



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

আইসিটি সেল

www.bba.gov.bd

নম্বর ৫০.০১.০০০০.১১৪.৩১.০১৯.১৭.১২৮



তারিখ: ২ তার্দ ১৪২৮

১৭ আগস্ট ২০২১

নোটিশ

বিষয়: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ইত:পূর্বে বাস্তবায়িত উত্তাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা সভা।

আগামী ১৯.০৮.২০২১ তারিখ বৃহস্পতিবার সকাল ১১.০০ টায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ইত:পূর্বে বাস্তবায়িত উত্তাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা সভা পরিচালক (প্রশাসন) ও ইনোভেশন অফিসারের সভাপতিত্বে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত হবে।

উক্ত সভায় অংশগ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

১৭-৮-২০২১

মোঃ মনিরুল আলম

অতিরিক্ত পরিচালক

ফোন: ৫৫০৪০৩৩২

ফ্যাক্স: ৫৫০৪০৮৮৮

ইমেইল: info@bba.gov.bd

সদয় অবগতি ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হল:

- ১) পরিচালক, পরিচালক (প্রশাসন) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ২) অতিরিক্ত পরিচালক, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৩) অতিরিক্ত পরিচালক, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৪) অতিরিক্ত পরিচালক, অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৫) অতিরিক্ত পরিচালক, অতিরিক্ত পরিচালক (মনিটরিং এন্ড ইন্ডালুয়েশন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৬) সুপারিনটেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার, সুপারিনটেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (মনিটরিং) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৭) সুপারিনটেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (অতিরিক্ত দায়িত্ব), সুপারিনটেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (সড়ক) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), সুপারিনটেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (নদী শাসন) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

- ৯) প্রোগ্রামার , আইসিটি সেল, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১০) উপপরিচালক, হিসাব ও বাজেট শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১১) উপপরিচালক, অডিট শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১২) উপপরিচালক, প্রশাসন শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, ভবন শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৪) উপপরিচালক, এস্টেট শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৫) উপপরিচালক, পরিকল্পনা ও উন্নয়ন শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৬) নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), নদীশাসন শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৭) সহকারী পরিচালক (প্রশাসন), প্রশাসন শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (আগ্যায়নের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।)
- ১৮) সহকারী মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার, আইসিটি সেল, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৯) এসিস্টেন্ট ইঞ্জিনিয়ার, সড়ক শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
আইসিটি সেল



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ইতো:পূর্বে বাস্তবায়িত উন্নাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা
সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	মোঃরেজাউল হায়দার পরিচালক
সভার তারিখ	১৯.০৮.২০২১ (বৃহস্পতিবার)
সভার সময়	সকাল ১১.০০ টায়
স্থান	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সম্মেলন কক্ষ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট "ক"

সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভাপতির অনুরোধক্রমে প্রোগ্রামার, জনাব তনুশ্রী সাহা
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২০২২ এর কার্যক্রম এর আওতায় [১.৪] ইতো:পূর্বে
বাস্তবায়িত উন্নাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা কার্যপত্র সভায় উপস্থাপন করেন।
অতোপর বিস্তারিত আলোচনাতে নিম্নবর্ণিত সিদ্ধান্তসমূহ সর্বসম্মতিক্রমে গৃহীত হয়:

ক্র. ম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
১.	<p><u>বঙ্গবন্ধু সেতুতে ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) চালুকরণ</u></p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব ও পশ্চিম টোল প্লাজায় গত ১৫ ডিসেম্বর, ২০২০ তারিখে ফাস্ট ট্র্যাক Electronic Toll Collection (ETC) চালু করা হয়। বর্তমানে Electronic Toll Collection (ETC) কার্যক্রম সচল রয়েছে। জুলাই, ২০২১ পর্যন্ত ১৪৩৮টি গাড়ি Electronic Toll Collection (ETC) এর মাধ্যমে পারাপার হয়েছে যার ফলে ১৫,২১,২৫০.০০ টাকা টোল আদায় সম্ভব হয়েছে। মাসে গড়ে ২,১৭,৩২১.০০ টাকা টোল আদায় হয়েছে। অতিরিক্ত পরিচালক (পিএন্ডি) সভাকে জানান যে, বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব ও পশ্চিম টোল প্লাজায় ব্যবহৃত Electronic Toll Collection (ETC) কার্যক্রম সম্পর্কে প্রচার প্রচারণা বৃদ্ধি করা, ডার্চ বাংলা ব্যাংকের সাথে আলোচনা করে On Spot Registration এর ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে। এছাড়া, টোল সংক্রান্ত সকল পত্রে “ETC টোল দিবো, দুত সেতু পার হবো” শ্লোগানটি পত্রের উপরি ভাগের ডান পার্শ্বে ব্যবহারের বিষয়ে সভায় আলোচনা করা হয়।</p>	<p>১। বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব ও পশ্চিম টোল প্লাজায় ব্যবহৃত Electronic Toll Collection (ETC) কার্যক্রম সম্পর্কে প্রচার প্রচারণা বৃদ্ধি করতে হবে।</p> <p>২। On Spot Registration এর বিষয়ে ডার্চ বাংলা ব্যাংকের সাথে যোগাযোগ করতে হবে।</p> <p>৩। টোল সংক্রান্ত সকল পত্রে “ETC টোল দিবো, দুত সেতু পার হবো” শ্লোগানটি পত্রের উপরি ভাগের ডান পার্শ্বে ব্যবহারের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>১। অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)</p> <p>২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সেতু)</p>

২.	<p>দ্রুততম সময়ে মোটর সাইকেলের টোল গ্রহণ</p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, উৎসবকালীন সময়ে মোটর সাইকেলের বঙ্গবন্ধু সেতু পারাপারে দীর্ঘ লাইনের সৃষ্টি হওয়ায় ২০২০-২০২১ অর্থবছরে উক্ত সেবা চালু করা হয়েছে। গত ১০ - ১২ মে, ২০২১ তারিখে উক্ত সেবা ব্যবহার করে মোট ১৬,৪৮৩টি মোটর সাইকেল পারাপার হয়েছে। এছাড়া, গত ১৭ - ২০ জুলাই, ২০২১ তারিখে উক্ত সেবা ব্যবহার করে মোট ১৫,৩২৯টি মোটর সাইকেল পারাপার হয়েছে। অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) বলেন যে, স্থাপিত VMS বোর্ডটি আকার আরো বড় একটি দ্বারা প্রতিস্থাপন করা “ETC টোল দিবো, দ্রুত সেতু পার হবো” শ্লোগানটি বোর্ডে প্রদর্শন করা এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম টোল প্লাজায় একটি VMS বোর্ড স্থাপন করার বিষয়ে সভায় আলোচনা করা হয়।</p>	<p>১। স্থাপিত VMS বোর্ড এর আকার আরো বড় করে প্রতিস্থাপন করতে হবে।</p> <p>২। “ETC টোল দিবো, দ্রুত সেতু পার হবো” শ্লোগানটি বোর্ডে প্রদর্শন করার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>৩। বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম টোল প্লাজায় একটি VMS বোর্ড স্থাপন করতে হবে।</p>	<p>১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সড়ক)</p> <p>২। নির্বাহী প্রকৌশলী,</p> <p>বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস।</p>
৩.	<p>সেতু ভবনে বিদ্যুৎ সাশ্রয়ে মোশন ডিটেকশন সেন্সর স্থাপন</p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, বিদ্যুৎ ব্যয় সাশ্রয়ের লক্ষ্যে সেতু ভবনে ২০২০-২০২১ এ মোশন ডিটেকশন সেন্সর স্থাপন করা হয়। মোট ৬৫টি কক্ষে স্থাপিত সেন্সরগুলো বর্তমানে সচল হয়েছে। জুন, ২০২০ ও জুন, ২০২১-এ বিদ্যুৎ বিল এসেছে যথাক্রমে ১৩,৪০,৬৭২/- ও ৮,৯৬,৭৪২/- টাকার। এছাড়া জুলাই, ২০২০ ও জুলাই, ২০২১-এ বিদ্যুৎ বিল এসেছে যথাক্রমে ১২,৬১,৬৮০/- ও ৭,২৫,৭০৬/- টাকা। সেতু ভবনের আরো কক্ষে মোশন ডিটেকশন সেন্সর স্থাপন করা এবং একজন কর্মকর্তাকে মোশন ডিটেকশন সেন্সর মনিটরিং এর জন্য দায়িত্ব প্রদানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>১। সেতু ভবনের আরো কক্ষে মোশন ডিটেকশন সেন্সর স্থাপনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>২। একজন কর্মকর্তাকে মোশন ডিটেকশন সেন্সর মনিটরিং এর জন্য দায়িত্ব প্রদানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>১। অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন)</p> <p>২। নির্বাহী প্রকৌশলী (ভবন)</p>
৪.	<p>Online Toll Collection System of Bangabandhu Bridge & Mukterpur Bridge</p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, বঙ্গবন্ধু সেতু ও মুক্তারপুর সেতুতে চালু রয়েছে রিয়েল টাইম ডিজিটাল টোল কালেকশন সিস্টেম। এর মাধ্যমে মাত্র ১৫-১৮ সেকেন্ডে একটি যানবাহন টোল বুথ পার হতে সফল হয়। এছাড়া এটির মাধ্যমে সেতু ভবন হতে টোল আদায় কার্যক্রম সরাসরি মনিটর করা যায়।</p>	<p>টোল আদায় কার্যক্রম নিয়মিত মনিটরিং করতে হবে ও প্রতিমাসে একবার ফিডব্যাক প্রদান করতে হবে।</p>	<p>১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সেতু)</p>
৫.	<p>উৎস আয়কর ও ভ্যাট পরিশোধের প্রত্যয়নপত্র অনলাইনে প্রদান</p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, অনলাইনে প্রদানের ফলে ঠিকাদার উৎস আয়কর ও ভ্যাট পরিশোধের প্রত্যয়নপত্র দ্রুত পায়। বর্তমানে এটি যথাযথভাবে সচল রয়েছে। প্রতিষ্ঠান/ঠিকাদার উৎস আয়কর ও ভ্যাট পরিশোধের প্রত্যয়নপত্র প্রাপ্তি নিশ্চিত করার বিষয়ে সভায় আলোচনা করা হয়।</p>	<p>প্রতিষ্ঠান/ঠিকাদার উৎস আয়কর ও ভ্যাট পরিশোধের প্রত্যয়নপত্র প্রাপ্তি নিশ্চিত করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>১। অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)</p> <p>২। উপপরিচালক (অর্থ ও হিসাব)</p>

৬.	<p>শেয়ারড ফোল্ডার (Shared Folder)</p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, বিভিন্ন ধরণের ডকুমেন্টের Soft copy সহজে আদান-প্রদানের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের LAN server-এ একটি share folder সৃজন করা হয়েছে। এই ফোল্ডারে বিভিন্ন অনুবিভাগের নামে পৃথক ফোল্ডার রয়েছে। প্রয়োজনীয় সকল ডকুমেন্ট এবং খসড়া এসব ফোল্ডারে প্রয়োজনানুসারে সংরক্ষণ করা হয়। বর্তমানে এটি চলমান রয়েছে ও সকল শাখা ব্যবহার করছে। শেয়ার ফোল্ডারে কি কি তথ্য রাখা যাবে সে সম্পর্কে একটি তালিকা তৈরি করা এবং এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সকলকে পত্র প্রেরণের বিষয়ে সভায় আলোচনা করা হয়।</p>	<p>শেয়ার ফোল্ডারের মাধ্যমে কি কি তথ্য আদান প্রদান করা যাবে সে সম্পর্কে একটি তালিকা তৈরি করে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সকল কর্মকর্তা-কর্মচারীকে অবহিত করতে হবে।</p>	উপরিচালক (প্রশাসন)
৭.	<p>ডিজিটাল স্ক্রিনের মাধ্যমে বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের কার্যক্রম প্রচার</p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, সেতু বিভাগাধীন সংস্থা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন টানেল নির্মাণ প্রকল্পসহ বিভিন্ন মেগা প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে। সেতু ভবনের মূল প্রবেশপথে স্থাপিত ডিজিটাল স্ক্রিনে এ সকল প্রকল্পের চলমান কার্যক্রমের ভিডিওচিত্র প্রচারের মাধ্যমে জনসাধারণকে এই দপ্তরের কাজ সম্পর্কে ধারণা প্রদান করা সম্ভব হচ্ছে। এছাড়া, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সিটিজেন চার্টার প্রচারের বিষয়ে সভায় আলোচনা করা হয়।</p>	<p>বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সিটিজেন চার্টার ডিজিটাল স্ক্রিনে প্রচার করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	১। অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) ২। প্রোগ্রামার
৮.	<p>সেতু ভবনের প্রবেশদ্বারে ফেস রিকগনিশন এন্টেম্পোরেচার মেজারমেন্ট সিস্টেম চালুকরণ</p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, COVID-19 মহামারি মোকাবেলায় মাঝ পরিধান ও সামাজিক দূরত্ব বজায় রাখা অত্যাবশ্যক। সেতু ভবনে আগত কর্মকর্তা-কর্মচারী ও দর্শনার্থীদের দেহের তাপমাত্রা পরিমাপ ও জরুরী। সেতু ভবনে ইতোপূর্বে ব্যবহৃত বায়োমেট্রিক অ্যাঙ্কেস কন্ট্রোল সিস্টেমটিতে আগুলের ছাপ ও ত ইঞ্জিন দূর হতে কার্ডের মাধ্যমে উপস্থিতি গ্রহণ করা হতো যাতে সামাজিক দূরত্ব বজায় রাখা সম্ভব হতো না। এক্ষেত্রে স্পর্শবিহীন অ্যাঙ্কেস কন্ট্রোল সিস্টেম অত্যন্ত সহায়ক। এতে স্বাস্থ্য সচেতনতা ও ব্যক্তিগত সুরক্ষা তথা সামগ্রিক অফিসের সুরক্ষা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং কোভিড সংক্রামণের ঝুঁকি হাস পেয়েছে।</p>	<p>নিয়মিত মনিটরিং এর কাজ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন)
৯.	<p>ই-রিক্রুটমেন্ট সিস্টেম</p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, সিস্টেমটি ব্যবহার করে ইতোমধ্যে বেশ কয়েকটি নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হয়েছে। গত ০৯.১১.২০১৮ তারিখ সিস্টেমটি চালু করা হয়। সিস্টেমটি এ ঘাবত ৫৫,৪৪১ জন প্রার্থী আবেদন করেছেন। বর্তমানে কয়েকটি নিয়োগ প্রক্রিয়া এই সিস্টেম ব্যবহার করে সম্পন্ন করার কাজ প্রক্রিয়াধীন আছে। সেতু বিভাগের কম্পিউটার অপারেটর, ক্যাশ সরকার ও অফিস সহায়ক এর তিনটি পদে নিয়োগ প্রক্রিয়া চলমান আছে। এছাড়া বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের রিসেপশনিস্ট-কাম-কানুনগো, ক্যাশিয়ার, বাজেট এ্যাসিস্ট্যান্ট, অডিট এ্যাসিস্ট্যান্ট, ক্যামেরাম্যান, ড্রাফ্টসম্যান, ডাটা-এন্ট্রি অপারেটর ও চেইনম্যান পদে অন্য একটি নিয়োগ প্রক্রিয়া চলমান আছে।</p>	<p>ই-রিক্রুটমেন্ট সিস্টেম এর কার্যক্রম ও মেইনটেন্যান্স অব্যহত রাখতে হবে।</p>	১। অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) ২। প্রোগ্রামার

<p>১০.</p> <p>অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বা Grievance Redress System (GRS)</p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, গত ০৩.০১.২০১৬ তারিখে সেবাটি উন্মুক্ত করা হয়। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ওয়েবসাইটে গিয়ে ব্যক্তি সিস্টেমটি ব্যবহার করে নিজে একটি সহজ এ্যাকাউন্ট খোলার মাধ্যমে অভিযোগ দাখিল করেন। অভিযোগ দাখিল করার পর সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার নিকট অভিযোগটি প্রেরণ করা হয়। সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা অভিযোগটি নিষ্পত্তির পর নিষ্পত্তি সংক্রান্ত তথ্য জানিয়ে দেন। চূড়ান্তভাবে এই সিস্টেমের জন্য নিযুক্ত ফোকাল পয়েন্ট সংকুল ব্যক্তিকে নিষ্পত্তি সংক্রান্ত তথ্য জানিয়ে দেন।</p> <p>উল্লেখ্য, পূর্বের মাসের সকল নিষ্পত্তি ও অনিষ্পত্তি অভিযোগ সংক্রান্ত প্রতিবেদন বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সমন্বয় সভায় উপস্থাপন করা হয়। এ যাবতকাল ৭০টি আবেদন নিষ্পত্তি করা হয়েছে। সিস্টেমটি চলমান আছে। অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বা Grievance Redress System (GRS) পাওয়ার পর দুটি সময়ে মধ্যে নিষ্পত্তি করার বিষয়ে সভায় আলোচনা করা হয়।</p>	<p>অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বা Grievance Redress System (GRS) পাওয়ার পর দুটি সময়ে মধ্যে নিষ্পত্তি করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>১। প্রোগ্রামার ২। সহকারী প্রোগ্রামার, প্রশাসন শাখা</p>
<p>১১.</p> <p>গেইট পাশ সিস্টেম</p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, সেতু ভবনে কর্মকর্তাদের নিকট আগত দর্শনার্থীদের অতিসহজে সেতু ভবনে প্রবেশের অনুমতি প্রদানের জন্য ২০২০-২১ অর্থবছরের উত্তাবনী উদ্যোগ হিসেবে বিবিএ গেইট পাস সিস্টেম নামের একটি সফটওয়্যার বিবিএ নিজস্ব ব্যবস্থাপনয় উন্নয়ন ও চালু করা হয়। সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং এর আওতাধীন প্রকল্পের প্রায় চার শতাধিক কর্মকর্তার নিকট দৈনিক অনেক সরকারি এবং বেসরকারি দপ্তর থেকে দর্শনার্থী আসেন যাদের নির্ভুল এবং দ্রুতম সময়ে সনাক্ত করে ভবনে প্রবেশ সহজ করতে সফটওয়্যারটি ব্যবহার করা হচ্ছে। সফটওয়্যারটি মোবাইল ফ্রেইন্ডলি হওয়ায় খুব সহজেরই এটি ব্যবহার করা যাচ্ছে। সফটওয়্যারটি চালু করার পর থেকে এ যাবত (১৮.০৮.২০২১) ৪৪৯ জন দর্শনার্থীকে গেইট পাশ প্রদান সম্পন্ন করা হয়েছে।</p>	<p>গেইট পাশ সিস্টেম ফটওয়্যারটি ব্যবহারের বিষয়ে সকল কর্মকর্তাদের অবহিত করা এবং নিয়মিত মনিটরিং করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>সহকারী প্রোগ্রামার, প্রশাসন শাখা</p>

১২.	<p>নির্বাহী পরিচালক-এর দৈনিক কর্মসূচী ব্যবস্থাপনা সিস্টেম</p> <p>সভাকে জানানো হয় যে, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক মহোদয়ের দৈনন্দিন কর্মসূচিগুলো তাঁর ব্যক্তিগত সহকারী ম্যানুয়ালী টাইপ করে ব্যবস্থাপনা করা হতো। মুদ্রিত অবস্থায় কর্মসূচিগুলো নির্বাহী পরিচালক মহোদয়ের টেবিল ও ব্যক্তিগত সহকারীর সম্মুখে রাখা হয়। কিন্তু নির্বাহী পরিচালক মহোদয়ের কোন কোন দিন কী কী কর্মসূচী আছে তা দর্শনার্থীদের পক্ষেও জানা সম্ভব হতো না। এ অবস্থা দূরীকরণার্থে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব আইটি জনবলের মাধ্যমে একটি ওয়েব ইন্টারফেস উন্নয়ন করা হয় যে টি মোবাইল ফ্রেণ্ডলি। (এটি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ওয়েব পোর্টালের সাথে সংযুক্ত করা হয়েছে। ফলে দর্শনার্থী বা নির্বাহী পরিচালক মহোদয় যেকোন সময়ে, যে কোন যায়গা থেকে কর্মসূচিগুলো দেখে নেয়ার সুযোগ হয়েছে। গত ১৬-১২-২০২০ তারিখ থেকে ১৭.০৮.২০২১ পর্যন্ত উক্ত সিস্টেমে ১৬৬টি কর্মসূচী এন্ট্রি করা হয়েছে। সিস্টেমটি সফলভাবে চলমান আছে।)</p> <p>বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব আইটি জনবলের মাধ্যমে নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এর দৈনন্দিন প্রোগ্রাম/পরিদর্শনের কর্মসূচী প্রকাশের জন্য ২০২০-২০২১ অর্থবছরে একটি ওয়েব অ্যাপ্লিকেশন উন্নয়ন করা হয়েছে।</p>	<p>বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক-এর দৈনন্দিন কর্মসূচী ব্যবস্থাপনা সিস্টেমটি সচল রাখতে হবে এবং নিয়মিত মনিটরিং করতে হবে।</p>	<p>সহকারী প্রোগ্রামার</p>
-----	--	--	---------------------------

মোঃরেজাউল হায়দার

পরিচালক

স্মারক নম্বর: ৫০.০১.০০০০.১১৪.৩১.০১৯.১৭.১৩৮

তারিখ: ১৩ ভাদ্র ১৪২৮

২৮ আগস্ট ২০২১

বিতরণ (জ্যোতির ক্রমানুসারে নথি) :

- ১) পরিচালক, পরিচালক (প্রশাসন) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ২) অতিরিক্ত পরিচালক, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৩) অতিরিক্ত পরিচালক, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৪) অতিরিক্ত পরিচালক, অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৫) অতিরিক্ত পরিচালক, অতিরিক্ত পরিচালক (মনিটরিং এন্ড ইভ্যালুয়েশন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৬) সুপারিনটেনডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার, সুপারিনটেনডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (মনিটরিং) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৭) সুপারিনটেনডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (অতিরিক্ত দায়িত্ব), সুপারিনটেনডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (সড়ক) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সুপারিনটেনডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (সেতু) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), সুপারিনটেনডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (নদী শাসন) এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১০) নির্বাহী পরিচালকের একান্ত সচিব, নির্বাহী পরিচালক এর দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১১) প্রোগ্রামার, আইসিটি সেল, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

- ১২) উপপরিচালক, হিসাব ও বাজেট শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৩) উপপরিচালক, অডিট শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৪) উপপরিচালক, প্রশাসন শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৫) নির্বাহী প্রকৌশলী, ভবন শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৬) উপপরিচালক, এস্টেট শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৭) উপপরিচালক, পরিকল্পনা ও উন্নয়ন শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৮) নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), নদীশাসন শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ১৯) সহকারী প্রোগ্রামার, আইসিটি সেল, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ২০) সহকারী মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার, আইসিটি সেল, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ২১) এসিস্টেন্ট ইঞ্জিনিয়ার, সড়ক শাখা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

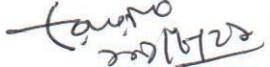
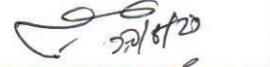
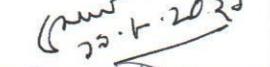
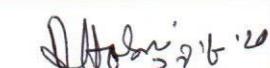
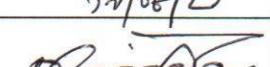
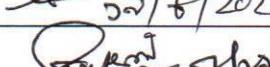
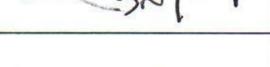
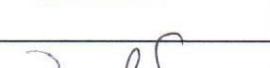
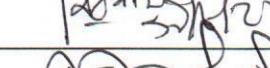
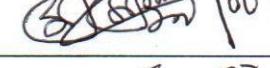
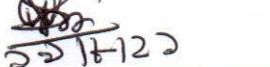


মোঃ সাইফুল ইসলাম
সহকারী মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ইতপূর্বে বাস্তবায়িত উভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও

ডিজিটাইজকৃত সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা সভার উপস্থিতি

তারিখ: ১৯.০৮.২০২১ (বৃহস্পতিবার)

ক্র: নং	নাম ও পদবী	সংস্থা	স্বাক্ষর
০১	জনাব মো: রেজাউল হায়দার পরিচালক (প্রশাসন)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
০২	জনাব আলতাফ হোসেন সেখ অতিরিক্ত পরিচালক (পিএন্ডডি)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
০৩	জনাব মোঃ মনিরুল আলম অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
০৪	মোসা: শরীফুর্রেসা অতিরিক্ত পরিচালক (মনিটরিং এ্যান্ড ইভ্যালুয়েশন)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
০৫.	জনাব মো: আবুল হোসেন তদ্বাবধায়ক প্রকৌশলী (মনিটরিং)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
০৬.	জনাব মো: তোফাজেল হোসেন তদ্বাবধায়ক প্রকৌশলী	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
০৭.	জনাব তনুশী সাহা প্রোগ্রামার	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
০৮.	জনাব মো: ওহিদুজ্জামান তদ্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চ: দাঃ)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
০৯.	জনাব মো: মিজানুর রহমান উপপরিচালক (হিসাব ও বাজেট)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
১০.	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (অডিট)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	_____
১১.	জনাব শরীফ মোহাম্মদ রেজাউল করিম উপপরিচালক (প্রশাসন)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
১২.	জনাব এম. এ. মানান নির্বাহী প্রকৌশলী (ভবন)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
১৩.	জনাব আঞ্জুমান আরা উপপরিচালক (এন্টেট)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
১৪.	জনাব এ এফ এম তাজুল ইসলাম উপপরিচালক (পিএন্ডডি)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
১৫.	জনাব মো: ওয়াশিম আলী নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
১৬.	জনাব মো: সাইফুল ইসলাম এমিস্ট্যান্ট মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
১৭.	জনাব তানভীর আহমেদ সহকারী প্রকৌশলী (সড়ক)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	 ১৯/৮/২১
১৮.			