫০০.০০	৫০০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	১৩,২০৯.০০	৯,৪০৯.০০	১০,৫০৯.০০	২,৭০৪.৭৩
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	৬০,১৩৫.৫৬	৫৭,২০৮.৬৪	৪৮,৬৯২.৯৫	৬০,৪৮১.৭৮
৪২. সমাপনী নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	৬,৬৬০.৯৪	৬,৬৯৮.০৬	৪,২৮০.২৬	৮,২১৫.১৫
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লাইন ৪২+৪৩+৪৪)	৬,৬৬০.৯৪	৬,৬৯৮.০৬	৪,২৮০.২৬	৮,২১৫.১৫
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	৬৬,৭৯৬.৫০	৬৩,৯০৬.৭০	৫২,৯৭৩.২১	৬৮,৬৯৬.৯৩
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪৬)	-৩৭.১২	-১,৫১৭.০৯	-৪,৩০০.৬৯	-৪,৮৮২.৩৭

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২২-২৩

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	অনুমোদিত বাজেট	প্রকৃত
	২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২১-২২	২০২০-২১
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	১,৫৩৬.৯৩	১,৫৩৬.৯৩	১,৫৮১.০৬	১,৭৬৩.৪১
৭. আয়কর	১৫,০২৪.৬১	১৩,৯২২.৮৯	১১,০০০.০০	১২,২৪৭.৫৮
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,০০০.০০	১,০০০.০০	১,৫০০.০০	৫০০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	২.৩০	২.০৬	৫.০০	৫.৮৩
১২. উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	৩১,২৪৪.১১	৩০,৮৯১.৪০	৩২,১০৯.৮৩	৩০,৯৯৮.৬১
১৪. মোট	৪৮,৮০৭.৯৫	৪৭,৩৫৩.২৮	৪৬,১৯৫.৮৯	৪৫,৫১৫.৪৩

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০২২-২৩			সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২			প্রকৃত ২০২০-২১		বাজেট ২০২২-২৩			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২০	১১	১১	২০	১১	১১	২০	১৩	১০৭.৪২	১১১.৯১	২১৯.৩৩	১,৯৯৩,৯০৯
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৯০	৪৩	৪৩	৯০	৪২	৪২	৯০	৩০	১৭০.০০	১৩৭.৮৪	৩০৭.৮৪	৭১৫,৯০৭
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৫৬	৩৩	৩৩	৫৬	৩৩	৩৩	৫৬	৯	১০৮.৮০	৯২.২৬	২০১.০৬	৬০৯,২৭৩
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	১৬৬	৮৭	৮৭	১৬৬	৮৬	৮৬	১৬৬	৫২	৩৮৬.২২	৩৪২.০১	৭২৮.২৩	৮৩৭,০৪৬
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	২২০	৬৮	৬৮	২২০	৬৮	৬৮	২২০	৮৭	১৬৬.৩২	১৫৫.৭৪	৩২২.০৫	৪৭৩,৬০৩
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	৫৫.০০	০.০০	৫৫.০০	০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	২২০	৬৮	৬৮	২২০	৬৮	৬৮	২২০	৮৭	১৬৬.৩২	১৫৫.৭৪	৩২২.০৫	৪৭৩,৬০৩
১১. মোট (৪+৯+১০)	৩৮৬	১৫৫	১৫৫	৩৮৬	১৫৪	১৫৪	৩৮৬	১৩৯	৬০৭.৫৩	৪৯৭.৭৫	১,১০৫.২৮	৭১৩,০৮৪

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

বেতন জ্ঞাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২				অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২				প্রকৃত ২০২০-২১			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
৯১.০৯	৭১.৪৭	১৬২.৫৬	১৪৭৭৮১৮	৯৩.৯৭	৯৮.৫৬	১৯২.৫৩	৯৬২৬৫০	১০৮.৯২	১১০.৮৮	২১৯.৮০	১৬৯০৭৬৯
১৬০.৩০	১১৮.৬৯	২৭৮.৯৯	৬৬৪২৬২	২০১.১৬	১৬০.৬৮	৩৬১.৮৪	৪০২০৪৪	১৩৪.৬৩	১১৭.১৪	২৫১.৭৭	৮৩৯২৩৩
১০৬.৭১	৮০.০৭	১৮৬.৭৮	৫৬৬০০০	৯৫.২১	৭৯.৯৭	১৭৫.১৮	৩১২৮২১	৮৮.২৮	৮৪.৫৪	১৭২.৮২	১৯২০২২২
৩৫৮.১০	২৭০.২৩	৬২৮.৩৩	৭৩০৬১৬	৩৯০.৩৪	৩৩৯.২১	৭২৯.৫৫	৪৩৯৪৮৮	৩৩১.৮৩	৩১২.৫৬	৬৪৪.৩৯	১২৩৯২১২
১৫৫.৯৭	১৪৫.৬০	৩০১.৫৭	৪৪৩৪৮৫	১৫১.৮২	১৪৫.৮৬	২৯৭.৬৮	১৬৫৩৭৮	১৫১.৬২	১৫১.৯৯	৩০৩.৬১	৩৪৮৯৭৭
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৫০.০০	০.০০	৫০.০০	০	৪৪.০১	০.০০	৪৪.০১	০	৪৪.৮৪	০.০০	৪৪.৮৪	০
১৫৫.৯৭	১৪৫.৬০	৩০১.৫৭	৪৪৩৪৮৫	১৫১.৮২	১৪৫.৮৬	২৯৭.৬৮	১৬৫৩৭৮	১৫১.৬২	১৫১.৯৯	৩০৩.৬১	৩৪৮৯৭৭
৫৬৪.০৭	৪১৫.৮৩	৯৭৯.৯০	৬৩৬২৯৯	৫৮৬.১৭	৪৮৫.০৭	১,০৭১.২৪	৩০৯৬০৭	৫২৮.২৯	৪৬৪.৫৫	৯৯২.৮৪	৭১৪২৭৩

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন আয়ের বিবরণ

তফসিল-ক

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
	১৪২১-	বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়				
		সেতুর টোল				
		(১) বশবন্ধু সেতুর টোল				
১.		হালকা যান (কার/জীপ) ...	৩৬৫৩.০০	৫৪৮৬.৯৮	৭৪৫১.২৬	৮০৩১.৪৬
২.		হালকা যান (মাইক্রো/পিকআপ) ...	৫৭৬৩.০০	৩৫২৭.০২	০.০০	০.০০
৩.		ছোট বাস ...	৫৮.০০	৫১.০০	৩৬.৪৬	৩৩.০৮
৪.		বড় বাস ...	১৫৭৯২.০০	১৩৭৪০.০৬	১৩০৬৩.৩২	১০৭৮০.৮৭
৫.		ছোট ট্রাক ...	৮৪৪৫.০০	৮২৬৬.৯৪	৭৩১৪.৩৯	৭৪৫৯.৯২
৬.		মার্বারি ট্রাক (৫-৮ টন) ...	২০২৬৮.০০	১৭১৪৪.১০	১২০৭৫.০৬	১২৪০৭.১২
৭.		মার্বারি ট্রাক (২এ>-৮ টন) ...	২০২৩৩.০০	১২৪৩৮.৩৮	০.০০	০.০০
৮.		ট্রাক (৩ এক্সেল) ...	১৯৬৮.০০	১১০৯৯.৫১	২৭২৮১.৮৮	২৬৫২৮.৬১
৯.		ট্রেইলার (৪ এক্সেল) ...	১৮৯৪.০০	১১৬৫.৪৩	০.০০	০.০০
১০.		ট্রেইলার>(৪ এক্সেল) ...	৮৭৫.০০	৫৪১.৫৮	০.০০	০.০০
১১.		মোটর সাইকেল ...	২৭১.০০	২৮৩.৪২	২২৫.৪৮	২৪৫.৯২
১২.		অতিরিক্ত টোল আয় ...	১.০০	১.০০	১.০৫	১.১৭
		উপ-মোট ১: বশবন্ধু সেতুর টোল(১+...+১২):	৭৯২১১.০০	৭৩৭৪৫.৪২	৬৭৪৪৮.৯০	৬৫৪৮৮.১৫
		(২) মোস্তারপুর সেতুর টোল				
১.		হালকা যান (কার/টেম্পু) ...	১২৬.২০	১৬৪.১৩	২৭২.৬৭	২৬০.২১
২.		হালকা যান (জীপ/মাইক্রোবাস/পিকআপ) ...	২২২.৮৭	১৩৭.০৭	০.০০	০.০০
৩.		ছোট বাস (মোডিফাইড) ...	০.৩১	০.২৭	০.১২	০.১০
৪.		বড় বাস ...	৭৮.৯৯	১১০.৬১	১৭৮.৪৫	১৭৬.৭৫
৫.		ট্রাক (মোডিফাইড আনলোডেট) ...	১৪৯.২১	১৩০.৮৬	১১৩.৫৫	১১৩.৬৪
৬.		মার্বারি ট্রাক (৫-৮ টন) ...	১৫২.১৯	৯৪.৩১	০.০০	০.০০
৭.		মার্বারি ট্রাক (২এ>-৮ টন) ...	৭৭৭.৯৬	৭৪১.৩২	৭৩৫.০১	৭৪২.৫৪
৮.		ট্রাক (৩ এক্সেল) ...	৩১.৮৭	১৯.২৫	০.০০	০.০০
৯.		ট্রেইলার (৪ এক্সেল) ...	৩৭.৪৪	২২.৯৩	০.০০	০.০০
১০.		ট্রেইলার>(৪ এক্সেল) ...	২.১৬	১.৯২	০.০০	০.০০
১১.		মোটর সাইকেল ও ভ্যান ...	৪৭.০৩	৪০.৫৭	২৮.৬৪	২৯.১১
১২.		অন্যান্য যানবাহন (অটো রিকসা, সিএনজি) ...	৯৭৬.১৫	৮৩৪.০৪	৬১৯.৩১	৬৩১.৩৮
১৩.		অতিরিক্ত টোল আয় ...	৩.০০	৩.০০	৩.০০	২.৩২
		উপ-মোট ২: মোস্তারপুর সেতুর টোল(১+...+১৩):	২৬০৫.৩৮	২৩০০.২৮	১৯৫০.৭৫	১৯৫৬.০৫
		(৩) পদ্মা সেতুর টোল				
	১৪২১৩০৩	(১) মোট: সেতুর টোল (উপ মোট ১+২+৩)	৯২১১.৩৮	৭৬০৪৫.৭০	৬৯৩৯৯.৬৫	৬৭৪৪৪.২০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন আয়ের বিবরণ

তফসিল-ক

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
		<b>১৪২২- প্রশাসনিক ফি</b>				
১.		রেকার ফি ...	৩০.০০	৩০.০০	৩৫.০০	১৯.১৭
২.		স্টেকইয়ার্ড ফি ...	১৪০.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	১৪২.২৫
		<b>(২) মোট : প্রশাসনিক ফি</b> ...	<b>১৭০.০০</b>	<b>১৭০.০০</b>	<b>১৭৫.০০</b>	<b>১৬১.৪২</b>
		<b>১৪২৩- বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়</b>				
		<b>সেতুর ট্যারিফ</b>				
১.		রেল ট্যারিফ ...	১০০.০০	১০০.০০	৫০.০০	০.০০
২.		বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি) ...	৫.৭৫	৫.৭৫	৫.০০	৫.৭৫
৩.		গ্যাস ট্যারিফ (জিটিসিএল) ...	২০০.০০	২০০.০০	৪০.০০	২৭৪.৭১
৪.		বিটিসিএল লীজ ...	৩৩.০০	৩৩.০০	০.০০	০.০০
		<b>উপ-মোট-৩:</b> ...	<b>৩৩৮.৭৫</b>	<b>৩৩৮.৭৫</b>	<b>৯৫.০০</b>	<b>২৮০.৪৬</b>
১.		গ্রামীণ ফোন ...	১০৪.৫০	১০৪.৫০	১০৪.৫০	১০৪.৫০
২.		বাংলালিংক ...	১২১.০০	১২১.০০	১২১.০০	২৪২.০০
৩.		সামিট টেলিকম ...	১৯.৫২	১৯.৫২	১৫.৮০	০.০০
		<b>উপ-মোট-৪:</b> ...	<b>২৪৫.০২</b>	<b>২৪৫.০২</b>	<b>২৪১.৩০</b>	<b>৩৪৬.৫০</b>
	১৪২৩-	<b>(৩) মোট: সেতুর ট্যারিফ(৩+৪)</b> ...	<b>৫৮৩.৭৭</b>	<b>৫৮৩.৭৭</b>	<b>৩৩৬.৩০</b>	<b>৬২৬.৯৬</b>
		<b>মোট অন্যান্য রাজস্ব(২+৩+৪):</b> ...	<b>৭৫৩.৭৭</b>	<b>৭৫৩.৭৭</b>	<b>৫১১.৩০</b>	<b>৭৮৮.৩৮</b>
<b>A</b>		<b>মোট পরিচালন আয় (ক্রম ১+২+৩) (তফসিল-ক)</b> ...	<b>৯২৯৬৫.১৫</b>	<b>৭৬৭৯৯.৪৭</b>	<b>৬৯৯১০.৯৫</b>	<b>৬৮২৩২.৫৮</b>

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-খ

সেতু পরিচালন ব্যয়

৩- আবর্তক ব্যয় ৩২- পণ্য ও সেবার ব্যবহার

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>৩২২১- ফি, চার্জ ও কমিশন</b>						
<b>১।</b>	<b>বঙ্গবন্ধু সেতু পরিচালন ফি</b>					
১.		সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম) ...	৩৫০০.০০	২৭৮৬.০০	৪০০০.০০	২৮৯৯.২৪
২.		টোল পরিচালন ফি ...	৪০৫.০০	৯১১.০০	১৫০০.০০	১৩৪৪.১৯
৩.		টোল অব্যাহতি ...	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৪৯.৬৮
৪.		সেতু পরামর্শক ...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৫.		অন্যান্য পরিচালন ...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৬.৯৩
		<b>উপ-মোট-১: বঙ্গবন্ধু সেতু পরিচালন ফি</b> ...	<b>৪০৭৫.০০</b>	<b>৩৮৬৭.০০</b>	<b>৫৬৭০.০০</b>	<b>৪৪০০.০৪</b>
<b>২।</b>	<b>মোক্তারপুর সেতু পরিচালন ফি</b>					
১.		সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম) ...	০.০০	০.০০	৭০.০০	৩৮.২১
২.		টোল পরিচালন ফি ...	৫৫০.০০	৫০০.০০	৪৫০.০০	২৩৬.৪২
৩.		অন্যান্য পরিচালন ...	০.০০	০.০০	১০.০০	০.০০
		<b>উপ-মোট ২. মোক্তারপুর সেতু পরিচালন ফি</b> ...	<b>৫৫০.০০</b>	<b>৫০০.০০</b>	<b>৫১০.০০</b>	<b>২৭৪.৬৩</b>
<b>৩।</b>	<b>পদ্মা সেতু পরিচালন ফি</b>					
১.		সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম) ...	১২০০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		<b>উপ-মোট ৩. পদ্মা সেতু পরিচালন ফি</b> ...	<b>১২০০০.০০</b>	<b>০.০০</b>	<b>০.০০</b>	<b>০.০০</b>
	৩২২১-	<b>(৩) মোট: সেতু পরিচালন ফি (১+২+৩):</b>	<b>১৬৬২৫.০০</b>	<b>৪৩৬৭.০০</b>	<b>৬২০০.০০</b>	<b>৪৬৭৪.৬৭</b>
<b>৩২৫৮- মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয় -সেতু</b>						
<b>১।</b>	<b>বঙ্গবন্ধু সেতু</b>					
১.		মূল সেতু ...	৩৫.০০	৩৫.০০	৫০.০০	০.০০
২.		সড়ক ...	৬০০.০০	২৫৮৯.০০	২৫৫০.০০	৭০৪.৪৬
৩.		নদীশাসন ...	১৩০০.০০	২২৫৮.১০	২১৫০.০০	১৯১৮.২৩
৪.		টোলপ্লাজা/যন্ত্রপাতি ...	২০২৫.০০	৬৯.৩০	১৫৩০.০০	৪৬.৯৭
৫.		পরামর্শক ...	২০.০০	২০.০০	২০.০০	০.০০
৬.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ ...	৫.০০	৫০.০০	৫.০০	৩৬.৮১
		<b>(৪) উপ-মোট: বঙ্গবন্ধু সেতু</b> ...	<b>৩৯৮৫.০০</b>	<b>৫০২১.৪০</b>	<b>৬৩০৫.০০</b>	<b>২৭০৬.৪৭</b>
<b>২।</b>	<b>মোক্তারপুর সেতু</b>					
১.		মূল সেতু ...	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪.৬০
২.		সড়ক ...	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০৩৮.৩৮
৩.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ ...	২০.০০	১৫.০০	১৫.০০	১২.২৮
		<b>(৫) উপ-মোট: মোক্তারপুর সেতু</b> ...	<b>১৭০.০০</b>	<b>১৬৫.০০</b>	<b>১৬৫.০০</b>	<b>১০৫৫.২৬</b>
<b>৩।</b>	<b>পদ্মা সেতু পরিচালন ফি</b>					
		(৬) সড়ক ও হাউজিং রক্ষণাবেক্ষণ ...	১০০.০০	৬০.০০	১২০.০০	২৩.৮৫
	৩২৫৮১১১	<b>(৭) মোট: মেরামত ও সংরক্ষণ-সেতু (৪+৫+৬):</b>	<b>৪২৫৫.০০</b>	<b>৫২৪৬.৪০</b>	<b>৬৫৯০.০০</b>	<b>৩৭৮৫.৫৮</b>
<b>B</b>	<b>(৮) মোট পরিচালন ব্যয়(৩+৭) (তফসিল-খ)</b> ...		<b>২০৮৮০.০০</b>	<b>৯৬১৩.৪০</b>	<b>১২৭৯০.০০</b>	<b>৮৪৬০.২৫</b>
<b>C</b>	<b>(৯) পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (A-B)</b> ...		<b>৭২০৮৫.১৫</b>	<b>৬৭১৮৬.০৭</b>	<b>৫৭১২০.৯৫</b>	<b>৫৯৭৭২.৩৩</b>

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
চলতি রাজস্ব আয়ের বিবরণ  
তফসিল- গ

১-চলতি রাজস্ব ১৪- অন্যান্য রাজস্ব

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
১।	১৪১১- সুদ					
১.	১৪১১২০২	সরকারি কর্মচারীকে প্রদত্ত ঋণের সুদ ...	৩.০০	৩.০০	৩.০০	৩.৮৮
২.	১৪১১৩০৩	স্বল্পমেয়াদি হিসাবে জমার সুদ ...	২০০.০০	২০০.০০	৩৭০০.০০	৪০৪.৩২
৩.		প্রকল্পের ব্যাংক হিসাবের সুদ	৩০০০.০০	৪৫০০.০০	০.০০	৪৯১২.২৫
৪.		বিবিএ'র স্থায়ী হিসাবের সুদ	৮০০.০০	৯০০.০০	০.০০	১০৪৪.৯৩
৫.		মেয়াদি হিসাবে জমার সুদ ...	১২৫০০.০০	১১৫০০.০০	৯০১০.০০	১০০৮১.২৭
		উপ-মোট-১: প্রাপ্য সুদ (ব্যাংক সুদ)(তফসিল: গ-১) I/E, L-9	১৬৫০৩.০০	১৭১০৩.০০	১২৭১৩.০০	১৬৪৪৬.৬৫
২।	১৪১৫- ভাড়া					
১.	১৪১৫২০২	পুকুর ইজারা ...	১৪০.০০	১৩০.০০	৬০.০০	১০৪.০৮
২.		রাস্তা ইজারা (কন্ট্রাক্ট -৭) ...	৩০০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	২২৬.৫০
		উপ-মোট-২: ভাড়া	৪৪০.০০	৫৮০.০০	৫১০.০০	৩৩০.৫৮
৩।	১৪২১- বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়					
১.	১৪২১৩০১	ভাড়া- আবাসিক ...	৫.০০	২.০০	৫.০০	০.০০
২.	১৪২১৩০২	ভাড়া- অনাবাসিক ...	৪৫.০০	৬০.০০	২০.০০	৫৩.২০
৩.		অন্যান্য ভাড়া ...	২.০০	১.০০	২.০০	০.০০
		উপ-মোট-৩: বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়	৫২.০০	৬৩.০০	২৭.০০	৫৩.২০
৪।	১৪২২- প্রশাসনিক ফি					
১.		টেলিফোন চার্জ আদায় ...	০.২০	০.২০	০.২০	০.২০
২.		পুনর্বাসন প্লট হস্তান্তর ফি ...	৭৫.০০	৭৫.০০	০.০০	১০৮.০৪
৩.	১৪২২৩১২	দরপত্র দলিল ফি ...	১০.০০	১০.০০	৪.০০	১৫.৪৬
৪.	১৪২২৩২৮	নিবন্ধন ফি ...	০.০০	১.২০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট-৪: সেবার জন্য প্রাপ্য ফি (প্রশাসনিক ফি): I/E, L-6	৮৫.২০	৮৬.৪০	৪.২০	১২৩.৭০
৫।	১৪২৩- বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়					
১.		সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি ...	১.০০	১.০০	০.০০	০.৫০
২.	১৪২৩২৪৭	ভূ সম্পত্তি ইজারা (বঙ্গবন্ধু, পদ্মা ও মুক্তারপুর) ...	২১০.০০	২১০.০০	৪৫.০০	১৬৫.৪০
৩.	১৪২৩২৫০	অর্জিত সম্পত্তি ইজারা (বিজ্ঞাপন স্থাপনা) ...	১৬.১০	১৬.১০	১৬.১০	০.০০
৪.		বঙ্গবন্ধু সেতু রিসোর্ট ব্যবস্থাপনা আয় ...	২১৫.০০	৬১৫.০০	৬০০.০০	১১৯৫.৩৪
		উপ-মোট-৫: বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়	৪৪২.১০	৮৪২.১০	৬৬১.১০	১৩৬১.২৪
		প্রাপ্য ভাড়া(২+৩+৫)(তফসিল: গ-২): I/E, L-10	৯৩৪.১০	১৪৮৫.১০	১১৯৮.১০	১৭৪৫.০২
৬।	১৪৩১- জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ					
১.		ক্ষতিপূরণ আদায় ...	৫.০০	৫.০০	১.০০	১১৮.৮৩
২.	১৪৩১১০৩	বাজেয়াপ্তকরণ ...	২.০০	২.০০	২.০০	৭.৪৮
		উপ-মোট- ৬: জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ	৭.০০	৭.০০	৩.০০	১২৬.৩১
৭।	বিবিধ					
১.		নিলাম/ক্ষ্যাপ বিক্রয় ...	৩৫.০০	৪৬.০০	২০.০০	৮২.৭২
২.	১৪২৩২০৪	সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি ...	০.০০	০.০০	২.০০	০.০০
৩.		বিবিধ প্রাপ্তি ...	৩.০০	৩.০০	১০.০০	১৪৫.৭১
		উপ-মোট- ৭: বিবিধ	৩৮.০০	৪৯.০০	৩২.০০	২২৮.৪৩
		অন্যান্য আয়(৬+৭)(তফসিল:গ-৩): I/E, L-11	৪৫.০০	৫৬.০০	৩৫.০০	৩৫৪.৭৪
		চলতি রাজস্ব আয় (ক্রম ১+.....+৭)	১৭৫৬৭.৩০	১৮৭৩০.৫০	১৩৯৫০.৩০	১৮৬৭০.১১
		(+)পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি)	৭২০৮৫.১৫	৬৭১৮৬.০৭	৫৭১২০.৯৫	৫৯৭৭২.৩৩
D		মোট রাজস্ব আয়(তফসিল-গ)	৮৯৬৫২.৪৫	৮৫৯১৬.৫৭	৭১০৭১.২৫	৭৮৪৪২.৪৪

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

আবর্তক ব্যয়ের বিবরণ

h

৩- আবর্তক ব্যয় ৩১- কর্মচারীদের প্রতিদান

তফসিল-ঘ

(লক্ষ টাকায়)

৩১১১- নগদ মজুরি ও বেতন (১৩):

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১	
১.	৩১১১১০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১-১২)	৩৬৬.২২	৩৫৮.০৭	৩৯০.৩৫	৩৩৬.৩৫	
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১৩-২০)	১৮৬.৩১	১৫৬.০০	১৫১.৮২	১৪৭.১০	
৩.	৩১১১৩০১	দায়িত্বভার ভাতা	২.৮৮	২.৫৭	২.১৬	১.৯২	
৪.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	২.২৩	২.২১	২.২০	২.১৯	
৫.	৩১১১৩০৩	দৈনিক/সাবসিসটেন্স ভাতা	২.০০	১.০০	২.০০	০.০০	
৬.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৭.২০	৭.২০	৮.১৬	৮.১৮	
৭.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	২৭৭.২২	২৫৮.২১	২৮৮.৪৮	২৪৫.৯০	
৮.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	২৭.৯০	২৭.৫৩	২৬.০১	২৫.৮৮	
৯.	৩১১১৩১২	টেলিফোন ভাতা (মোবাইল)	১.১৯	১.০৭	১.০৭	১.২৭	
১০.	৩১১১৩১৩	ইন্টারনেট ও আবাসিক টেলিফোন ভাতা	২.৬৫	২.৩৯	২.৯৫	২.৯৫	
১১.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	১.৪৯	১.৫০	১.৪৭	১.৫৭	
১২.	৩১১১৩১৬	খোলাই ভাতা	০.৪৫	০.৫০	০.৫১	০.৫০	
১৩.	৩১১১৩২৫	উৎসব বোনাস	৯৮.৮৫	৯৪.১৪	৯০.৩৬	১১৮.৬০	
১৪.	৩১১১৩২৭	অতিরিক্ত কাজের ভাতা (অধিকাল)	৪৫.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৪১.৬৭	
১৫.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	২৭.২৫	৫.২৮	৫.২৮	৪.০১	
১৬.	৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা/ব্যয় নিয়ামক ভাতা	০.২৯	০.২৫	০.২২	০.২২	
১৭.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৯.০০	৮.৫৫	৯.০৪	৮.৭১	
১৮.	৩১১১৩৩৮	অন্যান্য ভাতা	১.০০	০.৭৫	২.০০	০.৯৮	
১৯.	৩২৫৮১৪০	প্রাধিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ি রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
উপ-মোট-১৩: নগদ মজুরি ও বেতন-ভাতাদি(তফসিল-ঘ):			I/E, L-13	১০৫৯.১৩	৯৭২.২২	১০২৯.০৮	৯৪৮.০০

ভবিষ্য ভহবিল( তফসিল-ঙ)

১.	৩৪২১৫০৬	সিপিএফ	৩৩.২০	৩০.৪২	২৮.৪৮	২৭.৭৪	
২.		ছুটি নগদায়ন	৫০.০০	৪৮.০০	৪৮.৫৭	৪৬.২১	
৩.	৩৭৩১১০১	গ্রাচুইটি/পেনশন	২৩৫.০০	২৩০.৮৮	২৬২.০৬	১৪.৩০	
উপ-মোট-১৪: ভবিষ্য ভহবিল (তফসিল-ঙ)			I/E, L-14	৩১৮.২০	৩০৯.৩০	৩৩৯.১১	৮৮.২৫

মোট (তফসিল: ঘ+ঙ)			...	১৩৭৭.৩৩	১২৮১.৫২	১৩৬৮.১৯	১০৩৬.২৫
------------------	--	--	-----	---------	---------	---------	---------

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

৩- আবর্তক ব্যয় ৩২-পণ্য ও সেবার ব্যবহার

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>৩২১১- প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল: ড-১)</b>						
১.	৩২১১১০১	পুরস্কার (শুধাচার) ...	৬.০০	৬.০০	৬.০০	২.৯২
২.	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন ব্যয় ...	১২.০০	১২.০০	১২.০০	৬.৭৫
৩.	৩২১১১১০	আইন সংক্রান্ত ব্যয় ...	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	৩৩.৩৫
৪.	৩২১১১১১	সেমিনার ও কনফারেন্স ...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	২.৯২
৫.	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ ...	২০০.০০	১০৩.০০	২০০.০০	১০৬.৫৫
৬.	৩২১১১১৫	পানি ...	১৫.০০	১১.০০	১৫.০০	৯.৩৩
৭.	৩২১১১১৭	টেলিফোন/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট ...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৬.৮৫
৮.	৩২১১১১৯	ডাক ...	১.০০	০.৫০	১.০০	০.১৮
৯.	৩২১১১২০	টেলিফোন ...	২০.০০	১৮.০০	১৮.০০	৫.৮৯
১০.	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ...	৭০.০০	৭০.০০	৯০.০০	৪৫.২৩
১১.	৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী ...	৪.০০	৩.০০	৩.০০	২.৭০
১২.	৩২১১১২৮	প্রকাশনা ...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৪.৪৮
১৩.	৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয় ...	২.০০	২.০০	২.০০	১.৩২
১৪.	৩২১১১৩১	আউট সোর্সিং ...	৫৫.০০	৫০.০০	৪৪.০১	৪৪.৮৪
		<b>উপ-মোট: প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল: ড-১):</b>	<b>৪৩৫.০০</b>	<b>৩২৫.৫০</b>	<b>৪৪১.০১</b>	<b>২৭৩.৩১</b>
<b>৩২২১- ফি, চার্জ ও কমিশন (তফসিল: ড-২)</b>						
১.	৩২২১১০১	অডিট ফি ...	৫.০০	১০.৫০	৩.৫০	৪.১১
২.	৩২২১১০৪	নিবন্ধন ফি ...	২.৩০	২.০৬	৫.০০	৫.৮৩
৩.	৩২২১১০৮	ব্যাংক চার্জ ও বিমা প্রিমিয়াম ...	১৫০.০০	১৫০.০০	১০০.০০	১২১.০৩
৪.	৩২২১১০৯	নিয়োগ ব্যবস্থাপনা ব্যয় ...	২০০.০০	১৫৭.০০	১৫০.০০	১৩২.৪৬
		<b>উপ-মোট: ফি, চার্জ ও কমিশন (তফসিল: ড-২)</b>	<b>৩৫৭.৩০</b>	<b>৩১৯.৫৬</b>	<b>২৫৮.৫০</b>	<b>২৬৩.৪৩</b>
<b>৩২৩১- প্রশিক্ষণ (তফসিল: ড-৩)</b>						
১.	৩২৩১২০১	অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ	২৫.০০	২০.০০	১৫.০০	৫৯.৮৪
২.		বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	১৫.০০	২৫.০০	১০.০০	৪.০৯
		<b>উপ-মোট-১৭, প্রশিক্ষণ (তফসিল: ড-৩):</b>	<b>৪০.০০</b>	<b>৪৫.০০</b>	<b>২৫.০০</b>	<b>৬৩.৯৩</b>
<b>৩২৪১- অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ও বদলী (তফসিল: ড-৩)</b>						
১.	৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয় ...	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১২.৪৬
২.		বৈদেশিক ভ্রমণ ব্যয় ...	২৫.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
		<b>উপ-মোট-১৮: অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ও বদলী (তফসিল: ড-৩)</b>	<b>৪০.০০</b>	<b>২৫.০০</b>	<b>২৫.০০</b>	<b>১২.৪৬</b>
<b>৩২৪৩- পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট (তফসিল: ড-৩)</b>						
১.	৩২৪৩১০১	পেট্রোল, লুব্রিক্যান্ট ও সিএনজি ...	৯০.০০	৯০.০০	৯০.০০	৬২.৭৮
২.	৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি ...	০.৩০	০.৩০	৩.০০	০.৩১
		<b>উপ-মোট-১৮: পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট (তফসিল: ড-৩)</b>	<b>৯০.৩০</b>	<b>৯০.৩০</b>	<b>৯৩.০০</b>	<b>৬৩.০৯</b>
<b>৩২৫৩- জন শৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ (তফসিল: ড-৪)</b>						
১.	৩২৫৩১০৩	নিরাপত্তা সেবা সংগ্রহ (তফসিল: ড-৪) ...	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩৯.৬৬
<b>৩২৫৫- মুদ্রণ ও মনিহারী (তফসিল: ড-৫)</b>						
১.	৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী ...	৫.০০	৫.০০	৭.০০	০.৮৬
২.	৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি ...	২০.০০	১৫.০০	১৫.০০	১১.৬৪
		<b>উপ-মোট: মুদ্রণ ও মনিহারি (তফসিল: ড-৫) :</b>	<b>২৫.০০</b>	<b>২০.০০</b>	<b>২২.০০</b>	<b>১২.৫০</b>

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>৩২৫৬- সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল (তফসিল: ড-৬) :</b>						
১.	৩২৫৬১০২	রাসায়নিক ...	১৬.০০	১১.৯১	১২.০০	৮.৮৫
২.	৩২৫৬১০৬	পোষাক ...	৪.০০	৪.০০	৩.৫০	২.৬০
		<b>উপ-মোট: সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল (তফসিল: ড-৬) :</b>	<b>২০.০০</b>	<b>১৫.৯১</b>	<b>১৫.৫০</b>	<b>১১.৪৫</b>
<b>৩২৫৭- পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়</b>						
১.	৩২৫৭১০১	পরামর্শক ফি	৪৬০.০০	৩৫৭.৪১	৬০০.০০	৩৮৩.৯৬
২.	৩২৫৭১০৩	গবেষণা (সম্ভাব্যতা সমীক্ষা) ...	১২০.০০	১৫২০.০০	১৪৪০.০০	৫৯৯.৬৪
৩.	৩২৫৭১০৫	উদ্ভাবন ...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৯.৮৬
৪.	৩২৫৭২০৬	সম্মানী/ফি/পারিশ্রমিক ...	৩০.০০	২৫.০০	৩৫.০০	২৪.৬৪
৫.	৩২৫৭৩০১	অনুষ্ঠান/উৎসবাদি ...	১৫.০০	১৫.০০	৩৩.০০	১৯.৯২
		<b>উপ-মোট: পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয় ( তফসিল: ড-৭) :</b>	<b>৬৩৫.০০</b>	<b>১৯২৭.৪১</b>	<b>২১১৮.০০</b>	<b>১০৩৮.০২</b>
<b>৩২৫৮- মেরামত ও সংরক্ষণ-সাধারণ (তফসিল: চ)</b>						
১.	৩২৫৮১০১	মোটরযান ...	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৩২.৭১
২.	৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র ...	১.০০	১.০০	১.০০	০.০০
৩.	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার ...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৩.৭৪
৪.	৩২৫৮১০৪	অফিস সরঞ্জাম ...	২.০০	২.০০	২.০০	০.৪৯
৫.	৩২৫৮১০৫	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম ...	৩.৫০	৩.৫০	৩.৫০	২.২৮
৬.	৩২৫৮১০৭	অনাবাসিক ভবন ...	২৬৪.৫০	২৫৯.৯৪	৩০০.০০	১৮৭.৪৬
৭.	৩২৫৮১১৯	বৈদ্যুতিক অবকাঠামো ...	৪.০০	২.০০	৪.০০	০.০০
৮.	৩২৫৮১৪০	প্রাধিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	২৭.০০	২৫.০০	২৪.০০	২৭.০০
৯.		বঙ্গবন্ধু সেতু রিসোর্ট ...	৩০.০০	৩২.০০	১০.০০	১৪.৩২
১০.		অন্যান্য মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন ...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৩.৮৮
		<b>উপ-মোট-১৫: মেরামত ও সংরক্ষণ-সাধারণ (তফসিল: চ):</b>	<b>৩৭৭.০০</b>	<b>৩৭০.৪৪</b>	<b>৩৮৯.৫০</b>	<b>২৭১.৮৮</b>
		<b>মোট পণ্য ও সেবার ব্যবহার:</b>	<b>২০৫৯.৬০</b>	<b>৩১৭৯.১২</b>	<b>৩৪২৭.৫১</b>	<b>২০৪৯.৭৩</b>

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

৩৪- সুদ

তফসিল- ঠ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১	
<b>৩৪১১- বৈদেশিক ঋণের সুদ</b>							
১.		আইডিএ ...	৫৮৩.২৮	৫৮৩.২৮	৫৯৫.৯৬	৬৪১.২৪	
২.		এডিবি ...	৭৯৬.৭৩	৭৯৬.৭৩	৮১৪.০৫	৮৭৫.৪৮	
৩.		ওইসিএফ (জাপান) ...	১৫৬.৯২	১৫৬.৯২	১৭১.০৫	২৪৬.৬৯	
	৩৪১১০১	উপ-মোট-২২ বৈদেশিক ঋণের সুদ (তফসিল-ঠ)	L-22	১৫৩৬.৯৩	১৫৩৬.৯৩	১৫৮১.০৬	১৭৬৩.৪১

০০- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য

০০০০- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (তফসিল: ড-৮)							
১.		আইডিএ ...	২৯২৮.৮৪	২৯৪৭.৬৪	৩০৭৭.৮৪	২৯৯৯.৬৫	
২.		এডিবি ...	৩০০০.৯৮	৩০২০.২৪	৩১৫৩.৬৫	৩০৪২.৯৯	
৩.		ওইসিএফ (জাপান) ...	২৮০২.১	২৮৫৬.৫৩	৩৪৯৯.৪৭	৩২০৯.১৭	
		মোট- বৈদে: মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (তফসিল: ড-৮)	...	৮৭৩১.৯২	৮৮২৪.৪১	৯৭৩০.৯৬	৯২৫১.৮১

৩৭- সামাজিক সুবিধাদি

তফসিল- ঞ

৩৭২১ নগদ সামাজিক সহায়তা সুবিধাদি (তফসিল: ঞ):							
১.	৩৭২১১০১	ত্রাণ কার্য ...	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০	
২.	৩৭২১১০৩	দাফন অনুদান ...	১.০০	১.০০	১.০০	০.০০	
৩.		কল্যাণ অনুদান ...	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০	
৪.		অন্যান্য মঞ্জুরি ...	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	৭০০.০০	
		উপ-মোট-১৯, সমাজ কল্যাণ ব্যয় (তফসিল-ঞ)	I/E, L-19	২৭.০০	২৭.০০	২৭.০০	৭০৮.০০

৩৮- অন্যান্য ব্যয় (তফসিল- ড)

৩৮২১- অন্য বিবিধ ব্যয় (তফসিল:ড-৯):						
১.	৩৮২১১০১	কাস্টম শুল্ক/ভ্যাট ...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২.৮৪
২.	৩৮২১১০২	ভূমি উন্নয়ন কর ...	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	২৩১.৬৮
৩.	৩৮২১১০৩	পৌরকর ...	৬০.০০	৬০.০০	১০০.০০	১৫.০১
৪.	৩৮২১১০৪	মূল্য সংযোজন কর ...	৯২২৬.২৪	৮৭৮৩.০৪	৯০৫২.৯২	৮৬৪৫.২৪
৫.		অন্যান্য ব্যয় ...	৫.০০	৩.০০	৫.০০	১.০৬
		মোট অন্যান্য/ বিবিধ ব্যয় (তফসিল-ড-৯)	৯৬২১.২৪	৯১৭৬.০৪	৯৪৮৭.৯২	৮৮৯৫.৮৩

অবচয় (তফসিল-ছ)

১।		অবচয়	৬২০০.০০	৬২০০.০০	৬৭০০.০০	৬২০৩.৭১	
		মোট অবচয় (তফসিল-ছ)	I/E, L-16	৬২০০.০০	৬২০০.০০	৬৭০০.০০	৬২০৩.৭১

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৪- মূলধনী ব্যয়

৪১- অ- আর্থিক সম্পদ

তফসিল- ঢ ও গ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	মূলধনী ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১	
<b>৪১১১ ভবন ও স্থাপনা (তফসিল-ঢ)</b>							
১.	৪১১১১০১	বাস ভবন ...	৬০০.০০	৫০.০০	৬৩৫.০০	০.০০	
২.	৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবনসমূহ ...	১০৭০.০০	৩৯৬.৫০	৭৯৫.০০	৫০৩.১৮	
৩.	৪১১১৩০২	স্মৃতিসৌধ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
৪.	৪১১১৩০২	সড়ক ও মহাসড়ক ...	১৬১০.০০	০.০০	১৭০০.০০	১৪১৬.২৮	
৫.	৪১১১৩০৩	সেতু ভবনের জন্য ফুট ওভার ব্রিজ নির্মাণ ...	০.০০	৬০.০০	২০০.০০	২১৫.১৭	
৬.		টোল প্লাজা ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
৭.		অন্যান্য ...	০.০০	০.০০	৫০.০০	০.০০	
		<b>মোট: ভবন ও স্থাপনা (তফসিল-ঢ)</b>	<b>F/L-17</b>	<b>৩২৮০.০০</b>	<b>৫০৬.৫০</b>	<b>৩৩৮০.০০</b>	<b>২১৩৪.৬৩</b>

<b>৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি (তফসিল-গ)</b>							
১.	৪১১২১০১	মোটরযান ...	১০১৬.০০	৫৮০.০০	৮৮০.০০	০.০০	
২.	৪১১২২০২	কম্পিউটার এবং আনুষঙ্গিক ...	২০.০০	৬১.০০	৪০.০০	২১.০৮	
৩.	৪১১২২০৪	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি ...	০.০০	০.০০	২.০০	০.০০	
৪.	৪১১২৩০৩	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি ...	০.০০	৩.০০	০.০০	০.০০	
৫.	৪১১২৩০৫	অগ্নি নির্বাপক সরঞ্জামাদি ...	৩.০০	৩.০০	০.০০	০.০০	
৬.	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি ...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১.৯০	
৭.	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র ...	২৫.০০	১০.০০	১০.০০	৬৭.৮৯	
৮.	৪১১২৩১৬	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি ...	৬৪০০.০০	৭২.৩০	১০০.০০	২১৭.০৫	
৯.	(BB)	টোল যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি ...	১০০০.০০	০.০০	১১৫০.০০	০.০০	
		<b>মোট যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি (তফসিল-গ)</b>	<b>L-16</b>	<b>৮৪৭৪.০০</b>	<b>৭৩৯.৩০</b>	<b>২১৯২.০০</b>	<b>৩০৭.৯২</b>
		<b>মোট বিনিয়োগ (তফসিল-ঢ+গ)</b>	<b>...</b>	<b>১১৭৫৪.০০</b>	<b>১২৪৫.৮০</b>	<b>৫৫৭২.০০</b>	<b>২৪৪২.৫৫</b>

<b>৪১১৩- অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ (তফসিল-ধ-১)</b>						
১.	৪১১৩১০২	বনায়ন ...	২.০০	২.০০	২.০০	৩.৮১
২.	৪১১৩৩০১	কম্পিউটার সফটওয়্যার ...	৫৫.০০	৩৮.০০	১৯.০০	২১৪.২০
		<b>৪১১৩-উপ-মোট(২১-১)অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ (তফ: ধ-১)</b>	<b>৫৭.০০</b>	<b>৪০.০০</b>	<b>২১.০০</b>	<b>২১৮.০১</b>

<b>৪১৪১- ভূমি (তফসিল-গ)</b>						
১.	৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ ও ক্রয়(২১-২)(তফসিল: ধ-২) ...	০.০০	১৭০০.০০	১৭০০.০০	০.০০

		<b>মোট অ-আর্থিক সম্পদ (তফসিল-ঢ+গ+ধ-১+ধ-২)</b>	<b>...</b>	<b>১১৮১১.০০</b>	<b>২৯৮৫.৮০</b>	<b>৭২৯৩.০০</b>	<b>২৬৬০.৫৬</b>
--	--	---	------------	-----------------	----------------	----------------	----------------

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

তহবিলের অন্যান্য প্রয়োগ

(তফসিল-ত, থ, দ, ধ, ন, প)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
--------------	-----	---------------	------------------	--------------------	---------------------	-------------------

দীর্ঘমেয়াদী ঋণ পরিশোধ (তফসিল-ত)							
১.		আইডিএ ...	৩৯২৫.৩১	৩৯২৫.৩১	৩৯২৫.৩১	৩৯২৫.৩১	
২.		এডিবি ...	৪০২১.৯৯	৪০২১.৯৯	৪০২১.৯৯	৩৯৮২.০২	
৩.		ওইসিএফ (জাপান) ...	৪৯৪৩.৬৫	৪৯৪৩.৬৫	৪৯৪৩.৬৫	৪৯৪৩.৬৫	
	৮২৩১১০১	মোট- বৈদেশিক ঋণের আসল পরিশোধ	L-18	১২৮৯০.৯৫	১২৮৯০.৯৫	১২৮৯০.৯৫	১২৮৫০.৯৮

লভ্যাংশ প্রদান (তফসিল-থ)							
		লভ্যাংশ প্রদান	১০০০.০০	১০০০.০০	১৫০০.০০	৫০০.০০	
		মোট সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ(তফ-থ)	I/E, L-15	১০০০.০০	১০০০.০০	১৫০০.০০	৫০০.০০

সরকারী কর্মচারীদের ঋণ (তফসিল-দ)							
	৭২১৫১০১	সরকারী কর্মচারীদের ঋণ প্রদান	...	৯.০০	৯.০০	৯.০০	৪.১২
		উপ-মোট:২১.৩, সরকারী কর্মচারীদের ঋণ প্রদান(তফসিল-খ-৩)		৯.০০	৯.০০	৯.০০	৪.১২

নিজস্ব অর্থায়ন প্রকল্পে ব্যয় (তফসিল-ব-৪)							
১.		বাসেকের মানব সম্পদ উন্নয়ন প্রকল্প	...	২০০.০০	৩০০.০০	৪০০.০০	১০০.৬১
২.		কির্কিং সার্জারী জেলায় মিঠামইন থেকে করিমগঞ্জ পর্যন্ত	...	১২৯০০.০০	৯০০০.০০	১০০০০.০০	২৬০০.০০
৩.		উড়াল সড়ক নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিস্তারিত	...	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০.০০
		মোট-নিজস্ব অর্থায়ন প্রকল্পে ব্যয় (তফসিল-খ-৪)	...	১৩২০০.০০	৯৪০০.০০	১০৫০০.০০	২৭০০.৬১

অবচয় তহবিলের সুদ বিনিয়োগ (তফসিল-ন)							
১.		অবচয় তহবিলের সুদ বিনিয়োগ	...	৬২০০.০০	১৭০০০.০০	৫৫০০.০০	২৯৫১৭.৯৪

আয়কর পারিশোধ (তফসিল-দ)							
১.		আয়কর পরিশোধ		১৫০২৪.৬১	১৩৯২২.৮৯	১১০০০.০০	১২২৪৭.৫৮
		উপ-মোট:২১.৩, আয়কর পরিশোধ(তফসিল-দ)	F/F L-13	১৫০২৪.৬১	১৩৯২২.৮৯	১১০০০.০০	১২২৪৭.৫৮

\* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদে কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাইতে পারে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়					২০২০-২১ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিভূত ব্যয়				
				নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য (ব্যাংক/ /সরবরাহ ঋণ, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়
	<b>১</b>														
১.	<b>চলতি প্রকল্প</b> বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানবসম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।	অনুমোদিত	২০১৭-২২		০.০০	০.০০	১৩৫১.৫৯	১৩৫১.৫৯	৮০.০০	২৩.২৮	০.০০	৮১৭.৩০	৮১৭.৩০	০.০০	০.০০
	<b>উপ-মোট : (১)</b>				০.০০	০.০০	১৩৫১.৫৯	১৩৫১.৫৯	৮০.০০	২৩.২৮	০.০০	৮১৭.৩০	৮১৭.৩০	০.০০	০.০০
২.	<b>নতুন প্রকল্প</b> মেঘনা নদীর উপর শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুল্লিগঞ্জ সড়কে সেতু নির্মাণ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা ও সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টার প্লান প্রণয়ন	অনুমোদিত	০২/৪/২০২০- ৩১/১২/২০২২		০.০০	১১৫১১.০০	১৪৮৩৭.০০	২৬৩৪৮.০০	০.০০	০.০০	১০৬৩.৩০	১২৩৩.৫৪	২২৯৬.৮৪	০.০০	০.০০
	<b>উপ-মোট : (২)</b>				০.০০	১১৫১১.০০	১৪৮৩৭.০০	২৬৩৪৮.০০	০.০০	০.০০	১০৬৩.৩০	১২৩৩.৫৪	২২৯৬.৮৪	০.০০	০.০০
৩.	<b>নতুন প্রকল্প</b> পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ।	অনুমোদিত	০১/০১/২০২১- ৩০/০৬/২০২৫		০.০০	০.০০	২২৪২৭৭.৪৫	২২৪২৭৭.৪৫	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	<b>উপ-মোট : (৩)</b>				০.০০	০.০০	২২৪২৭৭.৪৫	২২৪২৭৭.৪৫	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	<b>সর্বমোট :</b>				০.০০	১১৫১১.০০	২৪০৪৬৬.০৪	২৫১৯৭৭.০৪	৮০.০০	২৩.২৮	১০৬৩.৩০	২০৫০.৮৪	৩১১৪.১৪	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের নাম	২০২১-২২ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয়			২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয়			২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত ব্যয়		
		বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
	১	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
	<b>চলতি প্রকল্প</b>									
১.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানবসম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।	০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	০.০০	৪২০.০০	৪২০.০০ *
	<b>উপ-মোট : (১)</b>	০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	০.০০	৪২০.০০	০.০০
	<b>নতুন প্রকল্প</b>									
২.	মেঘনা নদীর উপর শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সিগঞ্জ সড়কে সেতু নির্মাণ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা ও সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টার প্লান প্রণয়ন	৪৪০০.০০	৫৬০০.০০	১০০০.০০	৪১০০.০০	৪৯০০.০০	৯০০০.০০	৬০০০.০০	৬৯০০.০০	১২৯০০.০০
	<b>উপ-মোট : (২)</b>	৪৪০০.০০	৫৬০০.০০	১০০০.০০	৪১০০.০০	৪৯০০.০০	৯০০০.০০	৬০০০.০০	৬৯০০.০০	১২৯০০.০০
	<b>নতুন প্রকল্প</b>									
১.	পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ।	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৭৪৫৭.৮৫	৭৪৫৭.৮৫
	<b>উপ-মোট : (৩)</b>	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৭৪৫৭.৮৫	৭৪৫৭.৮৫
	<b>সর্বমোট :</b>	৪৪০০.০০	৫৭৫০.০০	১১৫০.০০	৪১০০.০০	৫২০০.০০	৯৩০০.০০	৬০০০.০০	১৪৭৭৭.৮৫	২০৩৫৭.৮৫

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের কোড	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	মোট প্রাক্কলিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ			প্রকল্প সাহায্য
				মোট (বৈ: মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	বৈ: মুদ্রা	টাকাংশ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১.	২২৪১০৪৭০০	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত)	অনুমোদিত	৩০১৯৩৩৮.৭৬ (১৬৫০৩০৮.০০)	০.০০	২২০২৮২.০০	৫৩৪৯২.০০	১৬৬৭৯০.০০	০.০০
২.	২২৪১০৪৬০০	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	৪৯১৭৫৭.০০ (৫৩৮২.০০)	০.০০	৪২১১৫.০০	৮০০.০০	৪১৩১৫.০০	০.০০
৩.	২২৪১০৪৫০০	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	১০৩৭৪৪২ (২২১০৪.০০)	৩৯৬৭২১.০০	১৯৯৯৯৯.০০	১৫০০.০০	১০১৫০০.০০	৯৬৯৯৯.০০
৪.	২২৪১১৩৮০০	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ।	অনুমোদিত	১৬৯০১৩৩ (১১৬১৬.০০)	১০৯৪৯৯১.০০	৪০৪৫৭৬.০০	২৪০০.০০	১৬৯১৭৪.০০	২৩৩০০২.০০
৫.	২২৪১০৩০০	কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী- লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড- ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ।	অনুমোদিত	১০৪২২৮.০০ (১৯৮৩.৭৪)	০.০০	২১১০০.০০	৫০০.০০	২০৬০০.০০	০.০০
৬.	২২৪৩৩৩৪০০	পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ।	অনুমোদিত	২২৪২৭৭.৪৫	০.০০	৪৯৪৭০.০০	০.০০	৪৯৪৭০.০০	০.০০
		<b>মোট</b>		৬৫৬৭১৭৬.০০	১৪৯১৭১২.০০	৯৩৭৫৪২.০০	৫৮৬৯২.০০	৫৪৮৮৪৯.০০	৩৩০০০২.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদেশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য )				
		(ক) আসল ...	১২৮৯০.৯৫	১২৮৯০.৯৫	১২৮৯০.৯৫	১২৮৫০.৯৭
		(খ) সুদ ...	১৫৩৬.৯৩	১৫৩৬.৯৩	১৫৮১.০৬	১৭৬৩.৪১
		(গ) বিনিময় হার ...	৮৭৩১.৯২	৮৮২৪.৪১	৯৭৩০.৯৬	৯২৫১.৮১
		<b>উপ-মোট বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য )</b>	<b>২৩১৫৯.৮০</b>	<b>২৩২৫২.২৯</b>	<b>২৪২০২.৯৭</b>	<b>২৩৮৬৬.১৯</b>
২.		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া )	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য )	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		সরকারি ঋণ (বকেয়া )	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য )	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(১) দীর্ঘমেয়াদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল ...	...	...	...	...
		(খ) সুদ ...	...	...	...	...
		(২) স্বল্পমেয়াদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল ...	...	...	...	...
		(খ) সুদ ...	...	...	...	...
৬.		ব্যাংক ঋণ (বকেয়া )	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(১) দীর্ঘমেয়াদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল ...	...	...	...	...
		(খ) সুদ ...	...	...	...	...
		(২) স্বল্পমেয়াদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল ...	...	...	...	...
		(খ) সুদ ...	...	...	...	...
		<b>মোটঃ</b>	<b>২৩১৫৯.৮০</b>	<b>২৩২৫২.২৯</b>	<b>২৪২০২.৯৭</b>	<b>২৩৮৬৬.১৯</b>

ক্রমিক নং	বিবরণ	৩০-০৬-২১ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	আদায় ২০২০-২১
১.	দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী	১১৪৫৪৮.৯৪	...	...	...
২.	আসল		১৫৫৪০.০০	১৫৫৪০.০০	২২১০২.৭৮
	সুদ		২১০৯৪.৯২	২১০৯৪.৯২	১৭৬৩.৪১
	<b>মোট:</b>	<b>১১৪৫৪৮.৯৪</b>	<b>৩৬৬৩৪.৯২</b>	<b>৩৬৬৩৪.৯২</b>	<b>২৩৮৬৬.১৯</b>

(ট্রেজারী ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)