



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

বাজেট  
২০২৪-২৫



মনিটরিং সেল  
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

### ১. ভূমিকা

নদীমাতৃক বাংলাদেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে সুষ্ঠু নিরাপদ, সময় সার্বিয়া, সুলভ ও সমর্পিত যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার বিকল্প নেই। এ লক্ষ্যে ১৯৮৫ সালে সৃজিত যমুনা বহমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের কার্যপরিধি বৃক্ষি এবং পুনর্গঠন করে ২০০৯ সালের ৫৬ নং আইন দ্বারা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ গঠন করা হয়। ২৪ জুলাই ২০১৬ তারিখ Bangladesh Bridge Authority Ordinance, ১৯৮৫ রহিতক্রমে ‘বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৬’ (২০১৬ সনের ৩৪ নং আইন) জাতীয় সংসদে পাস হয়, যা ০১ আগস্ট ২০১৬ তারিখ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়। এ কর্তৃপক্ষের মূল কাজ হলো ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ফ্লাইওভার কজওয়ে, সাবওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ। সেতু বিভাগের সচিব পদাধিকারবলে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। এ কর্তৃপক্ষের আওতায় নির্মিত বঙ্গবন্ধু সেতু, মুক্তারপুর সেতু, পদ্মা বহমুখী সেতু, ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল জাতীয় জিডিপি বৃক্ষি এবং দারিদ্র নিরসনের মাধ্যমে দেশের আর্থ সামাজিক উন্নয়নে মাইল ফলক হিসেবে কাজ করে।

### ২. রূপকল্প (Vision)

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

### ৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ দৈর্ঘ্যের সেতু, টোলরোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, রিংরোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধিকরণ।

### ৪. প্রধান কার্যাবলী

- ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, সাবওয়ে, রিংরোড ইত্যাদির সম্ভাব্যতা সমীক্ষা, পরিকল্পনা গ্রহণ, বাস্তবায়ন, মনিটরিং ও মূল্যায়ন;
- এ সকল সেতু, টানেল ওস্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণীর যানবাহনের টোল নির্ধারণ ওআদায়;
- এ সকল সেতু, টানেল ওস্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- বৃহৎ সেতু এবংঅন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা;
- বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে ও টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা।

### ৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ
১	২
১. সমর্পিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা	<ul style="list-style-type: none"><li>পদ্মা সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম</li><li>বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম</li><li>মুক্তারপুর সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম</li><li>বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ</li><li>বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম</li></ul>
২. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃক্ষি	<ul style="list-style-type: none"><li>বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ</li><li>কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ</li></ul>

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ
১	২
	<ul style="list-style-type: none"> <li>পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ</li> <li>কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ</li> <li>মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ</li> <li>ভুলতা-আড়াইহাজার-বাহারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ</li> </ul>
৩. বড় বড় শহরে যানজট হাসকরণে সহায়তা	<ul style="list-style-type: none"> <li>ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ</li> <li>ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ</li> <li>ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ</li> <li>ঢাকা ইনার সার্কুলার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ</li> </ul>

## ৬. বিগত তিনি অর্থবছরের অর্জনসমূহ

- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ প্রকল্প (মেয়াদ- নভেম্বর ২০১৫- ডিসেম্বর ২০২৩- ২য় সংশোধিত): প্রকল্প ব্যয়: ১০৬৮৯৭১.৩০লক্ষ টাকা। ২৮ অক্টোবর ২০২৩ ইং তারিখে কর্ণফুলী নদীর তলদেশে ৩.৩২ কিলোমিটার দীর্ঘ টানেলের উদ্বোধন করেন মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা। ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৯৮.৯০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৯২.৮০%। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রথম পাঁচ মাসের ভৌত অগ্রগতি ০.৯০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ১৮.৭৯%। ক্ষয়নার মেশিন স্থাপনের জন্য পতেঙ্গা ও আনোয়ারা প্রান্তের ৫.৪৩৭ একর ভূমি এবং সার্ভিস রোডের জন্য আনোয়ারা প্রান্তের ১.৪৯৪ একর ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়ে প্রেরিত সারসংক্ষেপ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। চূড়ান্ত অনুমোদনপত্র ভূমি মন্ত্রণালয় হতে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে জেলা প্রশাসক কর্তৃক ৭ ধারার নোটিশ জারি করা হয়েছে।
- পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (মেয়াদ- জানুয়ারি ২০০৯- জুন ২০২৪ – ৩য় সংশোধিত): ৩২,৬০৫.৫১৭৬ কোটি টাকা ব্যয়ে পদ্মা সেতু নির্মাণ করা হয়। প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক জানানো হয়, প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি প্রায় শতভাগ। ৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয় ও ৫টি স্বাস্থ্য কেন্দ্র সরকারিকরণের লক্ষ্যে ৯টি দলিলে গ্রহীতার স্বাক্ষরের জন্য গত ২৮/১১/২০২৩ তারিখ সচিব, প্রাথমিক ও গণশিক্ষা মন্ত্রণালয় এবং সচিব, স্বাস্থ্য সেবা বিভাগ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। দলিলের মূল কপি প্রাথমিক ও গণশিক্ষা মন্ত্রণালয় এবং স্বাস্থ্য সেবা বিভাগে রয়েছে। প্রকল্প এলাকায় অবৈধভাবে বালু উত্তোলন এবং একই নামে একাধিক ডেজার যেন না কাজ করতে পারে সে বিষয়ে প্রকল্প দপ্তর, প্রশাসনের সাথে সমন্বয় করে নিয়মিত মনিটরিং ও অভিযান পরিচালনা করা হচ্ছে। প্রকল্পের ডকুমেন্টস/দলিলিক প্রমাণাদির হার্ডকপির পাশাপাশি সফটকপি আকারে সংরক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পের মেয়াদ শেষ পর্যায়ে বিধায় প্রজেষ্ট কম্প্লিশন রিপোর্ট (PCR) এর বিষয়ে পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্রের আলোকে প্রস্তুতি গ্রহণের জন্য প্রকল্প পরিচালককে নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে।
- ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প (মে ২০১৯- জুন ২০২৩): প্রকল্প ব্যয়-৮৯৪০.১৮ কোটি টাকা। ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৬৯.৩৪% এবং ১ম ধাপ, ২য় ধাপ ও ৩য় ধাপের অগ্রগতি যথাক্রমে ১০০%, ৬৬.৬২% এবং ৭.২৫%। পাহাড়গঞ্জ পার্কের ফেন্সিং-এর কাজ শেষ হয়েছে। শীঘ্ৰই পাইলিং এর কাজ শুরু হবে। প্রকল্পের দ্বিতীয় ও তৃতীয় ধাপ-এর কাজ দ্রুত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করার লক্ষ্যে বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে নিয়মিত সভা করে প্রয়োজনীয় দিক নির্দেশনা দেয়া হচ্ছে। একইসাথে কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ভৌত কাজ মনিটরিং করা হচ্ছে। বিভিন্ন দপ্তর/সংস্থার সাথে সমন্বয় করে প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।

- **সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প** (মেয়াদ- জুলাই ২০১১- জুন ২০২৪): প্রকল্প ব্যয়: ৪৯১৭৫৭.০০ লক্ষ টাকা। ফ্ল্যাট বরাদ্দ প্রদানের লক্ষ্যে ১৬ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে ফ্ল্যাট বরাদ্দ কমিটির একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। লটারির মাধ্যমে ফ্ল্যাট বরাদ্দ কার্যক্রম অতি দুর্ত শুরু করা হবে।
- **ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প-** ২য় সংশোধিত (মেয়াদ সেপ্টেম্বর ২০১৭- জুন ২০২৬): প্রকল্প ব্যয়: ১৭৫৫৩০৮.৩৯ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১১.০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৩৩.৪৯%। চলতি অর্থবছরের প্রথম পাঁচ মাসের ভৌত অগ্রগতি ৬.০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ১২.৪৬%। দুর্ততম সময়ের মধ্যে ট্র্যাফিক ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান চূড়ান্ত করার জন্য ঠিকাদার কাজ করছে।
- ২য় পর্যায়ে ৩৯.১৪৫৬ একর ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ৮ ধারার নোটিশ জারি করা হয়েছে। গত ১৫ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে জেলা প্রশাসন কর্তৃক জমির দখল হস্তান্তর করা হয়েছে। প্রয়োজনীয়তা সাপেক্ষে ডিজাইন চূড়ান্তকরণের জন্য প্যানেল অব এক্সপার্টের (PoE) মতামত গ্রহণ করা হচ্ছে। গত ১৬ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে প্যানেল অব এক্সপার্ট (PoE)-এর সাথে সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।
- **কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প** (মেয়াদ মার্চ ২০২০ - ডিসেম্বর ২০২৫): প্রকল্প ব্যয়: ১০৪২২৮.০০ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৩.০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৯.৮৭%। চলতি অর্থবছরের প্রথম পাঁচ মাসের ভৌত অগ্রগতি ০.০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ০.৫০%। গত ১৪ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ভার্চুয়ালি প্রকল্পের নির্মাণ কাজের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন। প্রকল্পের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন চূড়ান্তকরণের জন্য কার্যক্রম চলমান আছে। যার প্রেক্ষিতে প্রকল্পের Sub-Soil Investigation এর কার্যক্রম চলছে।
- **পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রস্তুতকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প** (মেয়াদ- জানুয়ারি ২০২১ - জুন ২০২৫): প্রকল্প ব্যয়: ২৬৫৯৭৯.৮৫ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৮.০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৪৭.৭৬%। চলতি অর্থবছরের প্রথম পাঁচ মাসের ভৌত অগ্রগতি ৬.০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৩৪.৯০%। গত ১৪ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ভার্চুয়ালি প্রকল্পের নির্মাণ কাজের ভিত্তি প্রস্তর স্থাপন করেন। তিমাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড এর অনুকূলে অধিগ্রহণকৃত ০.০২ একর জমি হস্তান্তর প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। মুসীগঞ্জ জেলার আওতাধীন হস্তান্তরিত ২.২৫ একর জমির মধ্যে ২টি অবকাঠামো বিদ্যমান রয়েছে। উক্ত প্রতিষ্ঠান ০২টি মহামান্য হাইকোর্টে রিট পিটিশন দাখিল করেছে।
- **ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সেতু পিপিপি ভিত্তিতে নির্মাণ:** প্রকল্প পরিচালক জানান যে, অর্থ বিভাগে প্রেরিত ভিজিএফ প্রস্তাবের উপর গত ৩০/১১/২০২৩ তারিখ ১ম সভা অনুষ্ঠিত হয়। অর্থ বিভাগ কর্তৃক উক্ত ভিজিএফ প্রস্তাব অনুমোদনের পর বিনিয়োগকারী বরাবর RFP ইস্যু করা হবে। সভাপতি বর্ণিত বিষয়ে অর্থ বিভাগের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখার নির্দেশনা প্রদান করেন।
- **Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Corridor (BRT Gazipur-Airpor)** (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ): প্রকল্পের মেয়াদ ডিসেম্বর ২০১২- ডিসেম্বর ২০২৪- প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৯৫.৭২% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৯২.২৯%। চলতি অর্থবছরের প্রথম পাঁচ মাসের ভৌত অগ্রগতি ১.১৬% এবং আর্থিক অগ্রগতি ২.১২%। মান্যবর চীন রাষ্ট্রদুর্বলের উপস্থিতিতে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে ত্রিপক্ষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী ঘোষ ব্যাংক হিসাব খোলা হয়েছে এবং প্রকল্প তহবিলের মাধ্যমে অর্থের সংস্থানপূর্বক মালামাল সংগ্রহ করা হয়েছে। বর্তমানে অ্যাট গ্রেড রাস্তার কাজ শুরু করা হয়েছে।
- **সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II (সেতু কর্তৃপক্ষ অংশ-৩৪ কিলোমিটার)** বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ অংশের ব্যয় - ১৫০০০০.০০ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের মেয়াদ- জানুয়ারি ২০১৬- ডিসেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত। (প্যাকেজ নং-৫) অনুযায়ী কাজের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১১.২৪% এবং আর্থিক অগ্রগতি ১৬.৯০%। চলতি অর্থবছরের প্রথম পাঁচ মাসের ভৌত অগ্রগতি ২.২৪%। এ প্যাকেজের আওতায় বর্তমানে ১টি ব্রিজের ডেক স্লাব নির্মাণের প্রস্তুতি এবং ২টি ব্রিজের কলাম নির্মাণকাজ চলমান রয়েছে। এছাড়াও কালভার্টের সংযোগ সড়ক এবং চারলেন মহাসড়ক নির্মাণের জন্য বিভিন্ন অংশে সড়কবাঁধ নির্মাণ ও মাটি ভরাটের কাজ চলমান রয়েছে। প্যাকেজ নং-৬ অনুযায়ী প্রকল্পের কাজের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৬৫.৭০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৬৩.৪৮%। চলতি অর্থবছরের প্রথম পাঁচ মাসের

ভৌত অগ্রগতি ১৭.১৯%। এ প্যাকেজের আওতায় মোট ১৬.৫ কিলোমিটার অংশে বিটুমিনাস কার্পেটিং এর কাজ চলমান রয়েছে। এ প্যাকেজের মোট ৭ টি সেতুর মধ্যে ৬টি সেতুর নির্মাণকাজ সম্পন্ন হয়েছে। ঝাত্রল রেলওভার সেতুর কলাম, পিয়ারক্যাপ এবং স্ল্যাব নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। মুলিবাড়ি ওভারপাসের নির্মাণকাজ সম্পন্ন হয়েছে। কোনাবাড়ি ওভারপাসের কলাম নির্মাণ এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং পিয়ারক্যাপের কাজ চলমান রয়েছে। পাচিলা ওভারপাসের সংযোগ সড়ক ও স্ল্যাব নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। সকল সার্ভিস সড়কের রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণকাজ সম্পন্ন হয়েছে।

- “কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্প; প্রকল্প ব্যয়: ৫৬৫১১৩.৪৮ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের মেয়াদ- ০১ মার্চ ২০২৩ থেকে ৩০ জুন ২০২৮; প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ০%। চলতি অর্থবছরের প্রথম পাঁচ মাসের আর্থিক অগ্রগতি ০.২৪%। Land Acquisition Plan ও Resettlement Action Plan প্রস্তুত করা হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব চূড়ান্তকরণের জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, প্রকল্প দপ্তর ও বুয়েটের প্রতিনিধিগণের সমন্বয়ে মাঠ পর্যায়ের যাচাইকাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। সে আলোকে একটি ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রকল্পের পুনর্বাসন পরিকল্পনা বাস্তবায়নে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান/এনজিও নিয়োগের লক্ষ্যে EOI আহ্বান করা হলে ১৩ টি প্রতিষ্ঠান প্রস্তাব দাখিল করে। EOI মূল্যায়ন কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং মূল্যায়ন প্রতিবেদন যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। সংশোধিত বাজেটে ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দের প্রস্তাব BMC’র মাধ্যমে অর্থ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে।
- চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুলিগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন (প্রকল্পের মেয়াদঃ ০১ এপ্রিল ২০২০-৩১ ডিসেম্বর ২০২৪) প্রকল্পের মোট ব্যয়: ৩৭১৯০.২০ লক্ষ টাকা: প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৭৫% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৬৬.৫০%। চলতি অর্থবছরের প্রথম পাঁচ মাসের আর্থিক অগ্রগতি ২৩.৯০%। প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রম চলমান আছে।
- বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প (প্রকল্পের মেয়াদঃ জানুয়ারি-২০১৭ থেকে জুন ২০২৪): প্রকল্প ব্যয়: ১৮৭১.৬৭ লক্ষ টাকা। চলতি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প অর্থবছরের প্রথম পাঁচ মাসের আর্থিক অগ্রগতি ৩.৭৯%। অর্থ বিভাগের ০২ জুলাই ২০২৩ তারিখের পরিপন্থ অনুযায়ী পরিচালন ও উন্নয়ন বাজেটের আওতায় বৈদেশিক প্রশিক্ষণ বন্ধ আছে। এ বিষয়ে অর্থ বিভাগ হতে নির্দেশনা পাওয়া গেলে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক প্রশিক্ষণ আয়োজন করা যায় কি না; সে বিষয়ে অর্থ বিভাগের সাথে পত্র যোগাযোগ অব্যাহত আছে।

#### ৭. মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators):

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন লক্ষ্যমাত্রা		সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	২০২৯-৩০	
১.	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. পদ্মা বহমুখী সেতু নির্মাণ	১	% ক্রমপঞ্জীভূত অগ্রগতি*	১০০	৯৯.৬০	-	১০০					
২. কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ	২	% ক্রমপঞ্জীভূত অগ্রগতি*	৯৮	৯৮	-	১০০					
৩. ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩	%	-	৫	৫৫	২৫	৬০	১০০			

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা			
							২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
		ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*								
৮. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৯৫	৯৪.৪০	১০০	১০০	-	-		
৫. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী- লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৫	৩	২০	২০	৭০	১০০		
৬. পঞ্চবিংশ হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	২	৬০	৩০	১০০	-		
৭. বিআরটি লেন নির্মাণ (এলিভেটেড অংশ)	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৯২	৯৫.৫৬	১০০	১০০	-	-		
৮. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	৫	৫	২০	৫০	৮৫	
৯. মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়ক মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	-	-	৫	১৫	৩০	
১০. ভুলতা-আড়াইহাজার- বাঙ্গারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	-	-	-	-	৫	
১১. ঢাকা ইন্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	-	-	-	-	৫	

## ৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত নিয়েধাজ্ঞার কারনে বৈদেশিক মুদ্রায় ঠিকাদারদের পাওনা পরিশোধব্যাহত হওয়ায় চলমান প্রকল্প সমূহের কাজে ধীরগতি;
- পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় নদীশাসন একটি বড় সমস্যা;
- বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় গাইড বাঁধ ও হার্ড পয়েন্ট এলাকায় নদী ভাঙান একটি চ্যালেঞ্জ;
- ঢাকা- এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প, পঞ্চবিংশ-মুক্তারপুরসড়কপ্রশস্তকরণওদোতলাৱাস্তানির্মাণ প্রকল্প, কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ এবং ঐ সকল ভূমির উপর অবস্থিত স্থাপনা অপসারণ।

## ৯. তৈরিকল্পনা

- উল্লিখিত চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবেলায় পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্পে ও বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় নদী ভাঙানের জরুরী প্রতিরক্ষা মূলক কাজ;
- ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন চলাচল সচল রাখার জন্য প্রয়োজনীয় ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট ব্যবস্থা;

- আগামী ২০৩০ সালের মধ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ উল্লেখযোগ্য সংখ্যক প্রকল্প, যেমন- সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প, বিআরটি প্রকল্প এলিভেটেড অংশ, কিশোরগঞ্জের মিঠামইন হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ, ঢাকা ইন্স্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, মতলব উন্নত গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরিশাল-ভোলা সড়কে তেতুলিয়া ও কালা বদর নদীর উপর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে পুনরায় নিবিড়ভাবে সমীক্ষা কার্যক্রম পরীক্ষা, পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরগুনা-পাথরঘাটা সড়কে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণ। এবং বাকেরগঞ্জ-বাউফল সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে;
- যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা; এবং
- বিদ্যমান সেতুসমূহ উন্নয়নের মাধ্যমে সকল জেলার জন্য আন্তঃজেলা সংযোগশীলতা নিশ্চিত করা।

## ১০. সংস্থার ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের প্রাকলিত, ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০২২-২৩ অর্থ বছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নিটমুনাফা/ঘাটতি নিম্নরূপ: (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১	মোট আয়	১১১৮৬১.৯১	১৩০১৩৮.৯৯	১১৬৭৮৭.১৬	১৫৫৭০৫.৮২
২	মোট ব্যয়	৭৪৩৭৪.৩৩	৭৫৪২৫.৭৮	৭২৭৮৮.২০	১০৩৮০৮.৮০
৩	ব্যয় উদ্বৃত্ত আয় /ঘাটতি:	৩৭৪৮৭.৫৮	৫৪৭১৩.২১	৪৪০৮২.৯৬	৫১৯০১.০২

## ১১. বাজেট পর্যালোচনা

### ক. পরিচালন বৃত্তান্ত

১. **বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) :** ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৭৪,১৪,৯২৪টি ও ৭৪,১৪,৯২৪টি যানবাহন পারাপার হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৭১২.৮৮ কোটি ও ৭১২.৫০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। অপরদিকে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে মোট পরিচালন ব্যয় যথাক্রমে ৪২.০০ কোটি ও ৫৬.৩১ কোটি টাকা হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ফলে ২০২৩-২৪ সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৬৭০.৮৭ কোটি ও ৬৫৬.১৯ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা অর্জন করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৬৪৯.৩১ কোটি টাকা।

২. **গন্ধা সেতু:** ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৬২,৯৫,২৮৬ টি ও ৬৬,১০,০৫০ টি যানবাহন পারাপার হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৮০২.২১ কোটি ও ৮৪২.৮৩ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। অপরদিকে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে মোট পরিচালন ব্যয় যথাক্রমে ২১৬.৮৭ কোটি ও ১৪৫.০৫ কোটি টাকা হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ফলে ২০২৩-২৪ সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাকলিত বাজেটে যথাক্রমে ৫৮৫.৩৪ কোটি ও ৬৯৭.৩৮ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা অর্জন করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৭৩৮.২৫ কোটি টাকা।

**৩. মোক্তারপুর সেতু :** নারায়ণগঞ্জের সাথে মুন্ডিগঞ্জের সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ধলেশ্বরী নদীর উপর দিয়ে বিগত ২০০৪-০৫ অর্থবছরে প্রায় ১৫০০ মিটার দৈর্ঘ্য মোক্তারপুর সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়। জানুয়ারি' ২০০৮ সালে এর নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হওয়ার পর ১৮.০২.২০০৮ তারিখে যানবাহন চলাচলের জন্য তা উন্মুক্ত করা হয়। বিগত বছরগুলোতে শুধুমাত্র লিজ প্রদানের মাধ্যমে এ সেতুর কার্যক্রম পরিচালিত হয়ে আসছিল। ২০২৩-২৪ অর্থবছরে লিজের পরিবর্তে সেতু কর্তৃপক্ষ নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় টোল আদায়ের কাজ সম্পন্ন করছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ২৫.৯৪ কোটি এবং ২৬.৯৪ কোটি টাকা করে রাজস্ব আদায় হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরের আয় হয়েছিল ২৬.১১ কোটি টাকা।

**৪. সকল সেতু একত্রে:** ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সকল সেতু একত্রে যথাক্রমে ১৫৭৪.৬৯ কোটি ও ১৬৩৫.৫৮ কোটি টাকা করে পরিচালন রাজস্ব আয় করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। অপর দিকে উল্লিখিত সময়ে মোট পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ যথাক্রমে ৪৭৮.৭২ কোটি ও ৭২২.১২ কোটি টাকা করে হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ফলে উল্লিখিত সময়ে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ যথাক্রমে ১০৯৫.৯৭ কোটি ও ৯১৩.৪৭ কোটি টাকা হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। কর্তৃপক্ষের ২০২২-২৩ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ১৩২৫.৮২ কোটি টাকা।

#### **খ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ**

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ দাঢ়াবে যথাক্রমে ৭৭০.৩০ কোটি ও ৬৫৮.০০ কোটি টাকা এর বিপরীতে স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ ও দীর্ঘমেয়াদি খণ্ড পরিশোধ এবং লভ্যাংশ প্রদান বাবদ তহবিলের প্রয়োগ হবে যথাক্রমে ১১২৩.৭২ কোটি ও ৯২৮.৫৯ কোটি টাকা। ফলে ঘাটিত তহবিলের পরিমাণ ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৩ - ২৪ অর্থবছরে প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৩৫৩.৪২ কোটি ও ২৭০.৫৯ কোটি টাকায় দাঢ়াবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে দীর্ঘমেয়াদি খণ্ড পরিশোধ, স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগের পর ঘাটিত তহবিলের পরিমাণ ছিল ৩৮৭.২৫ কোটি টাকা।

#### **গ. মূলধন কাঠামো**

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০২৩ সালের ৩০ জুন পর্যন্ত মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৩৫৮৭৮.০৮ কোটি টাকা' যার ৮৬% খণ্ড ও ১৪% মূলধন দ্বারা যোগান হয়। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ৩৬২২৯.৫৬ কোটি ও ৩৬৩৭৯.১১ কোটি টাকায় দাঢ়াবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে এবং খণ্ড ও মূলধন অনুপাত হবে যথাক্রমে ৮৪:১৬ ও ৮৩:১৭।

#### **ঘ. সরকারি কোষাগারে প্রদেয়**

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আমদানি শুল্ক, আমদানির উপর বিক্রয় কর, ভ্যাট, সরকারি খণ্ড, আয়কর, সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ, লাইসেন্স ফি, উন্নয়ন ফি ও অন্যান্য খাতে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ১১৮৭.২৯ কোটি ও ১১৩৬.৩৫ কোটি টাকা করে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। উল্লিখিত সময়ে সরকারি কোষাগারে প্রদেয় লভ্যাংশ হিসাবে কর্তৃপক্ষ বাজেটে যথাক্রমে ৫.০০ কোটি ও ৮.০০ কোটি টাকা করে পরিশোধ করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশসহ সরকারি কোষাগারে কর্তৃপক্ষের মোট জমার পরিমাণ ছিল ১৪৪৬.৮৬ কোটি টাকা।

#### **ঙ. জনবল**

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে প্রত্যাশিত জনবলের সংখ্যা উভয় বাজেটে ১৯২ জন হবে মর্মে ধারণা করা যাচ্ছে। বেতন-ভাতাদি বাবদ ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ১৩.৩২ কোটি ও ১৩.৫৫ কোটি টাকা ব্যয় হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মরত জনবলের বেতন-ভাতাদি বাবদ ব্যয় হয় ১০.৭৯ কোটি টাকা।

**প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি - বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।**

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

প্রাক্তিক পরিচালন বৃত্তান্ত, ২০২৪-২৫

ক) বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
<b>পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ</b>					
১. কার ও হালকাযান	সংখ্যা	১৯৪৫১৯৮.০০	১৯৪৫১৯৮.০০	১৬৭৭৭০৭.০০	২০৪০৬২৬.০০
২. ছোট বাস	সংখ্যা	৬৮৭৬.০০	৬৮৭৬.০০	৭১২০.০০	৭১২১.০০
৩. বড় বাস	সংখ্যা	১৫০২৭০২.০০	১৫০২৭০২.০০	১৪৬৫৬৭০.০০	১৬০৬৯৮৮.০০
৪. ছোট ট্রাক	সংখ্যা	১৪৭৪৮৬০.০০	১৪৭৪৮৬০.০০	১২৪৩১১৭.০০	১৫০১৩৩১.০০
৫. মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	১৭১২৫৩১.০০	১৭১২৫৩১.০০	১২৫১০৯১.০০	১৪২৭৩২০.০০
৬. বড় ট্রাক	সংখ্যা	১৭৮২৫৯.০০	১৭৮২৫৯.০০	১৭৭১১৯.০০	১৭২১৩৭.০০
৭. মোটর সাইকেল	সংখ্যা	৫৯৪৪৯৮.০০	৫৯৪৪৯৮.০০	৫৫৯৪৯০.০০	৬০৭৬১২.০০
৮. অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+..+৮)	সংখ্যা	৭৪১৪৯২৪.০০	৭৪১৪৯২৪.০০	৬৩৮২১১৪.০০	৭৩৬৩৮১০.০০
<b>রাজস্ব</b>					
১০. কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১১৩৬০.৬৭	১১৩৬০.৬৭	৯৮১১.০০	১১৯২১.৯৬
১১. - প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৫৮৪.০৮	৫৮৪.০৮	৫৮৪.৯৯	৫৮৪.২৩
১২. - কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	১৫.৯৪	১৫.৯৫	১২.৯৩	১৭.২৭
১৩. ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৫১.৫৭	৫১.৫৭	৫৩.০০	৫৯.৮১
১৪. - প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	৭৫০.০০	৭৫০.০০	৭৪৮.৩৮	৭৫০.০০
১৫. - ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০৭	০.০৭	০.০৭	০.০৯
১৬. বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৫০২৭.০২	১৫০২৭.০২	১৪৬৫৭.০০	১৬০৬৯.৮৮
১৭. - প্রতি বড় বাসের টোল	টাকা	১০০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০২	১০০০.০০
১৮. - বড় বাস টোল আয়ের হার	%	২১.০৯	২১.০৯	১৯.৩২	২৩.১৮
১৯. ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৪৭৪৮.৬০	১৪৭৪৮.৬০	১২৪৩৯.০০	১৫০১৩.৩১
২০. - প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	১০০০.০০	১০০০.০০	৯৯৯.৯৯	১০০০.০০
২১. - ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	২০.৭০	২০.৭০	১৬.৩৯	২১.৭৫
২২. মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৩৯১৭.৫২	২৩৯১৭.৫২	৩১৯৯৯.৯৫	২০০২৩.৯৩
২৩. - প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	১৩৯৬.৬২	১৩৯৬.৬২	১৫২৫.৭৮	১৪০২.৯০
২৪. - মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৩৩.৫৭	৩৩.৫৭	৪১.৬৫	২৯.০১
২৫. বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৫১৩২.৮৯	৫১৩২.৮৯	৬২৪৬.৮৫	৮৭৩৫.৬২
২৬. - প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	২৮৭৯.২৩	২৮৭৯.২৩	৩৫১৪.৭৯	২৭৫০.০৮
২৭. বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৭.২০	৭.২০	৮.২৩	৬.৮৬
২৮. মোটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৯৭.২৫	২৯৭.২৫	২৮০.০০	৩০৩.৮১
২৯. - প্রতি মোটর সাইকেলের টোল	টাকা	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০৫	৫০.০০
৩০. - মোটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	০.৮২	০.৮২	০.৩৭	০.৮৮
৩১. অন্যান্য গাড়ির টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১.০০	১.০০	০.০০	১.০৮
৩২. - অন্যান্য গাড়ি প্রতি টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৩. - অন্যান্য গাড়ির টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৪. অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	৯.০০	৯.০০	১.০০	২৬৪.০০
৩৫. রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	২০০.০০
৩৬. বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	৫.৭৫	৫.৭৫	৫.০০	০.০০
৩৭. গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১৯৯.৭৭
৩৮. বিটিসিএল নিজ	লাখ টাকা	৩৩.০০	৩৩.০০	৩৩.০০	০.০০
৩৯. বঙ্গবন্ধু সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	১৭০.০০	০.০০
৪০. বঙ্গবন্ধু সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	২৮৫.২৯	২৮২.৯৩	২৮২.৯৩	২৪১.১৮
৪১. বঙ্গবন্ধু সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	৭১২৫০.১৬	৭১২৪৭.৮০	৭৫৮৭৮.১৩	৬৯০৩১.৫১
<b>ব্যয়</b>					
৪২. বঙ্গবন্ধু সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	৩০০০.০০	২৬২৪.১৫	৩৫০০.০০	৩০১৭.২৫
৪৩. - মোট ব্যয়ের হার	%	৮.২১	৩.৬৮	৮.৬১	৮.৩৭
৪৪. বঙ্গবন্ধু সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	২৪৬১.০০	১৪০৬.২১	৩১৭৭.০০	৯০২.১৫
৪৫. - মোট ব্যয়ের হার	%	৩.৪৫	১.৯৭	৮.১৯	১.৩১

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাকলিত পরিচালন বৃত্তান্ত, ২০২৪-২৫

ক) বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
৮৬ . টেল মওকুফ	লাখ টাকা	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৮০.৬৫
৮৭ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.২১	০.২১	০.২০	০.২৬
৮৮ . কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	১০.০০	১০.০০	০.০০	০.০০
৮৯ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০১	০.০১	০.০০	০.০০
৯০ . কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৯১ . - মোট ব্যয়ের হার	%	৬৮৮৬.৫১	০.০০	০.০০	২৪৬৪৯.৭৭
৯২ . অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	১০.০০	০.০০
৯৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০১	০.০০
৯৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৫৬৩১.০০	৪২০০.৩৬	৬৮৪৭.০০	৪১০০.০৫
৯৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	৭.৯০	৫.৯০	৯.০২	৫.৯৪
৯৬ . বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (৮১-৯৪)	লাখ টাকা	৬৫৬১৯.১৬	৬৭০৪৭.৮৮	৬৯০৩১.১৩	৬৪৯৩১.৪৬

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

প্রাক্তিক পরিচালন বৃত্তান্ত, ২০২৪-২৫

খ) পদ্মা সেতু

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
<b>পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ</b>					
১ . কার ও হালকাযান	সংখ্যা	২৫৮০৯৯৭.০০	২৪৫৮০৯২.০০	২৭৩৯৮৭৮.০০	২৭৭৪৯৬৮.০০
২ . ছোট বাস	সংখ্যা	১৬২৯৮৮৮.০০	১৫৫২২৩২.০০	১৩৪২৯০৮.০০	১৫৩৭৯৮.০০
৩ . বড় বাস	সংখ্যা	৭৬৫৭.০০	৭২৯২.০০	৮৩৩৮.০০	৭৪০২.০০
৪ . ছোট ট্রাক	সংখ্যা	৫৪১৯৩০.০০	৫১৬১২৮.০০	৩৬৪৭৪৮.০০	৪৫২৮৫২.০০
৫ . মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	৫৭৬৩৪৯.০০	৫৪৮৯০৮.০০	৫৬৫৫৮০.০০	৫৯০৯৮১.০০
৬ . বড় ট্রাক	সংখ্যা	৮৯৯৬৭.০০	৮৭৫৮৮.০০	৫৩০২৮.০০	৮৫৭৯.০০
৭ . মটর সাইকেল	সংখ্যা	১২২৩৩০৬.০০	১১৬৫০৫৮.০০	০.০০	৩৩২৬৭৫.০০
৮ . অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	৬৬১০০৫০.০০	৬২৯৫৮৬.০০	৫০৭৪২৭.০০	৫৭৪২৪৭.০০
<b>রাজস্ব</b>					
১০ . কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৫৪১১.০০	২৪২০০.৯৫	২৬৬৯০.১৩	২৭১৩৬.৩০
১১ . প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৯৮৪.৫৪	৯৮৪.৫৪	৯৪৪.৯৪	৯৭৯.৯০
১২ . - কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	৩০.১৬	৩০.১৭	৩৫.১২	৩৩.০৯
১৩ . ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৩২৫৩১.৩৪	৩০৯৮২.২৩	২৬৭৪০.৯৫	৩০৬৬৬.৭৩
১৪ . - প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	১৯৯৫.৯৮	১৯৯৫.৯৮	১৯৯১.৫৭	১৯৯৪.২০
১৫ . - ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	৩৮.৬২	৩৮.৬২	৩৫.১৯	৩৭.৮০
১৬ . বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৮৩.৭৬	১৭৫.০১	২০০.০১	১৭৭.৬৫
১৭ . বড় বাস টোল হতে আয়	টাকা	২৩৯৯.৯০	২৪০০.০৩	২৩৯৯.৯৩	২৪০০.০৩
১৮ . - বড় বাস টোল আয়ের হার	%	০.২২	০.২২	০.২৬	০.২২
১৯ . ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৮৬৭০.৮৮	৮২৫৭.৯৮	৮৮৩৫.৯১	৭২৪৫.৬৩
২০ . - প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	১৬০০.০০	১৬০০.০০	১৬০০.০০	১৬০০.০০
২১ . - ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	১০.২৯	১০.২৯	৭.৬৮	৮.৮৪
২২ . মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৩১৬২.৭৩	১২৫৩৫.৯৪	১৩০৯২.৯৪	১৩৬১৯.২১
২৩ . - প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	২২৮৩.৮১	২২৮৩.৮১	২৩১৪.৯৬	২৩০৪.৫১
২৪ . - মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	১৫.৬২	১৫.৬৩	১৭.২৩	১৬.৬১
২৫ . বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৩০৫৯.২৪	২৯০৩.১৮	৩৪৪১.০৫	২৮১৯.৬৭
২৬ . - প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	৬১২২.৫২	৬১০০.৬৬	৬৪৮৯.১২	৬১৫৬.৮৯
২৭ . - বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৩.৬৩	৩.৬২	৪.৫৩	৩.৮৮
২৮ . মটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১১২২৩.৩১	০.০০	০.০০	৩৩২.৬৮
২৯ . - প্রতি মটর সাইকেলের টোল	টাকা	১০০.০০	০.০০	০.০০	১০০.০০
৩০ . - মটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	১.৮৫	০.০০	০.০০	০.৮১
৩১ . অন্যান্য গাড়ীর টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১.১৬	১১৬৬.১৫	০.০০	৬.৯৮
৩২ . - অন্যান্য গাড়ী প্রতি টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৩ . - অন্যান্য গাড়ীর টোল আয়ের হার	%	০.০০	১.৮৫	০.০০	০.০১
৩৪ . অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৫ . রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬ . বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭ . গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮ . বিটিসিএল লীজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯ . পদ্মা সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০ . পদ্মা সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪১ . পদ্মা সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	৮৪২৪৩.৮২	৮০২২১.৮৮	৭৬০০০.৯৯	৮২০০৮.৮৫
<b>ব্যয়</b>					
৪২ . পদ্মা সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	১৩৬৫০.১৫	২০৯২২.৮২	১৫০০০.০০	৬৮৮৩.৩১
৪৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	১৬.২০	২৬.০৮	১৯.৭৮	৮.৩৯
৪৪ . পদ্মা সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাকলিত পরিচালন বৃত্তান্ত, ২০২৪-২৫

খ) পদ্মা সেতু

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
৪৬ . টেল মওকুফ	লাখ টাকা	৭০০.০০	৭০০.০০	১৩৯৯.৯০	১২৯৬.৩৩
৪৭ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.৮৩	০.৮৭	১.৮৪	১.৫৮
৪৮ . কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৯ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫০ . কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫১ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫২ . অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	১৫৫.০০	৬৫.০০	০.০০	০.০০
৫৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.১৮	০.০৮	০.০০	০.০০
৫৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	১৪৫০৫.১৫	২১৬৮৭.৮২	১৬৩৯৯.৯০	৮১৭৯.৬৪
৫৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	১৭.২২	২৭.০৩	২১.৫৮	৯.৯৭
৫৬ . পদ্মা সেতুর পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (৪১-৫৪)	লাখ টাকা	৬৯৭৩৮.২৭	৫৮৫৩৪.০২	৫৯৬০১.০৯	৭৩৮২৫.২১

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

প্রাক্তিক পরিচালন বৃত্তান্ত, ২০২৪-২৫

**গ) মোক্তারপুর সেতু (মুসিগঞ্জ)**

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
<b>পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ</b>					
১. কার ও হালকাযান	সংখ্যা	৭৫০৬৬২.০০	৭২৮৭৯৮.০০	৭৩৬৭৭৭.০০	৭৩২২১৮.০০
২. ছোট বাস	সংখ্যা	৫০৯.০০	৪৯৮.০০	৩৫১.০০	৩৬৮.০০
৩. বড় বাস	সংখ্যা	২৫২৯৪.০০	২৪৩২১.০০	২৭০৭৭.০০	২৫৯০৬.০০
৪. ছোট ট্রাক	সংখ্যা	৮৫১৯২.০০	৮৩৫২২.০০	৯৮২৮১.০০	৮০৭১৮.০০
৫. মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	১৭৯৭২৩.০০	১৭৪৪৮৮.০০	১৮৬৫০৩.০০	১৭৫৯৩৩.০০
৬. বড় ট্রাক	সংখ্যা	১২৭১০.০০	১২২১৬.০০	১০৬৭৭.০০	১১০৫৪.০০
৭. মোটর সাইকেল	সংখ্যা	৫৮১৭১.০০	৫৫৪০৬৮.০০	৫২৩৮১০.০০	৫৩৬১০৮.০০
৮. অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	৩৩৯৬৮৮০.০০	৩২৩৫১২৩.৮৫	৩৪৩৬০৩৮.০০	৩৩২৮০৩৭.০০
৯. মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	৫০৩২৮২১.০০	৪৮১৩০৩০.৮৫	৪৯৯৯৫১৪.০০	৪৮৯০৪১২.০০
<b>রাজস্ব</b>					
১০. কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৩৭৫.৩৩	৩৬৪.৮০	৩৬৮.৩৯	৩৬৬.১০
১১. প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০
১২. কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	১৩.৯৩	১৪.০৫	১৩.৬৮	১৪.০২
১৩. ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.৭৬	০.৭৮	০.৫৩	০.৫৫
১৪. প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	১৪৯.৩১	১৪৯.৮০	১৫১.০০	১৪৯.৮৬
১৫. ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০৩	০.০৩	০.০২	০.০২
১৬. বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৬৩.২৩	৬০.৮০	৬৭.৬৯	৬৪.৭৭
১৭. প্রতি বড় বাসের টোল	টাকা	২৪৯.৯৮	২৪৯.৯৯	২৪৯.৯৯	২৫০.০২
১৮. বড় বাস টোল আয়ের হার	%	২.৩৫	২.৩৪	২.৫১	২.৪৮
১৯. ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৭০.৩৮	১৬৭.০৮	১৫৬.৫৬	১৬১.৫৬
২০. প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০
২১. ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৬.৩২	৬.৮৮	৫.৮১	৬.১৯
২২. মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৮৬৩.৭২	৮৩৮.৫৭	৮৯৩.৮৬	৮৩৯.২৮
২৩. প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	৮৮০.৫৮	৮৮০.৫৯	৮৭৯.২৭	৮৭৭.০৫
২৪. মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৩২.০৬	৩২.৩২	৩৩.১৮	৩২.১৪
২৫. বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১১১.০১	১০৬.০৭	৯৪.২৭	৯৭.৩১
২৬. প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	৮৬৭.৯৪	৮৬৮.২৯	৮৮২.৯৩	৮৮০.৩১
২৭. বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. মোটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৮৭.২৭	৮৩.১১	৭৮.৫৭	৮০.৪২
২৯. প্রতি মোটর সাইকেলের টোল	টাকা	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০
৩০. মোটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	৩.২৪	৩.২০	২.৯২	৩.০৮
৩১. অন্যান্য গাড়ির টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১০১৯.০৬	৯৭০.৫৪	১০৩০.৮১	৯৯৮.৮১
৩২. অন্যান্য গাড়ি প্রতি টোল	টাকা	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৩৩. অন্যান্য গাড়ির টোল আয়ের হার	%	৩৭.৮৩	৩৭.৮১	৩৮.২৭	৩৮.২৩
৩৪. অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	৩.১৯	৩.০৮	৩.০০	২.৮৫
৩৫. রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬. বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮. বিটিসিএল লিজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯. মোক্তারপুর সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. মোক্তারপুর সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪১. মোক্তারপুর সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	২৬৯৩.৯৫	২৫৯৪.৩১	২৬৯৩.৬৮	২৬১১.২৫
<b>ব্যয়</b>					
৪২. মোক্তারপুর সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৩. - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৪. মোক্তারপুর সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	৫০০.০০	৪৬৬.০০	৫৫০.০০	৪০৮.০৮
৪৫. - মোট ব্যয়ের হার	%	১৮.৫৬	১৭.৯৬	২০.৪২	১৫.৬৩

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাকলিত পরিচালন বৃত্তান্ত, ২০২৪-২৫

গ) মোক্তারপুর সেতু (মুসিগঞ্জ)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
৮৬ . টেল মওকুফ	লাখ টাকা	০.৫০	০.৫০	০.০০	০.০৫
৮৭ . - মোট ব্যয়ের হার	লাখ টাকা	০.০২	০.০২	০.০০	০.০০
৮৮ . কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮৯ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯০ . কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯১ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯২ . অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯৩ . - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৫০০.৫০	৮৬৬.৫০	৫৫০.০০	৮০৮.১৩
৯৫ . - মোট ব্যয়ের হার	%	১৮.৫৮	১৭.৯৮	২০.৪২	১৫.৬৩
৯৬ . মোক্তারপুর সেতুর পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (৮১-৯৪)	লাখ টাকা	২১৯৩.৮৫	২১২৭.৮১	২১৪৩.৬৮	২২০৩.১২

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাকলিত পরিচালন বৃত্তান্ত, ২০২৪-২৫

ঘ) কর্ণফুলী টানেল

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
<b>পারাপারকত যানবাহন পরিমাণ</b>					
১. যানবাহন	সংখ্যা	২২৭২৯০৭.০০	১৪৪৩১১৬.০০	০.০০	০.০০
২. মোট পারাপারকত যানবাহনের সংখ্যা	সংখ্যা	২২৭২৯০৭.০০	১৪৪৩১১৬.০০	০.০০	০.০০
<b>রাজস্ব</b>					
৩. যানবাহন টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৫৩৭০.৮৫	৩৪০৫.৮৩	৩০০০.০০	০.০০
৪. কর্ণফুলী টানেল হতে মোট আয়	লাখ টাকা	৫৩৭০.৮৫	৩৪০৫.৮৩	৩০০০.০০	০.০০
<b>ব্যয়</b>					
৫. কর্ণফুলী টানেল অপারেশন এন্ড মেইনটেন্স ফি	লাখ টাকা	৩০০০০.০০	২০০০০.০০	২৮২০০.০০	৬৫৮৭.২৩
৬. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩০০০০.০০	২০০০০.০০	২৮২০০.০০	৬৫৮৭.২৩
৭. - মোট ব্যয়ের হার	%	৫৫৮.৫৭	৫৮৭.২৩	৯৪০.০০	০.০০
৮. কর্ণফুলী টানেল-এর পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (৪-৬) লাখ টাকা		-২৪৬২৯.১৫	-১৬৫৯৪.১৭	-২৫২০০.০০	-৬৫৮৭.২৩

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাকলিত পরিচালন বৃত্তান্ত, ২০২৪-২৫

৬) সকল সেতু একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
<b>মোট পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ</b>					
১. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)	সংখ্যা	৭৪১৪৯২৪.০০	৭৪১৪৯২৪.০০	৬৩৮২৭১৪.০০	৭৩৬৩৮৯১.০০
২. পদ্মা সেতু	সংখ্যা	৬৬১০০৫০.০০	৬২৯৫২৮৬.০০	৫০৭৪২৭২.০০	৫৭৪২৮৭৩.০০
৩. কর্ণফুলী টানেল	সংখ্যা	২২৭২৯০৭.০০	১৪৪৩১১৬.০০	০.০০	০.০০
৪. মোক্তারপুর সেতু (মুন্সিগঞ্জ)	সংখ্যা	৫০৩২৮২১.০০	৮৮১৩০৩০.৮৫	৮৯৯৯৫১৪.০০	৮৮৯০৮১২.০০
<b>রাজস্ব</b>					
৫. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	৭১২৫০.১৬	৭১২৪৭.৮০	৭৫৮৭৮.১৩	৬৯০৩১.৫১
৬. পদ্মা সেতু হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	৮৪২৪৩.৮২	৮০২২১.৮৮	৭৬০০০.৯৯	৮২০০৮.৮৫
৭. কর্ণফুলী টানেল হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	৫৩৭০.৮৫	৩৪০৫.৮৩	৩০০০০.০০	০.০০
৮. মোক্তারপুর সেতু (মুন্সিগঞ্জ) হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	২৬৯৩.৯৫	২৫৯৪.৩১	২৬৯৩.৬৮	২৬১১.২৫
৯. অন্যান্য রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
<b>১০. মোট পরিচালন আয় (তফসিল ক)</b>	লাখ টাকা	১৬৩৫৮.৩৮	১৫৭৪৬৯.৩৮	১৫৭৫৭২.৮০	১৫৩৬৪৭.৬১
<b>ব্যয়</b>					
১১. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৫৬৩১.০০	৪২০০.৩৬	৬৮৪৭.০০	৪১০০.০৫
১২. পদ্মা সেতুর পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	১৪৫০৫.১৫	২১৬৮৭.৮২	১৬৩৯৯.৯০	৮১৭৯.৬৮
১৩. কর্ণফুলী টানেল-এর পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩০০০০.০০	২০০০০.০০	২৮২০০.০০	৬৫৮৭.২৩
১৪. মোক্তারপুর সেতু পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৫০০.৫০	৪৬৬.৫০	৫৫০.০০	৪০৮.১৩
১৫. সাইট অফিস সমূহের বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. রিপিয়ার ও মেইনটেনেন্স	লাখ টাকা	২১৫৭৫.০০	১৫১৭.৮০	৪২৪০.০০	১৭৯০.১২
১৭. সাইট অফিস সমূহের অফিস খরচ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮. মোট পরিচালন ব্যয় (১১+....+১৭)	লাখ টাকা	৭২২১১.৬৫	৪৭৮৭২.০৮	৫৬২৩৬.৯০	২১০৬৫.১৭
<b>১৯. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (১০-১৮)</b>	লাখ টাকা	৯১৩৪৬.৭৩	১০৯৫৯৭.৩০	১০১৩৩৫.৯০	১৩২৫৮২.৮৮

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্তিক আয় ও ব্যয়, ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
<b>আয়</b>				
১ . ইউনিটসমূহ হতে লেভি সংগ্রহ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . সরকারি অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . বৈদেশিক অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . লাইসেন্স ফি, কর ইত্যাদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . রেজিস্ট্রেশন ও বার্ষিক ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সেবার জন্য প্রাপ্য ফি	৩১.২৫	৩৪.২৫	১০৪.২০	১১২.৭০
৭ . প্রকাশনা বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . ব্যবসায়িক মুনাফা	৯১৩৪৬.৭৩	১০৯৫৯৭.২৯	১০১৩৩৫.৮৯	১৩২৫৮২.৮৩
৯ . প্রাপ্য সুদ	১৯০৯৮.৮৩	১৮৯৮৪.৬০	১৪৩০৩.০০	২১৩০৯.৬২
১০ . প্রাপ্য ভাড়া	১৩২৩.১০	১৪৬০.৮৫	৯৯৯.০৭	১৫০৮.৬১
১১ . অন্যান্য	৬২.০০	৬২.০০	৮৫.০০	১৯২.০৬
<b>১২ . মোট আয়</b>	<b>১১১৮৬১.৯১</b>	<b>১৩০১৩৮.৯৯</b>	<b>১১৬৭৮৭.১৬</b>	<b>১৫৫৭০৫.৮২</b>
<b>ব্যয়</b>				
১৩ . বেতন ও ভাতাদি	১২৫৫.৭৩	১১৯৫.২১	১০৭৭.৭৮	১০১৬.০৯
১৪ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল/পেনশন ফান্ড	৮৬৭.২০	১৮৪০.৮৫	২৫৬.৮০	১২১৮.০৮
১৫ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৫৬৬.০০	৫৯৮.৫৮	৩৬২.৫০	৩৫১.২০
১৬ . অবচয়	৫৯০৪.৯২	৫৯০৪.৯২	৬২০০.০০	৫৯০৪.৯২
১৭ . প্রশিক্ষণ	৩০.০০	৩০.০০	৮৫.০০	৯.৬৪
১৮ . সিএনজি, পেট্রল, অকটেন , লুব্রিকেণ্ট ও অন্যান্য	১২৫.৮০	১১৭.০৩	১১০.৩৫	৭৯.৮৮
১৯ . সমাজ কল্যাণ ব্যয়	৩২.০০	৩১.০০	২৭.০০	৫০২১.৬৯
২০ . উপদেষ্টা নিয়োগের জন্য ব্যয়	৮৯৯.৫০	৮৭৯.৩০	৬০২.০০	৫৫৯.৩৭
২১ . ভর্তুকি	১০২০৬.৮১	১০৩০২.৫৪	৯৫৩১.২৯	৩৫৬৬৩.৭২
২২ . পরিশোধিত সুদ	৩২২৫৮.৫৬	৩২৯৫৬.১২	৩২৫৮৬.৮৯	৩৩২৭৩.১৬
২৩ . অন্যান্য	২২৬২৮.২১	২১৭৪০.২৩	২১৯৪৫.৩৯	২০৭০৬.৬৯
<b>২৪ . মোট ব্যয়</b>	<b>৭৪৩৭৪.৩৩</b>	<b>৭৫৪২৫.৭৮</b>	<b>৭২৭৪৪.২০</b>	<b>১০৩৮০৮.৮০</b>
২৫ . মাথাপিছু ব্যয় (সুদ ব্যতীত) (টাকা)	২১৯৩৫২৯৬.৮৮	২২২২৩৭৮১.২৫	২১৫৯০১৬৬.৬৭	৩৭৯২০০২১.৫১
২৬ . হেড অফিস ও ইউনিটের ব্যয় হার	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
<b>২৭ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)</b>	<b>৩৭৪৮৭.৫৮</b>	<b>৫৪৭১৩.১১</b>	<b>৮৮০৪২.৯৬</b>	<b>৫১৯০১.০২</b>

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

প্রধান কার্যালয়

প্রাকলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ , ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
<b>তহবিলের উৎস</b>				
১ . প্রারম্ভিক নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	২২,৮০৭.০৮	১৬,৮১২.২২	৬,২৫৯.১৩	৬,৪৩৪.৭৩
২ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	৩৭,৪৮৭.৫৮	৫৪,৭১৩.২০	৮৮,০৪২.৯৭	৫১,৯০১.০২
৩ . অবচয়	৫,৯০৮.৯২	৫,৯০৮.৯২	৬,২০০.০০	৫,৯০৮.৯২
৪ . অন্যান্য (নগদ ব্যতীত)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . প্রাপ্ত নতুন মূলধন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . প্রাপ্ত ঋণ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . ব্যাংক ওভারড্রাফট বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . পাওনাদারসহ অন্যান্য চলতি দায় বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
<b>১২ . মোট তহবিল সংগ্রহ</b>	<b>৬৫,৭৯৯.৫৮</b>	<b>৭৭,০৩০.৩৮</b>	<b>৫৬,৫০২.১০</b>	<b>৬৪,২৪০.৬৭</b>
<b>তহবিলের প্রয়োগ</b>				
১৩ . আয়কর	৯,৩৭১.৮৯	১৩,৬৭৮.৩০	১১,০১০.৭৮	১০,৩৩০.৮১
১৪ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমষ্টি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৮০০.০০	৫০০.০০	১,০০০.০০	১,০০০.০০
১৬ . স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	২,৮২৮.০০	৮,৭৯০.০৮	১৫,৫৭৬.৭০	৭০৫.১৯
১৭ . অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৫,৯০৮.৯২	৫,৯০৮.৯২	৬,২০০.০০	০.০০
১৮ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৩৯,৪২০.৩২	৮০,৭২৮.৫৮	৮০,৭২৮.২২	৮৮,২২৬.৯৩
১৯ . মজুদসহ অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃক্ষি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . সমাপ্তী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	২৮,৩১২.০০	২২,৮০৭.০৮	৭,২৯৯.১৩	১৬,৪১২.২২
২১ . অন্যান্য	৬,২২১.৭৮	২৪,৩৬৩.৮৬	২৫,২২৩.৫৭	৩০,২৯১.১৮
<b>২২ . মোট তহবিল প্রয়োগ</b>	<b>৯২,৮৫৮.৯১</b>	<b>১১২,৩৭২.৩৮</b>	<b>১০৭,০৩৮.৩৬</b>	<b>১০২,৯৬৫.৯৩</b>
<b>২৩ . মৌট তহবিল বৃক্ষি/(মাটিতি)</b>	<b>-২৭,০৫৯.৩৩</b>	<b>-৩৫,৩৪২.০৮</b>	<b>-৫০,৫৩৬.২৬</b>	<b>-৩৮,৭২৫.২৬</b>

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত স্থিতিগত জুন, ২০২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২৫	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২৪	প্রকৃত ৩০ জুন ২০২৩
<b>মূলধন ও দায়</b>			
১. মূলধন	২১৪৩১৩.৩২	২১৪৩১৩.৩২	২১৪৩১৩.৩২
২. সংরক্ষিত তহবিল	৩৮৬২১৮.১৭	৩৪৮৭৩০.৫৯	২৯৪০১৭.৩৯
৩. ইকুইটি	৬০০৫৩১.৪৯	৫৬৩০৪৩.৯১	৫০৮৩৩০.৭১
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	২৯৭৭৫৫৬.৪৫	৩০১৬৯৭৬.৭৭	৩০৫৭৭০৫.৩৫
৫. চলতি দায়	৫৯৮২২.৯৬	৮২৯৩৫.৫২	২১৭১.৭৮
৬. মোট দায়	৩০৩৭৩৭৯.৪১	৩০৫৯৯১২.২৯	৩০৭৯৪৭৭.১৩
৭. মোট তহবিল	৩৬৩৭৯১০.৯০	৩৬২২৯৫৬.২০	৩৫৮৭৮০৭.৮৪
<b>মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত</b>			
৮. ঝাগ মূলধন অনুপাত	৮৩ : ১৭	৮৪ : ১৬	৮৬ : ১৪
৯. চলতি অনুপাত	৫১.৮২ : ১	৭১.৯৩ : ১	১৪০.৪৫ : ১
১০. তরিত সম্পদ অনুপাত	৬০.৯৪ : ১	৮৪.৫৫ : ১	১৪০.৪৫ : ১
<b>সম্পত্তিসমূহ</b>			
১১. ব্যবসা পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	৫৩০৮৮.৬৭	৫২৮০৬০.৬৭	৫২৩২৭০.৬৩
১২. বাদঃ ক্রমপুঞ্জিভূত অবচয়	২০১৮৪৩.৪৫	১৯৫৯৩৮.৫৩	১৯০০৩৩.৬১
১৩. নীট স্থাবর সম্পত্তি	৩২৯০৪৫.২২	৩৩২১২২.১৪	৩৩৩২৩৭.০২
১৪. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি	২০৮৫৫৬.২৮	২০২৬৫১.৩৬	১৯৬৭৪৬.৮৮
১৫. চলতি সম্পদ	৩১০০৩০৯.৪০	৩০৮৮১৮২.৭০	৩০৫৭৮২৪.৩৮
১৬. মোট সম্পদ	৩৬৩৭৯১০.৯০	৩৬২২৯৫৬.২০	৩৫৮৭৮০৭.৮৪

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ, ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
<b>নগদানের উৎস</b>				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ব্যাংক স্থিতি	২২,৮০৭.০৮	১৬,৮১২.২২	৬,২৫৯.১৩	৬,৮৩৮.৭৩
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	২২,৮০৭.০৮	১৬,৮১২.২২	৬,২৫৯.১৩	৬,৮৩৮.৭৩
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৩৭,৮৮৭.৫৮	৫৪,৭১৩.২০	৮৮,০৮২.৯৭	৫১,৯০১.০২
<b>যোগ : নগদানের ঝুগাঞ্চের খাতসমূহ</b>				
৬. অবচয়	৫,৯০৮.৯২	৫,৯০৮.৯২	৬,২০০.০০	৫,৯০৮.৯২
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. খণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৮+....+১৬)	৬৫,৭৯৯.৫৮	৭৭,০৩০.৩৮	৫৬,৫০২.১০	৬৪,২৪০.৬৭
<b>বাদ : নগদানের ঝুগাঞ্চের খাতসমূহ</b>				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	৬৫,৭৯৯.৫৮	৭৭,০৩০.৩৮	৫৬,৫০২.১০	৬৪,২৪০.৬৭
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি খণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	৬৫,৭৯৯.৫৮	৭৭,০৩০.৩৮	৫৬,৫০২.১০	৬৪,২৪০.৬৭

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ, ২০২৪-২৫

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
<b>নগদ ভহবিলের প্রয়োগ</b>				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৩৯,৪২০.৩২	৮০,৭২৮.৫৮	৮০,৭২৮.২২	৮৮,২২৬.৯৩
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	২,৮২৮.০০	৮,৭৯০.০৮	১৫,৫৭৬.৭০	৭০৫.১৯
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৫,৯০৮.৯২	৫,৯০৮.৯২	৬,২০০.০০	০.০০
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. আয়কর প্রদান	৯,৩৭১.৮৯	১৩,৬৭৮.৩০	১১,০১০.৭৮	১০,৩৩০.৮১
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৮০০.০০	৫০০.০০	১,০০০.০০	১,০০০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমষ্টয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	৬,২২১.৭৮	২৪,৩৬৩.৮৬	২৫,২২৩.৫৭	৩০,২৯১.১৮
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	৬৪,৫৪৬.৯১	৮৯,৯৬৫.৩০	৯৯,৭৩৯.২৩	৮৬,৫৫৩.৭১
৪২. সমাপনী নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	২৮,৩১২.০০	২২,৮০৭.০৮	৭,২৯৯.১৩	১৬,৮১২.২২
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লাইন ৪২+৪৩+৪৪)	২৮,৩১২.০০	২২,৮০৭.০৮	৭,২৯৯.১৩	১৬,৮১২.২২
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	৯২,৮৫৮.৯১	১১২,৩৭২.৩৮	১০৭,০৩৮.৩৬	৯২,৯৬৫.৯৩
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হাস (লাইন ৪৫-৪)	৫,৯০৮.৯২	৫,৯৯৪.৮৬	১,০৮০.০০	৯,৯৭৭.৮৯

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

সরকারী কোষাগারে দেয় , ২০২৪-২৫

(গোথ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
	২০২৪-২৫	২০২৩-২০২৪	২০২৩-২০২৪	২০২২-২০২৩
১ . আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সরকারি খণ্ডের সুদ	৩২,২৫৮.৫৬	৩২,৭৫৬.১২	৩২,৫৮৬.৪৯	৩৩,২৭৩.১৬
৭ . আয়কর	৯,৩৭১.৮৯	১৩,৬৭৮.৩০	১১,০১০.৭৪	১০,৩৩০.০১
৮ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৮০০.০০	৫০০.০০	১,০০০.০০	১,০০০.০০
৯ . রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . লাইসেন্স ফি	৫.০০	৫.০০	৫.৫০	০.০৩
১২ . উন্নয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩ . অন্যান্য	৭১,১৯৯.৮৪	৭১,৭৮৯.৮৫	৭১,০৮১.৮০	১০০,০৮২.৫৬
১৪ . মোট	১১৩,৬৩৫.২৯	১১৮,৭২৯.২৭	১১৫,৬৮৪.১৩	১৪৪,৬৮৬.১৬

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর প্রেরণা	কর্মীর সংখ্যা								বাজেট ২০২৪-২০২৫			
	বাজেট ২০২৪-২০২৫			সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪			প্রকৃত ২০২২-২০২৩					
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২০	১২	১২	২০	১২	১২	২০	১০	১৮.৮২	১২৩.৩২	১২২.১৪	১,৮৫১,১৬৭
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৯০	৫৩	৫৩	৯০	৫৩	৫৩	৯০	৪২	২২১.৬০	১৭৮.৪৬	৪০০.০৬	৭৫৪,৮৩০
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৫৬	২৯	২৯	৫৬	২৯	২৯	৫৬	২৭	১৫.৮১	১৮.৫০	১৭৮.৩৪	৬০১,১৭২
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	১৬৬	৯৪	৯৪	১৬৬	৯৪	৯৪	১৬৬	৭৯	৮১৬.২৩	৩৮০.৩১	৭৯৬.৫৪	৮৪৭,৩৮৩
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	২২০	৯৮	৯৮	২২০	৯৮	৯৮	২২০	১০৭	২০২.৬৫	২৫৫.৩২	৪৫৭.৯৭	৪৬৭,৩১৬
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়ন্ত্রিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	১০০.০০	০.০০	১০০.০০	০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	২২০	৯৮	৯৮	২২০	৯৮	৯৮	২২০	১০৭	২০২.৬৫	২৫৫.৩২	৪৫৭.৯৭	৪৬৭,৩১৬
১১. মোট (৪+৯+১০)	৩৮৬	১৯২	১৯২	৩৮৬	১৯২	১৯২	৩৮৬	১৮৬	৭১৮.৮৮	৬৩৫.৬৩	১,৩৫৪.৫১	৭০৫,৮৭৮

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি ২০২৩-২০২৪				অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪				প্রকৃত ২০২২-২০২৩			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
৯২.৫৩	১২৮.৬০	২২১.১৩	১৮৪২৭৫০	৮৩.১৮	৮৫.১৫	১৬৮.৩৩	১৬৮৩০০০	৮৫.৮৩	৯২.৮৫	১৭৮.৬৮	১৭৮৬৮০০
২০৭.৪৮	১৮৬.১০	৩৯৩.৫৮	৭৪২৬০৮	১৬৮.৩১	১৩৯.৩৫	৩০৭.৬৬	৭০২৫২৪	১৯২.৮৬	১৩৪.৩৭	৩২৬.৮৩	৭৭৮১৬৭
৮৯.৭১	৮১.৮৯	১৭১.৬০	৫৯১৭২৪	১০১.৬৮	৮৫.৯৬	১৮৭.৬৪	৬৯৪৯৬৩	৮৩.২১	৫৯.১৩	১৪২.৩৪	৫২৭১৮৫
৩৮৯.৭২	৩৯৬.৫৯	৭৮৬.৩১	৮৩৬৫০০	৩৫৩.১৭	৩১০.৪৬	৬৬৩.৬৩	৮৪০০৩৮	৩৬১.৫০	২৮৬.৩৫	৬৪৭.৮৫	৮২০০৬৩
১৮৯.৭৪	২৬৬.২৫	৪৫৫.৯৯	৪৬৫২৯৬	২১০.৬৮	১৯৯.৩০	৪০৯.৯৮	৩৮৩১৫৯	১৭৬.০১	১৯২.২৪	৩৬৮.২৫	৩৪৪১৫৯
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯০.০০	০.০০	৯০.০০	০	৭৯.০০	০.০০	৭৯.০০	০	৬৩.১২	০.০০	৬৩.১২	০
১৮৯.৭৪	২৬৬.২৫	৪৫৫.৯৯	৪৬৫২৯৬	২১০.৬৮	১৯৯.৩০	৪০৯.৯৮	৩৮৩১৫৯	১৭৬.০১	১৯২.২৪	৩৬৮.২৫	৩৪৪১৫৯
৬৬৯.৪৬	৬৬২.৮৪	১,৩৩২.৩০	৬৯৩৯১০৬	৬৪২.৮৫	৫০৯.৭৬	১,১৫২.৬১	৬৯৯৬৮৩	৬০০.৬৩	৪৭৮.৫৯	১,০৭৯.২২	৫৮০২২৬

## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন আয়ের বিবরণ

তফসিল-ক

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১৪২১.	বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়					
	সেতুর টোল					
১।	বজেট বাস					
১.	হালকা যান (কার/জীপ)	৩৪১৫.৭৫	৩৪১৫.৭৫	২৮০৯.০০	৩৫৩৯.৭৭	
২.	হালকা যান (মাইক্রো/পিকআপ)	৭৯৮৮.৯১	৭৯৮৮.৯১	৭০০২.০০	৮৩৮২.১৯	
৩.	ছেট বাস	৫১.৫৭	৫১.৫৭	৫৩.০০	৫৯.৮১	
৪.	বড় বাস	১৫০২৭.০২	১৫০২৭.০২	১৪৬৫৭.০০	১৬০৬৯.৮৮	
৫.	ছেট ট্রাক	১৪৭৪৮.৬০	১৪৭৪৮.৬০	১২৪৩৯.০০	১৫০১৩.৩১	
৬.	মাঝারি ট্রাক (৫-৮ টন)	১২৪৩৯.২১	১২৪৩৯.২১	১৫৭৭৬.২৫	১০০৪৭.১১	
৭.	মাঝারি ট্রাক (২এ্য়-৮ টন)	১১৪৭৮.৩০	১১৪৭৮.৩০	১৫৮২৩.৫০	৯৯৭৬.৮২	
৮.	ট্রাক (৩ এক্সেল)	১৭৩০.২২	১৭৩০.২২	১৮৯৩.১৫	১৭২৮.৭৮	
৯.	ট্রেইলার (৪ এক্সেল)	১৮৩৭.৭৪	১৮৩৭.৭৪	১৮৭৫.৩০	১৭২৫.৩৩	
১০.	ট্রেইলার (৪ এক্সেল)	১৫৬১.৫৩	১৫৬১.৫৩	২৪৭৮.০০	১২৮১.৫৫	
১১.	মোটর সাইকেল	২৯৭.২৫	২৯৭.২৫	২৮০.০০	৩০৩.৮১	
১২.	আতরিক্ত টোল আয়	১.০০	১.০০	১.০০	১.০৮	
	উপ-মোট ১: বজেট সেতুর টোল(১+..+১২):	৭০৫৩৬.১০	৭০৫৩৬.১০	৭০৫৩৬.১০	৬৮১২৮.৫৬	
২।	মোক্ষারপুর সেতুর টোল					
১.	হালকা যান (কার/টেম্পু)	১৩১.৩৭	১২৭.৫৫	১২৮.১৩	১১৬.৫২	
২.	হালকা যান (জীপ/মাইক্রোবাস/পিকআপ)	২৪৩.৯৬	২৩৬.৮৫	২৪০.২৫	২৪৯.৫৯	
৩.	ছেট বাস (মোডিফাইড)	০.৭৬	০.৭৮	০.৫৩	০.৫৫	
৪.	বড় বাস	৬৩.২৩	৬০.৮০	৬৭.৬৯	৬৪.৭৭	
৫.	ট্রাক (মোডিফাইড অনলোডেট)	১৭০.৩৮	১৬৭.০৮	১৫৬.৫৬	১৬১.৫৬	
৬.	মাঝারি ট্রাক (৫-৮ টন)	১৫৩.২৯	১৪৮.৮৩	১৬০.৮৩	১৫৪.৫২	
৭.	মাঝারি ট্রাক (২এ্য়-৮ টন)	৭১০.৮৩	৬৮৯.৭৪	৭৩০.০৩	৬৬৪.৭৬	
৮.	ট্রাক (৩ এক্সেল)	৭০.৫১	৬৭.১৫	৫১.৭১	৫৫.৬২	
৯.	ট্রেইলার (৪ এক্সেল)	৩৮.২৯	৩৬.৮২	৪১.২৮	৩৯.৬৬	
১০.	ট্রেইলার (৪ এক্সেল)	২.২১	২.১০	১.২৯	২.০৩	
১১.	মোটর সাইকেল ও ভ্যান	৮৭.২৭	৮৩.১১	৭৮.৫৭	৮০.৪২	
১২.	অন্যান্য যানবাহন (অটো রিকসা, সিএনার্জি)	১০১৯.০৬	৯৭০.৫৪	১০৩০.৮১	৯৯৮.৮১	
১৩.	আতরিক্ত টোল আয়	৩.১৯	৩.০৮	৩.০০	২.৮৫	
	উপ-মোট ২: মোক্ষারপুর সেতুর টোল(১+..+১৩):	২৬৯৩.৯৫	২৫৯৪.৩১	২৬৯৩.৬৮	২৬১১.২৬	
৩।	গুম্বা সেতুর টোল					
১.	হালকা যান (কার/জীপ)	১০২৯৯.৬৭	৯৮০৯.২১	১১৫০২.০১	১১৪২৬.৮৮	
২.	হালকা যান (পিকআপ)	৭০৬৬.৮৩	৬৭২৯.৯৪	৫৯২১.৭৪	৬৭০৬.৩৯	
৩.	হালকা যান (মাইক্রোবাস)	৮০৪৮.৯০	৭৬৬১.৮১	৯২৬৬.৩৮	৯০৩৭.৮৮	
৪.	ছেট ট্রাক	৮৬৭০.৮৮	৮২৫৭.৯৮	৮৮৩৫.৯১	৭২৪৫.৬৩	
৫.	মাঝারি ট্রাক (৫-৮ টন)	৮৯২৫.১৩	৮৫০০.১৩	৮২২৯.৯৩	৮৭৮৪.৭৬	
৬.	মাঝারি ট্রাক (২এ্য়-৮ টন)	৮২৩৭.৬০	৮০৩৫.৮১	৮৮৬৩.০১	৮৮৩৪.৮৫	
৭.	ছেট বাস	১৫২.৯১	১৪৫.৬৩	২৬৪.১৪	২০৮.২১	
৮.	মাঝারি বাস (৩২ আসন বা এর বেশী)	৩২৩৭৮.৮৩	৩০৮৩৬.৬০	২৬৪৭৬.৮১	৩০৪৫৮.৫২	
৯.	বড় বাস (৩ এক্সেল)	১৮৩.৭৬	১৭৫.০১	২০০.০১	১৭৭.৬৫	
১০.	ট্রাক (৩ এক্সেল)	৯৮৩.৩৭	৯৩৬.৫৪	৯৯২.৫১	৯৬০.৮০	
১১.	ট্রেইলার (৪ এক্সেল)	১৫১৪.২৭	১৪৪২.১৬	১১৪৪.৮৯	১২৩৯.৯০	
১২.	ট্রেইলার (৪ এক্সেল)	৫৬১.৬১	৫২৪.৮৮	১৩০৩.৬৫	৬১৮.৯৮	
১৩.	মোটর সাইকেল ও ভ্যান	১২২৩.৩১	১১৬৫.০৫	০.০০	৩৩২.৬৮	
১৪.	আতরিক্ত টোল আয়	১.১৬	১.১০	০.০০	৬.৯৮	
	উপ-মোট ৩: গুম্বা সেতুর টোল(১+..+১৪):	৮৪২৪৩.৮৩	৮০২২১.৮৫	৭৬০০০.৯৯	৮২০০৮.৮৭	

## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন আয়ের বিবরণ

### তফসিল-ক

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
৪।		বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের টোল	...		৩০০০.০০	
১.		হালকা যান (কার/জীপ)	...	২২০০.৩০	১৩৯৭.০২	০.০০
২.		হালকা যান (পিকআপ)	...	২৬৫.৭৭	১৬৮.৭৪	০.০০
৩.		হালকা যান (মাইক্রোবাস)	...	১৩৬৯.০০	৮৬৯.২১	০.০০
৪.		বাস (৩২ আসন বা এর কম)	...	৩৮৬.৬২	২৪৫.৮৭	০.০০
৫.		বাস (৩২ আসন বা এর বেশী)		১০৮.২২	৬৮.৭১	০.০০
৬.		বাস (৩ এক্সেল)		১.০৮	০.৬৯	০.০০
৭.		ট্রাক (৫ টন)	...	৩৬১.৩৭	২২৯.৮৮	০.০০
৮.		ট্রাক (৫-৮ টন)		১৯১.১৬	১২১.৩৭	০.০০
৯.		ট্রাক (৮-১১ টন)		২৯০.৪০	১৮৪.৩৮	০.০০
১০.		ট্রাক (৩ এক্সেল)		১১১.৭৭	৭০.৯৭	০.০০
১১.		ট্রেইলার (৪ এক্সেল)		৭১.৩৭	৪৫.৩১	০.০০
১২.		ট্রেইলার>(৪ এক্সেল)	...	১৩.৩৬	৮.২৪	০.০০
১৩.		অতিরিক্ত টোল আয়	...	০.৮৮	০.২৮	০.০০
		উপ-মোট ৪: বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর টোল	...	৫৩৭০.৮৬	৩৪০৫.৮৩	৩০০০.০০
		১৪২১৩০৩ (১) মোট: সেতুর টোল (উপ-মোট ১+২+৩+৪)	...	১৬২৮৪৪.৩৪	১৫৬৭৫৭.৬৯	১৫২৭৪৮.৬৯
		<b>১৪২২- প্রশাসনিক ফি</b>				
১.		রেকার ফি	...	১৫.০০	১৫.০০	২০.০০
২.		স্টেকইয়ার্ড ফি	...	৭৫.০০	৭৫.০০	১৫০.০০
		(২) মোট : প্রশাসনিক ফি	...	৯০.০০	৯০.০০	১৭০.০০
		<b>১৪২৩- বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়</b>				
		<b>সেতুর ট্যারিফ</b>				
১.		রেল ট্যারিফ	...	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০
২.		বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	...	৫.৭৫	৫.৭৫	৫.০০
৩.		গ্যাস ট্যারিফ (জিটিসিএল)	...	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০
৪.		বিট্টিসিএল লৌজ	...	৩৩.০০	৩৩.০০	৩৩.০০
		<b>উপ-মোট-১:</b>	...	৩৩৮.৭৫	৩৩৮.৭৫	৩৩৮.০০
১.		গ্রামীণ ফোন	...	১২০.১৭	১২০.১৭	১২০.১৮
২.		বাংলালিংক	...	১৩৯.১৫	১৩৯.১৫	১৩৯.০০
৩.		সামিট টেলিকম	...	২৫.৯৭	২৩.৬১	২৩.৬১
		<b>উপ-মোট-২:</b>	...	২৮৫.২৯	২৮২.৯৩	২৮২.৯৩
১৪২৩-		(৩) মোট: সেতুর ট্যারিফ(১+২)	...	৬২৪.০৪	৬২১.৬৮	৬২০.৯৩
		(৪) মোট অন্যান্য রাজস্ব(২+৩):	...	৭১৪.০৪	৭১১.৬৮	৭১০.৯৩
<b>A</b>		মোট পরিচালন আয় (ক্রম ১+২+৩) (তফসিল-ক)	...	১৬৩৫৫৮.৩৮	১৫৭৪৬৯.৩৭	১৫৭৫৭২.৮০
						১৫৩৬৪৭.৬৪

## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-খ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
<b>৩২২১- ফি, চার্জ ও কমিশন</b>						
<b>১।</b>	<b>বঙ্গবন্ধু সেতু পরিচালন ফি</b>					
১.	সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম)	...	৩০০০.০০	২৬২৪.১৫	৩৫০০.০০	৩০১৭.২৫
২.	টোল পরিচালন ফি	...	২৪৬১.০০	১৪০৬.২১	৩১৭৭.০০	৯০২.১৫
৩.	টোল অব্যাহতি	...	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৮০.৬৫
৮.	সেতু পরামর্শক	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৫.	অন্যান্য পরিচালন	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
	<b>উপ-মোট-১: বঙ্গবন্ধু সেতু পরিচালন ফি</b>	...	<b>৫৬৩১.০০</b>	<b>৪২০০.৭৬</b>	<b>৬৮৪৭.০০</b>	<b>৪১০০.০৫</b>
<b>২।</b>	<b>মোক্ষারপুর সেতু পরিচালন ফি</b>					
১.	টোল পরিচালন ফি	...	৫০০.০০	৪৬৬.০০	৫৫০.০০	৪০৮.০৮
২.	টোল অব্যাহতি	...	০.৫০	০.৫০	০.০০	০.০৫
৩.	অন্যান্য পরিচালন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	<b>উপ-মোট ২. মোক্ষারপুর সেতু পরিচালন ফি</b>		<b>৫০০.৫০</b>	<b>৪৬৬.৫০</b>	<b>৫৫০.০০</b>	<b>৪০৮.১৩</b>
<b>৩।</b>	<b>পদ্মা সেতু পরিচালন ফি</b>					
১.	সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম)	...	১৩৬৫০.১৫	২০৯২২.৮২	১৫০০০.০০	৬৮৮৩.৩১
২.	টোল অব্যাহতি	...	৭০০.০০	৭০০.০০	১৩৯৯.৯০	১২৯৬.৩৩
৩.	অন্যান্য পরিচালন	...	১৫৫.০০	৬৫.০০	০.০০	০.০০
	<b>উপ-মোট ৩. পদ্মা সেতু পরিচালন ফি</b>		<b>১৪৫০৫.১৫</b>	<b>২১৬৮৭.৮২</b>	<b>১৬৩৯৯.৯০</b>	<b>৮১৭৯.৬৪</b>
<b>৪।</b>	<b>বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল</b>					
১.	টানেল পরিচালন ফি (ও এন্ড এম)	...	৩০০০০.০০	২০০০০.০০	২৮২০০.০০	৬৫৮৭.২৩
	<b>উপ-মোট ৪: টানেল পরিচালন ফি</b>		<b>৩০০০০.০০</b>	<b>২০০০০.০০</b>	<b>২৮২০০.০০</b>	<b>৬৫৮৭.২৩</b>
৩২২১	(১) মোট:সেতু পরিচালন ফি (১+২+৩+৪)	...	৫০৬৩৬.৬৫	৪৬৩৫৪.২৮	৫১৯৯৬.৯০	১৯২৭৫.০৫

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

চলতি ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-খ

**১-চলতি রাজস্ব ১৪- অন্যান্য রাজস্ব**

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
<b>৩২৮- মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয় -সেতু</b>						
১।	বঙ্গবন্ধু সেতু					
১.		মূল সেতু	...	১৭৫০০.০০	৩৫.০০	৩৫.০০
২.		সড়ক	...	২০০.০০	৯২.৮০	২৫০.০০
৩.		নদীশাসন	...	১৫৫০.০০	৫০০.০০	১০০০.০০
৪.		টোলপ্লাজা/যন্ত্রপাতি	...	০.০০	০.০০	২০৩৫.০০
৫.		পরামর্শক	...	১৫.০০	১৫.০০	২০.০০
৬.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০
		(৪) উপ-মোট: বঙ্গবন্ধু সেতু	১৯২৭০.০০	৬৪৭.৮০	৩৩৪৫.০০	১৭৬৭.৯৮
২।	মোক্ষারপুর সেতু					
১.		মূল সেতু	...	৫০.০০	৩৫.০০	৬০.০০
২.		সড়ক	...	২০.০০	১০.০০	২০.০০
৩.		টোলপ্লাজা/যন্ত্রপাতি	...	১০.০০	১০.০০	০.০০
৪.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ	...	১৬৫.০০	৩৫.০০	১৫.০০
		(৫) উপ-মোট: মোক্ষারপুর সেতু	২৪৫.০০	৯০.০০	৯৫.০০	১১.৪৫
৩।	পদ্মা সেতু					
১.		সড়ক		১৯০০.০০	৫০০.০০	৮০০.০০
২.		নদীশাসন		০.০০	০.০০	০.০০
৩.		হাউজিং রক্ষণাবেক্ষণ		২০.০০	৮০.০০	০.০০
৪.		টোলপ্লাজা/যন্ত্রপাতি		০.০০	৮০.০০	০.০০
৫.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ		১৪০.০০	১২০.০০	০.০০
		(৬) উপ-মোট: পদ্মা সেতু	২০৬০.০০	৭৮০.০০	৮০০.০০	০.৬৯
	৩২৮১১১	(৭) মোট: মেরামত ও সংরক্ষণ-সেতু (৪+৫+৬):	২১৫৭৫.০০	১৫১৭.৮০	৪২৪০.০০	১৭৯০.১২
B	(৮) মোট পরিচালন ব্যয় (৩+৭) (তফসিল-খ)	...	৭২২১১.৬৫	৪৭৮৭২.০৮	৫৬২৩৬.৯০	২১০৬৫.১৭
C	(৯) পরিচালন মূলফা/(ক্ষতি) (A-B)	...	৯১৩৪৬.৭৩	১০৯৫৯৭.২৯	১০১৩৩৫.৯০	১৩২৫৮২.৮৭

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

রাজস্ব প্রাপ্তির পরিমাণ

তফসিল- গ

**চলতি রাজস্ব ১৪- অন্যান্য রাজস্ব**

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	আবর্তক আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১।	১৪১১- সুদ					
১.	১৪১১২০২	সরকারি কর্মচারীকে প্রদত্ত খণ্ডের সুদ	...	১.৫০	১.৫০	৩.০০
২.	১৪১১৩০৩	স্বল্পমেয়াদি হিসাবে জমার সুদ	...	৮০০.০০	৮০০.০০	৮০০.০০
৩.		প্রকল্পের ব্যাংক হিসাবের সুদ		৭০০.০০	৮০০.০০	১০০০.০০
৮.		বিবিএ'র স্থায়ী হিসাবের সুদ		৮৮৭.৯৫	৮৮৭.৯৫	৮০০.০০
৫.		অবচয় তহবিলের সুদ	...	১৭১০৯.৩৮	১৬৮৯৫.১৫	১২৫০০.০০
	উপ-মোট-১: প্রাপ্ত সুদ (ব্যাংক সুদ)(তফসিল: গ-১)	I/E, L-9	১৯০৯৮.৮৩	১৮৯৮৪.৬০	১৪৩০৩.০০	১১৩০৯.৬২
২।	১৪১৫- ভাড়া					
১.	১৪১৫২০২	পুরুর ইজারা	...	১৫০.০০	১৬৬.৯২	১৩০.০০
২.		রাশা ইজারা (কট্টাস্ট -৭)	...	৩০০.০০	২৫৫.২৫	৩০০.০০
	উপ-মোট-২: ভাড়া		৮৫০.০০	৮২২.১৭	৮৩০.০০	৭৯১.২১
৩।	১৪২১- বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়					
১.	১৪২১৩০১	ভাড়া- অনাবাসিক	...	১.৫০	১.৫০	৮৮.০০
২.	১৪২১৩০২	ভাড়া- আবাসিক	...	০.০০	৮৮.০০	৮.০০
৩.		অন্যান্য ভাড়া	...	০.০০	১.৪৯	০.০০
	উপ-মোট-৩: বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়		১.৫০	৮৬.৯৯	৯২.০০	৯৪.৫৫
৪।	১৪২২- প্রশাসনিক ফি					
১.		টেলিফোন চার্জ আদায়	...	০.৭৫	০.৭৫	০.২০
২.	১৪২২৩০১২	পুনর্বাসন প্লাট হস্তান্তর ফি	...	২৫.৫০	২৫.৫০	১০০.০০
৩.	১৪২২৩০২৮	দরপত্র দলিল ফি	...	৫.০০	৮.০০	৮.০০
৪.	১৪২২৩০২৮	নিবন্ধন ফি	...	০.০০	০.০০	০.০০
	উপ-মোট-৪: সেবার জন্য প্রাপ্ত ফি (প্রশাসনিক ফি):	I/E, L-6	৩১.২৫	৩৪.২৫	১০৮.২০	১১২.৭০
৫।	১৪২৩- অবিপণনযোগ্য বিক্রয়					
১.	১৪২৩০২০৮	সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি	...	১.৬০	১.৬০	১.০০
২.	১৪২৩০২৪৭	ভূ-সম্পত্তি ইজারা (বঙ্গাবন্ধু, পদ্মা ও মুক্তারপুর)	...	৬৫০.০০	৬৫০.০৯	৩০১.০৭
৩.		বঙ্গাবন্ধু সেতু রিসোর্ট ব্যবস্থাপনা আয়	...	২২০.০০	৩০০.০০	১৭৫.০০
	উপ-মোট-৫: অবিপণনযোগ্য বিক্রয়		৮৭১.৬০	৯৫১.৬৯	৪৭৭.০৭	৬৯৪.৭৯
	প্রাপ্ত ভাড়া(২+৩+৫)(তফসিল: গ-৩):	I/E, L-10	১৩২৩.১০	১৪৬০.৮৫	৯৯৯.০৭	১৫০৮.৬১
৬।	১৪৩১- জরিমানা, দণ্ড ও বাজেয়ান্তকরণ					
১.		ক্ষতিপূরণ আদায়	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০
২.	১৪৩১১০৩	বাজেয়ান্তকরণ	...	২.০০	২.০০	২.০০
	উপ-মোট- ৬: জরিমানা, দণ্ড ও বাজেয়ান্তকরণ	...	৭.০০	৭.০০	৭.০০	৮৩.৩৫
৭।	বিবিধ					
১.		নিলাম/ক্র্যাপ বিক্রয়	...	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০
৩.		বিবিধ প্রাপ্তি	...	২০.০০	২০.০০	৩.০০
	উপ-মোট- ৭: বিবিধ		৫৫.০০	৫৫.০০	৩৮.০০	১০৮.৭১
	অন্যান্য আয়(৬+৭)(তফসিল: গ-৩):	I/E, L-11	৬২.০০	৬২.০০	৪৫.০০	১৯২.০৬
	চলতি রাজস্ব আয় (ক্রম ১+.....+৭)	...	২০৫১৫.১৮	২০৫৪১.৭০	১৫৪৫১.২৭	২৩১২২.৯৯
	(+)পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি)	...	৯১৩৪৬.৭৩	১০৯৫৯৭.২৯	১০১৩৩৫.৯০	১৩২৫৮২.৮৭
D	মোট রাজস্ব আয়(তফসিল-গ)	...	১১১৮৬১.৯১	১৩০১৩৮.৯৯	১১৬৭৮৭.১৭	১৫৫৭০৫.৮৬

## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

আবর্তক ব্যয়ের বিবরণ

h

৩- আবর্তক ব্যয় ৩১- কর্মচারীদের প্রতিদান

তফসিল-ঘ

**৩১১১- নগদ মজুরি ও বেতন (১৩):**

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	আবর্তক ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১.	৩১১১১০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১-১২)	...	৪১৬.২২	৩৮৬.০০	৩৫৩.১৬
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১৩-২০)	...	২০২.৬৫	১৯৩.৪৬	১৮৮.৫৩
৩.	৩১১১৩০১	দায়িত্বভার ভাতা	...	২.০০	১.৮৮	১.৯৮
৪.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	...	৩.২৪	৩.২৪	৩.৩৮
৫.	৩১১১৩০৩	দৈনিক/সাবসিস্টেন্স ভাতা	...	০.০০	০.০০	০.০০
৬.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	...	৭.০০	৬.৬৬	৭.৮৬
৭.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	...	৩২৯.৮০	২৭৬.৮০	৩০০.৩৭
৮.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	...	৩২.৯৪	৩২.৯৪	৩৩.৬৬
৯.	৩১১১৩১২	টেলিফোন ভাতা (মোবাইল)	...	১.০৯	১.০৯	১.০৩
১০.	৩১১১৩১৩	ইন্টারনেট ও আবাসিক টেলিফোন ভাতা	...	২.৯২	২.৯২	২.৫২
১১.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	...	২.৮০	২.১৪	২.৫৪
১২.	৩১১১৩১৬	খোলাই ভাতা	...	০.৮০	০.৮০	০.৮১
১৩.	৩১১১৩২৫	উৎসব বোনাস	...	১০৩.১৫	৯৮.০০	৯৪.৩২
১৪.	৩১১১৩২৭	অতিরিক্ত কাজের ভাতা (অধিকাল)	...	২৫.২০	৩১.৫৫	৪০.০০
১৫.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	...	২৫.০০	১৫.০০	১৫.০০
১৬.	৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা/ব্যয় নিয়ামক ভাতা	...	০.৩০	০.৩০	০.৩৬
১৭.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	...	১০.৩২	৯.৭৩	৯.৮৩
১৮.	৩১১১৩৪১	বিচারিক ভাতা	...	১.২১	১.১৭	০.০০
১৯.	৩১১১৩৫২	বিশেষ সুবিধা	...	৩৮.০০	৩১.৬৬	০.০০
২০.		*ইনসেন্টিভ	...	৫২.৭৯	৯৭.৭৮	০.০০
২১.	৩১১১৩৩৮	অন্যান্য ভাতা		৩.১০	২.৯৪	১.০০
উপ-মোট-১৩: নগদ মজুরি ও বেতন-ভাতাদি(তফসিল-ঘ):			I/E, L-13	১২৫৫.৭৩	১১৯৫.২২	১০৭৭.৭৮
						১০১৬.০৯

\* ইনসেন্টিভ খাতের অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে অর্থ বিভাগের পূর্বানুমোদন অবশ্যই গ্রহণ করতে হবে।

**ভবিষ্য তহবিল (তফসিল-ঙ)**

১.	৩৪২১৫০৬	সিপিএফ	...	১৮৭.২০	১৫৯৫.৮৫	৩১.৭৩	১০০৬.১৬
২.		চুটি নগদায়ন (লাম্পগ্রান্ট)	...	৩০.০০	৩৫.০০	৫৪.২১	১৩.০৩
৩.	৩৭৩১১০১	গ্রাচুইটি/পেনশন	...	২৫০.০০	২১০.০০	১৭০.৮৬	১৯৮.৮৫
	উপ-মোট-১৪: ভবিষ্য তহবিল (তফসিল-ঙ)	I/E, L-14		৪৬৭.২০	১৮৪০.৮৫	২৫৬.৮০	১২১৮.০৮
	মোট (তফসিল: ৮+৯)		...	১৭২২.৯৩	৩০৩৬.০৭	১৩৩৪.১৮	১২৩৪.১৩

## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

আবর্তক ব্যয়ের বিবরণ

### ৩- আবর্তক ব্যয় ৩২-গণ্য ও সেবার ব্যবহার

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
<b>৩২১১- প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল: চ)</b>						
১.	৩২১১১০১	পুরস্কার (শুভাচার)	...	৬.০০	৬.০০	০.০০
২.	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন ব্যয়	...	১৫.০০	১০.০০	৫.৭১
৩.	৩২১১১০৭	গাড়ি ভাড়া	...	৬০.০০	২০.০০	৩৬.০০
৪.	৩২১১১১০	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	...	২৫.০০	২৫.০০	৮.৪৬
৫.	৩২১১১১১	সেমিনার ও কনফারেন্স	...	১৪.০০	১৪.০০	৭.৭৮
৬.	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ	...	২০০.০০	২০০.০০	১০০.৫৬
৭.	৩২১১১১৫	পানি	...	১৫.০০	১৫.০০	৯.৭৯
৮.	৩২১১১১৭	টেলেক্স/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	...	৫.০০	৫.০০	৬.৭৮
৯.	৩২১১১১৯	ডাক	...	১.০০	১.০০	০.০৬
১০.	৩২১১১২০	টেলিফোন	...	১৫.০০	১৫.০০	৭.১৬
১১.	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	...	৩০.০০	৩০.০০	১২.৩৫
১২.	৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী	...	৫.০০	৫.০০	৩.১০
১৩.	৩২১১১২৮	প্রকাশনা	...	৮.০০	৫.০০	২.৩০
১৪.	৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	...	২.০০	২.০০	১.৪৮
১৫.	৩২১১১৩১	আউট সোর্সিং	...	১০০.০০	৯০.০০	৬০.১২
		উপ-মোট: প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল: চ-১):	৫০১.০০	৪৪৩.০০	৪৭৮.০০	২২৪.৬১
<b>৩২২১- ফি, চার্জ ও কমিশন (তফসিল: চ-২)</b>						
১.	৩২২১১০১	অডিট ফি	...	৫.৫০	৫.৫০	৩.০০
২.	৩২২১১০৮	নিবন্ধন ফি	...	৫.০০	৫.০০	০.০৩
৩.	৩২২১১০৮	ব্যাংক চার্জ ও বিমা প্রিমিয়াম	...	২৫০.০০	২৫০.০০	১১১.৫১
৪.	৩২২১১০৯	ব্যবস্থাপনা ব্যয়	...	১০০.০০	১৫০.০০	২০০.০০
		উপ-মোট: ফি, চার্জ ও কমিশন (তফসিল: চ-২)	৩৬০.৫০	৪১০.৫০	৪৬০.৫০	১৭২.৭৬
<b>৩২৩১- প্রশিক্ষণ (তফসিল-ছ)</b>						
১.	৩২৩১২০১	অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ	...	১৫.০০	১৫.০০	৩০.০০
২.		বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	...	১৫.০০	১৫.০০	৩.০২
		উপ-মোট-১৭, প্রশিক্ষণ (তফসিল-ছ):	I/E, L-17	৩০.০০	৩০.০০	৪৫.০০
<b>৩২৪১- অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ও বদলী (তফসিল: চ-৩)</b>						
১.	৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয়	...	৫০.০০	৪৫.০০	৩০.০০
২.		বৈদেশিক ভ্রমণ ব্যয়	...	২০.০০	১০.০০	২৫.০০
		উপ-মোট-১৮: অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ও বদলী (তফসিল: ছ)	I/E, L-18	৭০.০০	৫৫.০০	৫৫.০০
<b>৩২৪৩- পেট্রল, ওয়েল ও লুব্রিকেট (তফসিল: জ)</b>						
১.	৩২৪৩১০১	পেট্রল, লুব্রিক্যান্ট ও ওয়েল	...	১২৫.০০	১১৬.৬৩	১১০.০০
২.	৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জালানি	...	০.৮০	০.৮০	০.৩৫
		উপ-মোট-১৮: পেট্রল, ওয়েল ও লুব্রিকেট (তফসিল: ছ)	I/E, L-18	১২৫.৮০	১১৭.০৩	১১০.৩৫
<b>৩২৫৩- জন শৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ (তফসিল: চ-৪)</b>						
১.	৩২৫৩১০৩	নিরাপত্তা সেবা সংগ্রহ (তফসিল: চ-৪)	...	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০
<b>৩২৫৫- মুদ্রণ ও মনিহারী(তফসিল: চ-৫)</b>						
১.	৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০
২.	৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারী	...	২৫.০০	২২.০০	২০.০০
		উপ-মোট: মুদ্রণ ও মনিহারী (তফসিল: চ-৫) :		৩০.০০	২৭.০০	২৫.০০
						২০.৮৮

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

আবর্তক ব্যয়ের বিবরণ

**৩-আবর্তক ব্যয় ৩২-পণ্য ও সেবার ব্যবহার**

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	আবর্তক ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
<b>৩২৫৬- সাধারণ সরবরাহ ও কৌচামাল (তফসিল: চ-৭) :</b>						
১.	৩২৫৬১০২	রাসায়নিক	...	৩০.০০	১২.০০	৮৫.০০
২.	৩২৫৬১০৬	পোশাক	...	৮.০০	৮.০০	২.৮০
<b>উপ-মোট: সাধারণ সরবরাহ ও কৌচামাল (তফসিল: চ-৭) :</b>			<b>৩৮.০০</b>	<b>১৬.০০</b>	<b>৮৯.০০</b>	<b>২৭.৯০</b>
<b>৩২৫৭- পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয় (তফসিল-৩)</b>						
১.	৩২৫৭১০১	পরামর্শক ফি	২০৫.০০	২০.০০	২০৫.০০	৮০২.৩৭
২.	৩২৫৭১০৩	গবেষণা (সম্ভাব্যতা সমীক্ষা)	৬০০.০০	৭৮৫.০০	৩২০.০০	১১৩.৫৭
৩.	৩২৫৭১০৫	উड়াবন	৩০.০০	২০.০০	২০.০০	৯.৬৬
৪.	৩২৫৭১০৬	সম্মানী/ফি/পারিশ্রমিক	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১১.২৬
৫.	৩২৫৭১০১	অনুষ্ঠান/উৎসবাদি	৩৮.৫০	২৪.৩০	২৭.০০	১২.৫১
<b>উপ-মোট: পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয় (তফসিল: ড-৭) :</b>			<b>৮৯৯.৫০</b>	<b>৮৭৯.৩০</b>	<b>৬০২.০০</b>	<b>৫৫৯.৩৭</b>
<b>৩২৫৮-মেরামত ও সংরক্ষণ-সাধারণ (তফসিল: এ৩)</b>						
১.	৩২৫৮১০১	মোটরযান	৮০.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	২৭.৭২
২.	৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	১.০০	১.০০	১.০০	০.৪২
৩.	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার মেরামত	৫.০০	২.৫০	৫.০০	৫.৫৭
৪.	৩২৫৮১০৪	অফিস সরঞ্জাম	৮.০০	২.০০	২.০০	১.৫১
৫.	৩২৫৮১০৫	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম	৮.০০	৩.৫০	৩.৫০	০.৫৯
৬.	৩২৫৮১০৭	অনাবাসিক ভবন	৮৬৪.০০	৫০৬.৫৮	২৫০.০০	২৭৪.০২
৭.	৩২৫৮১১৯	বৈদ্যুতিক অবকাঠামো	০.০০	০.০০	৮.০০	১.৩৮
৮.	৩২৫৮১৪০	প্রাথিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	১৩.০০	১৩.০০	২৭.০০	১৪.৫০
৯.		বঙ্গবন্ধু সেতু রিসোর্ট	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১১.৬৯
১০.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৩.৮৪
<b>উপ-মোট-১৫: মেরামত ও সংরক্ষণ-সাধারণ (তফসিল: এ৩):</b>			I/E, L-15	<b>৫৬৬.০০</b>	<b>৫৯৮.৫৮</b>	<b>৩৬২.৫০</b>
<b>মোট পণ্য ও সেবার ব্যবহার:</b>			...	<b>২৬৭৬.৮০</b>	<b>২৬৩৬.৮১</b>	<b>২২৪৩.৩৫</b>
						<b>১৫১৪.৮৭</b>

## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

আবর্তক ব্যয়ের বিবরণ

### ৩৪- সুদ

#### তফসিল- ট

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	আবর্তক ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
১৪।	৩৪১১- বৈদেশিক খণ্ডের সুদ-					
	বৈদেশিক খণ্ডের সুদ-BB					
১.	আইডিএ	...	৫৪৬.৫৩	৫৯১.৮৮	৫৬০.৯৫	৬১৮.৮১
২.	এডিবি	...	৭৪২.৭৮	৮০৬.৯৪	৭৬৪.৭৬	৮৪৪.৯৪
৩.	ওইসিএফ (জাপান)	...	০.০০	১০.৯৮	১১.৯০	৭৬.৩৪
	মোট বৈদেশিক খণ্ডের সুদ-BB	L-22	১২৮৯.৩১	১৪০৯.৮০	১৩৩৭.৬১	১৫৪০.০৯
	বৈদেশিক খণ্ডের সুদ-পদ্মা (ডিটেইল ডিজাইন)					
১.	এডিবি-2375	...	১১৮৮.১৩	১১৯৪.১৪	১১৩১.৭২	১২৫০.৩৪
২.	এডিবি-2593	...	৬৪২.১২	৬৭০.১৮	৬৩৫.১৬	৭০১.৭৩
	মোট- বৈদেশিক খণ্ডের সুদ-পদ্মা		১৭৮৬.২৫	১৮৬৬.৩২	১৭৬৬.৮৮	১৯৫২.০৭
	৩৪১১১০১ মোট- বৈদেশিক খণ্ডের সুদ	...	৩০৭৫.৫৬	৩২৭৪.১২	৩১০৮.৮৯	৩৪৯২.১৬
১৫।	৩৪১১- সরকারি খণ্ডের সুদ					
১.	সরকারি খণ (পদ্মা সেতু)	...	২৯১৮৩.০০	২৯৪৮২.০০	২৯৪৮২.০০	২৯৭৮১.০০
	৩৪১১০২ মোট সরকারি খণ্ডের সুদ	...	২৯১৮৩.০০	২৯৪৮২.০০	২৯৪৮২.০০	২৯৭৮১.০০
	মোট খণ্ডের সুদ (তফ-ট)-I/E. L-22	...	৩২২৫৮.৫৬	৩২৭৫৬.১২	৩২৫৮৬.৮৯	৩৩২৭৩.১৬

#### তফসিল-ঠ

১৬।	০০০০- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিয়য় হারের পার্থক্য					
	বৈদেশিক মুদ্রার বিনিয়য় হারের পার্থক্য-BB					
১.	আইডিএ	...	৮৮০৫.৮৩	৮৫১৮.২৩	৮০৭৬.৯৯	১২১১৫.৫০
২.	এডিবি	...	৫০৭৩.৫৫	৪৭২২.৯২	৪২৬১.৬৯	১৫৬৬৮.৬৩
৩.	ওইসিএফ (জাপান)	...	০.০০	৮৩২.২০	১০১৫.৬০	৭৫৫৪.৯৮
	মোট বৈদেশিক মুদ্রার বিনিয়য় হারের পার্থক্য -BB	L-22	৯৮৭৮.৯৮	১০০৭৩.৩৫	৯৩৫৪.২৮	৩৫৪৩৯.১১
	বৈদেশিক মুদ্রার বিনিয়য় হারের পার্থক্য -পদ্মা					
১.	এডিবি-2375	...	২০৯.৯৮	১৬৬.০২	১১৩.৩৮	১৪৩.৮৭
২.	এডিবি-2593	...	১১৭.৮৫	৯৩.১৭	৬৩.৬৩	৮০.৭৪
	মোট- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিয়য় হারের পার্থক্য -পদ্মা		৩২৭.৮৩	২৫৯.১৯	১৭৭.০১	২২৪.৬১
	মোট-বেদে: মুদ্রার বিনিয়য় হারের পার্থক্য (তফ-ট)-I/E. L-21		১০২০৬.৮১	১০৩৩২.৫৪	৯৫৩১.২৯	৩৫৬৬৩.৭২

#### ৩৭- সামাজিক সুবিধাদি

#### তফসিল- ড

৩৭২১ নগদ সামাজিক সহায়তা সুবিধাদি (তফসিল: ড):						
১.	৩৭২১১০১	ত্রাণ কার্য	...	৩.০০	৩.০০	৩.০০
২.	৩৭২১১০৩	দাফন অনুদান	...	১.০০	১.০০	১.০০
৩.		কল্যাণ অনুদান	...	৮.০০	৮.০০	৮.০০
৪.		** বাসেক পেনশন ফাস্ট (সরকারি বিধি অনুসরণ সাপেক্ষে)		০.০০	০.০০	০.০০
৫.		অন্যান্য মঞ্চুরি	...	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০
৬.		শিশু দিবায়ত্র কেন্দ্র স্থাপন	...	৫.০০	৮.০০	০.০০
		উপ-মোট-১৯, সমাজ কল্যাণ ব্যয় (তফসিল-এ-১৯)		৩২.০০	৩১.০০	২৭.০০
						৫০২১.৬৯

## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

অবচয় (তফসিল-চ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	মূলধনী ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	অনুমোদিত	প্রকৃত
			২০২৪-২৫	২০২৩-২৪	২০২৩-২৪	২০২২-২৩
		অবচয়	৫৯০৮.৯২	৫৯০৮.৯২	৬২০০.০০	৫৯০৮.৯২
		মোট অবচয় (তফসিল-চ)-L/E/L-১৬	L-16	৫৯০৮.৯২	৬২০০.০০	৫৯০৮.৯২

### ৩৮- অন্যান্য ব্যয় (তফসিল- চ)

#### ৩৮২১- বিবিধ ব্যয় (তফসিল: চ-৮):

১.						
২.	৩৮২১১০১	কাস্টম শুক্ক/ভ্যাট	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৩.	৩৮২১১০২	ভূমি উন্নয়ন কর	...	১৫০.০০	১০০.০০	১৯০.০০
৪.	৩৮২১১০৩	পৌরকর	...	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০
৫.	৩৮২১১০৪	মূল্য সংযোজন কর		২১২৪২.৮১	২০৪৮৮.৮৩	১৯৯২৪.৯৫
		অন্যান্য ব্যয়	...	০.৩০	০.৩০	০.৩০
		মোট অন্যান্য/ বিবিধ ব্যয় (তফসিল-ড-৯)		২১৫৭২.৭১	২০৭২৮.৭৩	২০৮২১.৮৯
						২০১১১.৯১

### ৪-মূলধনী ব্যয়

#### ৪১-অ-আর্থিক সম্পদ

#### তফসিল-ণ

১.	৪১১১ ভবন ও স্থাপনা (তফসিল-চ)					
১.	৪১১১১০১	আবাসিক ভবন	...	০.০০	৪৭৭.০০	৪০০.০০
২.	৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবনসমূহ	...	১০০.০০	৩০০১.৯৪	২৩১৪.২০
৩.	৪১১১৩০২	সড়ক ও মহাসড়ক	...	৮১০.০০	৩৬১.১০	১২০০.০০
	মোট: ভবন ও স্থাপনা (তফসিল-চ)	F/F L-17	৫১০.০০	৩৮৪০.০৮	৩৯১৪.২০	৬৪৭.১৭
৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি (তফসিল-ণ)						
১.	৪১১২১০১	মোটরযান	...	৭৩০.০০	০.০০	৭২০.০০
২.	৪১১২২০২	কম্পিউটার এবং আনুষাঙ্গিক	...	৬০.০০	৭২.০০	৫০.০০
৩.	৪১১২২০৮	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	...	১.০০	১.০০	১.০০
৪.	৪১১২৩০৩	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০
৫.	৪১১২৩০৫	অগ্নি নির্বাপক সরঞ্জামাদি	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০
৬.	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি	...	৫.০০	৫.০০	১২.০০
৭.	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	...	১২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০
৮.	৪১১২৩১৬	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	...	৩১০.০০	২৬০.০০	৭২৪১.৫০
৯.	৪১১২৩১৬	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি (টোল, BB)	...	১০০০.০০	৫০০.০০	৯০০.০০
	মোট যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি		২২৪৬.০০	৮৭৮.০০	৮৯৬৪.৫০	৮৩.৬৭
৩।	৪১১৩-অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	...	২৭৫৬.০০	৪৭১৮.০৮	১২৮৭৮.৭০	৬৯০.৮৪
১.	৪১১৩১০২	বনায়ন	...	২.০০	২.০০	০.০০
২.	৪১১৩৩০১	কম্পিউটার সফটওয়্যার	...	৭০.০০	৭০.০০	৭০.০০
	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	...	৭২.০০	৭২.০০	৭০.০০	১৩.৩৫
৪।	৪১৪১-ভূমি					
১.	৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ	...	০.০০	০.০০	২৬২৮.০০
	মোট অ-আর্থিক সম্পদ (তফসিল-ণ)-F/F/L-১৬		৫৭৬৮.০০	৪৮৬০.০৮	১৫৫৭৬.৭০	৭০৫.১৯

## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

### তহবিলের অন্যান্য প্রয়োগ

(তফসিল-ত, থ, দ, ধ, ন, প)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	মূলধনী ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	অনুমোদিত ২০২৩-২৪	প্রকৃত ২০২২-২৩
<b>G</b>		<b>মোট তহবিল সংগ্রহ</b>				
<b>দীর্ঘমেয়াদী খণ্ড পরিশোধ (তফসিল-ত)</b>						
১	৭২১৫২০২	সরকারি খণ্ডের আসল (গুমা)	২৯৮৯২.০০	২৯৮৯২.০০	২৯৮৯২.০০	২৯৮৯২.০০
<b>বৈদেশিক খণ্ড পরিশোধ-BB</b>						
২.	৭২১৫২০৫	আইডিএ	...	৩৯২৫.৮৮	৩৯২৫.৮৮	৩৯২৫.৩১
৩.	৭২১৫২০৫	এডিবি	...	৮১৪৪.৮৭	৮১০৩.২৮	৮১০৩.১৩
৪.	৭২১৫২০৫	ওইসিএফ (জাপান)	...	০.০০	১৩৬৩.৮৯	১৩৬৩.৮০
উপমোট- বৈদেশিক খণ্ডের আসল পরিশোধ						
			৮০৬৯.৯১	৯৩৯২.৬১	৯৩৯২.২৪	১২৮৯০.৯৫
<b>বৈদেশিক খণ্ড পরিশোধ -গুমা (ডিটেইল ডজাইন)</b>						
৫.	৭২১৫২০৫	এডিবি-2375	...	৯৩৪.১৪	৯২৪.৯০	৯২৪.৯০
৬.	৭২১৫২০৫	এডিবি-2593	...	৫২৪.২৭	৫১৯.০৮	৫১৯.০৮
উপমোট-বৈদেশিক খণ্ডের আসল পরিশোধ						
			১৪৫৮.৮১	১৪৪৩.৯৮	১৪৪৩.৯৮	১৪৪৩.৯৮
মোট-বৈদেশিক খণ্ডের আসল পরিশোধ -(BB+গুমা)						
			৯৫২৮.৩২	১০৮৩৬.৫৯	১০৮৩৬.২২	১৪৩৩৪.৯৩
<b>মোট-দীর্ঘমেয়াদী খণ্ড পরিশোধ-F/F.L-18</b>						
			৩৯৪২০.৩২	৮০৭২৮.৫৯	৮০৭২৮.২২	৮৮২২৬.৯৩
<b>মোট সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ প্রদান</b>						
			৮০০.০০	৫০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০
<b>মোট সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ</b>						
	L-15		৮০০.০০	৫০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০
<b>উপ-মোট:২১.৩, সরকারী কর্মচারীদের খণ্ড প্রদান(তফসিল-ধ-৩)</b>						
৭২১৫১০১	সরকারী কর্মচারীদের খণ্ড প্রদান	...	১০.০০	৯.০০	৯.০০	৯.১৫
<b>নিজস্ব অর্থায়ন প্রকল্পে ব্যয় (তফসিল-ধ-৪)</b>						
			১০.০০	৯.০০	৯.০০	৯.১৫
১.	বাসেকের মানব সম্পদ উন্নয়ন প্রকল্প	...	৭০০.০০	৩০০.০০	৫০০.০০	৬.১৯
২.	বিবিএ'র মাস্টার প্ল্যান	...	৪৫০৭.২১	১০৩১৬.৮৬	৯৯৭২.০০	২২৮২১.৮৪
৩.	পঞ্চবিংশ হতে মুক্তারপুর সেতু প্রকল্প	...	১০০৪.৫৭	১৩৭৩৮.০০	১৪৭৪২.৫৭	৭৪৫৮.০০
৪.	কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠাইন থেকে করিমগঞ্জ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
<b>মোট ব্যয়</b>						
			৬২১১.৭৮	২৪৩৫৪.৮৬	২৫২১৪.৫৭	৩০২৮৬.০৩
<b>অবচয় তহবিলের বিনিয়োগ</b>						
			৫৯০৪.৯২	৫৯০৪.৯২	৬২০০.০০	০.০০
<b>উপমোট-২১-৩</b>						
আয়কর পরিশোধ						
			৯৩৩৩.৫৭	১৩৫০৩.৭৩	১১০১০.৭৮	১০৩৩০.৮১

কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদে কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের

অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেট বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যেতে পারে।

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**  
**২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)**

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস			প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়					২০২২-২৩ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়				
				নিজস্ব	অন্যান্য (বাংক) /সরবরাহ খণ্ড, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি	অন্যান্য ব্যয়	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি	অন্যান্য ব্যয়	
				৮	৫	৬	৭	৮=৬+৭	৮=৯+১০	৯	১০	১১	১২	১৩=১১+১২	১৩=১৪+১৫	১৪
১.	<b>চলতি প্রকল্প</b>  বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানবসম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প। (জুলাই ২০১৭ হতে জুন ২০২৪)	অনুমোদিত	জুলাই ২০১৭ হতে জুন ২০২৪	০,০০	০,০০	০,০০	১৮৭১,৬৭	১৮৭১,৬৭	০,০০	০,০০	০,০০	১০৩৭,০৫	১০৩৭,০৫	০,০০	০,০০	
	<b>উপ-মোট : (১)</b>			<b>০,০০</b>	<b>০,০০</b>	<b>০,০০</b>	<b>১৮৭১,৬৭</b>	<b>১৮৭১,৬৭</b>	<b>০,০০</b>	<b>০,০০</b>	<b>০,০০</b>	<b>১০৩৭,০৫</b>	<b>১০৩৭,০৫</b>	<b>০,০০</b>	<b>০,০০</b>	
২.	চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া- মুন্সিগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টার প্লান প্রণয়ন (এপ্রিল ২০২০-ডিসেম্বর ২০২৪)	অনুমোদিত	এপ্রিল ২০২০- ডিসেম্বর ২০২৪	০,০০	০,০০	১৭৪৩৪,০০	১৯৭৫৬,২০	৩৭১৯০,২০	০,০০	০,০০	৯৯৬০,৭১	১২৪০৫,৮৮	২২৩৬৬,৫৫	০,০০	০,০০	
	<b>উপ-মোট : (২)</b>			<b>০,০০</b>	<b>০,০০</b>	<b>১৭৪৩৪,০০</b>	<b>১৯৭৫৬,২০</b>	<b>৩৭১৯০,২০</b>	<b>০,০০</b>	<b>০,০০</b>	<b>৯৯৬০,৭১</b>	<b>১২৪০৫,৮৮</b>	<b>২২৩৬৬,৫৫</b>	<b>০,০০</b>	<b>০,০০</b>	
	<b>সর্বমোট :</b>			<b>০,০০</b>	<b>০,০০</b>	<b>১৭৪৩৪,০০</b>	<b>১৯৭৫৬,২০</b>	<b>৩৭১৯০,২০</b>	<b>০,০০</b>	<b>০,০০</b>	<b>৯৯৬০,৭১</b>	<b>১২৪০৫,৮৮</b>	<b>২২৩৬৬,৫৫</b>	<b>০,০০</b>	<b>০,০০</b>	

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**  
 ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নথর	প্রকল্পের নাম	২০২৩-২৪ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয়			২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয়			২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত ব্যয়		
		বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
	১	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
১.	<b>চলাতি প্রকল্প</b>  বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানবসম্পদ উন্নয়ন ও সক্রিয়তা বৃদ্ধি প্রকল্প। (জুলাই ২০২৭ হতে জুন ২০২৪)	০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	০.০০	১০০.০০	১০০.০০
	<b>উপ-মোট : (১)</b>	<b>০.০০</b>	<b>৫০০.০০</b>	<b>৫০০.০০</b>	<b>০.০০</b>	<b>৩০০.০০</b>	<b>৩০০.০০</b>	<b>০.০০</b>	<b>১০০.০০</b>	<b>১০০.০০</b>
২.	চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুসিগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টার প্লান প্রণয়ন (এপ্রিল ২০২০-ডিসেম্বর ২০২৪)	০.০০	৯৯৭২.০০	৯৯৭২.০০	০.০০	১০৩১৬.৮৬	১০৩১৬.৮৬	০.০০	৮৫০৭.২১	৮৫০৭.২১
	<b>উপ-মোট : (২)</b>	<b>০.০০</b>	<b>৯৯৭২.০০</b>	<b>৯৯৭২.০০</b>	<b>০.০০</b>	<b>১০৩১৬.৮৬</b>	<b>১০৩১৬.৮৬</b>	<b>০.০০</b>	<b>৮৫০৭.২১</b>	<b>৮৫০৭.২১</b>
	<b>সর্বমোট :</b>	<b>০.০০</b>	<b>১০৪৭২.০০</b>	<b>১০৪৭২.০০</b>	<b>০.০০</b>	<b>১০৬১৬.৮৬</b>	<b>১০৬১৬.৮৬</b>	<b>০.০০</b>	<b>৮৫০৭.২১</b>	<b>৮৫০৭.২১</b>

### বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

(লক্ষ টাকায়) (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের কোড	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	মোট প্রাকলিত ব্যয়		২০২৪-২৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ			টাকাংশ	প্রকল্প সাহায্য
				মোট (বৈ: মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	বৈ: মুদ্রা	জিওবি		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১.	২২৪১০৪৬০০	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (জুনাই ২০১১-জুন ২০২৪)	অনুমোদিত	৮১১৭৫৭.২৮ (৫৩৮২.০০)	০.০০	৩২৫৪০.০০	১০০০.০০	৩২৫৪০.০০	০.০০	০.০০
২.	২২৪১৩৮০০	ঢাকা-আশুলিয়া এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ। (১ম সংশোধিত) (সেপ্টেম্বর ২০১৭-জুন ২০২৬)	অনুমোদিত	১৭৫৫৩০৮.৩৯ (১৯৮০৭৪.৭৩)	৯৬৯২০৭.৯৯	৩৭৯৬৮৮.০০	৮৯০০০.০০	১৬৯৬৮৮.০০	০.০০	২১০০০০.০০
৩.	২২৪১০৪৭০০	কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী- লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড- ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ। (মার্চ ২০২০- ডিসেম্বর ২০২৫)	অনুমোদিত	১০৮২২৭.৭৯ (১১৮৩.৭৪)	০.০০	২০০০০.০০	৮০০.০০	২০০০০.০০	০.০০	০.০০
৪.	২২৪৩০৩৩৮০০	পঞ্চবিংশ হতে মুভুরপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ। (জানু: ২০২১-জুন ২০২৫)	অনুমোদিত	২৬৫১৭৯.৮৫ ০.০০	০.০০	৯৭৭৭৬.০০	০.০০	৯৭৭৭৬.০০	০.০০	০.০০
৫.	২২৪৩৭১৯০০	কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামাইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ। (মার্চ ২০২৩-জুন ২০২৮)	অনুমোদিত	৫৬৫১১৩.৮৮ (১৪৪৬৪৭.৫১)	০.০০	১৬৭২০০.০০	৮৩০০৭.০০	১৬৭২০০.০০	০.০০	০.০০
৬.	২২৪৩৮৮৮০০	মতলব উত্তর গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প। (জানুয়ারি ২০২৪- ডিসেম্বর ২০২৮)	অনুমোদিত	৮১৭৪৬৭.৯৬ ০.০০	৩৫১৩৯৫.৮৬	৮৮৬৭৩.০০	০.০০	৮৮৬৭৩.০০	০.০০	৮০০০০.০০
		মোট		৩৫১৯৮৫০.৭৫ (৩৫০০৮৭.৯৮)	১৩২০৬০৩.৮৫	৭৮৫৮৭৭.০০	৯৩৭০৭.০০	৫৩৫৮৭৭.০০	০.০০	২৫০০০০.০০

### বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদেশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	অনুমোদিত	প্রকৃত	১ম ৬ মাস
			২০২৪-২৫	২০২৩-২৪	২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২২-২৩
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য )	২২৮১০.৬৯	২৪৪৮৩.২৪	২৮২০৭.৩২	৫৩৪৯০.৮১	১৪১৯১.৯৮
		(ক) আসল ...	৯৫২৮.৩২	১০৮৩৬.৫৮	১৪৪৮৬.৭৭	১৪৩৩৪.৯৩	৭৫২৪.৬৫
		(খ) সুদ ...	৩০৭৫.৫৬	৩২৭৪.১২	৩৪৯৭.১১	৩৪৯২.১৬	১৬৩৯.৬২
		(গ) বিনিয় হার ...	১০২০৬.৮১	১০৩৩২.৫৪	১০২৬৩.৮৪	৩৫৬৬৩.৭২	৫০২৭.৭১
২.		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া )					
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য )					
		(ক) আসল ...	২৯৮৯২.০০	২৯৮৯২.০০	২৯৮৯২.০০	২৯৮৯২.০০	১৪৯৪৬.০০
		(খ) সুদ ...	২৯১৮৩.০০	২৯৪৮২.০০	২৯৪৮২.০০	২৯৭৮১.০০	১৪৭৭৯.০০
৪.		সরকারি ঋণ (বকেয়া )					
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য )					
		(১) দীর্ঘমেয়াদি					
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্পমেয়াদি					
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ব্যাংক ঋণ (বকেয়া )					
		(১) দীর্ঘমেয়াদি					
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্পমেয়াদি					
		(ক) আসল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোটঃ	...	৮১৮৮৫.৬৯	৮৩৮১৭.২৪	৮৭৫৮১.৩২	১১৩১৬৩.৮১	৪৩৯১৬.৯৮

ক্রমিক নং		বিবরণ	৩০-০৬-২৩ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	আদায়	
			২০২৪-২৫	২০২৩-২৪	২০২৩-২৪	২০২৩-২৪	
১.		দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী	৬৪৬৫০.০৮	...	...	...	
		আসল		১৫৫৪০.০০	৪৫৭৩০.৯২	৩১৫৬০.৫৯	
২.		সুদ		৮৯৩৩.৫২	৪৪৯৩৫.১২	৩১৭৩৩.০৭	
		মোটঃ	৬৪৬৫০.০৮	২৪৪৭৩.৫২	৯০৬৬৬.০৮	৬৩২৯৩.৬৬	

(ট্রেজারী ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত )