



# বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২২-২০২৩



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
সেতু বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়



# বার্ষিক প্রতিবেদন

## ২০২২-২০২৩

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
সেতু বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

**প্রকাশকাল**  
অক্টোবর ২০২৩

**প্রকাশনা ও স্বত্ত্ব**  
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

**উপদেষ্টা**  
জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি  
মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

**সার্বিক নির্দেশনায়**  
জনাব মো. মনজুর হোসেন  
নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

**বিশেষ কৃতজ্ঞতা**  
দেওয়ান সাঈদুল হাসান  
অতিরিক্ত সচিব ও উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

**সম্পাদনা পরিষদ**

১. জনাব মোঃ ভিথারুল্দৌলা চৌধুরী, পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	আহ্বায়ক
২. মোসাঃ শরীফুন্নেসা, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৩. জনাব মোঃ কুতুব আল-হোসাইন, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৪. জনাব তনুগ্রী সাহা, প্রোগ্রামার, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৫. জনাব মোঃ মিজানুর রহমান, উপপরিচালক (হিসাব ও বাজেট), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৬. শেখ ইশতিয়াক আহমেদ, উপপরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৭. জনাব মোঃ ওয়াশিম আলী, নির্বাহী প্রকৌশলী (নদীশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৮. জনাব মোঃ মাসুদ রানা শিকদার, জনসংযোগ কর্মকর্তা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য
৯. জনাব মুক্তাদির বিল্লাহ, সহকারী পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	সদস্য সচিব

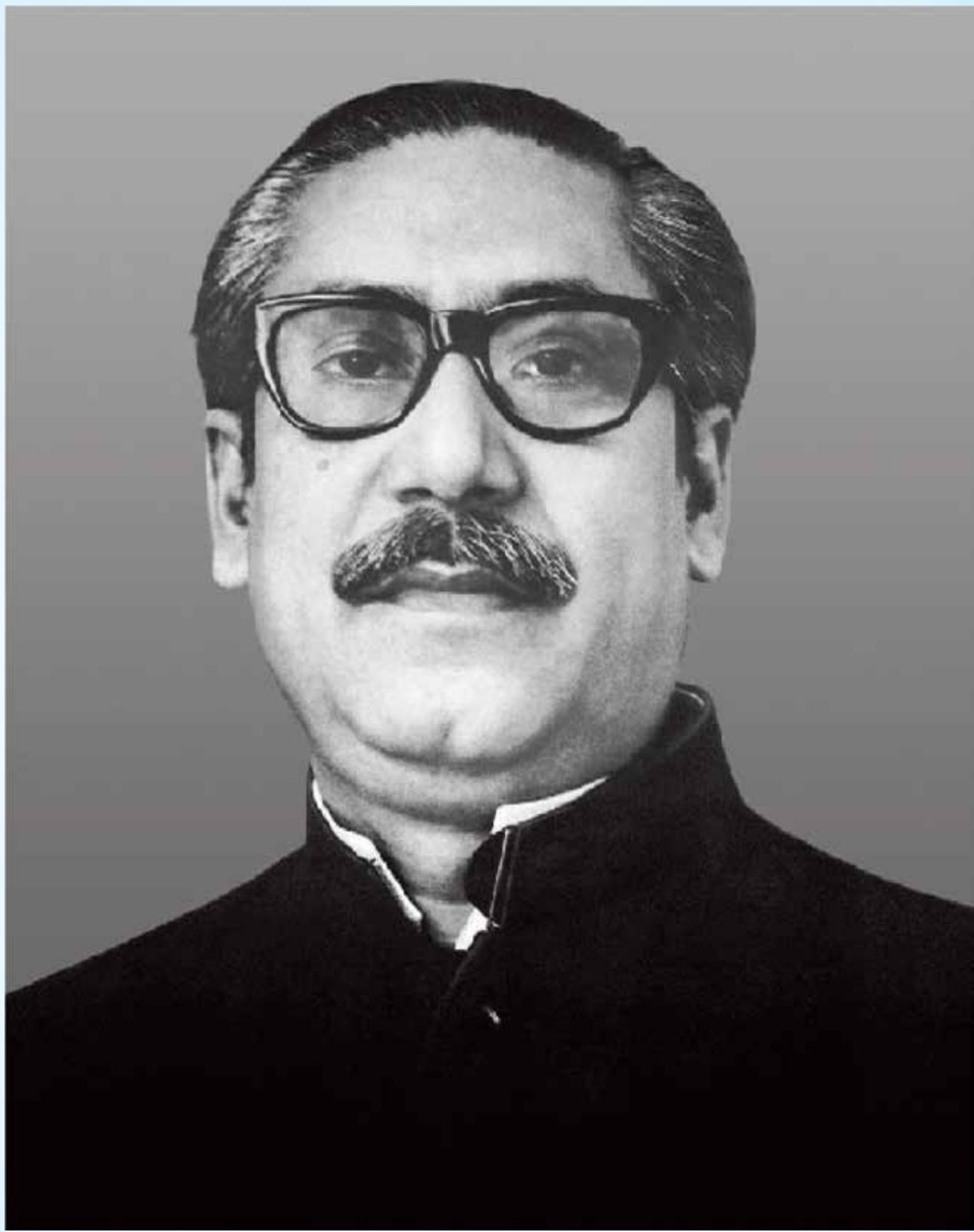
**প্রচল্দ পরিকল্পনা**  
সম্পাদনা পরিষদ

**মুদ্রণ**  
মদিনা প্রিন্টার্স এন্ড পাবলিশার্স  
২৭৮/৩ এলিফ্যান্ট রোড, কাঁচাবান, ঢাকা-১২০৭



“ভাইয়েরা আমার, যথেষ্ট কাজ পড়ে রয়েছে... যেখানে রাস্তা ভেঙে গিয়েছে, নিজেরা রাস্তা করতে শুরু করে দাও...। নতুন করে গড়ে উঠবে এই বাংলা। বাংলার মানুষ হাসবে, বাংলার মানুষ খেলবে, বাংলার মানুষ মুক্ত হয়ে বাস করবে, বাংলার মানুষ পেট ভরে ভাত খাবে- এই আমার জীবনের সাধনা”

(১০ জানুয়ারি ১৯৭২ তারিখ সোহরাওয়ার্দী উদ্যানে জাতির উদ্দেশ্যে জাতির পিতা বঙবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর দেওয়া ভাষণ থেকে উদ্ভৃত)



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান

“এখন আমাদের লক্ষ্য ৪১ সালের মধ্যে আমরা বাংলাদেশকে উন্নত, সমৃদ্ধ বাংলাদেশ গড়ে তুলবো। আর সেই বাংলাদেশ হবে স্মার্ট বাংলাদেশ”।

(১২ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ ডিজিটাল বাংলাদেশ দিবস-২০২২ এর উদ্বোধনী ও পুরস্কার প্রদান অনুষ্ঠানে  
মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা)



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা





## ওবায়দুল কাদের এমপি মন্ত্রী

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

### বাণী

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সেতু বিভাগের আওতাধীন সংস্থা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে সম্পাদিত কার্যক্রমের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে যাচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, স্বাধীন বাংলাদেশের স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের স্বপ্নের সোনার বাংলা গড়ে তোলার লক্ষ্যে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনার সুযোগ্য ও দূরদৃশী নেতৃত্বে বাংলাদেশ অদম্য গতিতে এগিয়ে চলছে। সরকারের রূপকল্প-২০৪১ এবং ব-দীপ পরিকল্পনা-২১০০ বাস্তবায়নে সেতু বিভাগের অধীন সংস্থা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ নিরলস কাজ করে যাচ্ছে।

আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের অন্যতম পূর্বশর্ত হল দেশের যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে অঞ্চলী ভূমিকা পালন করে আসছে। ইতোমধ্যে আমাদের গৌরব, সক্ষমতা আর সামর্থ্যের প্রতীক স্বপ্নের পদ্মা সেতু উদ্বোধনের বর্ষপূর্তি হয়েছে। এছাড়া ০২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের পদক্ষেপ হিসেবে ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের হ্যারত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে ফার্মগেট পর্যন্ত মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা শুভ উদ্বোধন করেছেন।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতায় নদীর তলদেশে নির্মিত দক্ষিণ এশিয়ার প্রথম সড়ক টানেল বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে; যা শীত্রে যানচলাচলের জন্য উন্নুক্ত করে দেয়া হবে। এছাড়া, ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প এবং হাওড় এলাকার উন্নয়নের লক্ষ্যে কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের কাজও চলমান। পাশাপাশি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ দীর্ঘমেয়াদি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নে সমীক্ষা পরিচালনা করছে। ইতোমধ্যে ভূলতা-আড়াইহাজার-বাঙ্গারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণেরও পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ।

আমি ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ কার্যক্রমের সার্বিক সাফল্য কামনা করছি এবং প্রকাশনার সাথে সংশ্লিষ্ট সকলকে জানাই আন্তরিক অভিনন্দন।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

ওবায়দুল কাদের এমপি



নির্বাহী পরিচালক  
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
সেতু বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

## বাণী

স্বাধীনতার মহান স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান দেশ স্বাধীনের পরপরই শুরু করেন দেশ পুনর্গঠনের কাজ। তারই ধারাবাহিকতায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সাহসী ও দূরদৃষ্টিসম্পন্ন দিকনির্দেশনা এবং সুদৃঢ় নেতৃত্বে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ সক্ষমতা ও গৌরবের প্রতীক পদ্মা সেতুসহ বিভিন্ন মেগা প্রকল্প বাস্তবায়ন করে চলেছে।

দেশের সকল অঞ্চলের মধ্যে সুষ্ঠু, সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ২০০৯ সালে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ স্থিতির পর হতে এ কর্তৃপক্ষের আওতায় ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধর দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, সাবওয়ে, লিংকরোড ইত্যাদি নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ হয়ে আসছে। এ উন্নয়ন কার্যক্রম অবকাঠামোগত উন্নয়নের পাশাপাশি দেশের দারিদ্র্য নিরসন, জীবনমান এবং আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে।

কোন বিদেশি উন্নয়ন সহযোগীর সাহায্য ছাড়াই গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সম্পূর্ণ নিজস্ব অর্থায়নে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়িত পদ্মা সেতু উদ্বোধনের ০১ বছর ইতোমধ্যে অতিবাহিত হয়েছে। পদ্মা সেতু হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত মোট ৮২৫.৬০ কোটি টাকার টোল আদায় হয়েছে এবং আদায়কৃত টোল হতে ঝগের অর্থ হিসেবে ৬৩২.৯৩ কোটি টাকা ইতোমধ্যে অর্থবিভাগকে পরিশোধ করা হয়েছে। এর আগে ১৯৯৮ সালের ২৩ জুন যমুনা নদীর উপর নির্মিত বঙ্গবন্ধু সেতু এবং ২০০৮ সালের ০৮ ফেব্রুয়ারি ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিত মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়েও শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর-ফার্মগেট পর্যন্ত গত ০২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা শুভ উদ্বোধন করেছেন।

বাংলাদেশের প্রথম “বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল” এর নির্মাণ কাজও ইতোমধ্যে সমাপ্ত হয়েছে যা শীঘ্ৰই উদ্বোধন করা হবে মর্মে আশা করা যায়। এছাড়া, চলমান অন্যান্য প্রকল্পসমূহের মধ্যে রয়েছে “ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ”, “কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ”, “পঞ্চবিটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রস্তুতকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ”, হাওড় এলাকায় উড়াল সড়ক নির্মাণের অংশ হিসেবে “কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ” ইত্যাদি। এছাড়া, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নসহ দেশের বিভিন্ন স্থানে কিছু বৃহৎ সেতু নির্মাণে সম্মতা সমীক্ষার কাজও চলমান রয়েছে। ভূগর্ভস্থ রাস্তা সাবওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে ১০৫ কিলোমিটার দীর্ঘ অ্যালাইনমেন্টের প্রাথমিক ডিজাইনসহ মোট ২৫৮ কিলোমিটার সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সার্বিক কার্যক্রমের ওপর ভিত্তি করে প্রণীত ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের সাথে সম্পৃক্ত সকলকে আন্তরিক ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

মো. মনজুর হোসেন

## সূচিপত্র

ক্রম.	বিষয়	পৃষ্ঠা নম্বর
১.	ভূমিকা	১৩
২.১	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	১৪
২.২	প্রধান কার্যাবলী	১৪
২.৩	বোর্ড গঠণ	১৪
২.৪	জনবল	১৪
২.৫	নিয়োগ ও পদোন্নতি	১৫
২.৬	বিভিন্ন অনুবিভাগভিত্তিক দায়িত্ব	১৫
(১)	পরিচালক (প্রশাসন)	১৫
(২)	পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	১৫
(৩)	পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	১৬
(৪)	প্রধান প্রকৌশলী (কারিগরি)	১৭
(৫)	পরিচালক (অপারেশন অ্যান্ড মেইনটেন্যান্স)	১৭
২.৭	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা	১৭
২.৮	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চূড়ি	১৭
২.৯	জাতীয় শুল্কাচার কোশল	১৮
২.১০	সেবা প্রদান প্রতিক্রিয়া (Citizen's Charter)	১৮
২.১১	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা (GRS)	১৮
২.১২	তথ্য অধিকার	১৯
২.১৩	অডিট আপগ্রেড	১৯
২.১৪	মামলা সংক্রান্ত তথ্যাদি	২০
২.১৫	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের উল্লেখযোগ্য কর্মকাণ্ড/অর্জন	২০
(১)	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি উদযাপন	২০
(২)	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ উদ্বোধন	২০
(৩)	পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত খনের কিস্তি পরিশোধ	২০
(৪)	২০২১-২২ কর বছরে “স্থানীয় কর্তৃপক্ষ খাতে ১ম সর্বোচ্চ আয়কর প্রদানকারী” বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ “বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল”-এর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং আনুষঙ্গিক কাজের জন্য অপারেটর নিয়োগ	২১
(৫)	জাতীয় শোক দিবস ২০২২ পালন	২১
(৬)	মহান বিজয় দিবস ২০২২ উদযাপন	২১
(৭)	“ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ” জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন	২১
(৮)	জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর ১০৩তম জন্মবার্ষিকী এবং জাতীয় শিশু দিবস ২০২৩ উদযাপন	২২
(৯)	২৫শে মার্চ গণহত্যা দিবস পালন এবং ২৬শে মার্চ মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন	২২
(১০)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বোর্ড সভা	২২
(১১)	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল হতে আদায়কৃত টোল ব্যবস্থাপনার নিমিত্ত “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং যমুনা ব্যাংক লিমিটেড” এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর	২২
(১২)	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পুনর্বাসন এলাকায় স্থাপিত ৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয় ও ৫টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র সরকারিকরণের উদ্যোগ	২২
(১৩)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালন বাজেট, মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প এবং মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের আওতায় অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মশালা	২৩
(১৪)	প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ	২৬
(১৫)	ICT বিষয়ক প্রশিক্ষণ ও শতভাগ ই-নথি বাস্তবায়ন	২৭
(১৬)	বিভিন্ন সেতু হতে ২০২২-২৩ অর্থবছরে আদায়কৃত টোলের পরিমাণ	২৭

	১। বঙ্গবন্ধু সেতু	২৭
	২। ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (মুক্তারপুর সেতু)	২৮
	৩। পদ্মা সেতু	২৯
(১৮)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আয় এবং ব্যয়	২৯
(১৯)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের বাজেট বাস্তবায়ন অগ্রগতি	২৯
(২০)	নিজস্ব অর্থায়নে গৃহীত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	৩০
<b>২.১৬</b>	<b>বাস্তবায়িত উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহ</b>	<b>৩১</b>
(১)	বঙ্গবন্ধু সেতু	৩১
(২)	মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু	৩১
<b>২.১৭</b>	<b>চলমান উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহ</b>	<b>৩১</b>
(১)	পদ্মা বহমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	৩১
(২)	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বঙ্গলেন সড়ক টানেল নির্মাণ প্রকল্প	৩৩
(৩)	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প	৩৪
(৪)	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	৩৪
(৫)	কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কলাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প	৩৪
(৬)	পঞ্চবিটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প	৩৫
(৭)	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রাঙ্সপোর্ট প্রজেক্ট (এলিভেটেড অংশ)	৩৫
(৮)	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ অংশ)	৩৫
(৯)	কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ প্রকল্প	৩৫
(১০)	চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুসীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্প	৩৬
(১১)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প	৩৬
<b>২.১৮</b>	<b>পিপিপি প্রকল্প</b>	<b>৩৭</b>
(১)	ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প	৩৭
<b>২.১৯</b>	<b>প্রতিয়াধীন উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহ</b>	<b>৩৭</b>
(১)	মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	৩৭
(২)	ভুলতা-আড়িহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	৩৭
(৩)	ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩৮
(৪)	বারিশাল-ভোলা সড়কে কালাবদর ও তেতুলিয়া নদীর উপর সেতু নির্মাণ	৩৮
(৫)	প্রাক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই এর জন্য নির্ধারিত প্রকল্প	৩৮
(৬)	ভবিষ্যতের সম্ভাব্য প্রকল্পসমূহ	৩৮
<b>২.২০</b>	<b>বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের স্থাপনাসমূহের টোল হার</b>	<b>৪১</b>
(১)	বঙ্গবন্ধু সেতু	৪১
(২)	৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (মুক্তারপুর সেতু)	৪১
(৩)	পদ্মা সেতু	৪২
<b>২.২১</b>	<b>২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মরত ১-৯ গ্রেডের কর্মকর্তাগণের নামের তালিকা</b>	<b>৪২</b>
<b>২.২২</b>	<b>উপসংহার</b>	<b>৪২</b>
	পরিশিষ্ট	৪১
	ক। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা	৪৩
	খ। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি	৪৯
	গ। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল	৫২
	ঘ। সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)	৫৫
	ঙ। অডিট রিপোর্ট	৬৭
	চ। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মরত ১-৯ গ্রেডের কর্মকর্তাগণের নামের তালিকা	৭২

## ভূমিকা

নদীমাত্রক বাংলাদেশে আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে সুষ্ঠু, নিরাপদ, সময়-সাশ্রয়ী, সুলভ ও সমন্বিত যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার বিকল্প নেই। এ লক্ষ্যে ১৯৮৫ সালে অধ্যাদেশের মাধ্যমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ গঠন করা হয়; যা পরবর্তীতে কার্যপরিধি বৃদ্ধি এবং পুনর্গঠন করে ১৯ ডিসেম্বর ২০০৭ তারিখে প্রকাশিত গেজেটে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ নামে পরিচিতি লাভ করে। এ কর্তৃপক্ষের মূল কাজ হলো ১৫০০ মিটার ও তুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ফ্লাইওভার, কজওয়ে, সাবওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সাহসী ও দূরদৃষ্টিসম্পন্ন নেতৃত্ব ও দৃঢ় সিদ্ধান্ত গ্রহণের মধ্য দিয়ে দেশের দক্ষিণাঞ্চলের সাথে রাজধানীর সুষ্ঠু ও সরাসরি যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ২০১৪ সালে পদ্মা নদীর উপর সেতু নির্মাণ কাজ শুরু হয়। সম্পূর্ণ নিজস্ব অর্থায়নে সেতু বিভাগের অধীন বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়িত পদ্মা সেতু ২৫ জুন ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা কর্তৃক আনুষ্ঠানিকভাবে উদ্বোধনের পর ২৬ জুন ২০২২ তারিখ থেকে জনগণের ব্যবহারের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়।

পদ্মা সেতু ছাড়াও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়িত অন্যতম আরও একটি প্রকল্প কর্ণফুলী নদীর তলদেশে “বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল” নির্মাণ। বাংলাদেশ তথা দক্ষিণ এশিয়ার নদীর তলদেশে নির্মিত প্রথম সড়ক টানেলটি শীঘ্ৰই যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হবে। উল্লেখ্য, মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর চীন সফরকালে ৯ জুন ২০১৪ তারিখ এ টানেল নির্মাণে চীন সরকারের সাথে সমরোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হয়। চট্টগ্রাম শহরের যানজট নিরসন এবং ঢাকার সাথে চট্টগ্রাম ও কক্ষবাজারের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ উন্নয়নে এই টানেল গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।

ঢাকা শহরের যানজট নিরসনসহ ভ্রমণে সময় ও ব্যয় সাশ্রয়ের লক্ষ্যে “ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি” প্রকল্পটি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়িত একটি অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। এ প্রকল্পের আওতায় হ্যারত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের দক্ষিণে কাওলা থেকে ফার্মগেট পর্যন্ত এলিভেটেড অংশ যান চলাচলের লক্ষ্যে ২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা উদ্বোধন করেছেন। উল্লেখ্য, প্রকল্পটি হ্যারত শাহজালাল বিমান বন্দরের দক্ষিণে কাওলা হতে শুরু হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুরুবখালী পর্যন্ত যাবে। র্যাম্পসহ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের মোট দৈর্ঘ্য ৪৬.৭৩ কি.মি। প্রকল্পটি ঢাকা শহরের উত্তর-দক্ষিণ করিডোরের সড়ক পথের ধারণক্ষমতা বৃদ্ধি করবে। এছাড়াও প্রকল্পটি ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সাথে সংযুক্ত হলে ঢাকা ইপিজেড ও উত্তরবঙ্গের সাথে চট্টগ্রাম বন্দরের যোগাযোগ সহজতর হবে।

বর্ণিত প্রকল্পসমূহ ছাড়াও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অধীনে আরও কিছু প্রকল্প যেমন: ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, পঞ্চবিংশ হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ, কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ) এবং বিআরটি (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ) নির্মাণ প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। এছাড়া, হাওড় অঞ্চলের পিছিয়ে পড়া জনগোষ্ঠীর জীবন যাত্রার আর্থ-সামাজিক মানোন্নয়নে পানির প্রবাহ ঠিক রেখে “কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ” প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে। ভূগর্ভস্থ সাবওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে ১০৫ কিলোমিটার দীর্ঘ অ্যালাইনমেন্টের প্রাথমিক ডিজাইনসহ মোট ২৫৮ কিলোমিটার সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য ৩০ বছর মেয়াদি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এই মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন সম্পন্ন হলে কর্তৃপক্ষের কার্যপরিধি অনুযায়ী প্রকল্প গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন সহজতর হবে। কর্তৃপক্ষের অধীনে আরো কিছু প্রকল্প যেমন: মূল ভূখণ্ড থেকে বিছিন্ন ভোলা জেলার সাথে বরিশালের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে সেতু নির্মাণ, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। তাছাড়া চাঁদপুর ও শরীয়তপুরের মধ্যে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, গজারিয়া-মুগীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, কুড়িগ্রাম জেলায় চিলমারী-রৌমারী সড়কে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর সেতু নির্মাণ এবং ঢাকা ইনার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

রূপকল্প ২০৪১ বাস্তবায়ন, এসডিজির লক্ষ্যমাত্রা অর্জন এবং উন্নত, সমৃদ্ধ ও স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ নিরলস কাজ করে যাচ্ছে।

## ২.১ | বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

নদীমাতৃক বাংলাদেশে আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে সুষ্ঠু, নিরাপদ, সময়-সাশ্রয়ী, সুলভ ও সমন্বিত যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার বিকল্প নেই। এ লক্ষ্যে ১৯৮৫ সালে অধ্যাদেশের মাধ্যমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ গঠন করা হয়; যা পরবর্তীতে কার্যপরিধি বৃদ্ধি এবং পুনর্গঠন করে ১৯ ডিসেম্বর ২০০৭ তারিখে প্রকাশিত গেজেটে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ নামে পরিচিতি লাভ করে। অধ্যাদেশটি ২০০৯ সালের ৫৬ নং আইনে পরিণত হয়। ২৪ জুলাই ২০১৬ তারিখ Bangladesh Bridge Authority Ordinance, 1985 (Ordinance No XXXIV of 1985) রাহিতক্রমে ‘বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৬’ (২০১৬ সনের ৩৪ নং আইন) জাতীয় সংসদে পাস হয় যা ০১ আগস্ট ২০১৬ তারিখ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়।

## ২.২ | প্রধান কার্যবলী

- (ক) ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধৰ দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, সাবওয়ে, রিংরোড নির্মাণের জন্য জরিপ ও সমীক্ষা পরিচালনা এবং কারিগরি গবেষণা সম্পাদনের উদ্যোগ গ্রহণ;
- (খ) সরকারের বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য সেতু, টানেল বা কর্তৃপক্ষের আওতাধীন অন্য কোন স্থাপনা নির্মাণের উদ্দেশ্যে পূর্ণাঙ্গ পরিকল্পনা প্রস্তুত করা এবং সরকার কর্তৃক অনুমোদিত পরিকল্পনাসমূহ বাস্তবায়নের উদ্দেশ্যে সকল প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ;
- (গ) সরকারি-বেসরকারি অংশীদারিত্ব প্রকল্পসহ অন্যান্য প্রকল্প গ্রহণ এবং সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে তাহার বাস্তবায়ন; এবং
- (ঘ) কর্তৃপক্ষের আওতাধীন স্থাপনার প্রশাসন, ব্যবস্থাপনা, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ।

## ২.৩ | বোর্ডের গঠন

ক.	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রী	চেয়ারম্যান
খ.	সচিব, সেতু বিভাগ	ভাইস-চেয়ারম্যান
গ.	সচিব, প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়	সদস্য
ঘ.	সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	সদস্য
ঙ.	সচিব, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	সদস্য
চ.	সচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ	সদস্য
ছ.	সচিব, ভূমি মন্ত্রণালয়	সদস্য
জ.	সচিব, পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য
ঝ.	সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ	সদস্য
ঞ.	সচিব, অর্থ বিভাগ	সদস্য
ট.	সচিব, লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ	সদস্য
ঠ.	সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
ড.	সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ	সদস্য
ঢ.	সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়	সদস্য
ন.	নির্বাহী পরিচালক	সদস্য-সচিব

## ২.৪ | জনবল

অনুমোদিত পদ			পূরণকৃত পদ			শূন্যপদ		
কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট
১৬৬	২২০	৩৮৬	১১৭	১১৩	২৩০	৪৯	১০৭	১৫৬

## ২.৫। নিয়োগ ও পদোন্নতি

প্রতিবেদনাধীন বছরে পদোন্নতি			নতুন নিয়োগ প্রদান			মন্তব্য
কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	
৯	২	১১	৪	৪৫	৪৯	-

## ২.৬। বিভিন্ন অনুবিভাগভিত্তিক দায়িত্ব

### (১) পরিচালক (প্রশাসন)

১. কর্তৃপক্ষের বোর্ড সভা সংক্রান্ত কার্যাবলী;
২. মাসিক সমষ্টি সভাসহ অন্যান্য সভা/সেমিনার আয়োজন;
৩. পদ সূজন, সংরক্ষণ ও স্থায়ীকরণসহ টিওএন্টই সংক্রান্ত কার্যাবলী;
৪. কর্মকর্তা-কর্মচারী নিয়োগ, পদোন্নতি, বদলী, অর্জিত ছুটি মঙ্গুর, শৃঙ্খলা ও সার্ভিস রেকর্ড সংরক্ষণ;
৫. বিভিন্ন কমিটি গঠনসহ অফিস আদেশ জারিকরণ;
৬. অভ্যন্তরীণ ও বৈদেশিক প্রশিক্ষণের আয়োজন;
৭. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ট্রাস্টি বোর্ড-এর কার্যক্রম পরিচালনা;
৮. আইন, অধ্যাদেশ, বিধিমালা, প্রবিধানমালা ও নীতিমালা প্রণয়ন সংক্রান্ত কার্যাবলী;
৯. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পক্ষে দেশি-বিদেশি সংস্থার সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষর;
১০. যানবাহন ক্রয়, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী;
১১. ভূ-সম্পত্তি অধিগ্রহণ, গেজেট প্রকাশ, নাম জারিকরণ এবং রেকর্ড প্রাদান সংরক্ষণ;
১২. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জমি ও স্থাপনার ব্যবস্থাপনা ও অবৈধ দখলদার উচ্ছেদ;
১৩. তথ্য অধিকার আইন-২০০৯ অনুযায়ী তথ্য প্রদান কর্মকর্তা নিয়োগ;
১৪. সেবা প্রদান প্রতিশ্রূতি (সিটিজেন চার্টার) প্রস্তুত ও হালনাগাদকরণ;
১৫. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও এর অধীন প্রকল্পসমূহের মামলা পরিচালনা;
১৬. কেপিআইসহ সকল স্থাপনার সার্বিক নিরাপত্তা কার্যক্রম তদারকিকরণ;
১৭. সেতু ভবন রক্ষণাবেক্ষণ, অফিস, বাসাবাড়ি, মেস বরাদ্দ ও এতদসংক্রান্ত রেকর্ডগত সংরক্ষণ;
১৮. পুরাতন গাড়ি, ফার্নিচার, অফিস সরঞ্জামাদি অকেজো ঘোষণা ও নিলামের মাধ্যমে বিক্রির ব্যবস্থাকরণ;
১৯. স্টেশনারি, অফিস সরঞ্জাম, কম্পিউটার, প্রিন্টার, ফ্যাক্স, স্ক্যানার ইত্যাদি ক্রয় ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২০. ভান্ডার পরিদর্শন ও ব্যবস্থাপনা;
২১. টেলিফোন, ফ্যাক্স, ই-মেইল সংযোজন ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২২. ওয়েব পোর্টালের ব্যবস্থাপনা;
২৩. লাইব্রেরির জন্য দৈনিক পত্রিকা, বইপত্র, জার্নাল, ম্যাগাজিন, সাময়িকী ইত্যাদি ক্রয় ও সংরক্ষণ;
২৪. প্রটোকল, জনসংযোগ ও প্রেস বিজ্ঞপ্তি সংক্রান্ত কার্যাবলী;
২৫. জাতীয় দিবসসমূহ উদযাপন;
২৬. কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের কল্যাণ, বার্ষিক ক্রীড়া ও বিনোদনের আয়োজন; এবং
২৭. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

### (২) পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)

১. উন্নয়ন প্রকল্প সংক্রান্ত টিপিপি, জরিপ/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প প্রস্তাব, পিডিপিপি, ডিপিপি প্রণয়ন;
২. বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির জন্য বাজেট বরাদ্দ প্রস্তাব প্রণয়ন, নতুন প্রকল্প অন্তর্ভুক্তির জন্য প্রস্তাব প্রেরণ;
৩. উন্নয়ন প্রকল্পের বিস্তারিত বাজেট বিভাজন প্রণয়ন, বিভাজন আদেশ জারি এবং অর্থ ছাড়করণ সংক্রান্ত কার্যাদি;
৪. সেতু বিভাগের মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামো, বাজেট প্রণয়ন এবং এ সংক্রান্ত কার্যক্রমে সহায়তা প্রদান;
৫. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বৈদেশিক অর্থ সংগ্রহের প্রচেষ্টা গ্রহণ;
৬. প্রকল্পের PIC সভার আয়োজন;
৭. কর্তৃপক্ষের পিপিপি সেলের কার্যক্রম পরিচালনাসহ পিপিপি প্রকল্প সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম;

৮. সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি, অর্থনেতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির জন্য সংশ্লিষ্ট বিষয়ের উপর সার-সংক্ষেপ প্রণয়ন;
৯. একনেক সভায় সেতু বিভাগের সচিব মহোদয়ের অংশগ্রহণের জন্য সংশ্লিষ্ট বিষয়ের উপর প্রতিবেদন প্রণয়ন;
১০. উন্নয়ন প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন ও পরিবেশ বিষয়াদি মনিটরিং;
১১. উন্নয়ন প্রকল্পের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন সেতু বিভাগে প্রেরণ;
১২. আইএমইডি কর্তৃক প্রণীত ছক অনুসারে মাসিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং সেতু বিভাগে প্রেরণ;
১৩. ইআরডি'র প্রমাপ অনুসারে প্রকল্প সাহায্য সংক্রান্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং প্রেরণ;
১৪. পথওবার্ষিক পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য পরিকল্পনা বিভাগ/সংশ্লিষ্ট ডিভিশনে তথ্যাদি প্রেরণ;
১৫. প্রকল্পের হালনাগাদ তথ্যাদি সংবলিত প্রতিবেদন প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, অর্থনেতিক সম্পর্ক বিভাগ, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশনসহ বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরণ;
১৬. প্রকল্পের সমীক্ষা প্রতিবেদনসহ বিভিন্ন প্রতিবেদন এবং Aide Memoire-এর উপর মতামত প্রদান;
১৭. উন্নয়ন প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কাজের পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
১৮. সমাপ্ত প্রকল্পের PCR প্রণয়ন;
১৯. মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক প্রণীত ছক অনুসারে মাসিক প্রতিবেদন প্রেরণ;
২০. প্রকল্পের সমস্যা ও সমাধান বিষয়ে সভা আয়োজন;
২১. পুনর্বাসন ভিলেজে পুনর্বাসন, প্লট হস্তান্তর ইত্যাদি কার্যক্রম;
২২. বনায়নসহ পরিবেশ সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম;
২৩. জাতীয় সংসদের প্রশ্নেক্তির প্রণয়ন, অনুমোদন এবং প্রেরণ;
২৪. সংসদীয় স্থায়ী কমিটিসহ অন্যান্য কমিটির সভার জন্য প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং প্রেরণ;
২৫. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি প্রস্তুত, স্বাক্ষর এবং সেতু বিভাগে প্রেরণ;
২৬. বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও বিভিন্ন প্রকাশনা সংক্রান্ত কাজ; এবং
২৭. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

### (৩) পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)

১. আর্থিক হিসাব সংরক্ষণ (ক্যাশ ও ব্যাংক ভাউচার, জার্নাল ভাউচার, ক্যাশবুক, লেজার, ভ্যাট ও আয়কর রেজিস্টার, পাটি/রেজিস্টার, চেক রেজিস্টার);
২. বার্ষিক বাজেট প্রণয়ন ও বাজেট নিয়ন্ত্রণ ;
৩. iBAS++ এর বাজেট সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী;
৪. বাসেক এর বিভিন্ন আয়-ব্যয় সংক্রান্ত কার্যাদি;
৫. আর্থিক বিষয়ে মতামত প্রদান;
৬. বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী বিভিন্ন সময়ে আর্থিক বিবরণী ও প্রতিবেদন তৈরী এবং প্রেরণের ব্যবস্থা গ্রহণ;
৭. এক্সটার্নাল/ইন্টার্নাল অডিট কার্যক্রমের ব্যবস্থা গ্রহণ;
৮. অডিট আপনি নিষ্পত্তির জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ;
৯. ইজারা, টোল ইত্যাদি রাজস্ব আদায়ের অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষার ব্যবস্থা গ্রহণ;
১০. বিভিন্ন ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের বিল, কনসালটেন্টদের ইনভয়েসসহ যাবতীয় বিল ও দাবিসমূহ পরীক্ষা-নিরীক্ষা এবং নির্ধারিত সময় ও পদ্ধতিতে স্থানীয় ও বৈদেশিক মুদ্রায় পরিশোধের ব্যবস্থা গ্রহণ;
১১. উৎসে কর ও ভ্যাট কর্তৃ ও পরিশোধের যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ;
১২. দাতা সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত খণ্ড/ফাউন্ড ও খণ্ডের সুদের হিসাব সংরক্ষণ, বৈদেশিক খণ্ডের Amortization Schedule সংক্রান্ত কার্যাদি এবং খণ্ড পরিশোধ (DSL) সংক্রান্ত কার্যাদি;
১৩. অর্থ বিভাগ কর্তৃক জরিকৃত আর্থিক ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত নির্দেশাবলী সমন্বয় ও বাস্তবায়ন এবং কর্মসূচি সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম তত্ত্বাবধান;
১৪. বাসেক এর অধীন সকল সেতু, টানেল, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের টোল ও ট্যারিফ নির্ধারণ সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী;
১৫. টোল আদায়, অবচয় তহবিল গঠন ও তহবিল (FDR, STD) ব্যবস্থাপনা;
১৬. টোল আদায়ের হিসাবসহ অন্যান্য হিসাব সংরক্ষণ;
১৭. আয়কর সংক্রান্ত বিভিন্ন মামলা তদারকি এবং আয়কর সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী;

১৮. আউটসোর্সিংসহ সকল প্রকার কর্মকর্তা/কর্মচারীদের বেতন, ভাতাদি ও ভ্রমণ ভাতা বিল পরিশোধ;
১৯. সিপিএফ ফান্ড, গৃহ মেরামত ও গৃহ নির্মাণ, মোটর গাড়ি/মোটর সাইকেল ও কম্পিউটার ক্রয়ের জন্য ঋণ অগ্রিমের বিল প্রস্তুতকরণ, পরিশোধকরণ এবং আদায়করণ;
২০. বাসেক এ নিয়োজিত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কম্পিউটারি তহবিলের হিসাব সংরক্ষণ ও ফান্ড ম্যানেজমেন্ট;
২১. কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের শেষ বেতনের প্রত্যয়ন পত্র প্রদান করা, বার্ষিক বেতন বিবরণী এবং আয়কর প্রত্যয়নপত্র প্রদান;
২২. বাসেক ট্রাস্ট বোর্ড এর আর্থিক হিসাব সংরক্ষণ ও তহবিল (FDR, STD) ব্যবস্থাপনা; এবং
২৩. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

## (৪) প্রধান প্রকৌশলী (কারিগরি)

১. নতুন প্রকল্প চিহ্নিতকরণ ও সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা, টেকনিক্যাল রিপোর্ট ও কাজের অগ্রগতির রিপোর্ট প্রস্তুতকরণ;
২. নতুন প্রকল্পের টিপিপি, পিডিপিপি ও ডিপিপি প্রণয়ন সংক্রান্ত সহায়তাকরণ;
৩. কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট ভৌত কাজ ও ক্রয়ের উদ্যোগ গ্রহণ এবং ডিজাইন প্রণয়ন ও প্রাকলন প্রস্তুতকরণ;
৪. সংশ্লিষ্ট কাজের ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়ন;
৫. দরপত্র দলিল প্রস্তুত, দরপত্র আহবান, মূল্যায়ন, কার্যাদেশ প্রদান, চুক্তি সম্পাদন;
৬. সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ উন্নয়ন প্রকল্প এবং অন্যান্য ভৌত ও সেবা কাজের বাস্তবায়ন তত্ত্বাবধান ও মনিটরিং;
৭. নিয়োজিত ঠিকাদার/পরামর্শকের দাবিকৃত বিল যাচাই ও পরিশোধের সুপারিশ;
৮. সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ উন্নয়ন প্রকল্প এবং অন্যান্য ভৌত ও সেবা কাজের বাস্তবায়ন তত্ত্বাবধান ও মনিটরিং;
৯. কারিগরি বিষয়ে মতামত প্রদান; এবং
১০. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

## (৫) পরিচালক (অপারেশন এ্যান্ড মেইনটেন্যাস)

১. সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামোর অপারেশন ও মেইনটেন্যাস কাজের প্রাকলন প্রস্তুত ও টেক্নার ডকুমেন্ট প্রস্তুত, দরপত্র আহবান, মূল্যায়ন ও প্রক্রিয়াকরণ;
২. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সেতুসমূহ ও অন্যান্য স্থাপনাসমূহের টোল আদায় কার্যক্রমের প্রাকলন প্রস্তুত, টেক্নার ডকুমেন্ট প্রস্তুত ও দরপত্র আহবান প্রক্রিয়াকরণ;
৩. অপারেশন মেইনটেন্যাস এবং টোল আদায় কাজের কারিগরি পরিদর্শন এবং কাজের গুণগতমান নিশ্চিতকরণ;
৪. টোল সংক্রান্ত তথ্য সংরক্ষণ ও অডিট ব্যবস্থাপনা কাজ সম্পাদন;
৫. কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সেতু, টানেলসহ অন্যান্য স্থাপনাসমূহের অপারেশন ও মেইনটেন্যাস কাজ মনিটরিং করা;
৬. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সাইট অফিস, সার্ভিস এরিয়া, মেস, ডরমিটরি, বাসা ইত্যাদি সংরক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ; এবং
৭. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

## ২.৭। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সর্বশেষ হালনাগাদকৃত প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা ১১ মে ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১১১তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত হয় (পরিশিষ্ট-ক)।

## ২.৮। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

একটি কার্যকর, দক্ষ এবং গতিশীল প্রশাসনিক ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে স্বচ্ছতা ও দায়বদ্ধতা বৃদ্ধি, সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা উন্নয়নের জন্য সরকারি দণ্ড/সংস্থাসমূহে কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি প্রবর্তনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। এরই ধারাবাহিকতায় সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এবং নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর মধ্যে ২৯ জুন ২০২২ তারিখ ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) স্বাক্ষরিত হয়। ২০২২-২৩ অর্থবছরের এপিএ'র (পরিশিষ্ট-খ) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের মধ্যে রয়েছে সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে

সহায়তা করা, পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা, বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা, দাগ্তরিক কার্যক্রমের মানোন্নয়ন নিশ্চিত করা, সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ।

## ২.৯ | জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনায় (পরিশিষ্ট-গ) নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ২০২২-২৩ অর্থবছরে নৈতিকতা কমিটির মোট ৪টি সভা, সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের অংশগ্রহণে ২টি সভা, শুদ্ধাচার সংক্রান্ত ২টি প্রশিক্ষণ, প্রকল্পের PIC ও PSC সভার আয়োজন এবং চলমান প্রকল্পসমূহ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়ন এবং বিলম্বের ক্ষেত্রে দুর্বলতার দিকসমূহ চিহ্নিত করা হয়েছে। তাছাড়া, শুদ্ধাচার প্রতিষ্ঠায় সহায়ক আইন/বিধি/নীতিমালা/ম্যানুয়াল ও প্রজ্ঞাপন/পরিপত্র-এর বাস্তবায়ন এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে খসড়া প্রণয়ন, ওয়েবসাইটে সেবাবল্ল হালনাগাদকরণ, সুশাসন প্রতিষ্ঠা, বিভিন্ন প্রকল্পের ক্ষেত্রে শুদ্ধাচার, ক্রয়ক্ষেত্রে শুদ্ধাচার, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি শক্তিশালীকরণ, শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্বিতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ০২-০৯ নম্বর গ্রেডের কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে জনাব মোঃ রূপম আনোয়ার, পরিচালক (প্রশাসন), ১০-১৬ গ্রেডের কর্মচারীদের মধ্য থেকে জনাব মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম, প্রশাসনিক কর্মকর্তা এবং ১৭-২০ গ্রেডের কর্মচারীদের মধ্য থেকে জনাব মোঃ সিদ্দিকুর রহমান, প্রসেস সার্ভার শুদ্ধাচার পুরস্কার লাভ করেন।

## ২.১০ | বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)

বাংলাদেশের সংবিধান অনুসারে সর্বময় ক্ষমতার উৎস জনগণ। জনগণের সর্বোত্তম স্বার্থ তথা সাধারণ নাগরিকের সেবা প্রদানের অধিকার প্রাপ্তি নিশ্চিতকরণে সরকার বদ্ধপরিকর। সরকারি দণ্ডসমূহের মাধ্যমে নাগরিকগণ যাতে সহজে, সুলভে ও বিড়ম্বনাহীনভাবে সেবা পেতে পারেন, তা নিশ্চিতকরণের জন্য দেশের অন্যান্য সরকারি দণ্ডের ন্যায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ইতোমধ্যে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বা নাগরিক সনদ (Citizen's Charter) (পরিশিষ্ট-ঘ) প্রচলন করা হয়েছে। এ সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতিতে নাগরিক সেবা, দাগ্তরিক সেবা, অভ্যন্তরীণ সেবা প্রদানের সময়সীমা, সেবার সহজলভ্যতা, সেবা গ্রহণে কোন নাগরিক সংক্ষুল্ফ হলে তার প্রতিকার ও অন্যান্য সংশ্লিষ্ট তথ্য লিপিবদ্ধ থাকে।

## ২.১১ | অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা

২০২২-২৩ অর্থবছরে অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থায় Grievance Redress System (GRS) প্রাপ্ত মোট ০৯টি অভিযোগের মধ্যে ০৯টি-ই নিষ্পত্তি করা হয়েছে। উল্লেখ্য, সেবা প্রাপ্তিতে অসন্তুষ্ট হলে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার সঙ্গে যোগাযোগ করা যাবে। তিনি সমাধান দিতে ব্যর্থ হলে নিম্নোক্ত পদ্ধতিতে যোগাযোগ করে যে কোন সমস্যা সম্পর্কে অবহিত করা যাবে:

ক্রম.	কখন যোগাযোগ করবেন	কার সঙ্গে যোগাযোগ করবেন	যোগাযোগের ঠিকানা	নিষ্পত্তির সময়সীমা
১	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা সমাধান দিতে ব্যর্থ হলে	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) পদবী: পরিচালক (প্রশাসন)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা ১২১২ ফোন: +৮৮০২৫৫০৮০৩১০ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১০ ইমেইল: dir-admn@bba.gov.bd GRS লিঙ্ক: <a href="http://site.bba.gov.bd/grs/">http://site.bba.gov.bd/grs/</a>	৪০ কার্যদিবস [তদন্তের উদ্যোগ গৃহীত হলে অতিরিক্ত ২০ কার্যদিবস]
২	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা কোন কারণে অনুপস্থিত থাকলে	বিকল্প কর্মকর্তা পদবী: পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা ১২১২ ফোন: +৮৮০২৫৫০৮০৩১১ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০২ ফ্যাক্স: ৫৫০৮০৮৮৮ ইমেইল: dir-finance@bba.gov.bd	---

৩	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা/ বিকল্প কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	আপিল কর্মকর্তা পদবী: যুগ্মসচিব (উন্নয়ন) সেতু বিভাগ	সেতু বিভাগ, বনানী, ঢাকা ১২১২ ফোন: +৮৮০২৫৫০৮০৩৬০ মোবাইল: +৮৮০১৭১২৪৪০৩২০ ফ্যাক্স: +৮৮০২৫৫০৮০৮৮৮ ইমেইল: jsdev@bridgesdivision.gov.bd	আপিল দাখিলের তারিখ থেকে অনধিক ২০ কায়দিবস
৪	আপিল কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের অভিযোগ ব্যবস্থাপনা সেল	অভিযোগ গ্রহণ কেন্দ্র নেং গেইট, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা www.grs.gov.bd	সর্বোচ্চ সময়সীমা অনধিক ৬০ কায়দিবস।

## ২.১২। তথ্য অধিকার

তথ্যের অবাধ প্রবাহ এবং জনগণের তথ্য অধিকার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রণীত তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর ধারা ২(ক)(আ) অনুযায়ী আপিল কর্তৃপক্ষ এবং উক্ত আইনের ১০ ধারা অনুযায়ী তথ্য প্রদানের জন্য বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ও বিকল্প দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ নিয়মিত কাজ করে যাচ্ছেন। ২০২২-২৩ অর্থবছরে মোট ৪৫টি আবেদন প্রাপ্তির বিপরীতে ৪৫টির তথ্য সরবরাহ করা হয়েছে।

ক্রম.	কর্মকর্তার পদবী	যোগাযোগের ঠিকানা
১	আপিল কর্তৃপক্ষ নির্বাহী পরিচালক বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ফোন: +৮৮০২৫৫০৮০৩৩৩, ফ্যাক্স: ৫৫০৪০৮৮৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০০ ই-মেইল: ed@bba.gov.bd সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২
২	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ফোন: +৮৮০২৫৫০৮০৩১৫ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০৮ ওয়েবসাইট: www.bba.gov.bd ইমেইল: addldir-adminn@bba.gov.bd সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২
৩	বিকল্প কর্মকর্তা অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ফোন: +৮৮০২৫৫০৮০৩১৪ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০৯ ই-মেইল: addldir-fa@bba.gov.bd সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২

## ২.১৩। অডিট আপন্তি সংক্রান্ত তথ্যাদি

০১ জুলাই ২০২২ হতে ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত অডিট আপন্তি সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নে দেওয়া হলো:

সংস্থার নাম	অডিট আপন্তি (২০২১-২২ অর্থবছরের অডিট আপন্তির সংখ্যা জ্ঞেয়সহ)	২০২২-২৩ অর্থবছরের অডিট আপন্তি	ব্রডশিটে জ্ঞাবের সংখ্যা	নিষ্পত্তিকৃত অডিট আপন্তি		অনিষ্পত্ত অডিট আপন্তি	
				সংখ্যা	টাকার পরিমাণ	সংখ্যা	টাকার পরিমাণ
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	২২৯টি (১১০২৬.৯০ কোটি টাকা)	৯০টি (৬০১৩.৩৩ কোটি টাকা)	১৮৭টি	১৪৫টি	৮০২৫.৮২ কোটি টাকা	১৭৪টি	৯০১৪.৮২ কোটি টাকা

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সর্বশেষ অর্থাৎ ২০২১-২২ অর্থবছরের অডিট রিপোর্ট পরিশিষ্ট- ঙ তে সন্নিবেশ করা হয়েছে।

## ২.১৪। মামলা সংক্রান্ত তথ্যাদি

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের চলমান মামলাসমূহ নিম্নস্তির লক্ষ্যে প্যানেল আইনজীবী নিয়োগসহ প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। মামলা সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নে দেওয়া হলো:

ক্রম.	বিবরণ	জুন ২০২৩ পর্যন্ত মোট মামলা	২০২২-২৩ অর্থবছরে নিম্নস্তিকৃত মামলা		মন্তব্য
			পক্ষে	বিপক্ষে	
০১.	সুপ্রিম কোর্ট (আপিল বিভাগ)	০২	-	-	-
০২.	সুপ্রিম কোর্ট (হাই কোর্ট বিভাগ)	২৩	০২	-	-
০৩.	জেলা জজ আদালত ও অন্যান্য অধিকারী আদালত	১২৮	০৫	-	-
০৪.	প্রশাসনিক ট্রাইবুনাল	০১	-	-	-
সর্বমোট		১৫৪	০৭	-	-

## ২.১৫। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের উল্লেখযোগ্য কর্মকাণ্ড

### (১) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি উদযাপন

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি ২৬ নভেম্বর ২০২২ তারিখ উদযাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রামের পতেঙ্গা প্রান্তে অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে গণভবন প্রান্ত হতে ভার্চুয়ালি যুক্ত হয়ে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা টানেলের দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি ঘোষণা করেন। এই অনুষ্ঠানে সভাপতি হিসেবে ছিলেন সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি। সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক সমাপ্তি উদযাপন অনুষ্ঠানের সূচনা বক্তব্য প্রদান করেন। এই অনুষ্ঠানে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ, সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের কর্মকর্তাগণ, দেশের গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ এবং ইলেকট্রনিক ও প্রিন্ট মিডিয়ার প্রতিনিধি উপস্থিতি ছিলেন। অক্টোবর ২০২৩ মাসে টানেলটি যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হবে আশা করা যাচ্ছে। বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল চট্টগ্রাম শহরের পশ্চিম অংশের সাথে কর্ণফুলী নদীর পূর্ব অংশের সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করবে এবং এইটি এশিয়ান হাইওয়ের সাথেও সংযুক্ত হবে। টানেলটি বাস্তবায়িত হলে চট্টগ্রাম শহরের যানজট নিরসন হবে, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দরে পণ্য পরিবহন সহজতর হবে এবং ঢাকার সাথে চট্টগ্রাম ও কক্রাবাজারের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ আরও উন্নত হবে।

### (২) ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজ উদ্বোধন

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা এমপি ১২ নভেম্বর ২০২২ তারিখ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজ গণভবন প্রান্ত হতে ভার্চুয়ালি যুক্ত হয়ে উদ্বোধন করেন। এই অনুষ্ঠানে সভাপতি হিসেবে উপস্থিতি ছিলেন সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি। উদ্বোধন অনুষ্ঠানে ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ওপর পাওয়ার পয়েন্ট প্রেজেক্টেশন উপস্থাপন করেন জনাব মো. মনজুর হোসেন, সচিব, সেতু বিভাগ ও নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ। এছাড়া আশুলিয়া বাজারের সম্মিলিতে প্রকল্পের কপট্টাকশন ইয়ার্ড-৩ এ উদ্বোধন অনুষ্ঠানে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ, সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের কর্মকর্তাগণ, দেশের গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ এবং ইলেকট্রনিক ও প্রিন্ট মিডিয়ার প্রতিনিধিগণ উপস্থিতি ছিলেন। হ্যারত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর থেকে আশুলিয়া হয়ে সাভার ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ এ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়েটি ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সঙ্গে সংযুক্ত হলে সাভার ইপিজেড হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালী পর্যন্ত ৪৪ কিলোমিটার যোগাযোগ করিবে। এর ফলে দেশের উত্তরাধিকার হতে আগত যানবাহনসমূহ সরাসরি ঢাকা অতিক্রম করে দেশের দক্ষিণাধিকারে জেলাসমূহে যাওয়ার সুযোগ লাভ করবে।

### (৩) পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত খণের কিস্তি পরিশোধ

অর্থ বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত খণের প্রথম ও দ্বিতীয় কিস্তি বাবদ ৩১৬,৯০,৯৭,০৪৯ টাকা (তিনিশত ষাল কোটি নববই লক্ষ সাতানবই হাজার উনপঞ্চাশ) ০৫ এপ্রিল ২০২৩ তারিখ এবং তৃতীয় ও চতুর্থ কিস্তি বাবদ ৩১৬,০২,৬৯,০৯৩ টাকা (তিনিশত ষাল কোটি দুই লক্ষ উনসত্তর হাজার তি঱ানবই) ১৯ জুন ২০২৩ তারিখ পরিশোধ করা হয়েছে। উভয় অনুষ্ঠানে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা উপস্থিত ছিলেন। উল্লেখ্য, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত ৩০১৯৩ কোটি টাকা আগামী ৩৫ বছরে অর্থাৎ ২০৫৭ সাল পর্যন্ত এক শতাংশ সুদসহ ১৪০টি ত্রৈমাসিক কিস্তিতে পরিশোধ করবে।

### (৪) ২০২১-২২ কর বছরে “স্থানীয় কর্তৃপক্ষ খাতে ১ম সর্বোচ্চ আয়কর প্রদানকারী” বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর সোনার বাংলা বিনির্মাণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ নিয়মিত কর প্রদান করে অগ্রণী ভূমিকা পালন করে আসছে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ২০২১-২২ কর বছরে “স্থানীয় কর্তৃপক্ষ খাতে ১ম সর্বোচ্চ আয়কর প্রদানকারী” নির্বাচিত হয়েছে। সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন এর পক্ষে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) জনাব আলতাফ হোসেন সেখ জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর চেয়ারম্যান জনাব আবু হেনা মোঃ রহমাতুল মুনিম এর নিকট হতে সম্মাননা ক্রেস্ট গ্রহণ করেন।

### (৫) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং আনুষঙ্গিক কাজের জন্য অপারেটর নিয়োগ

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং আনুষঙ্গিক কাজের জন্য China Communications Construction Company (CCCC)-কে পাঁচ বছর মেয়াদে অপারেটর হিসেবে নিয়োগ করা হয়। ৭ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)- এর মধ্যে ৯৮৩ কোটি ৮২ লক্ষ টাকা ব্যয়ে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়।

### (৬) জাতীয় শোক দিবস পালন

স্বাধীনতার মহান স্তুপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ৪৭তম শাহাদাত বাষ্পিকীতে ১৫ই আগস্ট জাতীয় শোক দিবস-২০২২ উপলক্ষ্যে ধানমন্ডির ৩২ নম্বর রোডে অবস্থিত জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ পুষ্পস্তবক অর্পণের মাধ্যমে শ্রদ্ধা নিবেদন করেন। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সকল কার্যালয়ের মসজিদে জাতির পিতার পরিবারের সকল শহিদের বিদেহী আআর মাগফিরাত কামনা করে বিশেষ মোনাজাত করা হয়। এছাড়া, বিবিএ-এর অডিটোরিয়ামে “বঙ্গবন্ধুর জীবনালেখ্য ও যোগাযোগ খাতে উন্নয়ন দর্শন” শীর্ষক আলোচনা সভা ও দেয়া মাহফিল অনুষ্ঠিত হয়। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন উক্ত আলোচনা সভায় সভাপতি ও মুখ্য আলোচক হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণ এতে অংশগ্রহণ করেন।

### (৭) মহান বিজয় দিবস ২০২২ উদযাপন

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অডিটোরিয়ামে মহান বিজয় দিবস ২০২২ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদযাপন উপলক্ষ্যে “জাতির পিতার স্বপ্নের সোনার বাংলা বিনির্মাণে মুক্তিযুদ্ধের চেতনা ধারণ ও ডিজিটাল প্রযুক্তির সর্বোত্তম ব্যবহারের মাধ্যমে জাতীয় সমৃদ্ধি অর্জন” শীর্ষক আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। অনুষ্ঠানে আলোচনা সভায় সভাপতি হিসেবে ছিলেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন। আলোচনা সভায় সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। এছাড়া, শহিদ মুক্তিযোদ্ধাদের বিদেহী আআর মাগফিরাত ও যুদ্ধাহত মুক্তিযোদ্ধাদের সুস্থান্ত্য এবং জাতির শান্তি, সমৃদ্ধি ও অগ্রগতি কামনা করে বিশেষ মোনাজাত ও প্রার্থনা করা হয়।

### (৮) ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন

ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন উপলক্ষ্যে ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কের বঙ্গবন্ধু স্মৃতি জাদুঘরে জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে সেতু

বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ পুষ্পস্তবক অর্পণের মাধ্যমে শ্রদ্ধা নিবেদন করেন। এই জাতীয় দিবস উপলক্ষ্যে সেতু ভবনের অডিটোরিয়ামে বিশেষ আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। আলোচনা সভায় সভাপতিত্ব করেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন। আলোচনা সভায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) জনাব মোঃ ভিখারুল্লো চৌধুরী মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণ আলোচনা সভায় উপস্থিত ছিলেন।

#### (৯) জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর ১০৩তম জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২৩ উদ্যাপন

১৭ই মার্চ ২০২৩ জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর ১০৩তম জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২৩ উদ্যাপন উপলক্ষ্যে ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কের বঙ্গবন্ধু স্মৃতি জাদুঘরে জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ পুষ্পস্তবক অর্পণের মাধ্যমে শ্রদ্ধা নিবেদন করেন। এছাড়া, এই দিবস উপলক্ষ্যে বিশেষ আলোচনা সভা এবং দোয়া মাহফিলের আয়োজন হয়। আলোচনা সভায় সভাপতিত্ব করেন জনাব মো. মনজুর হোসেন, সচিব, সেতু বিভাগ ও নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ। আলোচনা সভায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) জনাব আলতাফ হোসেন সেখ মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। আলোচনা সভায় সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

#### (১০) ২৫শে মার্চ গণহত্যা দিবস পালন এবং ২৬শে মার্চ মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২৩ উদ্যাপন

২৫শে মার্চ গণহত্যা দিবস পালন এবং ২৬শে মার্চ মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২৩ উদ্যাপন উপলক্ষ্যে “জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর ঐতিহাসিক নেতৃত্ব এবং দেশের উন্নয়ন” বিষয়ক আলোচনা সভা সেতু ভবনের অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত হয়। এই আলোচনা সভায় সভাপতিত্ব করেন জনাব মো. মনজুর হোসেন, সচিব, সেতু বিভাগ ও নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ। আলোচনা সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন দেওয়ান সাঈদুল হাসান, অতিরিক্ত সচিব ও উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), পদ্মা বৃহস্পুরী সেতু নির্মাণ প্রকল্প। আলোচনা সভায় সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন প্রকল্পের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

#### (১১) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বোর্ড সভা

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১১২ ও ১১৩তম বোর্ড সভা মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে যথাক্রমে ১৯ জানুয়ারি ২০২৩ এবং ৭ মে ২০২৩ তারিখ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত হয়। সভা দুটিতে বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আদায় কাজের অপারেটর নিয়োগ, বঙ্গবন্ধু সেতুর Pot Bearing এর ত্রুটি সংশোধন, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আইন সংশোধন, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর ডাক্ট ব্যবহার নিদেশিকা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নিদেশিকা, ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প এর পুনর্বাসন ভিলেজে ফ্ল্যাট বরাদ্দ, বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল-এর টোল হার নির্ধারণ, পদ্মা সেতুতে নির্মিত ৭৬২ মি.মি. গ্যাস পাইপলাইন রক্ষণাবেক্ষণ, হস্তান্তর গ্রহণ ও ট্যারিফ পরিশোধ এবং পদ্মা সেতুতে নির্মিত ৪০০ কেভি বিদ্যুৎ সঞ্চালন লাইন রক্ষণাবেক্ষণ, হস্তান্তর গ্রহণ ও ট্যারিফ পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে আলোচনা ও বিভিন্ন সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

#### (১২) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল হতে আদায়কৃত টোল ব্যবস্থাপনার নিমিত্ত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং যমুনা ব্যাংক লিমিটেড এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল হতে আদায়কৃত টোল ব্যবস্থাপনার নিমিত্ত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং যমুনা ব্যাংক লিমিটেড এর মধ্যে ৩০ এপ্রিল ২০২৩ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়।

#### (১৩) পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পুনর্বাসন এলাকায় স্থাপিত ৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয় ও ৫টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র সরকারিকরণ

পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পুনর্বাসন এলাকায় স্থাপিত ৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয় ও ৫টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র সরকারিকরণের প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। জনাব মো. মনজুর হোসেন, সচিব, সেতু বিভাগ ও নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ মহোদয়ের সভাপতিত্বে ০১ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখে এ সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভায় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

**(১৪) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালন বাজেট, মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প এবং মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের আওতায় অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মশালা**

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালন বাজেট, মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প এবং মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের আওতায় ২০২২-২৩ অর্থবছরে আয়োজিত প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মশালা নিম্নরূপ:

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	ক্যাটাগরি
১.	Introduction of Bridges, Typologies and Case Study of Bridges	০৯/০৬/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২.	Geotechnical Investigation Procedure and Reporting	০৫/০৭/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩.	Workshop on Establishment of Bridge Research Institute and Training Center	০৬/০৭/২০২২	৩২ জন	কর্মশালা
৪.	Training on Traffic Rules and Maintenance of Vehicles	২০/০৭/২০২২	২৩ জন	প্রশিক্ষণ
৫.	আর্থিক শৃঙ্খলা ও বিধি-বিধান: অডিট আপন্তি ও নিষ্পত্তি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৪/০৭/২০২২	২৮ জন	প্রশিক্ষণ
৬.	Training on Office Management	১০/০৮/২০২২	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৭.	Workshop on Land Use Plan of Bangabandhu Setu Site	১১/০৮/২০২২	২৯ জন	কর্মশালা
৮.	ই-নথি	১৭/০৮/২০২২	২৮ জন	প্রশিক্ষণ
৯.	Training on Office Management	৩১/০৮/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
১০.	সরকারি কর্মচারী (শৃঙ্খলা ও আপীল) বিধিমালা ২০১৮ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২০/০৯/২০২২	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
১১.	পদ্মা ও এন্ডএম কোম্পানী গঠন বিষয়ক ওয়ার্কশপ	২৭/০৯/২০২২	৩০ জন	কর্মশালা
১২.	ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৮/০৯/২০২২	৩৮ জন	প্রশিক্ষণ
১৩.	মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্পের প্রকল্প বাস্তবায়ন সহায়ক নির্দেশিকা (সংশোধিত-২০২২) বিষয়ক ওয়ার্কশপ	০২/১০/২০২২	২৫ জন	কর্মশালা
১৪.	ই-নথি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১১/১০/২০২২	২৭ জন	প্রশিক্ষণ
১৫.	Traffic Surveys, Introduction to Transport Modelling	১৯/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
১৬.	Training on Global Economic Scenario: Challenges for Bangladesh	২০/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
১৭.	Training on ibas++ System	১৩/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
১৮.	Training on NID Related Issues	২৪/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
১৯.	নির্ধারিত ছুটি বিধিমালা, ১৯৫৯ এবং এসিআর ব্যবস্থাপনা বিষয়ক প্রশিক্ষণ	৩০/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২০.	Training on Traffic Rules, Road Signs & Signals	৩১/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২১.	Training on Public Financial Management	১৫/১১/২০২২	২৯ জন	প্রশিক্ষণ

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	ক্যাটাগরি
২২.	Training on Submission of Income Tax Return and Related Tax Laws	১৭/১১/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২৩.	সরকারি কর্মচারী আচরণ বিধিমালা ১৯৭৯ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৪/১১/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২৪.	Workshop on Office Manners and Etiquette	২৭/১১/২০২২	৩৫ জন	কর্মশালা
২৫.	বিভিন্ন আর্থিক বিধি-বিধান সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ	২৯/১১/২০২২	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
২৬.	সচিবালয় নির্দেশমালা-২০১৪ অনুযায়ী নোট লিখন বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১২/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২৭.	Training on Procurement: An Overview and Bangladesh Service Rules (Part-2)	১৩/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২৮.	Construction Methodology of Bridges	১৩/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২৯.	Training on Bangladesh Service Rules (Part-1)	১৪/১২/২০২২	২৮ জন	প্রশিক্ষণ
৩০.	Training on Insurance Policy for Construction Projects	১৯/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩১.	Workshop on ACR Management	২০/১২/২০২২	৩৬ জন	কর্মশালা
৩২.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২১/১২/২০২২	৩৩ জন	প্রশিক্ষণ
৩৩.	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২২/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩৪.	ই-গভর্নান্স ও উত্তোলন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ	৩০/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩৫.	চতুর্থ শিল্প বিপ্লবের সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ক কর্মশালা	৩১/১২/২০২২	৩০ জন	কর্মশালা
৩৬.	সরকারি কর্মচারী আচরণ বিধিমালা ১৯৭৯ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৩/০১/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩৭.	সরকারি কর্মচারী (শৃঙ্খলা ও আপীল) বিধিমালা-২০১৮ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৯/০১/২০২৩	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৩৮.	Training on Bridge Construction, Maintenance & Management: Role of Employer & Engineer	১৭/০১/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩৯.	Training on Financial Management in Bangladesh	২২/০১/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪০.	Training on Office Manners & Etiquette	২৩/০১/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪১.	Training on Monitoring & Evaluation of Development projects	২৪/০১/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪২.	তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রগোদ্ধিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ক প্রশিক্ষণ	৩১/০১/২০২৩	৩৪ জন	প্রশিক্ষণ
৪৩.	Training on Negotiation Technique and Conflict Management	০২/০২/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪৪.	Training on GIS for Urban Planning and Development	০৫/০২/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪৫.	সরকারি কর্মচারী (শৃঙ্খলা ও আপীল) বিধিমালা ২০১৮ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৭/০২/২০২৩	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৪৬.	সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪: নোট লিখন বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৯/০২/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	ক্যাটাগরি
৪৭.	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৩/০২/২০২৩	৩৫ জন	প্রশিক্ষণ
৪৮.	ই-নথি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৮/০২/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪৯.	Training on Fund Management for Development Projects	১৯/০২/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৫০.	Training on Public Procurement Management	০১/০৩/২০২৩	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৫১.	স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণে কর্মকর্তাদের ভূমিকা বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৬/০৩/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৫২.	Training on Smart Bangladesh: Land Digitalization	১৬/০৩/২০২৩	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৫৩.	Training on Traffic Rules, Road Signs and Signals	১৯/০৩/২০২৩	২৮ জন	প্রশিক্ষণ
৫৪.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক ওয়ার্কশপ	২০/০৩/২০২৩	৩৫ জন	কর্মশালা
৫৫.	Training on Office Management	২২/০৩/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৫৬.	Economic and Financial Evaluation as Aspect of Feasibility of a Project	২২/০৩/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৫৭.	আর্থিক শৃঙ্খলা ও বিধি-বিধান: অডিট আপন্তি ও নিষ্পত্তি বিষয়ক ওয়ার্কশপ	২৩/০৩/২০২৩	৩৫ জন	কর্মশালা
৫৮.	শুদ্ধাচার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৯/০৩/২০২৩	৩৬ জন	প্রশিক্ষণ
৫৯.	সচিবালয় নির্দেশমালা-২০১৪ অনুযায়ী খসড়া প্রস্তুতকরণ বিষয়ক ওয়ার্কশপ	০৬/০৪/২০২৩	৩৫ জন	কর্মশালা
৬০.	Training on Effective Leadership in Facilitating Change in an Organization through Improvement and Innovation	১১/০৪/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬১.	সুষ্ঠু ভূমি ব্যবস্থাপনা বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৭/০৪/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬২.	Training on Manners and Etiquette Concerning Negotiations with Foreign Counterpart	৩০/০৪/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬৩.	সরকারি কর্মচারী আচরণ বিধিমালা ১৯৭৯ বিষয়ক ওয়ার্কশপ	০৮/০৫/২০২৩	৩৫ জন	কর্মশালা
৬৪.	৪৮শিল্প বিপ্লবের সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ক ওয়ার্কশপ	০৯/০৫/২০২৩	৩৩ জন	কর্মশালা
৬৫.	Training on Health and Workplace Safety	১১/০৫/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬৬.	Training on Effective Budget and Budgetary Control	১৫/০৫/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬৭.	তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রগোদ্ধিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৫/০৫/২০২৩	৩৬ জন	প্রশিক্ষণ
৬৮.	Training on The Economy of Bangladesh: Recent Trends, Challenges and Way Forward	৩০/০৫/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬৯.	ই-গভর্নান্স ও উত্তোলন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	৩১/০৫/২০২৩	৩৫ জন	প্রশিক্ষণ
৭০.	বাংলাদেশ সার্ভিস রুলস (পার্ট-১ ও ২) বিষয়ক ওয়ার্কশপ	০৬/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	ক্যাটাগরি
৭১.	Training on Disaster Management	০৭/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৭২.	Training on Office Manners & Etiquette	০৮/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৭৩.	Training on Medium-Term Budget Framework (MTBF) Process in Bangladesh	১৩/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৭৪.	Transport modelling, 4-stages Macroscopic Simulation	১৯/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৭৫.	তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রগোদ্ধিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২০/০৬/২০২৩	৩৫ জন	প্রশিক্ষণ
৭৬.	Training on Cyber Security	২৬/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
	মোট		২২৯৩ জন	

### (১৫) প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর ১৫৪ জন কর্মকর্তা-কর্মচারী ২০২২-২৩ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত বিভিন্ন প্রশিক্ষণ ইনসিটিউট-এ মোট ১৮টি প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণ করেন।

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	প্রতিষ্ঠানের নাম
১.	Project Planning and Management (PPM) 12 <sup>th</sup> Batch	০৪ সেপ্টেম্বর-২৭ নভেম্বর ২০২২	০২ জন	এনএপিডি
২.	Microsoft Project (19 <sup>th</sup> Batch)	২৩ নভেম্বর-০৪ ডিসেম্বর ২০২২	০১ জন	এনএপিডি
৩.	Multibeam Survey Equipment	১৭-২০ অক্টোবর ২০২২	১০ জন	Sinohydro Corporation Ltd.
৪.	কর্মস্থলের বাইরে শট্ট'কোর্স প্রশিক্ষণ	০৩-০৫ ডিসেম্বর ২০২২	২৫ জন	বিয়াম ফাউন্ডেশন, কক্সবাজার
৫.	কর্মস্থলের বাইরে শট্ট'কোর্স প্রশিক্ষণ	২৫-২৭ ডিসেম্বর ২০২২	২৮ জন	বাংলাদেশ পল্লী উন্নয়ন প্রশিক্ষণ ইনসিটিউট (বিআরডিটিআই) খাদিমনগর, সিলেট।
৬.	Budget Preparation and Database Development in line with iBAS++	২৫ জানুয়ারি ২০২৩	০২ জন	অর্থ বিভাগ
৭.	End User Training on PPS	২৭ ফেব্রুয়ারি ০১ মার্চ ২০২৩	০১ জন	এসডিপিপি
৮.	সচিবালয় নির্দেশমালা ও সরকারি হিসাব পদ্ধতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৩-০৪ মার্চ ২০২৩	০৫ জন	বিআইএম
৯.	Training on Accounts Management for Staff and Executive	০৩-০৪ মার্চ ২০২৩	০১ জন	বিআইএম
১০.	Training on Digital Transformation in Government Offices	০৫-১৬ মার্চ ২০২৩	০৫ জন	বিআইএম

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	প্রতিষ্ঠানের নাম
১১.	Training on Protocol formalities and Articulation	১২-১৬ মার্চ ২০২৩	০২ জন	বিএসটিডি
১২.	Training on Managing Human Resources and Organization	১২-২৩ মার্চ ২০২৩	০২ জন	বিআইএম
১৩.	Comprehensive Five-Day Training Programme for PPP Practitioners of Bangladesh	১৯-২৩ মার্চ ২০২৩	০২ জন	পিপিপি কর্তৃপক্ষ
১৪.	Comprehensive Five-Day Training Programme for PPP Practitioners of Bangladesh	০৯-১৩ এপ্রিল ২০২৩	০২ জন	পিপিপি কর্তৃপক্ষ
১৫.	Training on Cyber Security	০৯-১৩ এপ্রিল ২০২৩	০২ জন	এনএপিডি
১৬.	Training on Effective Managerial Communication	০৯-১১ মে ২০২৩	০৫ জন	বিআইএম
১৭.	কর্মস্থলের বাইরে শ্ট্র্যোর্ক প্রশিক্ষণ	০৩-০৫ জুন ২০২৩	২৯ জন	পল্লী উন্নয়ন একাডেমি, বগুড়া
১৮.	স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণে সরকারি কর্মচারীদের ভূমিকা বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১০-১২ জুন ২০২৩	৩০ জন	পল্লী উন্নয়ন একাডেমি, কুমিল্লা
মোট			১০৪ জন	

#### (১৬) ICT বিষয়ক প্রশিক্ষণ ও শতভাগ ই-নথি বাস্তবায়ন

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সকল অনুবিভাগে ইলেক্ট্রনিক পদ্ধতিতে (ই-ফাইলিং) শতভাগ নথি ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ কার্যক্রমে গতিশীলতা ধরে রাখার লক্ষ্যে এটুআই কর্তৃক প্রকাশিত সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থাসমূহের মাসিক এবং পার্শ্বিক ই-ফাইলিং রিপোর্ট পর্যবেক্ষণ করা হয়। কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নিয়মিতভাবে ICT ও ই-ফাইলিং বিষয়ক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রম ফেসবুক, ইনস্টাগ্রাম ইত্যাদি সামাজিক যোগাযোগ মাধ্যমে নিয়মিত প্রাকাশ করা হয়।

#### (১৭) বিভিন্ন সেতু হতে ২০২২-২৩ অর্থবছরে আদায়কৃত টোলের পরিমাণ

##### (১) বঙবন্ধু সেতু

অর্থ-বছর	সেতু পারাপারে যানবাহন সংখ্যা	আদায়কৃত টোল (কোটি টাকায়)
১৯৯৭-১৯৯৮ (২৩ জুন, ১৯৯৮ হতে)	২৭৬৫১	০.৯৯
১৯৯৮-১৯৯৯	৮৯২১৪৯	৬১.২৭
১৯৯৯-২০০০	৯৩০৬৫৯	৬৬.৯৪
২০০০-২০০১	১১১০০৭০	৮২.৮৪
২০০১-২০০২	১২২২৯১৯	৯৩.৫৮
২০০২-২০০৩	১৩৭৫০০৯	১০৮.৭২
২০০৩-২০০৪	১৬৩২২০৫	১৩১.০৮
২০০৪-২০০৫	১৮৭৬৩৬৩	১৫২.০০
২০০৫-২০০৬	১৯৮৭৯৮৪	১৫৭.৯৭

২০০৬-২০০৭	২১৭২৮৬৩	১৭৩.৭৬
২০০৭-২০০৮	২৫৩৯৪২১	২০১.৯৬
২০০৮-২০০৯	২৭৫১৮৪৯	২১৪.৮২
২০০৯-২০১০	৩১৫৭৩৭২	২৪২.৯৯
২০১০-২০১১	৩৫৬৪৭১৩	২৬৯.১০
২০১১-২০১২	৩৬৯৮৭৪৩	৩০৬.২৩
২০১২-২০১৩	৩৮৮৬৫৫৮	৩২৭.৯৮
২০১৩-২০১৪	৩৯২৬৯৯০	৩২৫.৩৮
২০১৪-২০১৫	৪২০৭০৭৫	৩৫১.১৪
২০১৫-২০১৬	৪৮০৭৯১৫	৪০৪.৮৮
২০১৬-২০১৭	৫৩৮৩১১৯	৪৮৬.৫২
২০১৭-২০১৮	৫৫৩২৫৩৬	৫৪৩.৮০
২০১৮-২০১৯	৫৯০১৮৯২	৫৭৫.৮০
২০১৯-২০২০	৫৯৯৭১৩০	৫৬০.২৮
২০২০-২০২১	৭৩০৯৩৯৬	৬৫৪.৮২
২০২১-২০২২	৭৫৪২০৯৯	৭০৪.৫৫
২০২২-২০২৩	৭৩৬৩৯৮১	৬৮০.৮৫
মোট		৭৮৭৮.৯৯

## (২) ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (মুক্তারপুর সেতু)

অর্থ-বছর	আদায়কৃত টোল (কোটি টাকায়)
২০০৭-২০০৮	২.৩০
২০০৮-২০০৯	০৬.০১
২০০৯-২০১০	০৬.৭৩
২০১০-২০১১	০৭.৫৮
২০১১-২০১২	০৭.৮৭
২০১২-২০১৩	০৭.৮৭
২০১৩-২০১৪	০৭.৬৪
২০১৪-২০১৫	১২.২৩
২০১৫-২০১৬	১৫.৮৪
২০১৬-২০১৭	১৬.৯৯
২০১৭-২০১৮	১৬.৭৭
২০১৮-২০১৯	১৭.৮৯
২০১৯-২০২০	১৭.৫১
২০২০-২০২১	১৯.৫১
২০২১-২০২২	২৩.৩৪
২০২২-২৩	২৬.০৪
মোট	২১২.১২

### (৩) পদ্মা সেতু

অর্থ-বছর	সেতু পারাপারে যানবাহন সংখ্যা	আদায়কৃত টোল (কোটি টাকায়)
২০২১-২০২২ (২৬ জুন, ২০২২ হতে)	১১৭১০৮	১০.৮২
২০২২-২০২৩	৫৮৪৪৬৬৪	৮১৪.৭৮
	মোট	৮২৫.৬০

### (১৮) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আয় এবং ব্যয়

২০২২-২৩ অর্থবছরের অনিয়ন্ত্রিত আয়-ব্যয় নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

অর্থবছর	সর্বমোট আয়	সর্বমোট ব্যয়	উত্তুল/- (মাটি)
২০২২-২৩	১৬৮২৫৩.৭২	১৭৮৩৮৭.৮৭	(১০০৯৩.৭৫)

### (১৯) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের বাজেট বাস্তবায়ন অগ্রগতি

(লক্ষ টাকায়)

ক্রম.	এডিপি-তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পের নাম	২০২২-২৩ অর্থবছরের আরএডিপি-তে মোট বরাদ্দ	জুন ২০২৩ পর্যন্ত মোট ব্যয় (মোট ব্যয়যোগ্য বরাদ্দের % অংশ) *
১.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প	২০০.০০	১১২০০.১৭ (৯৬.৪৩%)
২.	চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া- মুসীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন	১৫৩৫৩.০০	
মোট		১৫৫৫৩.০০	

\* ২০২২-২৩ অর্থবছরে অর্থবিভাগের পরিপত্র অনুযায়ী বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প ‘সি’ ক্যাটাগরিভুক্ত হওয়ায় মোট বরাদ্দের ৫০% ব্যয়যোগ্য এবং চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুসীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্প ‘বি’ ক্যাটাগরিভুক্ত হওয়ায় মোট বরাদ্দের ৭৫% ব্যয়যোগ্য। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে এডিপিভুক্ত পঞ্চবিংশ হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প এর অনুকূলে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়ন হতে বরাদ্দকৃত অর্থের পরিমাণ ছিল ৭৪.৫৮ কোটি টাকা।

**(২০) নিজস্ব অর্থায়নে গৃহীত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি**

ক্রম.	বিষয়	কাজের নাম	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (জুন ২০২৩ পর্যন্ত)
১.	বঙ্গবন্ধু সেতু	বঙ্গবন্ধু সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>কাজের চুক্তিমূল্য: ১৭২,৬১,১৪,৮০৮.৭৫ টাকা</li> <li>ঠিকাদার: China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)</li> <li>কাজের সময়সীমা: অক্টোবর ২০২১ থেকে অক্টোবর ২০২৬ পর্যন্ত।</li> <li>বাস্তবায়ন অগ্রগতি: রক্ষণাবেক্ষণ কাজ চলমান রয়েছে।</li> </ul>
		বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আদায় কার্যক্রম	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব তত্ত্বাবধানে টোল আদায় কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে।</li> </ul>
		Construction of Mosque Building Including Imam & Muazzin Resident at Bangabandhu Bridge Area, Bhuapur, Tangail under Bangladesh Bridge Authority (BBA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>কাজের চুক্তিমূল্য: ৩,৯০,০০,০০০.০০ টাকা।</li> <li>ঠিকাদার: M/S Mirza Constructions</li> <li>কাজের মেয়াদকাল: মে ২০২২ থেকে জুলাই ২০২৩ পর্যন্ত।</li> <li>ভোট অগ্রগতি: ৭০%</li> </ul>
		Construction of Museum Building including Auditorium at Bangabandhu Bridge Area, Bhuapur, Tangail under Bangladesh Bridge Authority (BBA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>কাজের চুক্তিমূল্য: ২৩,১৪,১৯,৮১৯.২৩৫ টাকা।</li> <li>ঠিকাদার: KSBL-MMC JV</li> <li>কাজের মেয়াদকাল: জুলাই ২০২২ থেকে জানুয়ারি ২০২৪ পর্যন্ত।</li> <li>ভোট অগ্রগতি: ৩০%</li> </ul>
		Construction of RCC Surface Drain Behind the Housing Area of Bangabandhu Bridge, Bhuapur, Tangail	<ul style="list-style-type: none"> <li>কাজের চুক্তিমূল্য: ২,৪৪,১৯,১০৫.২৫৩ টাকা।</li> <li>ঠিকাদার: Mir Akhter Hossain Ltd.</li> <li>কাজের মেয়াদকাল: জানুয়ারি ২০২২ থেকে জানুয়ারি ২০২৩ পর্যন্ত।</li> <li>ভোট অগ্রগতি: ১০০%</li> </ul>
		Improvement of truck lane by RCC from Roundabout to Weigh Scale at both sides (East & West) and Overlay work of Service Road (West Stack yard to West Round about) at West Side of Bangabandhu Bridge	<ul style="list-style-type: none"> <li>কাজের চুক্তিমূল্য: ২০,১৩,৮২,২৪২.১০৫ টাকা।</li> <li>ঠিকাদার: Mir Akhter Hossain Ltd.</li> <li>কাজের মেয়াদকাল: মার্চ ২০২১ থেকে জুন ২০২২ পর্যন্ত।</li> <li>ভোট অগ্রগতি: ১০০%</li> </ul>
২.	৬ষ্ঠ বাংলাদেশ- চীন মৈত্রী সেতু (মুক্তারপুর সেতু)	মুক্তারপুর সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়	<ul style="list-style-type: none"> <li>কাজের চুক্তিমূল্য: ২০.৯৩ কোটি টাকা</li> <li>ঠিকাদার: Computer Network Systems Ltd</li> <li>কাজের সময়সীমা: ফেব্রুয়ারি ২০২০- ফেব্রুয়ারি ২০২৫</li> <li>কাজের অগ্রগতি: রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কাজ চলমান রয়েছে।</li> </ul>
		Construction of Staff Accommodation Building at Mukterpur Bridge Site Office, Mukterpur, Munshiganj	<ul style="list-style-type: none"> <li>কাজের চুক্তিমূল্য: ৬,৩৯,৭২,২১৭.৬২ টাকা</li> <li>ঠিকাদার: EHA Associates &amp; Engineers Ltd.</li> <li>কাজের মেয়াদকাল: জুলাই ২০২২ থেকে জানুয়ারি ২০২৪ পর্যন্ত।</li> <li>ভোট অগ্রগতি: ২৫%</li> </ul>

ক্রম.	বিষয়	কাজের নাম	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (জুন ২০২৩ পর্যন্ত)
৩.	পদ্মা সেতু	পদ্মা সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়	<ul style="list-style-type: none"> <li>কাজের চুক্তিমূল্য: ৬৯২,৯২,০০,০০০.০০ টাকা</li> <li>ঠিকাদার: Korea Expressway Corporation (KEC) in a joint venture with China Railway Major Bridge Engineering Group Co Ltd (MBEC)</li> <li>কাজের সময়সীমা: মে ২০২২- মে ২০২৭</li> <li>কাজের অগ্রগতি: রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কাজ চলমান রয়েছে।</li> </ul>

## ২.১৬। বাস্তবায়িত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প

### (১) বঙ্গবন্ধু সেতু

সমন্বিত যোগাযোগ ব্যবস্থার আওতায় যমুনা নদী দ্বারা বিভক্ত দেশের দুটি অঞ্চলকে একীভূত করে সামাজিক, অর্থনৈতিক, প্রশাসনিক, সাংস্কৃতিক এবং সার্বিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে ১৯৯৬ সালের ২৩ জুন মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার ঐকান্তিক প্রচেষ্টায় মোট ৩৭৪৫ কোটি ৬০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ৪.৮ কিলোমিটার দীর্ঘ বঙ্গবন্ধু সেতুর নির্মাণ কাজ নির্ধারিত সময়ের পূর্বে সমাপ্ত হয়। ১৯৯৮ সালের ২৩ জুন বঙ্গবন্ধু সেতু যানবাহন পারাপারের জন্য খুলে দেওয়া হয়। এ সেতু নির্মাণে তিনটি উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা যথা; এডিবি, বিশ্বব্যাংক ও জাইকা হতে গৃহীত ঋণের মধ্যে ইতোমধ্যে ৩৭২৮.৪৩ কোটি টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। আগামী ২০৩৮ সাল নাগাদ সকল ঋণ পরিশোধ হবে আশা করা যায়। বঙ্গবন্ধু সেতুতে সড়ক ও রেল পথের সুবিধা ছাড়াও বিদ্যুৎ, গ্যাস এবং অপটিক্যাল ফাইবার টেলিফোন লাইন স্থাপন করা হয়েছে।

বঙ্গবন্ধু সেতু চালু হওয়ার পর হতে এ সেতু দিয়ে পূর্বাভাসের তুলনায় অধিক টোল আদায় হচ্ছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এ সেতু হতে ৬৮০ কোটি ৪৫ লক্ষ টাকা টোল বাবদ আদায় হয়েছে। বঙ্গবন্ধু সেতু দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে মাইলফলক হিসেবে কাজ করছে। এ সেতু নির্মাণের ফলে যাতায়াত ব্যবস্থা যেমন সহজতর হয়েছে তেমনি উত্তরাঞ্চলে কৃষি পণ্যাদি উৎপাদনের পরিমাণ উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পেয়েছে এবং কৃষক তার পণ্যের ন্যায্য মূল্য পাচ্ছে। কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির পাশাপাশি উত্তরাঞ্চলে শিল্প প্রতিষ্ঠানও গড়ে উঠছে। দারিদ্র্য বিমোচনের মাধ্যমে অর্থনৈতিক উন্নয়নে এ সেতু গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখছে।

### (২) ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (মুক্তারপুর সেতু)

রাজধানী ঢাকা শহরের সাথে পার্শ্ববর্তী মুসীগঞ্জ জেলার সরাসরি যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ঢাকা-মুসীগঞ্জ সড়কে ধলেশ্বরী নদীর উপর ১৫২১ মিটার দীর্ঘ ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী (মুক্তারপুর) সেতুর নির্মাণ কাজ ২০০৮ সালে সম্পন্ন হয়। এ সেতু নির্মিত হওয়ায় মুসীগঞ্জ ও তার আশেপাশের অঞ্চলগুলো হতে ঢাকা মহানগরীতে শাক-সবজি ও ফলমূলসহ অন্যান্য কৃষিপণ্য সহজেই পরিবহন করা সম্ভব হচ্ছে।

## ২.১৭। চলমান উল্লেখযোগ্য প্রকল্প

### (১) পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার দূরদর্শী নেতৃত্বে দেশের দক্ষিণাঞ্চলের সাথে রাজধানীর সুরু ও সরাসরি যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে পদ্মা নদীর উপর একটি সেতু নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করে। এরই অংশ হিসেবে ২০০১ সালে প্রাক-সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা হয়। উক্ত সমীক্ষায় কারিগরি ও অর্থনৈতিক দিক থেকে গ্রহণযোগ্য এবং উপযুক্ত স্থান হিসাবে বিবেচনা করে মাওয়া পয়েন্টে পদ্মা নদীর উপর ৪ (চার) লেইন বিশিষ্ট সড়ক ও রেলসহ সেতু নির্মাণের সুপারিশ করা হয়। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ২০০১ সালের ৪ জুলাই মাওয়া পয়েন্টে পদ্মা সেতুর ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন। পরবর্তীতে সেতুর বিস্তারিত ডিজাইন প্রণয়ন পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষর এবং প্রকল্পের বিভিন্ন প্যাকেজের বিস্তারিত ডিজাইন চূড়ান্ত করা হয়। তাছাড়া পদ্মা সেতু প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে নবম জাতীয় সংসদে “‘পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প (ভূমি অধিগ্রহণ) আইন, ২০০৯ (২০০৯ সনের ৩১ নং আইন)’” পাশ করা হয়।

যথাসময়ে ঠিকাদার নিয়োগে টেন্ডার প্রক্রিয়া শুরু করা হলেও অর্থায়ন জটিলতায় ঠিকাদার নিয়োগ বিলম্বিত হয়। পরবর্তীতে দেশ ও জনগণের স্বার্থে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে পদ্মা সেতু ২৬ জুন ২০২২ তারিখ হতে যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়েছে। এই সেতু নির্মাণ প্রকল্পের সূচনালগ্নে বিভিন্ন ষড়যন্ত্র এবং চ্যালেঞ্জসমূহ উন্নয়নে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার হার না মানা সূচৃত নেতৃত্ব, পদ্মা সেতুর প্রতি ইঞ্চিৎ অগ্রগতিতে তাঁর নিবিড় মনিটরিং এবং আবেগের সংযোগ প্রকল্পটির সফল বাস্তবায়নে অনুষ্টুক হিসাবে কাজ করেছে। ইতোমধ্যে পদ্মা সেতু উদ্বোধনের বর্ষপূর্তি হয়েছে। উদ্বোধনের পর হতে জুন, ২০২৩ পর্যন্ত পদ্মা সেতু হতে মোট ৮২৫ কোটি ৬০ লক্ষ টাকা টোল আদায় করা হয়েছে।

পদ্মা সেতুর উপরের অংশ দিয়ে যানবাহন ও নৌচের অংশ দিয়ে রেল চলাচল করবে। এ সেতুর ফলে প্রত্যক্ষভাবে প্রায় ৪৪,০০০ বর্গ কিলোমিটার (১৭,০০০ বর্গ মাইল) বা বাংলাদেশের মোট এলাকার ২৯% অঞ্চলজুড়ে ৩ কোটিরও অধিক জনগণ প্রত্যক্ষভাবে উপকৃত হবে। এই সেতু নির্মাণের ফলে দেশের জিডিপি ১.২৩ শতাংশ পর্যন্ত বৃদ্ধি পাবে এবং প্রতি বছর ০.৮৪% হারে দারিদ্র্য হ্রাস পাবে।

জুন ২০২৩ পর্যন্ত পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ক্রমপুঁজিত ভৌত অগ্রগতি ৯৯.৬০ শতাংশ। এর মধ্যে উল্লেখযোগ্য প্যাকেজ/কাজের অগ্রগতি নিম্নরূপ:

ক্রম.	প্যাকেজ/কাজের বিবরণ	কাজ শুরু	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
১.	মূল সেতু নির্মাণ	নভেম্বর ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> <li>চুক্তিমূল্য ১২১৩৩.৩৯ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১১৯৩৮.৬৩ কোটি টাকা।</li> <li>মূল সেতু যান চলাচলের জন্য উন্মুক্তকরণ ২৬ জুন ২০২২।</li> <li>ভৌত অগ্রগতি ১০০.০০%</li> </ul>
২.	নদীশাসন কাজ	ডিসেম্বর ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> <li>চুক্তিমূল্য ৮৭০৭.৮১ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৮৫৭৪.৮৩ কোটি টাকা।</li> <li>ভৌত অগ্রগতি ৯৯.৫০%</li> </ul>
৩.	জাজিরা সংযোগ সড়ক ও ব্রিজ এন্ড ফ্যাসিলিটিস	অক্টোবর ২০১৩	<ul style="list-style-type: none"> <li>চুক্তিমূল্য ১৩১৮.৯৯ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১২৭১.৮৯ কোটি টাকা।</li> <li>ভৌত অগ্রগতি ১০০%</li> </ul>
৪.	মাওয়া সংযোগ সড়ক ও ব্রিজ এন্ড ফ্যাসিলিটিস	জানুয়ারি ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> <li>চুক্তিমূল্য ১৯৩.৪০ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১৯৩.৪০ কোটি টাকা।</li> <li>ভৌত অগ্রগতি ১০০%</li> </ul>
৫.	সার্ভিস এরিয়া-২ নির্মাণ	জানুয়ারি ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> <li>চুক্তিমূল্য ২০৮.৭১ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১৯৯.৭৩ কোটি টাকা।</li> <li>ভৌত অগ্রগতি ১০০%</li> </ul>
৬.	Constructuon Supervision Consultant-1 (CSC-1)	অক্টোবর ২০১৩	<ul style="list-style-type: none"> <li>চুক্তিমূল্য ১৩৩৪.৮৮ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৮৯.১৭ কোটি টাকা।</li> <li>ভৌত অগ্রগতি ১০০%</li> </ul>
৭.	মূল সেতু এবং নদীশাসন কাজের নির্মাণ কাজ তদারকি (১ম পর্যায়) (CSC-2)	নভেম্বর ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> <li>চুক্তিমূল্য ৬০৯.১৪ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৬০৮.৮৯ কোটি টাকা।</li> <li>অগ্রগতি ১০০%</li> </ul>
৮.	মূল সেতু এবং নদীশাসন কাজের নির্মাণ কাজ তদারকি (২য় পর্যায়) (CSC-2)	নভেম্বর ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> <li>চুক্তিমূল্য ৩৪৮.০১ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ২৪০.৯৪ কোটি টাকা।</li> <li>অগ্রগতি ৯৬%</li> </ul>
৯.	Engineering Support and Safety Team (ESST)	অক্টোবর ২০১৩	<ul style="list-style-type: none"> <li>চুক্তিমূল্য ৭২.১৩ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৭২.১৩৮ কোটি টাকা।</li> <li>অগ্রগতি ১০০%</li> </ul>

ক্রম.	প্যাকেজ/কাজের বিবরণ	কাজ শুরু	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
১০.	ভূমি অধিগ্রহণ		<ul style="list-style-type: none"> <li>সর্বমোট অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ ২৫২৭.৪৭৬২ হেক্টর, যার মধ্যে মূলীগঞ্জ, মাদারীগুর ও শরীয়তপুর জেলায় অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ যথাক্রমে ৩২৯.৭৬ হেক্টর, ১৫৮৬.৭৫৬২ হেক্টর ও ৬১০.৯৬ হেক্টর। এর মধ্যে দখল বুরো নেওয়া ভূমি ১৪৫৩.১৭ হেক্টর এবং ১৩৯.০৭ হেক্টর হুকুমদখল করা হয়েছে।</li> </ul>
১১.	পুনর্বাসন কার্যক্রম	জুন ২০০৯	<ul style="list-style-type: none"> <li>জুন ২০২৩ পর্যন্ত ৭৭০.২১ কোটি টাকা অতিরিক্ত সহায়তা বাবদ ক্ষতিগ্রস্তদের মধ্যে পরিশোধ করা হয়েছে।</li> <li>জুন ২০২৩ পর্যন্ত ‘প্রকল্প পর্যায় প্লট বরাদ্দ কমিটি’ কর্তৃক ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গের মাঝে ৩০১১টি প্লট বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে এবং ইতোমধ্যে ২৫৩২টি প্লটের রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়াও ১২২২ জন ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিকে ভিটা উন্নয়ন সহায়তা প্রদান করা হয়েছে।</li> <li>পদ্মা সেতুর ০৪টি পুনর্বাসন সাইটে মনোরম পরিবেশে স্থাপনকৃত ০৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয়ে মোট ১০৯৬ জন ছাত্র-ছাত্রী অধ্যয়ন করছে। উপবৃত্তি প্রদান বাবদ শিক্ষার্থীদের মাঝে প্রকল্পের অর্থায়নে জুন ২০২৩ পর্যন্ত ৮৯.৮৮ লক্ষ টাকা বিতরণ করা হয়েছে।</li> <li>পদ্মা সেতু পুনর্বাসন এলাকায় মোট ০৫টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে। এসব স্বাস্থ্যকেন্দ্র থেকে এ পর্যন্ত ২,২৬,৯৪৯ জন রোগীকে প্রজনন স্বাস্থ্য সেবা, মা ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা, স্বাস্থ্য সচেতনতামূলক পরামর্শ ও কার্যক্রম, টিকাদান কর্মসূচি, বিনামূল্যে ঔষধ ও রেফারেল সার্ভিসসহ বিভিন্ন বিষয়ে সাস্থ্য সেবা প্রদান করা হয়েছে।</li> <li>যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর এর মাধ্যমে ১২টি ট্রেডে মোট ৩১২৪ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।</li> <li>বিআরটিসি’র মাধ্যমে ইতোমধ্যে ৪৫৪ জনকে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।</li> <li>পুনর্বাসন সকল কার্যক্রমের এ পর্যন্ত সর্বমোট ব্যয় ১১৩২.৪৮ কোটি টাকা এবং অগ্রগতি ৯৭.১০%।</li> </ul>
১২.	পরিবেশ কার্যক্রম	জুন ২০০৯	<ul style="list-style-type: none"> <li>পুনর্বাসন এলাকা এবং সার্ভিস এরিয়ায় জুন ২০২৩ পর্যন্ত ১,৭৩,২৯৪টি গাছ লাগানো হয়েছে।</li> <li>পদ্মা সেতু প্রকল্প এলাকায় স্থাপিত জাদুঘরে জুন ২০২৩ পর্যন্ত ২,৩৫৭টি নমুনা সংগ্রহপূর্বক সংরক্ষণ করা হয়েছে।</li> </ul>
১৩.	ম্যানেজমেন্ট সাপোর্ট কনসালটেসি (MSC Service)	ফেব্রুয়ারি ২০১৬	<ul style="list-style-type: none"> <li>চুক্তিমূল্য ১৬৮.৯৭ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১২৬.৮৩ কোটি টাকা।</li> <li>অগ্রগতি ৯৯%</li> </ul>

## (২) কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ প্রকল্প

কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বাংলাদেশ তথ্য দক্ষিণ এশিয়ায় নদীর তলদেশে প্রথম টানেল নির্মাণ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সাহসী ও দূরদর্শী নেতৃত্বের এক অনন্য উদাহরণ। ২০১৪ সালের জুন মাসে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার চীন সফরকালে টানেলটি নির্মাণে চীন সরকারের সাথে সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হয়। ২০১৬ সালের ১৪ অক্টোবর বাংলাদেশের প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ও চীনের প্রেসিডেন্ট শি জিনপিং প্রকল্পের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন। মূল টানেলের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের ২য় সংশোধিত ডিপিপি ১৭ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়েছে। ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মোট প্রাক্তিনিত ব্যয় ১০৬৮৯.৭১৩০ কোটি (দশ হাজার ছয়শত উননবই হাজার) টাকা এবং অনুমোদিত মেয়াদ ০১ নভেম্বর ২০১৫ থেকে ৩১ ডিসেম্বর ২০২৩। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৯৮.০০%। বর্তমানে ভেঙ্গিকল স্ক্যানার মেশিন স্থাপনের লক্ষ্যে কার্যক্রম চলমান আছে। আগামী ২০২৩ সালের অক্টোবর নাগাদ টানেলটি যানচলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হবে আশা করা যাচ্ছে।

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল চট্টগ্রাম শহরের পশ্চিম অংশের সাথে কর্ণফুলী নদীর পূর্ব অংশের সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করবে এবং এটি এশিয়ান হাইওয়ের সাথেও সংযুক্ত হবে। এটি বাস্তবায়িত হলে চট্টগ্রাম শহরের যানজট নিরসন হবে, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দরে পণ্য পরিবহন সহজতর হবে এবং ঢাকার সাথে চট্টগ্রাম ও কক্ষবাজারের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ আরও উন্নত হবে। ২০১৩ সালের সভাব্যতা সমীক্ষা অনুযায়ী জাতীয় জিডিপিতে এই টানেল ০.১৬৬% অবদান রাখবে।

### (৩) সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে ভূমি অধিগ্রহণ, ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন এবং ইউটিলিটিজ স্থানান্তরের ব্যয় নির্বাহে বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে ৩২১৬ কোটি ৮৭ লক্ষ টাকা ব্যয়ে লিংক প্রকল্প হিসেবে “সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট” শীর্ষক প্রকল্পটি ১৮ অক্টোবর ২০১১ তারিখের একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ৪৯১৭ কোটি ৫৭ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। এ প্রকল্পের আওতায় উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহ হলো ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন, ইউটিলিটিজ স্থানান্তর এবং পরামর্শক সেবা। প্রকল্পটির মেয়াদকাল জুন ২০২৪ পর্যন্ত। প্রকল্পের মূল অ্যালাইনমেন্ট বরাবর ভূমি অধিগ্রহণ এবং ১ম পর্যায়ের ইউটিলিটি অপসারণ/প্রতিস্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। তাছাড়া, ভবন অপসারণ ও পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। জুন ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের নির্মাণ কাজের ভৌত অগ্রগতি ৯৪.৮০%।

### (৪) ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প

ঢাকা শহরের উত্তরাঞ্চল তথা সাভার, আশুলিয়া, নবীনগর ও ইপিজেড সংলগ্ন শিল্প এলাকার যানজট নিরসন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থার দ্রুত উন্নয়নের লক্ষ্যে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বাধীন সরকার ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করে। হয়রত শাহজালাল আস্তর্জাতিক বিমানবন্দর থেকে আশুলিয়া হয়ে ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি ১৬,৯০১ কোটি ৩২ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে ২৪ অক্টোবর ২০১৭ তারিখ অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ১৭৫৫৩ কোটি ৪ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে সংশোধিত ডিপিপি ০১ জুন ২০২২ তারিখ অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের অর্থায়নের বিষয়ে ২৬ অক্টোবর ২০২১ তারিখ চায়না এক্সিম ব্যাংক এবং অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের মধ্যে ঝণচুক্তি স্বাক্ষরিত হয়; যা পরবর্তীতে ১০ মে ২০২২ তারিখ হতে কার্যকর হয়েছে। ১২ নভেম্বর ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রকল্পের নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন। প্রকল্পের আওতায় ০.০০-১২.০০ কিঃমিঃ পর্যন্ত (১ম পর্যায়) ঢাকা জেলার ৪১.৬১৮৫ একর ভূমি এবং গাজীপুর জেলার ১৫.৫৯ একর ভূমি অধিগ্রহণের গেজেট প্রকাশিত হয়েছে। ২য় পর্যায়ের মোট ৩৯.১৪৫৬ একর ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলমান রয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের নির্মাণ কার্যক্রম পূর্ণগতিতে চলমান রয়েছে। এই প্রকল্পের ১ম ১২ কি.মি. অংশে Impacted Person এর সংখ্যা ৩০৯১ জন। এ পর্যন্ত ৬৯৫ জন Entitled person কে ৩,২২,২০,১২২ টাকা ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে। ইতোমধ্যে প্রকল্পের বিভিন্ন অংশে ৮০৫টি পাইল, ২০টি পাইল ক্যাপ এবং ১০টি পিয়ার নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া, বিভিন্ন অংশের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন অনুমোদনসহ সড়ক প্রশস্তকরণের কাজ চলমান রয়েছে।

ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ সম্পন্ন হলে সাভার ইপিজেড হতে ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালী পর্যন্ত নিরবচ্ছিন্ন ৪৪ কিলোমিটার নতুন এলিভেটেড রাস্তা তৈরি হবে। এর ফলে দেশের উত্তরাঞ্চল হতে আগত যানবাহনসমূহ সরাসরি ঢাকা অতিক্রম করে দেশের দক্ষিণাঞ্চলের জেলাসমূহে যাওয়ার সুযোগ লাভ করবে। এতে ঢাকার যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে। এছাড়া, সাভার, আশুলিয়া, টঙ্গী, গাজীপুর এর রপ্তানিমুখী শিল্পাঞ্চলে দ্রুত পণ্য পরিবহনের ক্ষেত্রে নতুন দিগন্ত উন্মোচিত হবে। একই সাথে এটি নির্মিত হলে এশিয়ান হাইওয়ে নেটওয়ার্ক এবং প্রায় সকল জাতীয় মহাসড়কের সাথে যুক্ত হওয়ার পাশাপাশি ঢাকার সঙ্গে ৩০টি জেলার সংযোগ স্থাপনকারী আবদুল্লাহপুর-আশুলিয়া-বাইপাইল-চন্দ্র করিডোরে যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে। এই প্রকল্পের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হলে জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার ০.২১৭% বৃদ্ধি পাবে।

### (৫) কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার প্রজাতান্ত্রিক এক অনন্য নজির পটুয়াখালীর মির্জাগঞ্জ উপজেলার পায়রা নদীর ওপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প। পটুয়াখালী সরকারি জুবিলি উচ্চ বিদ্যালয়ের চতুর্থ শ্রেণির ছাত্র শীর্ষেন্দু বিশ্বাস পায়রা নদীর ওপর সেতু নির্মাণের জন্য ২০১৬ সালের ১৫ আগস্ট মাননীয় প্রধানমন্ত্রীকে উদ্দেশ্য করে চিঠি লিখেন। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী চিঠি মারফত শীর্ষেন্দুকে সেতু নির্মাণের আশ্বাস প্রদান করেন। দক্ষিণাঞ্চলের সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নের অংশ হিসেবে কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-

কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণে মোট ১০৪২ কোটি টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে প্রকল্পটি ১০ মার্চ ২০২০ তারিখ একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ ও ডিটেইল ডিজাইন প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ২০২৫ সাল নাগাদ এই সেতুর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হবে আশা করা যায়।

### (৬) পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প

২৬৫৯ কোটি ৭৯ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত ১০.৮১ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও ৯.০৬ কিলোমিটার দোতলা রাস্তা নির্মাণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ ও ডিজাইন রিভিউয়ের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। বর্তমান সড়কটি খুব সংকীর্ণ, আঁকাবাঁকা ও রাস্তার উভয় পাশে ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, বসত-বাড়ি, দোকান-পাট থাকায় যানবাহন চলাচলে প্রায়শঃ দীর্ঘ যানজটের সৃষ্টি হয়। এছাড়া, মুসীগঞ্জের মুক্তারপুরে বিসিক শিল্পাঞ্চল, রপ্তানিমুখী গার্মেন্টস ফ্যাট্টরি, সিমেন্ট ফ্যাট্টরি এবং আলু সংরক্ষণের জন্য বেশ কয়েকটি কোল্ড স্টোরেজ থাকায় প্রতিদিন প্রায় লক্ষাধিক শ্রমিক রাস্তাটি ব্যবহার করে এবং উক্ত সড়কে ২৪ টন থেকে প্রায় ৫০ টন পর্যন্ত ভারী যানবাহন নিয়মিত চলাচল করায় মাঝে মাঝে দুর্ঘটনা ঘটে।

প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৩৩.৮৬ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে নির্মাণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ২২১টি লোকেশন এ Sub Soil Investigation এর Standard Penetration Test ও ১০টি লোকেশন এ Cone Penetration Test এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। Test Pile Construction এর কাজ ১৯ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখ হতে শুরু হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় কাশিপুর সেতু এবং গোগনগর সেতু প্রশস্তকরণ এর কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়া এলিভেটেড অংশের Pier P87 & P88 এর মোট ০৮ টি পাইলের মধ্যে ০৪ টির কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে দক্ষিণাঞ্চলের যানবাহনগুলোকে রাজধানীতে প্রবেশ করতে হবে না। দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলমুখী যানবাহন তৃতীয় শীতলক্ষ্য সেতু হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে চলাচল করবে। ফলে এটি যানজট কমানোর পাশাপাশি জনসাধারণের দুর্ভোগ করাবে।

### (৭) প্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রাঙ্কপোর্ট প্রজেক্ট (এলিভেটেড অংশ)

গাজীপুর হতে শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত মোট ২০ কিলোমিটার Bus Rapid Transit (BRT) লেনের মধ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক উত্তরা হাউজ বিল্ডিং হতে টঙ্গী চেরাগ আলী মার্কেট পর্যন্ত ৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড অংশ নির্মাণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এই এলিভেটেড অংশের ৩.৫ কিলোমিটার হবে ৬ লেনের এবং ১ কিলোমিটার হবে ৪ লেনের। এছাড়া, এতে থাকবে ৬টি এলিভেটেড স্টেশন এবং ১০ লেনের টঙ্গী সেতু।

জুন ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের মোট ১৯০৭টি Service Pile এর মধ্যে ১৯০৭টির নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ২৮৪টি Pile Cap, ২৮৯টি Pier Stem এবং ১২৯০টি I-Girder নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ১২৪৭টি I-Girder স্থাপন করা হয়েছে। ইতোমধ্যে উত্তরা বি.এন.এস সেন্টার হতে টঙ্গী চেরাগ আলী মার্কেট পর্যন্ত ৪.৫ কি. মি. ঢাকামুখী এবং ময়মনসিংহমুখী দুই লেন যানচলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়েছে। এ পর্যন্ত প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি ৯৫.৫৬%। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে প্রতি ঘন্টায় উভয় দিক থেকে প্রায় ২৫০০০ যাত্রী চলাচল করতে পারবে। এটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে উল্লেখযোগ্য অবদান রাখবে।

### (৮) সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ অংশ)

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এর প্যাকেজ-৫ ও প্যাকেজ-৬ এর কাজ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। এডিবির অর্থায়নে প্যাকেজ-৫ ও প্যাকেজ-৬ এর নির্মাণ কাজের ব্যয় যথাক্রমে ৬০০.৯৯ কোটি টাকা এবং ৮৮৯.৮৮ কোটি টাকা। প্যাকেজ-৫ ও প্যাকেজ-৬ এর ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে ৯.০০% এবং ৭৩.২৫%। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনসহ দ্রুত ও নিরাপদ চলাচলের সুবিধা সৃষ্টির পাশাপাশি দেশের বিভিন্ন স্থানের সাথে প্রতিবেশী দেশগুলির অর্থনৈতিক যোগাযোগ স্থাপিত হবে। দেশে নতুন বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সৃষ্টির মাধ্যমে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির চাকা সচল থাকবে। গুরুত্বপূর্ণ বাজার এলাকায় আন্তরাপাস ও জাংশনগুলোতে ফ্লাইওভার নির্মাণের কারণে আঞ্চলিক অর্থনীতি ও যোগাযোগ ব্যবস্থায় বৈঘনিক পরিবর্তন আসবে যার প্রভাব পড়বে দেশের জিডিপিতেও।

### (৯) কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ প্রকল্প

কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পটি মোট ৫৬৫১.১৩ কোটি টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে ১৭ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখের একনেক সভায় অনুমোদিত

হয়। কিশোরগঞ্জ জেলার ইটনা, মিঠামইন ও অষ্টগ্রাম তেমনই হাওড় পরিবেষ্টিত উপজেলা। হাওড় এলাকার জনগোষ্ঠীর প্রধান উপজীবিকা কৃষিকাজ এবং বছরে একটি মাত্র ফসল (বোরো ধান) উৎপন্ন হয়। দুর্যোগপ্রবণ এলাকা হওয়ায় আকস্মিক বন্যায় ফসল বিনষ্ট হলে কৃষিজীবীরা আর্থিক ক্ষতির সম্মুখীন হয়। ২০২০ সালে ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক চালু হলে উক্ত এলাকায় সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হয়। কিন্তু ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম এর সাথে কিশোরগঞ্জ জেলা সদরসহ অন্যান্য জেলার সাথে বছরব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ না থাকায় ঐ এলাকার উৎপাদিত কৃষি পণ্য বাজারজাত করার ক্ষেত্রে এলাকার জনগণকে সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়। তাছাড়া মিঠামইন সদর উপজেলার কাছে একটি সেনানিবাস প্রতিষ্ঠা করা হচ্ছে। এটিও কিশোরগঞ্জ জেলা সদর হতে বিচ্ছিন্ন। বর্ণিত বিষয়সহ হাওড় এলাকার পরিবেশ রক্ষার বিষয় বিবেচনায় নিয়ে কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়।

প্রকল্পটি বাস্তবায়নে ১৫১ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা হবে। এ প্রকল্পের আওতায় কিশোরগঞ্জ জেলার নাকভাঙা হতে মরিচখালি পর্যন্ত বিদ্যমান ১৩.৪০ কিলোমিটার সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ এবং মরিচখালি হতে মিঠামইন পর্যন্ত হাওড়ের মধ্য দিয়ে ১৫.৩১ কিলোমিটার উড়াল সড়ক নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পটি জুন ২০২৮ নাগাদ বাস্তবায়িত হবে আশা করা যায়।

প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে একদিকে যেমন সেনানিবাসসহ মিঠামইন, ইটনা ও অষ্টগ্রাম উপজেলার সাথে কিশোরগঞ্জ জেলা সদরের বছরব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ স্থাপিত হবে, তেমনিভাবে এ হাওড় অঞ্চলের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড গতিশীল হবে। কৃষি পণ্য ঢাকাসহ দেশের অন্যান্য স্থানে পরিবহন করা সহজ হবে এবং পরিবহন ব্যয় হ্রাস পাবে। এর ফলে উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে। কর্মসংস্থান বাড়বে, দারিদ্র্য হ্রাস পাবে এবং এ অঞ্চলের মানুষের জীবনমানের উন্নতি ঘটবে। প্রকল্প এলাকা নির্বাচন করা হয়েছে।

## (১০) চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুসীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার দুরদর্শী উন্নয়ন দর্শনে অনুপ্রাণিত হয়ে ২০৩০ সালের মধ্যে টেকসই উন্নয়ন অভীষ্ট অর্জন এবং ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে একটি উন্নত ও সমৃদ্ধ দেশে উন্নীতকরণের লক্ষ্যমাত্রা সামনে রেখে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ৩০ বছর মেয়াদী একটি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নের পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে। সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ এবং দেশের সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নের লক্ষ্যে উক্ত মাস্টারপ্ল্যানে স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদে বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্পসমূহ চিহ্নিতকরণ এবং বাস্তবায়নের সুপারিশ করা হবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে মোট ৩৭১.৯০ কোটি টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে এ প্রকল্পের আওতায় শরীয়তপুর ও চাঁদপুরের মধ্যে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, গজারিয়া-মুসীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, উক্তর মতলব-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, কুড়িগ্রাম জেলার চিলমারী-রোমারী সড়কে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর সেতু নির্মাণ, বরিশাল - ভোলা সড়কে কালাবদর তেঁতুলিয়া নদীর উপর সেতু নির্মাণের পুনঃসমীক্ষা এবং ঢাকা এলিভেটেড ইনার রিং রোড নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম চলমান রয়েছে। জুন ২০২৩ পর্যন্ত সমীক্ষা কার্যক্রমের অগ্রগতি ৬৬.৫০%। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের আওতায় ২০২২-২৩ অর্থবছরে নিম্নোক্ত Public Consultation Meeting (PCM)-সমূহ অনুষ্ঠিত হয়।

ক্রমিক নং	বিষয়	তারিখ
১	Bhola-Barishal PCM	২২/০৬/২০২৩
২	Matlab Uttar-Gazaria PCM	২৯/১১/২০২২
৩	Shariatpur-Chandpur PCM	১৪/১১/২০২২ এবং ১৫/১১/২০২২
৪	Chilmari-Rowmari PCM	১২/০৯/২০২২ এবং ১৩/০৯/২০২২

## (১১) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের স্ব স্ব ক্ষেত্রে দক্ষতা বৃদ্ধির মাধ্যমে কাজের গুণগত ও পরিমাণগত সক্ষমতা বৃদ্ধি ও দাপ্তরিক সেবার মানোন্নয়নের উদ্দেশ্য নিয়ে ২০১৭ সালে ১৩৫১.৫৯ লক্ষ টাকা ব্যয়ে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প এর যাত্রা শুরু হয়। পরবর্তীতে ১৮ কোটি ৭১ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। এ প্রকল্পের অধীনে বছরব্যাপী বিভিন্ন বিষয়ের উপর প্রশিক্ষণ, সেমিনার ও ওয়ার্কশপ আয়োজন করা হয়ে থাকে। এছাড়া, বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় দেশের বাইরে ও বিভিন্ন বিশেষায়িত প্রতিষ্ঠানে বিষয়ভিত্তিক প্রশিক্ষণ এর মাধ্যমে কর্মকর্তাগণ পেশাগত জ্ঞান ও সার্টিফিকেট অর্জন করছে।

## ২.১৮ | পিপিপি প্রকল্প

### (১) ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে বাংলাদেশের প্রথম এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প। ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের লক্ষ্যে হয়রত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালি পর্যন্ত পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) এর আওতায় ৮৯৪০ কেটি ১৮ লক্ষ ঢাকা ব্যয়ে র্যাম্পসহ মোট ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণের জন্য বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে ১৫ ডিসেম্বর ২০১৩ তারিখ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। প্রকল্পের বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান ফাস্ট ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে কোম্পানী লিমিটেড। এর তিনটি শেয়ারহোল্ডার-থাইল্যান্ডিক প্রতিষ্ঠান ইটালিয়ান থাই ডেভেলপমেন্ট পাবলিক কোম্পানী লিমিটেড (৫১%), চায়নাভিত্তিক প্রতিষ্ঠান শেনডং ইটারন্যাশনাল ইকোনোমিক অ্যান্ড টেকনিক্যাল কো-অপারেশন গ্রুপ (৩৪%), সিনোহাইড্রো কর্পোরেশন লিমিটেড (১৫%)। এক্সপ্রেসওয়েটি তিনটি ধাপে নির্মিত হচ্ছে। এর মধ্যে জুন ২০২৩ পর্যন্ত প্রথম ধাপের ৯৭.২৮%, দ্বয় ধাপের ৫৪.২২% এবং তৃতীয় ধাপের ৫.৬৭% ভৌত কাজ সম্পাদিত হয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৬৩.২০%। প্রকল্পের আওতায় হয়রত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের দক্ষিণে কাওলা থেকে ফার্মগেট পর্যন্ত এলিভেটেড অংশ যান চলাচলের লক্ষ্যে ০২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ উদ্বোধন করা হয়েছে। আগামী জুন, ২০২৪ সাল নাগাদ এই সম্পূর্ণ এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হবে আশা করা যায়।

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মিত হলে ঢাকা শহরে আরও প্রায় ৪৭ কিলোমিটার নতুন সড়ক যোগ হবে। এ শহরের গুরুত্বপূর্ণ বিভিন্ন এলাকা যেমন; বিমানবন্দর, কুড়িল, মহাখালী, তেজগাঁও, মানিকমিয়া এভিনিউ, পলাশী, সোনারগাঁও মোড়, অতীশ দীপংকর সড়ক, মতিঝিল ইত্যাদি স্থানের জনগণ এ এক্সপ্রেসওয়ে দিয়ে উঠা-নামা করতে পারবে। যানজটের কারণে বর্তমানে বহু সংখ্যক গাড়ীর যে জালানি ও মানুষের কর্মসূচী নষ্ট হয় তা বহুলাংশে হ্রাস পাবে। এটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।

## ২.১৯ | প্রক্রিয়াধীন উল্লেখযোগ্য প্রকল্প

### (১) মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ

মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর ১.৮৫ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণের লক্ষ্য ডিপিপি ইতোমধ্যে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে যার অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রস্তাবিত সেতুটি ঢাকা এবং চট্টগ্রাম বিভাগের মধ্যে বিকল্প সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করবে। এ সেতু নির্মাণের ফলে চাঁদপুর, লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী এবং ভোলা জেলার সাথে রাজধানী ঢাকার সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হবে। এতে যাতায়াতের দূরত্ব, সময় এবং ব্যয় হ্রাস পাবে। সেতুটি ব্যবহারের মাধ্যমে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক (N-1) এর উপর যানবাহনের চাপ কমবে। সেই সাথে চাঁদপুর জেলার অন্তর্গত মতলব উত্তর ও হাইমচর উপজেলায় অনুমোদিত দুইটি অর্থনৈতিক অঞ্চলের মধ্যে পণ্য পরিবহন সহজতর করার মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অবদান রাখবে। প্রতিবছর জিডিপির প্রায় ০.২৩ শতাংশ বৃদ্ধি পাবে। নদীর অববাহিকায় নতুন শিল্পাঞ্চলসহ পর্যটন শিল্প বিকাশের পাশাপাশি নতুন কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে; যা এই অঞ্চলের মানুষের জীবনযাত্রার মানোন্নয়নে বিশেষ ভূমিকা রাখবে। এছাড়া চাঁদপুর জেলার বিভিন্ন উপজেলায় উপশহর গড়ে উঠবে; এতে আবাসনসহ বিভিন্ন অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে রাজধানী ঢাকার উপর নির্ভরতা হ্রাস পাবে।

### (২) ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ

ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কের বিশনন্দী-কড়াইকান্দি ফেরীর মাধ্যমে বাঞ্ছারামপুর ও নবীনগরের সাথে ঢাকা ও অন্যান্য জেলার সড়ক যোগাযোগ চালু রয়েছে যা দীর্ঘ সময়সাপেক্ষ এবং দুর্যোগকালীন বুকিপূর্ণ। এ পরিস্থিতি বিবেচনায় সেতু নির্মাণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে ২০২০ সালের মার্চ মাসে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়। অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির ১৯ আগস্ট ২০২০ তারিখের সভায় প্রকল্পটি পিপিপি পদ্ধতিতে বাস্তবায়নের বিষয়ে নীতিগতভাবে অনুমোদিত হয়। কোরিয়ান প্রতিষ্ঠান Daewoo Engineering and Construction Company Ltd, Hyundai Engineering & Construction Company Ltd এবং Korea Expressway Corporation সমন্বয়ে Consortium প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ Transaction Advisor হিসেবে IIFC-কে নিয়োগ প্রদান করে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নে বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান এপ্রিল ২০২২ মাসে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন করেছে। বিশনন্দী-কড়াইকান্দি ফেরীঘাট অবস্থানে

প্রস্তাবিত সেতুটির দৈর্ঘ্য হবে ৩.১৩ কিলোমিটার ও উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়কের দৈর্ঘ্য হবে ৪.৮ কিলোমিটার। সেতুর ধরণ হবে Extradosed concrete box girder bridge (main span 200m)। সেতু কর্তৃপক্ষের Transaction Advisor চূড়ান্ত Feasibility Study Report, Land Acquisition Plan (LAP), Resettlement Action Plan (RAP), Traffic study report ও Environment Impact Assessment (EIA) দাখিল করেছে। বিস্তারিত পর্যালোচনার পর প্রণীত সংশোধিত Feasibility Study Report, RFP ও PPP Contract পিপিপি কর্তৃপক্ষের নিকট ইতোমধ্যে প্রেরণ করা হয়েছে এবং শীত্রই বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে কনসেশন চুক্তি স্বাক্ষরের পরিকল্পনা রয়েছে। প্রস্তাবিত এ সেতুটি ব্রাক্ষণবাড়িয়ার বাঞ্ছারামপুর ও নবীনগরের সাথে ঢাকা ও অন্যান্য জেলার সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের মাধ্যমে ঢাকা-চট্টগ্রাম ও ঢাকা-সিলেট হাইওয়ের বিকল্প অ্যালাইনমেন্ট হিসেবে কাজ করবে। সেতুটি নির্মিত হলে এই পথে ঢাকা হতে আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর হয়ে ব্রাক্ষণবাড়িয়া এবং ভারতের আগরতলার দূরত্ব সর্বচেয়ে কম হবে।

### (৩) ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ

ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের উদ্যোগ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার একটি বলিষ্ঠ পদক্ষেপ। ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের বালিয়াপুর হতে নিমতলী-কেরানিগঞ্জ-ফতুল্লা-বন্দর হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের লাঙলবন্দ পর্যন্ত ১৬,৩৮৮ কোটি ৫০ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে ৩৯.২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। ৮ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখে Cabinet Committee on Economic Affairs (CCEA) এর সভায় প্রকল্পটি পিপিপি ভিত্তিতে বাস্তবায়নের নীতিগত সিদ্ধান্ত অনুমোদিত হয়েছে। এটি নির্মিত হলে ঢাকা ও এর পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে।

### (৪) বরিশাল-ভোলা সড়কে কালাবদর ও তেতুলিয়া নদীর উপর সেতু নির্মাণ

বরিশাল-ভোলা সড়কে কালাবদর ও তেতুলিয়া নদীর উপর ৪.৮৬ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এ সেতু নির্মাণে ২০২০ সালে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। তবে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনার প্রেক্ষিতে উক্ত সমীক্ষা রিভিউ কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

### (৫) প্রাক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই এর জন্য নির্ধারিত প্রকল্প

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রাক-সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই এর জন্য ০৪টি প্রকল্প প্রাথমিকভাবে চিহ্নিত করা হয়েছে। প্রকল্পগুলো হলো-মেঘনা নদীর উপর ভোলা-লক্ষ্মীপুর সেতু নির্মাণ, কর্বাজার-মহেশখালী সেতু নির্মাণ, রাজবাড়ী-পাবনা জেলায় পদ্মা সেতু নির্মাণ এবং সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা হাওড় এলাকায় এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ।

### (৬) ভবিষ্যতের সম্ভাব্য প্রকল্পসমূহ

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	স্বল্পমেয়াদী (জানুয়ারি ২৪-ডিসেম্বর ২৪)	মধ্যমেয়াদী (জানুয়ারি ২৫-ডিসেম্বর ৩০)	দীর্ঘমেয়াদী (জানুয়ারি ৩১-ডিসেম্বর ৪১)
১	বালাশীঘাট (গাইবান্ধা)-দেওয়ানগঞ্জ ঘাটে (জামালপুর) যমুনা নদীর তলদেশে টানেলের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	✓		
২	বালাশীঘাট (গাইবান্ধা)-দেওয়ানগঞ্জ ঘাটে (জামালপুর) যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ		✓	
৩	হাওড় অঞ্চলে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	✓		
৪	লেবুখালী- দুর্মকী- বগা- দশমিনা- গলাচিপা- আমড়াগাছি সড়কে গলাচিপা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	✓		
৫	মেঘনা নদীর উপর ভোলা-লক্ষ্মীপুর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রণয়ন	✓		

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	স্বল্পমেয়াদী (জানুয়ারি ২৪-ডিসেম্বর ২৪)	মধ্যমেয়াদী (জানুয়ারি ২৫-ডিসেম্বর ৩০)	দীর্ঘমেয়াদী (জানুয়ারি ৩১-ডিসেম্বর ৪১)
৬	মেঘনা নদীর উপর ভোলা-লক্ষ্মীপুর সেতু নির্মাণ		✓	
৭	পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ		✓	
৮	তেতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর দিয়ে বরিশাল-ভোলা সড়কে ভোলা সেতু নির্মাণ		✓	
৯	ঢাকা শহরের তলদেশে সাবওয়ের ১০০ কিলোমিটার লাইন নির্মাণ		✓	
১০	পাটুরিয়া-গোয়ালন্দ পয়েন্টে পদ্মা নদীর উপর সেতু নির্মাণ		✓	
১১	শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু		✓	
১২	কক্সবাজার-মহেশখালী সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	✓		
১৩	কক্সবাজার-মহেশখালী সেতুর নির্মাণ		✓	
১৪	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার কজওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	✓		
১৫	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার কজওয়ে নির্মাণ		✓	
১৬	ঢাকা মহানগরীর ইনার রিং রোডের উপর এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ		✓	
১৭	বুড়িগঙ্গা নদীর তলদেশে টানেলের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ		✓	
১৮	গজারিয়া-মুসীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ		✓	
১৯	২য় বঙ্গবন্ধু সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ (বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায়)		✓	
২০	বগুড়া-জামালপুর জেলার যমুনার নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
২১	পদ্মা নদীর উপর রাজবাড়ী-পাবনা সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
২২	বঙ্গবন্ধু শিল্পাঞ্চল (মীরসরাই) হতে চট্টগ্রাম সমুদ্র বন্দর পর্যন্ত এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ		✓	
২৩	চট্টগ্রাম-সন্দীপ সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা			✓
২৪	ঢাকা-চট্টগ্রাম এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ			✓
২৫	পদ্মা নদীর উপর হরিপুর-ফরিদপুর সেতু সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	স্বল্পমেয়াদী (জানুয়ারি ২৪-ডিসেম্বর ২৪)	মধ্যমেয়াদী (জানুয়ারি ২৫-ডিসেম্বর ৩০)	দীর্ঘমেয়াদী (জানুয়ারি ৩১-ডিসেম্বর ৪১)
২৬	কুড়িগ্রাম জেলার চিলমারী-রোমারী সড়কে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর সেতু নির্মাণ		✓	
২৭	চর সাথলিয়া-দেওয়ানগঞ্জে ব্রহ্মপুত্রের উপর সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
২৮	কুষ্টিয়া-পাবনা জেলায় পদ্মা নদীর উপর ২য় সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
২৯	হাওড় এলাকায় (হবিগঞ্জ জেলা) তাড়াইল-জলসুখায় এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
৩০	যমুনা আরিচা-নাটাখোলা সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
৩১	যমুনা আরিচা-নাটাখোলা ওভার ব্রিজের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
৩২	অষ্টগ্রাম এবং বামাইয়ের মধ্যে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
৩৩	সিলেটে সাকিট হাউস রোড এবং এয়ারপোর্ট রোডের মধ্যে এলিভেটেড নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৩৪	পদ্মার বাজার বিশ্বরোড এবং কুমিল্লা-নোয়াখালী মহাসড়কের মধ্যে কুমিল্লা টাউন ফ্লাইওভার			✓
৩৫	শাল্লা এবং আউশকান্দির মধ্যে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ		✓	
৩৬	বেগমগঞ্জ ও চৌমুহনীর মধ্যবর্তী নোয়াখালী ওভারপাস			✓
৩৭	বাজিতপুর থেকে অষ্টগ্রাম এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে			✓
৩৮	বেড়া-নাগরপুর যমুনা নদীর উপর সেতু			✓
৩৯	মংলা বন্দরে পশ্চর নদীর উপর সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪০	খালিয়াজুরি এবং শাল্লার মধ্যে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪১	কিশোরগঞ্জের করিমগঞ্জ এবং তাড়াইলের মধ্যে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪২	বঙ্গবন্ধু শিল্প এলাকা থেকে চট্টগ্রাম বন্দর পর্যন্ত এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪৩	মুচাপুর (নোয়াখালী)- উড়িরচর দ্বীপ সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪৪	ছোট ছানাটয়া (বাশখালী)- কুতুবদিয়া দ্বীপ সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	স্বল্পমেয়াদী (জানুয়ারি ২৪-ডিসেম্বর ২৪)	মধ্যমেয়াদী (জানুয়ারি ২৫-ডিসেম্বর ৩০)	দীর্ঘমেয়াদী (জানুয়ারি ৩১-ডিসেম্বর ৪১)
৪৫	মাঝিরহাট-সৈয়দপুর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪৬	কিশোরগঞ্জ ইটনা এবং শাল্পার মধ্যে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓

## (২.২০) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের স্থাপনাসমূহের টোল হার

### (১) বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল হার

ক্রম.	যানবাহনের শ্রেণিবিন্যাস	২০২২ সালে নির্ধারিত টোল হার (টাকায়)
১।	মোটর সাইকেল	৫০.০০
২।	হালকা যানবাহন (কার/জীপ)	৫৫০.০০
৩।	হালকা যানবাহন (মাইক্রো, পিকআপ) (১.৫ টন এর কম)	৬০০.০০
৪।	ছোট বাস (৩১ আসন বা এর কম)	৭৫০.০০
৫।	বড় বাস (৩২ আসন বা এর বেশি)	১০০০.০০
৬।	ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত)	১০০০.০০
৭।	মাঝারি ট্রাক (৫ টন হতে ৮ টন পর্যন্ত)	১২৫০.০০
৮।	মাঝারি ট্রাক (৮ টন হতে ১১ টন পর্যন্ত)	১৬০০.০০
৯।	ট্রাক (৩ এক্সেল)	২০০০.০০
১০।	ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত)	৩০০০.০০
১১।	ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক)	৩০০০.০০+ প্রতি এক্সেল ১০০০.০০
১২।	ট্রেন	বাংসরিক ১ কোটি টাকা

### (২) উষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতুর টোল হার (মুভারপুর সেতু)

ক্রম.	যানবাহনের শ্রেণিবিন্যাস	২০২২ সালে নির্ধারিত টোল হার (টাকায়)
১।	ভ্যান (৩ চাকাবিশিষ্ট)/মোটর সাইকেল	১৫.০০
২।	সি.এন.জি./অটোরিক্সা (৩ চাকাবিশিষ্ট)	৩০.০০
৩।	কার/টেম্পু	৫০.০০
৪।	জীপ/মাইক্রো/পিক-আপ (৪ চাকা বিশিষ্ট)	৫০.০০
৫।	ছোট বাস (৩১আসন বা এর কম)	১৫০.০০
৬।	বড় বাস (৩২ আসন বা এর বেশি)	২৫০.০০
৭।	ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত)	২০০.০০
৮।	মাঝারি ট্রাক (৫ টন হতে ৮ টন পর্যন্ত)	২৫০.০০
৯।	মাঝারি ট্রাক (৮ টন হতে ১১ টন পর্যন্ত)	৬০০.০০
১০।	ট্রাক (৩ এক্সেল পর্যন্ত)	৮০০.০০
১১।	ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত)	১০০০.০০
১২।	ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক)	১০০০.০০ + প্রতি এক্সেল ৫০০.০০

### (৩) পদ্ধা সেতুর টোল হার

ক্রম.	যানবাহনের শ্রেণিবিন্যাস	২০২২ সালে নির্ধারিত টোল হার (টাকায়)
১।	মোটর সাইকেল	১০০.০০
২।	কার/জীপ	৭৫০.০০
৩।	পিকআপ	১২০০.০০
৪।	মাইক্রোবাস	১৩০০.০০
৫।	ছেট বাস (৩১ আসন বা এর কম)	১৪০০.০০
৬।	মাঝারি বাস (৩২ আসন বা এর বেশি)	২০০০.০০
৭।	বড় বাস (৩ এক্সেল)	২৪০০.০০
৮।	ছেট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত)	১৬০০.০০
৯।	মাঝারি ট্রাক (৫ টন হতে ৮ টন পর্যন্ত)	২১০০.০০
১০।	মাঝারি ট্রাক (৮ টন হতে ১১ টন পর্যন্ত)	২৮০০.০০
১১।	ট্রাক (৩ এক্সেল)	৫৫০০.০০
১২।	ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত)	৬০০০.০০
১৩।	ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক)	৬০০০.০০+ প্রতি এক্সেল ১৫০০.০০

### ২.২১। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মরত ১-৯ গ্রেডের কর্মকর্তাগণের নামের তালিকা

২০২২-২৩ অর্থবছরে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষে কর্মরত ১-৯ গ্রেডের কর্মকর্তার তালিকা (পরিশিষ্ট-চ) এ সন্নিবেশ করা হয়েছে।

### ২.২২। উপসংহার

যোগাযোগ ও পরিবহন খাতে সুষ্ঠু ও দীর্ঘমেয়াদি টেকসই পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের মাধ্যমে বহুমাত্রিক, আধুনিক ও মানসম্পন্ন যোগাযোগ অবকাঠামো নির্মাণ করে চলেছে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ। এ অবকাঠামোসমূহ রূপকল্প ২০৪১ বাস্তবায়ন ও বাংলাদেশকে একটি উন্নত, সমৃদ্ধ দেশে উন্নীতকরণের পাশাপাশি দেশের দারিদ্র্য নিরসনে, অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি বৃদ্ধি এবং আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে চলছে। আর এভাবেই জাতির পিতার স্বপ্নের সোনার বাংলা গঠনে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বিরতিহীন কর্মজ্ঞ অব্যাহত রয়েছে।

বাংলাদেশ সেতু কঙ্গপক্ষের কর্মকর্তাগণের প্রশ়াসনিক ক্ষমতা (সংশোধিত-২০২২)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	বিদিত মোট	চেয়ারম্যান	নির্বাচিত পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী	সকল অতিরিক্ত পরিচালক/প্রকৌশলী	সকল গ্রুপ/পরিচালক/নির্বাচিত প্রকৌশলী	নথ্য
১.	গোপনীয় নির্বাচন।	৫	৫	-	-	-	১
২.	অফিসে বাণিজ্যিক কাজের বিবরণ।	৫	৫	৫	৫	৫	২
৩.	অফিসে বাণিজ্যিক কাজের বিবরণ।	৫	৫	৫	৫	৫	৩
৪.	জাতীয় সংসদের প্রযোজনের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	৪
৫.	জাতীয় সংসদের প্রযোজনের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	৫
৬.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	৬
৭.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	৭
৮.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	৮
৯.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	৯
১০.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	১০
১১.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	১১
১২.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	১২
১৩.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	১৩
১৪.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	১৪
১৫.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	১৫
১৬.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	১৬
১৭.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	১৭
১৮.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	১৮
১৯.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	১৯
২০.	জাতীয় সংসদের অন্তর্ভুক্ত কাজের বিবরণ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	২০

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	বিদ্যুত বোর্ড	যোরখান	নির্বাচিত পরিচালক	সকল পরিচালক/প্রধান প্রকাশনী	সকল অভিযোগ পরিচালক/তথ্যবাহীক প্রকাশনী	সকল উপ-পরিচালক/নির্বাচিত প্রকাশনী	মন্তব্য
১.	২	৭	৮	৫	৩	৬	৭	৬
১১.	অঞ্চল অনুযোদন (দেশের অভিযোগ)	-	-	পরিচালক পর্যায়	অ.প.পরিচালক ও সময়সূচীর কর্মকর্তাগাঙ্কে	উপ-পরিচালক ও সময়সূচীর কর্মকর্তাগাঙ্কে	পরিচালক/সময়সূচীর পদ ও প্রেরণ	১০-২০
১২.	অসম প্রদেশের অসমতি ৭ অসমের তাতা মঙ্গুষ্ঠী।	-	-	পূর্ণ কাজাতা	-	-	-	-
১৩.	শঙ্খলা বিধি মোতাবেক দায়িত্বের মাধ্যমের স্থূল ও বিলাপ্তিকরণ (সংশ্লিষ্ট বিষ মোতাবেক)।	-	-	ফ্রেড ১-১০	পরিচালক (প্রশাসন) ফ্রেড ১১-২০	-	-	-
১৪.	দক্ষতা সীমা অভিযন্ত (ইবি ক্রেগ) ও বার্ষিক বেতন বৃক্ষ নষ্টির	-	-	-	-	-	পূর্ণ কাজাতা ব্যবহৃত তাবে প্রাপ্ত	-
১৫.	নন প্রজেক্ট কর্মসূচীর চৰকৃত ব্যৱস্থা যাচাই/নিরীক্ষা।	-	-	-	-	-	উপ-পরিচালক (প্রশাসন)	পূর্ণ কাজাতা
১৬.	(১) সকল প্রেরী কর্মকর্তার অসমীয়ান, ওয়ার্কশপ এবং সব ধরণের স্থানিকসমূহের মাননীয়তা (২) স্নিনি: সুজাফ কোর্টের যোরখান এবং এতেবাংকুর নথ্যান কোর্স ইত্যাদি।	-	-	পূর্ণ কাজাতা	পরিচালক (প্রশাসন) ফ্রেড ১-১০	অভিযোগ পরিচালক (প্রশাসন) ফ্রেড ১১-২০	-	-
১৭.	পর্যায়ের কর্মকর্তাগাঙ্কের পরিচালক/উপ-পরিচালক/ প্রশাসক ও অসমসংক্রান্ত নথ্যান কোর্স। বিদেশে প্রশিক্ষণ/অনুষ্ঠান	-	-	পূর্ণ কাজাতা	ফ্রেড ৬-১০	পরিচালক (প্রশাসন) পূর্ণ কাজাতা (ফ্রেড ১-১০)	সংশ্লিষ্ট উপরিচালক স্পারিজন্স	১০-২০
১৮.	পদবোষ্টি কর্মকর্তা/ কর্মসূচীর জন্য।	-	-	-	-	-	-	-

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	বিহু বোর্ড	জেলের নাম	নির্বাচী পরিচালক	সরকার পরিচালক/প্রকাশন প্রকাশক	সরকার অতিরিক্ত পরিচালক/ ত্বরান্বয়ক প্রকাশক	সরকার পরিচালক/ নির্বাচী পরিচালক	মন্তব্য
১.	-	৭	৮	৫	৬	৭	৫	৬
২.	অনুমোদিত পদে (শুরু পদে) নথিগুলি	-	-	পূর্ণকামতা (মেড ১-১০)	পরিচালক (চোখেরন) পূর্ণ কামতা (মেড ১১-২০)	-	-	সংশ্লিষ্ট উপরিস্থিতি সুপারিশক্রিয়
৩.	বিদ্যুৎ, পানি, গ্যাস, পানোগোন, ঘোড়াঁ, ট্রাক, চুমি উজ্জয়ন কর, পত্র-পরিকা ও ইস্টারনেট দিল, চিএসআল, চাটা, টার্মিনেল সরকারি পাওনা।	-	-	-	পরিচালক (চোখেরন) পূর্ণ কামতা	-	-	-
৪.	কামল চাতা (সম্পর্ক ক্ষেত্রে)	-	-	পরিচালক পর্যায়	অফিস. পরিচালক ও সময়সূচির পরিচালক/সকার্য	-	-	-
৫.	গৃহিত অগ্রিম সময়সূচি	-	-	পূর্ণ কামতা	-	-	-	-
৬.	যানবাহন বেরিএক্স	-	-	পূর্ণ কামতা	-	-	-	-

**বাংলাদেশ সেচু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণের আর্থিক সহায়া (নির্মাণ/নির্মাণগোত্রের রক্ষণবেক্ষণ সংক্রান্ত) (অনুমতিন খাত)**

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	বিবি বোর্ড	ওয়ারেন্টি	নির্বাচিত পরিচালক	সকল পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী	সকল অতিরিক্ত পরিচালক/ তথ্যবিহীন প্রকৌশলী	মন্তব্য
১.	পৃষ্ঠা কাজ (নির্মাণ/স্থাপন) সম্পাদনের ফোর্মে	২	৭	১০০ কোটি টাকা পর্যন্ত	২৫ কোটি টাকা পর্যন্ত	৮	৭
২.	পণ্য/যত্নপ্রতিমালা/সরঞ্জামাদি সংগ্রহের ফোর্ম	-	-	১০০ কোটি টাকা পর্যন্ত	১০০ কোটি টাকা পর্যন্ত	-	৮
৩.	পরিচর্ক দেবা	৪	৮ কোটি টাকা পর্যন্ত	৩০ কোটি টাকা পর্যন্ত	৭ কোটি টাকা পর্যন্ত	-	৮
৪.	আইন উল্লেখী নিয়োগ	-	-	৭৫ ক্ষমতা	১০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	-	৮

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণের আর্থিক ক্ষমতা**

ক্রমিক নং	কাজের নিরবরণ	বিনিএ বের্ট	চেয়ারম্যান	নির্বাচিত পরিচালক	সকল পরিচালকপ্রধান প্রক্ষেপণ	সকল অভিবিজ্ঞ পরিচালক / অন্বেষকের প্রক্ষেপণ	মতব্য
১.	২	০	৮	৫	৬	৭	৬
২.	বার্জেট ব্যবস্থা অফিস প্রয়োজন প্রতিবন্ধ/ উভয়েরন।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	সরকারী বিহি ভূমিয়া ও বাইজেন্ট ব্যবস্থা সাপেক্ষে।
৩.	প্রকারের জন্ম হস্ত দস্তকৃত ভূমি ও অস্ত্রান্বয়। সম্পর্কের স্বত্ত্বালোচন।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	৫
৪.	যানবাহন/অস্বাধীন প্রযোজনগতি অন্তর যোগাযোগ।	-	পূর্ণ ক্ষমতা	১০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	৫	৫
৫.	অঙ্গ যোগিত যানবাহন আসবাবপত্র যন্ত্রপাতি এর পরিবর্তে বার্জেট ব্যবস্থা সাপেক্ষে নতুন করা।	পূর্ণ ক্ষমতা	২০ কোটি টাকা পর্যন্ত এককালীন	১ কোটি টাকা পর্যন্ত	১ কোটি টাকা পর্যন্ত	৫	৫
৬.	যানবাহন ক্ষেত্রে ও যোগাযোগে সার্টিফিঃ	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	২০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
৭.	অস্বাধীন ও স্বাধীন ক্ষেত্র।	পূর্ণ ক্ষমতা	২০ কোটি টাকা পর্যন্ত	১ কোটি টাকা পর্যন্ত	১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
৮.	অফিসের উভয় সংস্থার ও ইন্ডিপেন্ডেন্স।	পূর্ণ ক্ষমতা	১ কোটি টাকা পর্যন্ত	৫০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	৫০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
৯.	অফিসের ক্ষেত্র বার্জেট অঙ্গ করা।	-	পূর্ণ ক্ষমতা	মাসিক ৫ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	-	-	৫
১০.	অফিস যানবাহন খরচ অন্তর্বেদন।	পূর্ণ ক্ষমতা	৪০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	২৫ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
১১.	আপ্লাই (গ্রাফিক্ষিন)	-	পূর্ণ ক্ষমতা	৫০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণের আর্থিক ক্ষমতা (অফিসের কাছে)**

ক্রমিক নং	কার্যের বিবরণ	বিবিধ মোড়	চেয়ারম্যান	নির্বাচী পরিচালক	সকল পরিচালক/প্রযোগী	সকল অভিযোগ পরিচালক/ভৱিতব্যক্তি	মন্তব্য
১.	-	২	৩	৪	৫	৬	৭
১১.	টেলিফোন (আবাসিক/অফিস) মন্তব্য।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	সরকারী নিয়ি অনুমতি ও বাজেট ব্যাক থাকা সাথেকে।
১২.	বিদ্যুৎ, পানি, শান্ত, টেলিফোন, বেঙ্কিং টাঙ্ক, দুর্ঘাসন কর্তৃ, প্রত-প্রতিকা, ইন্টারনেট, ডিভাইসেস, ভাটি/ দ্রুজসহ অন্যান্য বিল পরিশোধ।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	পরিচালক (প্রশাসন) ১০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	অভিযোগ পরিচালক (প্রশাসন) ১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
১৩.	বিদ্যুৎ, পানি, শান্ত, টেলিফোন, বেঙ্কিং টাঙ্ক, দুর্ঘাসন কর্তৃ, প্রত-প্রতিকা, ইন্টারনেট, ডিভাইসেস, ভাটি/ দ্রুজসহ অন্যান্য বিল পরিশোধ।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	পরিচালক (প্রশাসন)	অভিযোগ পরিচালক (প্রশাসন) ১০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	৫
১৪.	ক্লানী এবং লুট্রিকেন্ট ক্রয়।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	পরিচালক (প্রশাসন)	৫ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	৫
১৫.	জল ও বাধাই খরচ।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
১৬.	প্রয়োজনীয় খরচ।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
১৭.	বই পুস্তক, সংবাদপত্র সময়সূচি ইত্যাদি ক্ষয়।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
১৮.	আর্থিক প্রয়োজনীয় ক্রয়।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
১৯.	বিদ্যুৎ, পানি সরবরাহ এবং স্যান্ট্রিল সংস্থাতে দ্রব্যসমূহ ক্রয়।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
২০.	জুবুলি ও অপ্রত্যাশিত ক্রয়/খরচ	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
২১.	অর্থী খরচের ব্যবহার নিয়মে সমস্যা সাধনেক পদ্ধতি ব্যবস্থা ক্ষয়।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫
২২.	লিটারিজ (৪ৰ্থ শ্রেণির) খরচ।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	৫
২৩.	প্রশংসনীয় কাজের জন্য নগদ প্রয়োজন।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	প্রয়োজন পালন সাথেক্ষে প্রতিটি ক্ষেত্রে ৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত	-	৫
২৪.	অনাধিক্রমিক দায়ী মওক্ক প্রয়োজন।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	৫
২৫.	বাসেক সম্পর্ক ব্যবহার অথবাগ নিলাম বিত্ত।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	৫
২৬.	চাকুরী অন্যান্য কর্মকর্তাক কর্মসূচীসহক অথবা তাদের পরিবারক প্রবিবাহনালোর আলোকে পাঠনা পরিশোধ।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	৫

বিদ্রোহ প্রয়োগনিক ও আর্থিক ক্ষমতা প্রয়োগে বা অনুমতির অসুবিধা দেখা দিলে অথ বিভাগ বা অনুমতির অনুমতি আর্থিক ক্ষমতা অনুমতি তা বিলাস করা হবে এবং অথ বিভাগের আর্থিক ক্ষমতার পূর্ণ ক্ষমতা অনুমতি সংশোধিত প্রয়োগনিক ও আর্থিক ক্ষমতার "পূর্ণ ক্ষমতা" নির্ধারিত হবে।

*Acpan Anwar*

মের স্বাক্ষর ২৪/৪/২০২২  
পারিষদ প্রাপ্তি (প্রাপ্তি)  
বাসেক সম্পর্ক বিভাগ  
প্রতিক্রিয়া প্রতিক্রিয়া  
সরকার পরিবেশ ও পর্যবেক্ষণ

ବାର୍ଷିକ କର୍ମସଂପାଦନ ଚାତ୍ର

ପରିଶୋଷଣ





**জাতীয় শুল্কাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩**

**দণ্ডর/সংস্থার নাম: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

কর্যক্রমের নাম	কর্মসূচিপদান সূচক	শূলকের মান	একক	বাস্তবায়নের দারিদ্র্যাঙ্গ বাস্তি/পদ	২০২২- ২০২৩ অবস্থারের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবর্কণ, ২০২২-২০২৩			মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোষটির	২য় কোষটির	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
<b>১. প্রার্থনাক ব্যবস্থা</b>									
১.১ নেতৃত্বকৃত কর্মসূচির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	১	সংখ্যা	অতিঃ পরিঃ (প্রঃ)	৮	লক্ষ্যমাত্রা	২	২	২
১.২ নেতৃত্বকৃত কর্মসূচির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৮	%	পরিঃ (সকল)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	১০০%	১০০%
১.৩ সংস্থাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীভূতের (Stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অন্যত্ব সভা	৪	সংখ্যা	পরিঃ (প্রঃ)	২	লক্ষ্যমাত্রা	২	২	২
১.৪ শুল্কাচার সংঠান প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	পরিঃ (প্রঃ)	২ (৬০)	লক্ষ্যমাত্রা	১ (৩০)	১ (৩০)	
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (টিওএভিইউ) অকেড়ো মালামাল বিনষ্টকরণ/ নথি বিনষ্টকরণ/ পরিষ্কার- পরিষ্কার বিদ্য/মহিলাদের জন্য পথক ওয়াকার্জনের ব্যবস্থা করা ইত্যাদি	উন্নত কর্ম- পরিবেশ	২	সংখ্যা তারিখ	পরিঃ (প্রঃ)	২ ও ১৫-১২-২২ ১৫-০৩- ২৩	লক্ষ্যমাত্রা	১৩ ১৫-১২-২২	১৩ ১৫-০৩-২৩	বিবরণী (সংলাগ-ক) সংযুক্ত

কার্যক্রমের নাম	কর্মসূলীদান	স্থান	একক	বাস্তবায়নের দারিদ্র্যশোষণ ফাঁড়ি/গ্রাম	বাস্তবায়ন অঙ্গেগতি পরিবেক্ষণ, ২০২২-২০২৩					মোট অর্জিত মান			
					২০২২-২০২৩ অর্ধবছরের লক্ষ্যমাত্রা	১ম কোর্টার	২য় কোর্টার	৩য় কোর্টার	৪য় কোর্টার				
১.৬ আওতাধীন দণ্ড/ সংস্থা (প্রযোজ্য কর্তৃক দাখিলকৃত শুল্কাচার কৌশল পরিবর্জন ও পরিবৃক্ষণ প্রতিবেদনের ফিল্ডব্যাক প্রদান	ফিল্ডব্যাক সভা/কর্মসূলী অনুষ্ঠিত	৮	৮	৫	৩	৬	৭	৮	৯	১০	১২	১৩	১৪
প্রযোজ্য নয়													
২. আধিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন .....													
২.১ ২০২২-২৩ অর্থ বছরের জ্ঞান-পরিকল্পনা (প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যবিক পরিকল্পনাসহ) প্রকল্প	জ্ঞান-পরিকল্পনা গ্রেডেসহাইটে প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যবিক পরিকল্পনাসহ)	২	২	২	২	২	২	২	২	২	৩১,০৭,২০২২	৩১,০৭,২০২২	
২.২ অন্যোদিত ব্যবিক জ্ঞান পরিকল্পনা যথাযথ বাস্তবায়ন (বাজেট ও উন্নয়ন বাজেটের)	জ্ঞান পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	২	২	%	পরিঃ(পিভডি)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০%	২৫%	৫০%	১০০%		
২.৩ বাজেট বাস্তবায়ন	বাজেট বাস্তবায়িত	৩	৩	%	পরিঃ(পিভডি)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০%	২৫%	৫০%	১০০%		
২.৪ প্রকল্পের PIC সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৩	৩	সংখ্যা	পরিঃ(পিভডি)	১৬(PIC)	লক্ষ্যমাত্রা	৮(PIC)	৮(PIC)	৮(PIC)	বিবরণী (সংলগ্ন-খ) সংযুক্ত		
২.৫ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পাদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা	প্রকল্পের সম্পাদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত	৫	৫	পরিঃ(পঃ)	৩০-০৬-২৩	লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন		৩০-০৬- ২০		বিবরণী (সংলগ্ন-গ) সংযুক্ত		
৩. শুল্কাচার সংক্ষিপ্ত এবং দুর্বল প্রতিবেদন সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম..... (অঞ্চালিক ভিত্তিতে নূনতম পার্শ্ব কার্যক্রম)													

কার্যক্রমের নাম	কর্মসূচিম	সূচক	মান	একক	বাস্তবায়নের দারিদ্র্যাঙ্ক যাড়ি/পদ	২০২২- ২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোর্টীর	২য় কোর্টীর	৩য় কোর্টীর	৪ষ্ঠ কোর্টীর	নেট অর্জন	অঙ্গিত শাল	মন্তব্য	
১	২	৭	৮	৫	৬	৬	৭	৮	৮	৯	১০	১১	১২	১২	১৪
৩.১ সরকারি যানবহনের যথাযথ ব্যবহার নির্ণিতকরণ	৭	সংখ্যা	পরিঃ(প্রঃ)	>	লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন						>			
৩.২ অন্তি অধিকারের ক্ষতিগ্রস্তদের মধ্যে Top Up এবং আর্থ NGO এর মাধ্যমে অন্তর্বর্তু ৫০০০০ টাকা EFT এর মাধ্যমে প্রদান	৫	সংখ্যা	পরিঃ(পিস্কিটি)	>	লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন									
৩.৩ জাতীয় সম্পদ (সভুক ও সেতু) এবং স্থায়ী বৃক্ষিক্ষেত্র প্রচার-প্রচারণা ও সতোগতা বৰ্দি এবং Weighing scale ব্যবহার করে অতিরিক্ত ওজনবাহী যানবাহন নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে আয়	৫	সংখ্যা	প্রধান প্রকৌশলী	৪০	লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ	
৩.৪ চলমান প্রকল্পসমূহ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়ন এবং বিলোবের ফেস্টে দুর্বলতার দিকসমূহ চিহ্নিতকরণ	৫	সংখ্যা	পরিঃ(পিস্কিটি)	৪	লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন									

## পরিষিক্ষা-ঘ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সাতক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
সেতু ভবন, বাণানী, ঢাকা-১২১২।  
[www.bba.gov.bd](http://www.bba.gov.bd)

## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)

### ১. তিশন ও মিশন

তিশন: দেশবাপ্পি নিরবাচিত পরিবহন (ট্রাকপোর্টশন) নেটওর্ক।

মিশন: ১৫০০ মিটার ও ততুর্ধ সেতু, টেল রোড, টানেল, স্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, কর্জওয়ে, বিং রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনসাধারণের নিরবাচিত পরিবহন ব্যবস্থা

নিচিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

### ২. প্রতিশ্রুত সেবাসমূহ

#### ২.১। নাগরিক সেবা

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পক্ষতি	আয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রতিক্রিয়া	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িকস্থান কর্তৃপক্ষ	নথি, পদবি, সেতু নম্বর ও ইমেইল
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	
১	বস্তবকু প্রেস্টেট যান চলাচল নিচিতকরণ	১। সরকার কর্তৃক অন্যোদিত টেল হার দৃশ্যমান স্থানসমূহে প্রদর্শন ২। বিআরটিএ অগলাইন ডাটাবেইজ ব্যবহার করে যানবাহনের প্রক্রিতি অন্যায়ী টেল আদায়	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে গাড়ির ঝুঁক	টেল হারের লিংক	গড়ে ১৫ সেকেন্ড	জনাব মোঃ আহসানুল করীর পাত্রে নিবাহী প্রকৌশলী বস্তবকু প্রেস্টেট আফিস যোরাইল: ০১৭০০১৬৩২৭ ইমেইল: exen-bb@bba.gov.bd	
		১। সরকার কর্তৃক অন্যোদিত টেল হার দৃশ্যমান স্থানসমূহে প্রদর্শন ২। বিআরটিএ অগলাইন ডাটাবেইজ ব্যবহার করে যানবাহনের প্রক্রিতি অন্যায়ী টেল আদায়	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে গাড়ির ঝুঁক	টেল হারের লিংক	গড়ে ১৫ সেকেন্ড	জনাব মাহবুবুর রহমান সহকর্মী প্রকৌশলী মুকুরবপুর সেতু সাইট আফিস যোরাইল: ০১৭০০১৬৪২৫ ইমেইল: ae-mukterpubridge@bba.gov.bd	
২	মুকুরাপুর সেতুতে যান চলাচল নিচিতকরণ	১। সরকার কর্তৃক অন্যোদিত টেল হার দৃশ্যমান স্থানসমূহে প্রদর্শন ২। বিআরটিএ অগলাইন ডাটাবেইজ ব্যবহার করে যানবাহনের প্রক্রিতি অন্যায়ী টেল আদায়	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে গাড়ির ঝুঁক	টেল হারের লিংক	গড়ে ১৫ সেকেন্ড	জনাব মোঃ আবিনেল হায়দার চৌধুরী অতিরিক্ত পরিচালক প্রমা প্রেস্টেট আফিস যোরাইল: ০১৭০০১৬৩১০ ইমেইল: addl-dir-pb@bba.gov.bd	
		১। সরকার কর্তৃক অন্যোদিত টেল হার দৃশ্যমান স্থানসমূহে প্রদর্শন ২। বিআরটিএ অগলাইন ডাটাবেইজ ব্যবহার করে যানবাহনের প্রক্রিতি অন্যায়ী টেল আদায়	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে গাড়ির ঝুঁক	টেল হারের লিংক	গড়ে ১৫ সেকেন্ড		
৩	পর্যা সেতুতে যান চলাচল নিচিতকরণ	১। সরকার কর্তৃক অন্যোদিত টেল হার দৃশ্যমান স্থানসমূহে প্রদর্শন ২। বিআরটিএ অগলাইন ডাটাবেইজ ব্যবহার করে যানবাহনের প্রক্রিতি অন্যায়ী টেল আদায়	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে গাড়ির ঝুঁক	টেল হারের লিংক	গড়ে ১৫ সেকেন্ড		

অধিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পক্ষিক		অযোজনীয় কাগজপত্র		সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্তৃকর্তা (নাম, পদবি, সেবা নম্বর ও ইমেইল)
		(১)	(২)	(৩)	(৪)			
৮	টেল আদায় বিষয়ে অঙ্গীকৃত নিষ্পত্তি	আবেদন প্রাপ্তির পর তদন্ত সম্পন্ন করে গৃহীত কার্যক্রম সম্পর্কে আবেদনকারীকে অবাহিতকরণ গাড়ির রু বক্ত	সুবিনিষ্ঠ অভিযোগ সংযোগ আবেদনপত্র ও প্রয়োজনীয় কাগজ পত্র (টেল টিকেট, গাড়ির রু বক্ত)	বিনামূলো	১৫ কার্যদিবস	(৬)	(৫)	(৭)
	বস্তববন্দু সেতু এলাকায় দুর্ঘটনা কর্বলিত যানবাহন অপসরণ ও আহত বাতিল সেবা	১। তৎক্ষণিক উদ্ধার ও প্রাথমিক চিকিৎসা প্রদান ২। প্রয়োজনে Ambulance যোগে হাসপাতালে প্রেরণ	টেলিফোন/মোবাইলের যোগাযোগ	বিনামূলো	দুর্ঘটনার থেবর প্রাপ্তির সাথে সাথে	(৬)	জনাব মোঃ আহসানুল করীর পাতেল নিবার্জন প্রকৌশলী বস্তববন্দু সেতু সাইট আফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৭ ইমেইল: se-bridge@bba.gov.bd	জনাব মোঃ আহসানুল করীর পাতেল নিবার্জন প্রকৌশলী বস্তববন্দু সেতু সাইট আফিস পদ্মা সেতু সাইট আফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৭ ইমেইল: addldir-ph@bba.gov.bd
	পদ্মা সেতু এলাকায় দুর্ঘটনা কর্বলিত যানবাহন অপসরণ ও আহত বাতিল সেবা	১। তৎক্ষণিক উদ্ধার ও প্রাথমিক চিকিৎসা প্রদান ২। প্রয়োজনে Ambulance যোগে হাসপাতালে প্রেরণ	টেলিফোন/মোবাইলের যোগাযোগ	বিনামূলো	দুর্ঘটনার থেবর প্রাপ্তির সাথে সাথে	(৬)	জনাব মোঃ আবিকুল হায়দার চৌধুরী অতিক্রম পরিচালক, (অ: দা: ) পদ্মা সেতু সাইট আফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৭ ইমেইল: addldir-pb@bba.gov.bd	জনাব মোঃ আবিকুল হায়দার চৌধুরী অতিক্রম পরিচালক, (অ: দা: ) পদ্মা সেতু সাইট আফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৪২৫ ইমেইল: ae-mukterpurbridge@bba.gov.bd
	মুক্তোরপুর সেতু এলাকায় দুর্ঘটনা কর্বলিত যানবাহন অপসরণ ও আহত বাতিল সেবা	তৎক্ষণিক উদ্ধার ও প্রয়োজনে পুলিশের সহায়তায় হাসপাতালে প্রেরণ	টেলিফোন/মোবাইলের যোগাযোগ	বিনামূলো	দুর্ঘটনার থেবর প্রাপ্তির সাথে সাথে	(৬)	জনাব মাহবুবুর রহমান সহকর্মী প্রকৌশলী মুক্তোরপুর সেতু সাইট আফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৪২৫ ইমেইল: ae-mukterpurbridge@bba.gov.bd	জনাব মাহবুবুর রহমান সহকর্মী প্রকৌশলী মুক্তোরপুর সেতু সাইট আফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৪২৫ ইমেইল: addldir-adminn@bba.gov.bd
	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ সম্পর্কে তথ্য প্রদান	তথ্য অবিকার আইনের আলোকে প্রকাশযোগ্য তথ্য প্রদান করা	নিখারিত থেবরে আবেদন	তথ্য অবিকার আইন ২০০৯ এর বিধানন্ততে	তথ্য অবিকার আইন ২০০৯ এর বিধানন্ততে	(৬)	শ্রীফুরেসা অতিক্রম পরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ০২৫৫০৮০৩১৫ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০৮ ইমেইল: addldir-adminn@bba.gov.bd	শ্রেষ্ঠ ইশ্যাত্তিক আইনবিদ উপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০০৪০১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-adminn@bba.gov.bd
	সেতু ভবনে সেবা বৈর্তনিকসম্পর্কে বোর্ডের মাধ্যমে তথ্য প্রদান	অভ্যর্থনা দেন্তে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রম সম্পর্কে সেবা বোর্ড/ভিসিপি মোর্টে থার্ডর্ম করণ	প্রযোজ্য নয়	বিনামূলো	সার্বক্ষণিক	(৬)		

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পক্ষতি	আয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রতিযোগী	সেবার মূল্য এবং পরিমাণ পক্ষতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	সেবা প্রদানের দায়িকপ্রাপ্ত কর্তৃতা (নথি, পদবি, সেবন নথৰ ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	সেতু নির্মাণ ও উন্নয়নের জন্য নাগরিকণ কর্তৃক আনুরোধ/ আবেদনের উপর যাবস্থা অঙ্গ প্রদান	১। যৌক্তিকতা সাপেক্ষে সেতু নির্মাণের কার্যক্রম সংক্ষিপ্ত সেতুর অবস্থানগত তথ্যাদি সম্বলিত আনুরোধ পত্র ২। আবেদনকারীকে অবহিত করা				জনাব এ এফ এম তাজুল ইসলাম উপপরিচালক (পরিঃ ও উঃসঃ) ফোন: ০২৫৫০৪০০৩৩৩ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৭৩২৮ ইমেইল: dd-pnd@bba.gov.bd
	নতুন প্রকল্প অৱশ্য সংজোন তথ্য প্রদান	অবিসম্যাল ওয়েবসাইটে নিয়মিত আপন্টেড (নতুন প্রকল্প তালিকা, বিজ্ঞিবিলিটি স্টাডিও এক্সিবিউটিভ সম্মারি)				জনাব এ এফ এম তাজুল ইসলাম উপপরিচালক (পরিঃ ও উঃসঃ) ফোন: ০২৫৫০৪০০৩২২ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৭৩২৮ ইমেইল: dd-pnd@bba.gov.bd
	নতুন প্রকল্প সম্পর্ক অবহিতকরণ	১। আবেদনের তিতিতে যাচাই (প্রয়োজনে সরেজিন পরিদর্শন) ২। যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে প্রের আনুমোদন ৩। পত্রের মাধ্যমে অবহিতকরণ				জনাব নথি: আবিকল হয়দার টেক্সুলি অতিঃ পরিচালক (সেইফকাট) ফোন: ০২৫৫০৪০০৩১৯ মোবাইল: ০১৬৫০২০১৪৮ ইমেইল: dir-tech@bba.gov.bd
	পরিবেশ ও পুনর্বাসন সংঘর্ষ তথ্য প্রদান	পৌত্রিকতাসহ অনুরোধ/ আবেদন				জনাব নথি: আবিকল হয়দার টেক্সুলি নিবেশি প্রকোশলী ফোন: ০২৫৫০৪০০৩৫১ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৭৩০০ ইমেইল: add-dir-sg@bba.gov.bd
	বাসেকের আওতাধীন সড়ক, পুনর্বাসন এলাকা, টানেলের সংক্রান্ত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য নাগরিকণ কর্তৃক আনুরোধ/ আবেদনের উপর যাবস্থা অৱশ্য	সংক্ষিপ্ত সেতু টানেল/ ফাইতোর এর অবস্থানগত তথ্যাদি সম্বলিত আনুরোধ				জনাব নথি: ওয়ালিম আলী নিবেশি প্রকোশলী ফোন: ০২৫৫০৪০০৩৫১ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৭৩০০ ইমেইল: exen-rtw@bba.gov.bd
	পক্ষের/কুমি জমি ইজারা প্রদান	১। বাংলা সন তন্ত্যায়ী ইজারা প্রক্রিয়া সম্পাদন ২। ক্রমাগতে ০৩ বছরের জন্য বছর নবায়ন সাপেক্ষে ইজারা প্রদান ৩। উন্মুক্ত দরপত্র ও সরাসরি আবেদনের মাধ্যমে				জনাব আঙ্গুল আর্যা উপপরিচালক (এসেটট) ফোন: ০২৫৫০৪০০১৯ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৭৩২৫ ইমেইল: dd-estate@bba.gov.bd

অধিক	স্বেচ্ছা পদান নাম	স্বেচ্ছা পদান পদ্ধতি	ঝর্ণাজলীয় কাগজপত্র এবং প্রাণিশোষণ পদ্ধতি	স্বেচ্ছা মৃত্যু এবং পরিশোষণ পদ্ধতি	স্বেচ্ছান্তে সময়সীমা	নথি, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল।	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	
				মূল লিঙ্গ দলিল মূলের ২৫% সার্টিস চার্জ, প্রতি শতাংশ বাণসরিক ১			
			১   আবেদন পত্র (ওয়েবসাইট/ এন্ট্রিট শাখা) ২   দালিলের কপি। ৩   এনআইডি (নির্বাচন কর্মসূল)	টাকা, নামজারি ফি ৫০ টাকা। সকল বিশেষ উপর ৫% ভাট্ট ও ৫% আয়কর প্রযোজ্য গৱাপত্র অনুযায়ী পরিবর্তনযোগ্য।	৩০ কার্যদিবস	জনাব আঙ্গুল আরা উপপরিচালক(এল্টেট) ফোন: ০২৫৫০৪০৩২৬ ইমেইল: dd-estate@bba.gov.bd	
	পুনর্বাসন এলাকার প্লট বরাদ্দ ও হস্তান্তর	১   সংযুক্তিসহ নির্ধারিত ফরমে আবেদন ২   সাইট অফিসের মতামত ৩   যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন		সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য উদ্ধৃতপৰ্বক আবেদন (সেতু বা স্থাপনা পরিদানন্তের আবেদন বর্তন)	বিবাহজো ০৫ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৮ ফোনাইল: ০১৭০৭১৬৩২৪৮ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd	
	সেতু বা স্থাপনা পরিদানন্তের অনুমতি প্রদান	অনলাইনে বা সরাসরি আবেদনের ভিত্তিতে নিষ্পত্তি					
	অনলাইনে চাকুরী প্রত্যাশীদের নিকট হতে চাকরির আবেদন গ্রহণ	নিয়োগ বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত কাগজ পত্র এবং ওয়েবসাইট (www.bba.gov.bd)	নিয়োগ বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত আবেদন ফি	নিয়োগ বিজ্ঞপ্তিতে নির্ধারিত সময়সীমা	জনাব মো: মহিউল্লিঙ সহকারি প্রোগ্রামার ফোন: ০২৫৫০৪০৩৪৬ ফোনাইল: ০১৭০৭১৬৩০২ ইমেইল: ap@bba.gov.bd		

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিষ্ঠান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নেম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
(১)	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির জন্য বাস্তবাদ প্রস্তাব প্রণয়ন ও নতুন প্রকল্প আন্তর্ভুক্ত জন্য পরিবর্তন আন্তর্ভুক্ত জন্য পরিবর্তন ও উন্নয়ন অনুবিবরণে প্রস্তাব প্রেরণ	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির জন্য বাস্তবাদ প্রস্তাব প্রণয়ন ও নতুন প্রকল্প আন্তর্ভুক্ত জন্য পরিবর্তন আন্তর্ভুক্ত জন্য পরিবর্তন ও উন্নয়ন অনুবিবরণে প্রস্তাব প্রেরণ	সংশ্লিষ্ট দপ্তর/প্রকল্প হচ্ছে প্রাণ্তি চাইদা পদ্ধতি	প্রযোজ্য নয়	৩০ কার্যদিবস	জনাব এ এক এম তাজুল ইসলাম উপপরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩০৩৬ মোবাইল: ০১৭০০৭৯৬৭০২৮ ইমেইল: dd-pnd@bba.gov.bd
(২)	উন্নয়ন প্রকল্প/সংশ্লেষিত প্রকল্পের অন্তর্বেদন	প্রকল্প পরিচালকের প্রস্তাব অনুযায়ী	প্রস্তাবিত প্রকল্পের কাগজপত্রাদি	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	জনাব খোঁ কুতুব আল-হোসাইন প্রিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩০৩৭ মোবাইল: addldir-pnd@bba.gov.bd
(৩)	উন্নয়ন প্রকল্পের জন্মবল সংক্রান্ত প্রস্তাব	সংশ্লিষ্ট অনুবিবরণ/প্রকল্প পরিচালকের প্রস্তাব অনুযায়ী	প্রস্তাবিত প্রকল্পের কাগজপত্রাদি	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	জনাব খোঁ কুতুব আল-হোসাইন প্রিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩০৩৭ মোবাইল: ০১৭০০৭৯৬৭০২৭ ইমেইল: addldir-pnd@bba.gov.bd
(৪)	প্রকল্পের ইমি অধিগ্রহণের প্রশ্নাঙ্ক উন্নয়ন সাপ্তাহের প্রস্তাব	প্রকল্পের ক্ষেত্রে প্রায় প্রতিটি প্রশ্নাঙ্কের প্রেরণ বিভিন্ন প্রশ্নাঙ্কের সাপ্তাহের প্রস্তাব প্রেরণ	স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও দুর্বলস্থল আইন, ২০১৭ এর সম্মতি অধিগ্রহণ যান্ত্রিক এর আলোকে সংশ্লিষ্ট প্রকল্প হচ্ছে প্রাণ্তি কাগজপত্র দপ্তরের প্রকল্পের বিভিন্ন বিবরণ, এর অধিগ্রহণ অন্যান্য প্রশ্নাঙ্কের অন্ধেদয়নের প্রস্তাবিত জনিম দাগভাতিক বিভিন্ন তথ্য, দ্রোগ ক্ষেত্রে নৌজা মাপ, পরিবেশ অধিদপ্তরের ছাড়াও অসহ বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের ছাড়াও/অসহ প্রত্যয়ন প্রকল্প প্রতিবিত্ত একাকার ভিত্তিও চিন্তা, বিভিন্ন অনিয়ন্ত্রণ পর্যায়ের প্রস্তাব প্রেরণ	প্রযোজ্য নয়	০৩ কার্যদিবস	জনাব ভরত চন্দ্র মঙ্গল উপপরিচালক (ফেইল্যান্ট) ফোন: ০২৫৫০৪০৩০৫৯ মোবাইল: ০১৭০০৭৯৬৭০২১ ইমেইল: dd-sgt@bba.gov.bd
(৫)	বার্ষিক অর্থ পরিকল্পনা অন্মোদন	বাহ্যিকদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও প্রকল্পের ক্ষেত্র প্রস্তাব প্রায়ীর পর উপর্যুক্ত কর্তৃপক্ষের অন্মোদন সাপ্তাহের ওয়েবসাইটে আপলোড অন্মোদন	১) প্রিলিভার-২০০৮ অনুসরণে ক্রমকারী সংস্থা/প্রকল্প দপ্তরের প্রস্তাব ২) বাজেটে বরাদ্দের পরিমাণ (এডিপি বরাদ্দ নিক্ষে)	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	জনাব খোঁ কুতুব আল-হোসাইন প্রিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩০৩৭ মোবাইল: ০১৭০০৭৯৬৭০২৭ ইমেইল: addlir-pnd@bba.gov.bd

অধিক	ফোর নাম	সেবা পদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজশপথ এবং প্রাতিষ্ঠান	সেবা মৃত্যু এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদতি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	প্রকল্পের ব্যয় মঞ্চের অনুমোদন প্রস্তুত প্রেরণ	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে সেতু বিভাগে প্রস্তুত প্রেরণ	১) সংক্ষিট পণ্য, কার্য' ও সেবা কর্মের প্রশাসনিক অনুমোদন ২) বাণিজ্য ব্যবস্থার পরিমাণ দরপত্র মূল্যায়ন কর্মসূচি ৩) সুপুর্বী (প্রযোজ্য ফেস্টে ৪) ** (তরকা) চিহ্নিত খাতাতে জন্য অর্থ বিভাগের সম্মত	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	জন্মব মোঃ কুষ্টুব আল-হোসাইন অতি: পরিচালক (প্রাকিস্তান ও উয়াহন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৭ মেইল: ০১৭০০৯৯৭১৭ ইমেইল: addldir-pnd@bba.gov.bd
	উন্নয়ন প্রকল্পের অর্থ'ছড়ি প্রাক্রিয়াকরণ	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে সেতু বিভাগে প্রস্তুত প্রেরণ	১) প্রকল্প পরিচালকের পাত্র ২) বাণিজ্য ব্যবস্থ ৩) সংযুক্ত ৪ ও ৫ ৪) ডিপ্যুটি পরিমাণের চালান কপি	প্রযোজ্য নয়	০৫ কার্যদিবস	জন্মব এ এক এম তাজুল ইসলাম উপপরিচালক (প্রাকিস্তান ও উয়াহন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৩৬ মেইল: ০১৭০০৯৯৬৩৩৪৮ ইমেইল: dd-pnd@bba.gov.bd
	উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাৰ প্রতিনিধিদের বিশ্বন ক্লিয়ারেক	উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাৰ আবেদন	উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাৰ আবেদন	প্রযোজ্য নয়	০৩ কার্যদিবস	জন্মব মো: আবুরবার সিদ্ধিক উপপরিচালক (মনিটরিং এভ ইভালুয়েশন) (চলতি দায়িত্ব) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৪৮ মেইল: ০১৭০০৯৯৩৩৪৮ ইমেইল: dd-mne@bba.gov.bd
	উন্নয়ন প্রকল্পের কর্মসূচি বিদেশী লাগারিকদের তিমার কাটাগরি পরিচালন, তিমার মেয়দান ব্যবি, মার্কিটেল সিকিউরিটি ক্লিয়ারেক ইস্যুর জন্য সেতু বিভাগের মাধ্যমে ব্যবাস্থা মুগ্ধালীয় প্রেরণ	উন্নয়ন প্রকল্পের প্রাকল্প পরিচালক এবং অনুমোদনের পরিপ্রেক্ষিতে ব্যাপক কর্তৃপক্ষের অন্মোদনক্রমে সেতু বিভাগে প্রেরণ	সংক্ষিট প্রকল্প পরিচালকের সুপুর্বী ও আবেদন, পাসপোর্ট ব্যক্তিগত ও ছবি সম্বলিত পাতার ফটোকপি এবং সংশ্লেষ প্রাপ্ত তিমা ও আগমনী সিলের পঠার ফটোকপি, সংক্ষিট সরকারি দঙ্গৰ/সংস্থাৰ অধিব্যক্তিগৰ্ত্তি ইত্যাদি।	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	শেখ ইশাতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৮ মেইল: ০১৭০০৯৯৬৩২৪৮ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	প্রকল্পের সমীক্ষা প্রতিবেদনসহ বিভিন্ন প্রতিবেদন এবং Aid Memoire এবং উপর মাত্রাত প্রদান	প্রস্তুতকৃত মাত্রাত সংংক্ষিট দঙ্গৰে প্রেরণ প্রস্তুতকৃত মাত্রাত সংংক্ষিট দঙ্গৰে প্রেরণ	সংক্ষিট দঙ্গৰ হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন এবং Aid Memoire	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	শেখ ইশাতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৮ মেইল: ০১৭০০৯৯৬৩৩৪৮ ইমেইল: dd-mne@bba.gov.bd
	আইন ও বিধি প্রণয়ন এবং অনুমোদনের প্রস্তুত প্রেরণ	ব্যাথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন এইধ করে সেতু বিভাগে প্রেরণ	খসড়া আইন ও বিধি	প্রযোজ্য নয়	০১ বছর	জন্মব মোঃ আবুরবার সিদ্ধিক উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৮ মেইল: ০১৭০০৯৯৬৩২৪৮ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd

ক্রমিক নং	দেৱার নাম	সেবা প্রদান পক্ষতি	প্রযোজনীয় কাগজশপথ এবং প্রার্থনা		সেবাৰ মুল্য এবং পরিশোধ পক্ষতি	সেবা প্রদানেৰ সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নেম, পদতি, কোন নম্বৰ ও ইমেইল)
			(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
(১)	ইউটিলিটি সার্ভিসের জন্য প্রেত ও সতৃক ব্যবহারের অনুমতি প্রদান	খালি জায়গা/স্থান ও স্থাপনা বিজ্ঞপ্তিৰ জন্য ইজার/ভাড়া প্রদান	ফুল্লিসংগত আবেদনেৰ প্রেক্ষিত নিৰ্ধাৰিত কৰিছিসংগত আবেদন	নিৰ্ধাৰিত কৰিছিসংগত আবেদন	নিৰ্ধাৰিত কৰিছিসংগত আবেদন	৩০ কাৰ্যদিবস	জনাব মো: কুমাৰ আনোয়াৰ পৰিচালক (প্ৰশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১০ নেৰাইল: ০১৭০০৭৬৭১০ ইমেইল: dir-admin@bba.gov.bd
(২)	প্রাণীৰ সন আনুযায়ী সৱাসৱিৰ আবেদনতেৰ চাহিদা ও সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নিদেশিকা অনুযায়ী সৱাসৱিৰ আবেদনতেৰ মাধ্যমে বিভিন্ন নেয়াদ	১. পূৰ্বগৃহত সিউটল ২. জামানতেৰ ঘাঁংক আফট/ পে-অৰ্ডাৰ ৩. সিউটল অৰ্ড বিল্ড	নিৰ্দেশিকা অনুযায়ী বা বসেক কৰ্তৃক নিৰ্ধাৰিত মূল্য	নিৰ্দেশিকা অনুযায়ী বা বসেক কৰ্তৃক নিৰ্ধাৰিত মূল্য	৩০ কাৰ্যদিবস	৩৫ কাৰ্যদিবস	জনাব মো: আঙ্গুল আৱা পৰিচালক (এস্টেট) ফোন: ০২৫৫০৪০৩২৬ নেৰাইল: ০১৭০০৭৬৭২৫ ইমেইল: dd-estate@bba.gov.bd
(৩)	ই-ডেভালিং	অণ্ডালাইন	পিপিআৰ-২০০৮ অনুযায়ী প্ৰযোজনীয় কাগজপত্ৰ (ই- জিপি গাইডলাইন-অনুযায়ী)	সিউটল অনুযায়ী বিল্ড	ই-জিপি গাইডলাইন অনুযায়ী	জনাব মো: ওয়াশিম আলী নিৰ্বাচন প্ৰক্ৰিয়া ফোন: ০২৫৫০৪০৩৫৭ নেৰাইল: ০১৭০০৭৬৭৩০ ইমেইল: exen-rtw@bba.gov.bd	জনাব মো: তোফাজেল হোসেন তত্ত্ববিদ্যালয় প্ৰকৌশলী (স্টু) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৩২ নেৰাইল: ০১৭০০৭৬৭৩১৫ ইমেইল: se-bridge@bba.gov.bd
(৪)	দৰপত্ৰ সংজ্ঞান অভিযোগ দাখিল ও নিষ্পত্তিকৰণ	১। পিপিআৰ ২০০৮ এৰ বিধিৰ আলোকে অভিযোগ প্ৰহৰণ ২। অভিযোগ পৰ্যালোচনা ৩। ধৰ্যায়খ কৰ্তৃপক্ষৰ অনুমোদন ৪। প্ৰেৰণ মাধ্যমে অভিযোগ কৰিবলৈকে অবৈধত কৰণ	৪. ১। পিপিআৰ-২০০৮ এৰ আলোকে লিপিত অভিযোগ ৫. ২। অভিযোগৰ সংক্ষিপ্ত ডৰুৰোগ্য	পিপিআৰ- ২০০৮ অনুযায়ী বিল্ড	পিপিআৰ- ২০০৮ অনুযায়ী বিল্ড	জনাব মো: আধুল ওয়াবুদ্দিন অতিৰিক্ত পৰিচালক (অথ ও হিসাৰ) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৪৪ নেৰাইল: ০১৫৯২২৫৫৫৫ ইমেইল: addl-dir-fa@bba.gov.bd	জনাব মো: আধুল ওয়াবুদ্দিন অতিৰিক্ত পৰিচালক (অথ ও হিসাৰ) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৪৪ নেৰাইল: ০১৫৯২২৫৫৫৫ ইমেইল: addl-dir-fa@bba.gov.bd
(৫)	ঠিকাদাৰেৰ বিল পৰিশোধ নিৰ্বাচন	বিল প্রাপ্তিৰ পৰ চুক্তি অনুসৰে যাচাই-বাচাইকৰণ ও বিল পৰিৱৰ্তন	বিল ফৰম (পিডিৱিউটি কৰ্তৃক নিৰ্ধাৰিত ফৰম), পৰিমাপ বই, অথ ও হিসাৰ শাখা	চুক্তি অনুযায়ী বিল ফৰম	শেষ ইঞ্জিনীয়াক অাইন্ড পৰিচালক (প্ৰশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৮ নেৰাইল: ০১৭০০৭৬৭৩২৪ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd	পিপিআৰ-২০০৮ অনুসৰে বিল ফৰম	কাজী মো: ফেজলপাটিৰ প্ৰধান প্ৰকৌশলী ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৯ নেৰাইল: ০১৭১৫০২০১৮ ইমেইল: dir-tech@bba.gov.bd
(৬)	ঠিকাদাৰকে কাৰ্যস্পাদনেৰ অভিযোগ সনদ প্রদান	১। ঠিকাদাৰেৰ লিখিত আবেদন ২। আবেদন ও গণ্য/চুক্তি পৰ্যালোচনা ৩। ধৰ্যায়খ কৰ্তৃপক্ষৰ অনুমোদন	নিৰ্ধাৰিত সৱাসৱিৰ তালিকা প্ৰণয়ন ও সংশ্লিষ্ট সকলকে অবৈতকৰণ	৪৫ কাৰ্যদিবস	১৪ কাৰ্যদিবস	বিলাসুল্লেখ ঠিকাদাৰেৰ আবেদন	বিলাসুল্লেখ ঠিকাদাৰেৰ আবেদন

অন্বিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পক্ষতি	শ্রেয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাইভেলি	সেবার ফল এবং পরিণাম পক্ষতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নেম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)	(১)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
উৎসু আয়কর এবং অস্তু কর্তৃ প্রায়োগ পত্র প্রদান	ঢিকাদার/স্বর্বরহকারীর চাহিদার ভিত্তিতে সা- লেজার পরিক্ষাগত কর্তৃপক্ষ ডাট-ট্রাক নির্বাচণ- পর্বক দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক প্রত্যান প্রদান ব্যবহার আবেদন	সংক্ষিত তথ্য সহকারে অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) বিনামূল্য	বিনামূল্য	০২ কার্যদিবস	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান উৎপরিচালক (হিসাব ও বাজেট) ফোন: ৫৫০৪০৩২৫ নেবাইল: ০১৭০৯৬৭২২ ইমেইল: dd-anb@bba.gov.bd	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নেম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)	(১)

ক্রমিক (১)	সেবার নাম (২)	সেবা প্রদান পর্যাতি (৩)	প্রযোজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাইভেলন (৪)	সেবার হৃষ্ট এবং পরিবেশোধ পর্যাতি (৫)	সেবা প্রদানের সময়সীমা (৬)	দায়িত্বশালিক কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল) (৭)
আর্জিত ছুটি মঙ্গল আবেদন প্রযোজন পর্যাতি অন্যান্য আবেদন প্রযোজন সাপেক্ষে সরকারি আদেশ জারি করা হয়	১) সাদা বাগাজে আবেদনপত্র ২) ছুটির হিসাব ৩) নির্ধারিত বর্ষসময়ে (বাংলাদেশ বর্ষসম. ১২-২৩৯৫) ছিক একাউন্টেজ এবং বিমানস অফিসের কর্তৃক প্রদত্ত ছুটি প্রাপ্তির কর্তৃক প্রদত্ত (প্রেসভে কর্মসূত ফোজেটে কর্মকর্তাদের ফোকে)	১) সাদা বাগাজে আবেদনপত্র ২) প্রবৰ্তী ছুটি মঙ্গলের আবেদন ৩) ছুটির হিসাব ৪) নির্ধারিত বর্ষসময়ে (বাংলাদেশ বর্ষসম. ১২-২৩৯৫) ছিক একাউন্টেজ বিমানস অফিসের কর্তৃক প্রদত্ত প্রাপ্তির প্রতিবেদন (প্রেসভ কর্মসূত (প্রেসভ কর্মকর্তার ফোকে)	১) সাদা বাগাজে আবেদনপত্র ২) ছুটির হিসাব ৩) নির্ধারিত বর্ষসময়ে (বাংলাদেশ বর্ষসম. ১২-২৩৯৫) ছিক একাউন্টেজ বিমানস অফিসের কর্তৃক প্রদত্ত প্রাপ্তির প্রতিবেদন (প্রেসভ কর্মসূত (প্রেসভ কর্মকর্তার ফোকে)	১) সাদা বাগাজে আবেদনপত্র ২) ছুটির হিসাব ৩) নির্ধারিত বর্ষসময়ে (বাংলাদেশ বর্ষসম. ১২-২৩৯৫) ছিক একাউন্টেজ বিমানস অফিসের কর্তৃক প্রদত্ত প্রাপ্তির প্রতিবেদন (প্রেসভ কর্মসূত (প্রেসভ কর্মকর্তার ফোকে)	০৭ কার্যদবিস ০৭ কার্যদবিস ০৭ কার্যদবিস ০৭ কার্যদবিস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৮৫৫৪০০৩১৮ মোবাইল: ০৯৭০০১৯৬৩২৪৮ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd
সাধারণ ভবিষ্য তথবিল ২৫ অন্যান্য আবেদন প্রযোজন সাপেক্ষে অন্যান্য আবেদন প্রযোজন সাপেক্ষে অন্যান্য আবেদন প্রযোজন সাপেক্ষে	১) নির্ধারিত বর্ষসমে আবেদন (আবেদন ফরম) ২) সাধারণ ভবিষ্য তথবিল সাধারণ ভবিষ্য তথবিল অন্যান্য আবেদন প্রযোজন বিবরণ (বিবিধ হিসাব চিকিৎসা একাউন্টেজ এবং বিমানস অফিসের কর্তৃক প্রদত্ত প্রাপ্তির প্রতিবেদন (প্রেসভ কর্মসূত (প্রেসভ কর্মকর্তার ফোকে)	১) নির্ধারিত বর্ষসমে আবেদন (আবেদন ফরম) ২) সাধারণ ভবিষ্য তথবিল সাধারণ ভবিষ্য তথবিল অন্যান্য আবেদন প্রযোজন বিবরণ (বিবিধ হিসাব চিকিৎসা একাউন্টেজ এবং বিমানস অফিসের কর্তৃক প্রদত্ত প্রাপ্তির প্রতিবেদন (প্রেসভ কর্মসূত (প্রেসভ কর্মকর্তার ফোকে)	০৭ কার্যদবিস ০৭ কার্যদবিস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৮৫৫৪০০৩১৮ মোবাইল: ০৯৭০০১৯৬৩২৪৮ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd		

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	অযোজনীয় কাগজপত্র এবং লাইসেন্স	সেবার মূল এবং পরিবোধ পর্যাতি	সেবা ধোনের সময়সীমা	দায়িত্বশালিক কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	চাকরি স্টায়ারিকেণ	আবেদন পাওয়ার পর সংশ্লিষ্ট নিয়েগ বিধিমালা অন্যথায়ী উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের অন্যমোদনভেদে সরকারি আদেশ জারি করা হয়।	১) সাদা কাগজে আবেদন ২) নিয়ন্ত্রণকর্তা কর্মকর্তা সূচিশিক্ষক প্রতয়ন	৩০ কার্যদিবিস		শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রাপ্তিসন) ফোন: ৮৫০৪০৩১৮ নোবাইল: ০১৭০০১৯৬৩২৪ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd
	আবাসিক ও দাঙ্গারিক টেলিফোন প্রদান/ লণ্ডনয়ান/ব্যক্তিগতকরণ	সরকারী টেলিফোন, সেল্ফোন, ফ্যাক্স ও ইন্টারনেট লীভিমালা-২০১৮ অন্যথায়ী যথাযথ কর্তৃপক্ষের অন্যমোদন সাপেক্ষে ব্যবস্থা প্রাপ্ত আদেশ জারি করা হয়।	১) সাদা কাগজে আবেদন ২) সরকারী টেলিফোন, সেল্ফোন, ফ্যাক্স ও ইন্টারনেট লীভিমালা-২০১৮ এর নির্ধারিত ছকে আবেদন সরকারি টেলিফোন, সেল্ফোন, ফ্যাক্স ও ইন্টারনেট লীভিমালা-২০১৮			শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রাপ্তিসন) ফোন: ৮৫০৪০৩১৮ নোবাইল: ০১৭০০১৯৬৩২৪ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd
	গৃহনির্মাণ খাল প্রদান	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অন্যমোদন সাপেক্ষে মন্ত্রিপত্র আদেশ জারি	১) সাদা কাগজে আবেদন ২) যে জমিতে গৃহ নির্মাণ/ নেবেন্মত করা হবে শে জরিম দর্জিত/ব্যবস্থাপত্র ৩) ১৫০ টাকার নন-জুড়িশিয়াল স্ট্যাপেল অঙ্গীকৃত করানাম।			শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রাপ্তিসন) ফোন: ৮৫০৪০৩১৮ নোবাইল: ০১৭০০১৯৬৩২৪ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd
	মোটরযান অঞ্চল প্রদান	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অন্যমোদন সাপেক্ষে মন্ত্রিপত্র আদেশ জারি	১) সাদা কাগজে আবেদন ২) আবেদনকর্তার ১৫০ টাকার নন-জুড়িশিয়াল স্ট্যাপেল অঙ্গীকৃতাবাব্দীর স্বাক্ষর করার অঙ্গীকৃত সাহীকেন্দ্রিক করানাম। ৩) মোটর সাইকেল বিদ্যুৎকারণ অঙ্গীকৃতাবাব্দীর স্বাক্ষর করানাম।			শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রাপ্তিসন) ফোন: ৮৫০৪০৩১৮ নোবাইল: ০১৭০০১৯৬৩২৪ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd
	কম্পিউটার ক্ষমতার নিমিত্ত অঙ্গীকৃত প্রদান	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অন্যমোদন সাপেক্ষে মন্ত্রিপত্র আদেশ জারি	১) সাদা কাগজে আবেদন ২) আবেদনকর্তার ১৫০ টাকার নন-জুড়িশিয়াল স্ট্যাপেল অঙ্গীকৃতাবাব্দীর স্বাক্ষর করার অঙ্গীকৃত সাহীকেন্দ্রিক করানাম।			শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রাপ্তিসন) ফোন: ৮৫০৪০৩১৮ নোবাইল: ০১৭০০১৯৬৩২৪ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd
	কর্মচারীদের অনুকূলে কেটাটুকুতে সরকারি বাসা বরাদ্দ	সরকারি বাসা বরাদ্দ বিধিমালা ১৯৮২ অন্যথায়ী আবেদনের প্রক্ষিত তথ্যমাত্র কর্তৃপক্ষের অন্যমোদনভেদে ব্যবস্থাপত্র ঈয়	১) আবেদন ২) মূল ব্যতিনের প্রত্যয়ন পত্র (পাণি স্থানং ক্ষ এ দণ্ডনের হিসাব শাখা)			শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রাপ্তিসন) ফোন: ৮৫০৪০৩১৮ নোবাইল: ০১৭০০১৯৬৩২৪ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পরিকল্পনা	অযোজনীয় কাগজপত্র এবং প্রার্থনান	সেবার হৃত এবং পরিলোধ পর্যাতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	সেবা প্রদানের দায়িত্বশালিক কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	কল্যাণ প্রাইটেড হতে অন্দেশন/ সাহায্য মঙ্গল	কল্যাণ প্রাইট বিধিমত্তা অনুযায়ী আবেদনের প্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনার্থে মঙ্গলী আদেশ জরিব	১) সাহায্য/ধৰণের জন্য আবেদন (প্রার্থনাসহ) ২) প্রাণ্য আবেদন যাচাই বাছাইপূর্বক প্রতিযাকরণ ৩) বাছাইকৃত আবেদনসমূহ বাছাই কমিটির সভায় উপস্থিত ৪) বাছাই কমিটির স্পুরিশগুরু চীষ্টি বোর্ডের অনুমোদন সাপেক্ষে মঙ্গলী আদেশ জারি	১৫ কার্যদিবস প্রযোজ্য নথি		শ্রীফুরেসা অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩০৩৫ নোবাইল: ০১০০ ১১৬৩০৮ ইমেইল: addl dir-admin@bba.gov.bd
	পদোন্নতি প্রদান	বিধিবিধান অনুযায়ী কর্মচারীদেরকে যথাসময়ে নিয়মিত পদোন্নতি প্রদান	হালনাগাদ এসিআর, চাকুরী স্থায়ীকরণ	বিনামূল্য	নিয়েগ বিধি অনুযায়ী	শ্রেষ্ঠ ইশতিযাক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩০৩১৮ নোবাইল: ০১০০ ১১৬৩২৪৮ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd
	ইন্টারনেট সহযোগ ও সমস্যার সমাধান	দাঙ্গুরিক কাজে ব্যবহারের জন্য কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের ইন্টারনেট সহযোগ ও সমস্যার সমাধান করা হবে থাকে	আইসিটি সাপ্লেট ফর্ম	বিনামূল্য	সাবস্ক্রিপ্শন	জনাব নো: মাসুদ হুসৈয়া সহকারি মেইনটেইনেন্স ইঞ্জিনিয়ার ফোন: ৫৫০৪০৩০৩০২ নোবাইল: ০১০০ ১১৬৩০৮ ইমেইল: ame@bba.gov.bd
	স্টেচার আইটেম ও স্টেচনারি জব্যাদি সরবরাহ	অনলাইনে আবেদন অনলাইনে আবেদন			০২ কার্যদিবস প্রযোজ্য নথি	শ্রেষ্ঠ ইশতিযাক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩০৩১৮ নোবাইল: ০১০০ ১১৬৩২৪৮ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd
	কর্মকর্তা/কর্মচারী চাকুরীর ত অবস্থায় যত্ন বরণ করলে আর্থিক অনুমোদন প্রদান	১) যুক্তির সনদ, কাউন্সিলীর/ চেয়ারম্যান কর্তৃক প্রতিযোগী ২) সাদা কাগজে আবেদন	যুক্ত ব্যক্তির নথিনী অনুযায়ী আবেদনকর্তাৰ আবেদন যাচাই বাছাই পৰ্বক কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের মাধ্যমে	১০ কার্যদিবস প্রযোজ্য নথি	শ্রেষ্ঠ ইশতিযাক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩০৩১৮ নোবাইল: ০১০০ ১১৬৩২৪৮ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd	

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা পদান পদ্ধতি	অযোজনীয় কাগজপত্র এবং লাইসেন্স	সেবার হৃত এবং পরিমোধ পর্যাতি	সেবা ধোনের সময়সীমা	দায়িত্বশাল কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	বাসেন্দের কার্যালী সংজ্ঞাত বাসিক প্রতিবেদন প্রকাশ	বিত্তের শাখা কর্তৃক সম্পাদিত উৎসত্ত্বণ বিষয়ালীর ছবিসহ প্রতিবেদন সংকলন	শৈক্ষিকতাসহ ইউ ও নেট/ অফিসিয়াল চিঠি	প্রযোজ্য নয়	২৩ কার্যদিবস	সেবা ধোনের সময়সীমা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
	বেতন-ভাতাদি পরিমোধ	১) বেতন বিল দাখিল ২) বেতন-ভাতাদি পরিমোধের নথি পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) কর্তৃক অনুমোদন ৩) কর্মকর্তা/কর্মচারীর ব্যাংক ছিসারে বেতন-ভাতা স্থানান্তরের জন্য ব্যাংক এ্যাডতাইস প্রদান	মাসিক হাজিরা প্রতিবেদন ও বেতন বিল	বিনামূল্য	প্রতি মাসের ১ম কার্যদিবস	জনাব নথি: আবির্জন হায়দার টেক্সুরী অতিক্রমিতক (সেইফগাড়) ফোন: ৫৫০৪০৩৪০ মোবাইল: ০১৭০০১৯৬৩১৭ ইমেইল: addldir-sg@bba.gov.bd
	মঙ্গলী আগেশের ভিত্তিতে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের হড়াত পাওনা পরিশোধ	১) দৃঢ়ত পাওনা পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) কর্তৃক অনুমোদন ২) কর্মকর্তা/কর্মচারীর ব্যাংক ছিসারে অর্থ স্থানান্তরের জন্য ব্যাংক এ্যাডতাইস প্রদান	প্রশাসনিক মঙ্গলী আদেশ	বিনামূল্য	০২ কার্যদিবস	জনাব নথি: মিজনাব রহমান উপপরিচালক (হিসাব ও বাজেট) ফোন: ৫৫০৪০৪০৩২৫ মোবাইল: ০১৭০০১৯৬৩২২ ইমেইল: dd-anb@bba.gov.bd
	গাড়িচালকদের ওভারটাইম বিল পরিশোধ	১) সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার প্রত্যয়নসহ ওভারটাইম বিল দাখিল ২) বিল পরিমোধের নথি অনুমোদন ৩) বিল পরিমোধের ব্যাংক এ্যাডতাইস প্রেরণ	সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার প্রত্যয়নসহ ওভারটাইম বিল	বিনামূল্য	০৩ কার্যদিবস	জনাব নথি: মিজনাব রহমান উপপরিচালক (হিসাব ও বাজেট) ফোন: ৫৫০৪০৪০৩২৫ মোবাইল: ০১৭০০১৯৬৩২২ ইমেইল: dd-anb@bba.gov.bd
	অপারেশন এ্যান্ড হেইন্টেন্স	ব্যবস্থাপন কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের অধীনে অপারেশন এবং টেল অপারেটরের জন্মবল অনুমোদন	চাক্ষিপথের আলোকে সংশ্লিষ্ট অপারেটরের আবেগপ্রতি	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	কাঞ্জি নথি: ফেরগাউস পরিচালক (প্রার্বণ এবং বেইনটেক্স) ফোন: ৫৫০৪০৩১৩ মোবাইল: ০১৫১০২০২০১৮ ইমেইল: chiefengineer@bba.gov.bd
	পেশেন্স ও আনুভোবিক পরিমোধ	পতেশেন্স ও আনুভোবিক নীতিমালা অনুযায়ী	সংশ্লিষ্ট আবেদন	প্রযোজ্য নয়	০৫ কার্যদিবস	শেখ ইশ্তিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রার্বণ) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১০০১৯৬৩২৪ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd
	পাসপোর্টের জন্য অনাপাণ্টি সনদ প্রদান	১। সাদা কাগজে আবেদন ২। নিয়ন্ত্রিত অনাপাণ্টি ফরম পূরণ	বিনামূল্যে	প্রযোজ্য নয়	০৫ কার্যদিবস	জনাব নথি: মাসুদ রাণা শিকদার প্রটোকল-কাম-প্রিলিক রিলেসেক্স অফিসার ফোন: ৫৫০৪০৩২৮ মোবাইল: ০১৭০০১৯৬৩১৭ ইমেইল: pro@bba.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পক্ষতি	আয়োজনীয় কাগজপত্র	এবং প্রার্থিতা	সেবার হৃত এবং পরিলোধ পর্যাতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বশাল কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিম্নস্থ তহবিলের বার্ষিক বাজেট প্রণয়ন ও অনুমোদনের ব্যবস্থা প্রক্রিয়া	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সরকার অনুবিভাগ হতে নির্ধারিত সময়ে প্রাপ্ত প্রত্যাব	নির্ধারিত ছক	প্রযোজ্য নয়	২১ কার্যদিবস	জনাব মোঃ আব্দুল ওয়াবেদ আতোরিত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৪৮ নেটওর্ক: ০১৫১৯২৫৫৫৫৫৫ ইমেইল: addldir-fa@bbba.gov.bd	(১)

**২.৪) আগতবর্ষ অধিদলের/দলের/সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত সেবা**

১। আপনার কাছে আমাদের প্রত্যক্ষ

ক্রমিক নং	প্রতিক্রিয়া/কালিত্ব সেবা প্রাপ্তির লক্ষণ কর্মকর্তা
১.	ব্যবহারপূর্ণ আবেদন জমা প্রদান
২.	আবেদনের সাথে প্রযোজনীয় কাগজপত্র দাখিল করা।
৩.	যথাযথ প্রক্রিয়ায় প্রযোজনীয় কি পরিশেষ করা (প্রযোজ্য ফেক্টে)
৪.	নির্দিষ্টেন্দু চার্টারে উল্লিখিত সময়সীমা অতিক্রম না করা সিদ্ধ অন্তেক্ষ করা।

অভিট রিপোর্ট

পরিশিষ্ট-৪



**BANGLADESH BRIDGE AUTHORITY  
(BBA)**

**INDEPENDENT AUDITORS' REPORT  
ON FINANCIAL STATEMENTS  
FOR  
THE FINANCIAL YEAR 2021-2022**

**BANGLADESH BRIDGE AUTHORITY  
(BBA)**

**joint audit  
by**

**MAHFEL HUQ & CO.  
CHARTERED ACCOUNTANTS**

**M. AHMED & CO.  
CHARTERED ACCOUNTANTS**

**Bangladesh Bridge Authority (BBA)**  
**Statement of Financial Position**

As at June 30, 2022

Particulars	Notes	Amount in '000' BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
<b>Assets</b>			
<b>Non Current Assets</b>		<b>22,232,646</b>	<b>22,791,906</b>
Property, Plant & Equipment	3	22,217,078	22,776,338
Biological Assets	4	15,568	15,568
<b>Investment :</b>	5	<b>20,921,294</b>	<b>18,236,294</b>
<b>Current Assets</b>		<b>3,052,399</b>	<b>3,156,595</b>
Accounts & Other Receivable	6	556,281	520,170
Advances, Deposits & Prepayments	7	1,825,215	1,813,753
Cash & cash Equivalents	8	670,903	822,672
<b>Total Assets</b>		<b>46,206,339</b>	<b>44,184,795</b>
<b>Equity and Liabilities</b>			
<b>Equity</b>		<b>38,089,446</b>	<b>34,778,031</b>
Authority's Fund	9	11,629,469	11,629,469
Bridge Repair & Maintenance Reserve	10	3,386,158	3,013,850
Approach Roads Reserve	11	1,589,315	1,403,161
Guide Bond /Flood Embankment Reserve	12	3,973,286	3,507,902
Retained Earnings	13	17,511,218	15,223,647
<b>Non Current Liabilities</b>		<b>6,675,162</b>	<b>7,964,256</b>
Borrowings (Bangabandhu Bridge)	14	6,675,162	7,964,256
<b>Current Liabilities &amp; Provisions</b>		<b>1,441,731</b>	<b>1,442,508</b>
Deposits	15	109,646	104,368
Withheld VAT & Tax Payable	16	5,715	9,568
Liabilities for Expenses	17	165,149	103,863
Provision for Income Tax	18	1,161,221	1,224,709
<b>Total Equity &amp; Liabilities</b>		<b>46,206,339</b>	<b>44,184,795</b>

The annexed notes form an integral part of these Financial Statements

  
Director (Finance & Accounts)

  
Executive Director

Signed in terms of our separate report of even date annexed.

  
Md. Abul Kashem Mojumder, FCA  
ICAB Enrollment no. 566  
For and on behalf of  
M Ahmed & Co., Chartered Accountants  
Firm Registration No. P-N/A  
DVC: 2301280566 AS 963280

Place: Dhaka  
Dated: January 26, 2023



6

  
Md. Abdus Satter Sarker, FCA  
ICAB Enrollment No. 1522  
For and on behalf of  
Mahfel Huq & Co., Chartered Accountants  
Firm Registration No. P-46323  
DVC: 2301291522 AS 981805



**Bangladesh Bridge Authority (BBA)**  
**Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income**  
For the year ended June 30, 2022

Particulars	Notes	Amount in '000' BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
<b>Revenue</b>		9,307,689	8,690,274
<b>Operating Revenue</b>		7,425,933	6,788,609
Bengal-Bhadrak Bridge Toll	19	7,046,070	6,548,815
Mohorpur Bridge Toll & Lease	20	234,091	195,606
Padma Bridge Toll	21	108,297	-
Rail Tariff	22	10,000	-
Electricity Tariff		1,150	575
Gas Tariff		20,726	27,471
Others Operating Income		5,599	16,142
<b>Other Revenue</b>		1,881,756	1,901,665
Bank Interest	23	1,659,441	1,644,278
Income From BBA Area	24	190,576	203,202
Income From Mukterpur Area	25	1,706	1,701
Income From Padma Bridge Area	26	7,307	4,200
Interest Received on Personal Loan	27	364	388
Other Income	28	22,362	47,896
<b>Expenses</b>		4,728,649	3,849,385
<b>Operating Expenses</b>		672,426	846,025
Bridge Operating Cost	29	365,293	467,467
Repair & Maintenance-Bridge & Associates	30	307,133	378,558
<b>Other Expenses</b>		4,056,223	3,003,360
VAT on Toll		942,967	864,524
Salary and Allowances	31	123,854	103,624
Interest on Borrowing	32	154,478	176,341
Difference in Exchange Rate for Borrowing	33	861,891	925,181
Repair & Maintenance-General	34	34,832	27,187
Grants in aids	35	800	70,800
Supply & Services	36	1,326,289	215,332
Depreciation of Property, Plant & Equipment		611,112	620,371
<b>Net Surplus/ (Deficit) during the Year before Tax Provision</b>		4,579,040	4,840,889
Less: Income Tax expense	37	1,161,221	1,224,709
<b>Net Surplus/ (Deficit) during the Year after Tax Provision</b>		3,417,820	3,616,181

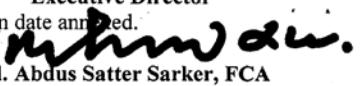
The annexed notes form an integral part of these Financial Statements

  
Director (Finance & Accounts)  
Signed in terms of our separate report of even date annexed.

Md. Abul Kashem Mojumder, FCA  
ICAB Enrollment no. 566  
For and on behalf of  
M Ahmed & Co., Chartered Accountants  
Firm Registration No. P-N/A  
DVC: 2301280566 AS963280  
Place: Dhaka  
Dated: January 26, 2023



7

  
Executive Director  
  
Md. Abdus Satter Sarker, FCA  
ICAB Enrollment No. 1522  
For and on behalf of  
Mahfel Huq & Co., Chartered Accountants  
Firm Registration No. P-46323  
DVC: 2301291522 AS981805



Bangladesh Bridges Authority (BBA)  
 Statement of Changes in Equity  
 For the year ended June 30, 2022

Particulars	Amount in '000 BDT				
	Authority's Fund	Bridge Repair & Maintenance Reserve	Approach Roads Reserve	Guide Bund / Flood Embankment Reserve	Total
Authority's Equity as at July 1, 2021	11,629,469	3,013,850	1,403,161	3,507,902	15,223,647
Prior Year Adjustment:					34,778,031
i) Dividend Paid to Government	-	-	-	-	(100,000)
ii) Adjustment for previous years expenses	-	-	-	-	(6,404)
Changes during the year:					
Net Surplus/(Deficit) before Reserve	-	372,308	186,154	465,384	3,417,821
Reserve	-	3,386,158	1,589,315	3,973,286	(1,023,846)
Authority's Equity as at June 30, 2022	<b>11,629,469</b>	<b>3,013,850</b>	<b>1,403,161</b>	<b>3,507,902</b>	<b>34,778,031</b>
Authority's Equity as at July 1, 2020	<b>11,629,469</b>	<b>2,666,239</b>	<b>1,229,356</b>	<b>3,073,388</b>	<b>12,613,184</b>
Prior Year Adjustment:					31,211,639
i) Dividend Paid to Government	-	-	-	-	(50,000)
ii) Adjustment for previous years expenses	-	-	-	-	212
Changes during the year:					
Net Surplus/(Deficit) before Reserve	-	347,611	173,805	434,514	3,616,181
Reserve	-	3,386,158	1,589,315	3,973,286	(955,930)
Authority's Equity as at June 30, 2021	<b>11,629,469</b>	<b>3,013,850</b>	<b>1,403,161</b>	<b>3,507,902</b>	<b>15,223,647</b>



Director (Finance & Accounts)



Executive Director

**Bangladesh Bridge Authority (BBA)**  
**Statement of Cash Flows**  
For the year ended June 30, 2022

Particulars	Amount in '000 BDT	
	June 30, 2022	June 30, 2021
<b>Cash Flow From Operating Activities :</b>		
Net Income after tax	3,417,820	3,616,181
<b>Adjustment to reconcile:</b>		
Depreciation Expense	611,111	620,371
Prior year adjustment	(6,404)	212
Tax Provision during the year	1,161,221	
<b>Current Assets:</b>		
Account Receivable	(36,111)	1,168
Advance, Deposit and Prepayments	94,809	(337,015)
<b>Current Liabilities:</b>		
Deposits	5,278	(13,800)
Withheld VAT & Tax Payable	(3,853)	935
Liabilities for Expenses	61,286	(21,544)
Tax paid during the year	(1,330,980)	199,425
<b>Net Cash Provided By Operating Activities</b>	<b>3,974,176</b>	<b>4,065,933</b>
<b>D) Cash Flow From Investing Activities:</b>		
Acquisition of Fixed Assets	(51,850)	(266,121)
<b>Investment in FDR</b>		
Investment in BBA Fund FDR	435,000	245,118
Investment in Depreciation Fund FDR	(10,275,000)	-
Encashment during the year	7,155,000	(3,196,912)
<b>Net Cash (Used)/Provided By Investing Activities</b>	<b>(2,736,851)</b>	<b>(3,217,915)</b>
<b>E) Cash Flows From Financing Activities :</b>		
Borrowings (Bangabandhu Bridge )	(1,289,094)	(1,285,097)
Dividend Paid	(100,000)	(50,000)
Unspent Authority's Fund Refunded	-	-
<b>Net Cash (Used)/Provided By Financing Activities</b>	<b>(1,389,094)</b>	<b>(1,335,097)</b>
<b>D) Net Increase In Cash and cash Equivalents (A+B+C)</b>	<b>(151,769)</b>	<b>(487,079)</b>
<b>E) Cash and cash Equivalents at the Beginning of the Year</b>	<b>822,672</b>	<b>1,309,751</b>
<b>F) Cash and cash Equivalents at the End of the Year(D+E)</b>	<b>670,903</b>	<b>822,672</b>

Director (Finance & Accounts)



Executive Director



**পরিশিষ্ট-চ**

**২০২২-২৩ অর্থবছরে ০১-৯ম গ্রেডের কর্মকর্তাদের তালিকা (জ্যোঁতির ক্রমানুসারে নয়)**

**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মো. মনজুর হোসেন, নির্বাহী পরিচালক	৫৫০৪০৩৩৩, ০১৭০০৭১৬৩০০
২.	ড. মোঃ মনিরজ্জামান, পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) (বদলী)	
৩.	জনাব মো: রূপম আনোয়ার, পরিচালক (প্রশাসন)	৫৫০৪০৩১০, ০১৭০০৭১৬৩১০
৪.	জনাব আলতাফ হোসেন সেখ, পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	৫৫০৪০৩১১, ০১৭০০৭১৬৩০২
৫.	জনাব মোঃ ডিখারজ্জেলা চৌধুরী, পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	৫৫০৪০৩১২, ০১৭০০৭১৬৩০৩
৬.	কাজী মো: ফেরদাউস, প্রধান প্রকৌশলী	৫৫০৪০৩১৩, ০১৭০০৭১৬৩৬১
৭.	জনাব শাহীনুর শাহীন খান, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) (বদলী)	
৮.	জনাব মোসাঃ শরীফুল্লেসা, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন)	৫৫০৪০৩১৫, ০১৭০০৭১৬৩০৮
৯.	জনাব মোঃ আব্দুল ওয়াদুদ, অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	৫৫০৪০৩১৪, ০১৭০০৭১৬৩০৯
১০.	জনাব মোঃ কুতুব আল হোসাইন, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	৫৫০৪০৩১৭, ০১৭০০৭১৬৩১৭
১১.	জনাব আমিরুল হায়দার চৌধুরী, অতিরিক্ত পরিচালক (সেইফগার্ড)	৫৫০৪০৩৪০, ০১৭০০৭১৬৩১৩
১২.	জনাব মো: আবুল হোসেন, তত্ত্বাধায়ক প্রকৌশলী (মনিটরিং)	৫৫০৪০৩২২, ০১৭০০৭১৬৩০৭
১৩.	জনাব মোঃ তোফাজেল হোসেন, তত্ত্বাধায়ক প্রকৌশলী (সেতু)	৫৫০৪০৩২৩, ০১৭০০৭১৬৩১৫
১৪.	জনাব মো: ওহিদজ্জামান, তত্ত্বাধায়ক প্রকৌশলী (নদীশাসন) (চ: দাঃ)	৫৫০৪০৩২৪, ০১৭০০৭১৬৩৬৮
১৫.	জনাব এএসএম রিয়াদ হাসান গৌরব, নির্বাহী পরিচালকের একান্ত সচিব	৫৫০৪০৩২০, ০১৭০০৭১৬৩১১
১৬.	জনাব মো: আবু সাইম খান, নির্বাহী প্রকৌশলী (ভবন)	৫৫০৪০৩২৯, ০১৭০০৭১৬৩১৯
১৭.	জনাব তনুশী সাহা, প্রোগ্রামার	৫৫০৪০৩২৭, ০১৭০০৭১৬৩১৮
১৮.	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান, উপপরিচালক (হিসাব ও বাজেট)	৫৫০৪০৩২৫, ০১৭০০৭১৬৩২২
১৯.	জনাব শেখ ইশতিয়াক আহমেদ, উপপরিচালক (প্রশাসন)	৫৫০৪০৩১৮, ০১৭০০৭১৬৩২৪
২০.	জনাব আশুমান আরা, উপপরিচালক (এস্টেট)	৫৫০৪০৩২৬, ০১৭০০৭১৬৩২৫
২১.	জনাব এ এফ এম তাজুল ইসলাম, উপপরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	৫৫০৪০৩৩৬, ০১৭০০৭১৬৩২৮
২২.	জনাব লক্ষ্মী কান্ত হায়দার, নির্বাহী প্রকৌশলী (সড়ক)	৫৫০৪০৩৬২, ০১৭০০৭১৬৩৯৬
২৩.	জনাব এম. এ মানান, নির্বাহী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল) পদ্মা সেতু সাইট অফিস	৫৫০৪০৩৩০, ০১৭০০৭১৬৩২১
২৪.	জনাব মোঃ আহসানুল কবীর পাতেলে, নির্বাহী প্রকৌশলী, বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০ ৭১৬৩২৭
২৫.	জনাব মোঃ ওয়াশিম আলী, নির্বাহী প্রকৌশলী (নদীশাসন)	৫৫০৪০৩৫৭, ০১৭০০৭১৬৩৩০
২৬.	জনাব ভরত চন্দ্র মণ্ডল, উপপরিচালক (সেইফগার্ড)	৫৫০৪০৩৫৯, ০১৭০০৭১৬৩৩১
২৭.	জনাব মোঃ আফতাব-উজ-জামান, নির্বাহী প্রকৌশলী (মনিটরিং-১)	০১৭০০৭১৬৩২৩
২৮.	জনাব মোঃ জামাল হায়দার, নির্বাহী প্রকৌশলী (অপারেশন)	০১৭০০৭১৬৩৬৩
২৯.	জনাব মোহাম্মদ ফাহিম রাইয়ান, নির্বাহী প্রকৌশলী (মেইনটেন্যান্স)	০১৭০০৭১৬৩৭৩
৩০.	জনাব মোঃ আরিফ উদ্দিন, নির্বাহী প্রকৌশলী (টোল, ব্রিজ এন্ড বিইএফ ও রোড আরটিড-লিউ এন্ড বিল্ডিং), পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৩৮৮
৩১.	জনাব মোঃ আবুবকার সিদ্দিক, উপপরিচালক (মনিটরিং এন্ড ইভ্যালুয়েশন) (চাঁদাঃ)	৫৫০৪০৩৭০, ০১৭০০৭১৬৩৩৪
৩২.	জনাব মোঃ নূর ইয়াসিন, উপপরিচালক (পরিবেশ) (চাঁদাঃ)	৫৫০৪০৩৭৩, ০১৭০০৭১৬৩৩৫
৩৩.	জনাব মোঃ ইউসুফ হারুন, নির্বাহী প্রকৌশলী (সেতু) (চাঁদাঃ)	৫৫০৪০৩৩৫, ০১৭০০ ৭১৬৩৩৩

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
৩৪.	জনাব মোশাররফ হোসেন, উপপরিচালক (অডিট) (চংদাঃ)	৫৫০৮০৩০৯, ০১৭০০৭১৬৩০৬
৩৫.	জনাব মো: মহিউদ্দিন, সহকারী প্রোগ্রামার	৫৫০৮০৩০৬, ০১৭০০৭১৬৩০২
৩৬.	জনাব সাবির আহমেদ, সহকারী পরিচালক (প্রশাসন)	৫৫০৮০৩২৯, ০১৭০০ ৭১৬৩৭৯
৩৭.	জনাব মো: মাসুদ রানা শিকদার, জনসংযোগ কর্মকর্তা	৫৫০৮০৩২৮, ০১৭০০৭১৬৩৮৭
৩৮.	জনাব আবু সায়াদ, সহকারী প্রকৌশলী (সড়ক ও সেতু), বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৩৮৯
৩৯.	জনাব টিটু চৌধুরী, সহকারী পরিচালক (অডিট)	০১৭০০৭১৬৪০৮
৪০.	জনাব পলাশ চন্দ্ৰ রায়, সহকারী পরিচালক (আইন) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০১৭০০৭১৬৪০৬
৪১.	জনাব মো: আসিফুল আলম, সহকারী পরিচালক (এস্টেট)	৫৫০৮০৩২৮, ০১৭০০৭১৬৪০৭
৪২.	জনাব মুজাদির বিল্লাহ, সহকারী পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	০১৭০০৭১৬৪০৮
৪৩.	জনাব মো: কৌশিক আহমেদ, সহকারী পরিচালক (ডিএসএল ও এফডিআর)	৫৫০৮০৪৬৫, ০১৭০০৭১৬৪০৯
৪৪.	জনাব গোলাম সাকিব খান, সহকারী পরিচালক (এস্টেট)	৫৫০৮০৩৭৮, ০১৭০০৭১৬৪১০
৪৫.	জনাব মুস্তকিম আহমেদ রাহাত, সহকারী পরিচালক (এডমিন, অডিট, এস্টেট), পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৬৮৮৫০১৩২৩
৪৬.	জনাব এস.এম ইয়াসিন অংকুর, সহকারী পরিচালক (অটো)	৫৫০৮০৩৭৯, ০১৭০০৭১৬৪১২
৪৭.	জনাব শিমুল নাহার, সহকারী পরিচালক (হিসাব)	০১৭০০৭১৬৪১২
৪৮.	জনাব ইলিয়াস আহমেদ রিটু, সহকারী প্রকৌশলী, পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪১৪
৪৯.	জনাব তানভীর আহমদ, সহকারী প্রকৌশলী (সড়ক)	০১৭০০৭১৬৪১৫
৫০.	জনাব মো: সাখাওয়াত আলম, সহকারী প্রকৌশলী (নদী শাসন), বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪১৭
৫১.	জনাব ইমরান সালেহ রাহাত, সহকারী প্রকৌশলী (নদীশাসন)	০১৭০০৭১৬৪১৮
৫২.	জনাব মো: মাহবুবুর রহমান, সহকারী প্রকৌশলী, মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪২৫
৫৩.	জনাব মো: রফিকুল ইসলাম, সহকারী প্রকৌশলী (সেতু)	০১৭০০৭১৬৪২৬
৫৪.	জনাব নূর-ই-ফেরদৌস মনিকা মতিন, সহকারী প্রকৌশলী (মনিটরিং-১)	০১৭০০৭১৬৪২৯
৫৫.	জনাব মোঃ সিকান্দার ইব্রাহিম, সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল) পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪৩২
৫৬.	জনাব মো: মাসুদ ভূইয়া, সহকারী মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার	০১৭০০ ৭১৬৪৩৫
৫৭.	জনাব মো: আবীর হোসেন, এ্যাসিস্ট্যান্ট প্রোগ্রামার, বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০ ৭১৬৪৩৪
৫৮.	জনাব মোঃ বুলবুল আহমেদ, সহকারী পরিচালক (প্রশাসন, এস্টেট ও হিসাব), বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪৩৮
৫৯.	জনাব রাজন চন্দ্ৰ বিশ্বাস, সহকারী প্রকৌশলী (টোল), পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৩৪৬
৬০.	মোসাঃ তাসলিমা খাতুন, সহকারী প্রকৌশলী (এক্সিবিশন সেন্টার), পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪৩৭
৬১.	জনাব মোঃ শেখ ফরিদ, সহকারী প্রকৌশলী (টোল ও ওয়েক্সেল) বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪৩৯
৬২.	জনাব মোঃ শাহীন, সহকারী প্রকৌশলী (রোড, আরটিড্বিল্ড এন্ড বিল্ডিং), বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪৮০
৬৩.	জনাব মোঃ আলিফ হোসেন, সহকারী প্রকৌশলী (চংদাঃ)	০১৭০০৭১৬৪৫২
৬৪.	জনাব মো: রেজাউল করিম, সহকারী প্রকৌশলী (সড়ক) (চংদাঃ)	০১৭০০৭১৬৩০৬
৬৫.	মোছা: আফরোজা পারভীন, সহকারী প্রকৌশলী, (নদীশাসন) (চংদাঃ)	০১৭০০৭১৬৩৭৬
৬৬.	জনাব রাকিবুর রহমান, সহকারী প্রকৌশলী (ডিজাইন-১) (চংদাঃ)	০১৭০০৭১৬৪৪১

## পদ্মা বহুবৃথী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ শফিকুল ইসলাম, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৮০৮৫১, ০১৭০০৭১৬৩০৭
২.	জনাব দেওয়ান সাঈদুল হাসান, উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	৫৫০৮০৮৫৪, ০১৭০০৭১৬৩০৮
৩.	জনাব মোঃ কামরুজ্জামান, উপপ্রকল্প পরিচালক (কারিগরি)	
৪.	জনাব মোঃ ফরিদুল আলম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পুনর্বাসন)	৫৫০৮০৮৫৫, ০১৭০০৭১৬৩০৮
৫.	জনাব শফিকুল ইসলাম, অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) (বদনী)	
৬.	জনাব আব্দুল্লাহ আল মাসুদ, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিবেশ)	৫৫০৮০৮৫৮, ০১৭০০৭১৬৩০৮
৭.	জনাব মোঃ শারফুল ইসলাম সরকার, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (নদীশাসন)	৫৫০৮০৮৫৯, ০১৭০০৭১৬৩০৮
৮.	জনাব শাহ মোঃ মুসা, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	০১৭১৫৩৯৯৫৫২
৯.	সৈয়দ রজেব আলী, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চ: দাঃ), (সড়ক)	৫৫০৮০৮৬০, ০১৭০০৭১৬৩০৯
১০.	জনাব দেওয়ান মোঃ আব্দুল কাদের, নির্বাহী প্রকৌশলী (সেতু)	৫৫০৮০৮৬২, ০১৭০০৭১৬৩০৯
১১.	জনাব তাহমিনা পারভাইন, উপপরিচালক (ভূমি অধিগ্রহণ)	৫৫০৮০৮৫৭, ০১৭০০৭১৬৩০৮
১২.	জনাব তাহমিনা পারভাইন, উপপরিচালক (পুনর্বাসন) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৮০৮৫৭, ০১৭০০৭১৬৩০৮
১৩.	জনাব এ. কে. এম ফজলুল কাদের, উপ-পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	৫৫০৮০৮৬১, ০১৯২৫১২৪০১৯
১৪.	জনাব সফিকুল ইসলাম চৌধুরী, সহকারী পরিচালক (অডিট)	৫৫০৮০৩০১, ০১৭০০৭১৬৩০৫২
১৫.	জনাব মোহাম্মদ মহসিন সরকার, সহকারী পরিচালক (ভূমি অধিগ্রহণ)	৫৫০৮০৮৬৩, ০১৭০০৭১৬৩০৫৮
১৬.	জনাব মোঃ কবির উদ্দিন, সহকারী পরিচালক (পরিবেশ)	৫৫০৮০৮৬৬, ০১৭০০৭১৬৩০৯
১৭.	জনাব মোঃ নাজিবুল হাসান, সহকারী পরিচালক (পুনর্বাসন)	৫৫০৮০৮৬৭, ০১৭০০৭১৬৩০৬০
১৮.	জনাব কৃষ্ণ কান্ত সরকার, সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	৫৫০৮০৮৬৮, ০১৭০০৭১৬৩০৫৬
১৯.	জনাব রাইফ মোহাম্মদ আসিফ, সহকারী প্রকৌশলী (নদীশাসন) জাজিরা সাইট অফিস	০১৭০৬৩১১৪৬৪
২০.	জনাব মোহাম্মদ সোহেল হাসান, সহকারী পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	০১৯১১৪২২২৪৬
২১.	মোঃ তাসমিন হাবিব, সহকারী প্রকৌশলী (পুনর্বাসন)	০১৭২৬০৫৫৬০০
২২.	জনাব আহমদ আহসান উল্লাহ মজুমদার, সহকারী প্রকৌশলী (সেতু)	০১৮১৯৯১৯৯১২৫
২৩.	জনাব মোঃ সাদাম হোসেন, সহকারী প্রকৌশলী (ইলেক্ট্রিক্যাল), জাজিরা সাইট অফিস	০১৭১৩৭৬৫০৫০
২৪.	জনাব ইলিয়াস আহমেদ রিটু, সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭১৮৭৮৮৯১৭
২৫.	জনাব মোঃ রিয়াদ-উল-হাসান সহকারী, প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭৭৬০৯৭৬৭৭

## সাপোর্ট ট্রু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব এ এইচ এম এস আকতার, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৮০৮০১, ০১৭০০৭১৬৩০৬২
২.	জনাব শারমিনা হাসিন, উপপ্রিচালক (অর্থ ও হিসাব) (বদনী)	
৩.	ড. মাহমুদুর রহমান, নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৯০৮৬৪৮২৭২
৪.	জনাব আরিফুর রহমান চৌধুরী, সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	৫৫০৮০৮০৭, ০১৭৩৬৮০২০০৩
৫.	জনাব অনিক পাল, সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	৫৫০৮০৮১২, ০১৬৭৫২৬৮৬১৬
৬.	জনাব মোহাম্মদ জুনায়েদ, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২০

## কর্মসূলী নদীর তলদেশে বঙ্গলেন সড়ক টানেল নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ হারুনুর রশীদ চৌধুরী, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩৪১, ০১৭০০৭১৬৩৭২
২.	ড. অনুগম সাহা, উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) (বদলী)	
৩.	জনাব মোঃ আবুল কালাম আজাদ, উপপ্রকল্প পরিচালক (টানেল)	০১৭০০ ৭১৬৩৭৫
৪.	জনাব মোঃ আব্দুর রহমান তরফদার, উপপরিচালক (প্রশাসন ও ভূমি)	০১৭০০ ৭১৬৩৭৪
৫.	জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম, নির্বাহী প্রকৌশলী (চাংদাঃ)	০১৭০০৭১৬৩৭০
৬.	জনাব মোঃ নাসির উদ্দিন, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭২২৬০১৩০৩
৭.	জনাব মোঃ মঈনুল বাশার বাবু, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৩৯৩
৮.	জনাব মোঃ রিয়াদ-উল-হাসান সহকারী, প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২১
৯.	জনাব তানভীর রিফা, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২৮
১০.	জনাব গোলাম সামদানী হিমেল, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪৩০

## ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেওয়ে নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ শাহাবুদ্দিন খান, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩৫৪, ০১৭১৩৪৬১৭৩৬
২.	জনাব এস এম লাবলুর রহমান, উপপ্রকল্প পরিচালক (বদলী)	
৩.	জনাব হাসান আহমেদ সারওয়ার, উপপ্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩৫৮, ০১৭১৫১৩০৫০৩
৪.	জনাব মাহমুদ ইবনে কাসেম, উপপ্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩৫৫, ০১৭২০০৭২২৫৬
৫.	মোঃ মনির হোসেন, নির্বাহী প্রকৌশলী	৫৫০৪০৩৬৩, ০১৭৬২৪৫০০৭২
৬.	জনাব শওকত আহমেদ মজুমদার, নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৩৯৫
৭.	জনাব নাবিল হোসেন, সহকারী প্রকৌশলী	৫৫০৪০৩৫৬, ০১৭০০৭১৬৪১৬
৮.	জনাব মোঃ ইকরাম খান, সহকারী প্রকৌশলী	৫৫০৪০৩৬৪, ০১৭০০৭১৬৪২৩

## গ্রেটার ঢাকা সাস্টেইনেবল আরবান ট্রাঙ্গপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি)

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ মহিরুল ইসলাম খান, প্রকল্প পরিচালক, বিআরটি প্রকল্প	০১৭১৫৭০১৯৩৭
২.	জনাব মোঃ আবু সাইম খান, নির্বাহী প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৪০৩৬৯, ০১৭০০৭১৬৩১৯
৩.	জনাব মোঃ ফোরকান খান, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২২

## সাউথ এশিয়ান সাবরিজিওনাল ইকোনমিককো-অপারেশন (সাসেক) প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ গোলাম মর্তুজা, অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক-১, (তত্ত্ব: প্রকৌঃ),	৫৫০৪০৩৪৮, ০১৭০০৭১৬৩১৪
২.	জনাব মোঃ আহসানুল কবীর পাভেল নির্বাহী প্রকৌশলী, (অতিরিক্ত দায়িত্ব), সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II, টাংগাইল/সিরাজগঞ্জ	০১৭০০৭১৬৩২৭
৩.	জনাব মোঃ বুলবুল আহমেদ, সহকারী প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০১৭০০৭১৬৪৩৮
৪.	জনাব মোঃ শেখ ফরিদ, সহকারী প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০১৭০০৭১৬৪৩৯

## কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ তোফাজেল হোসেন, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩২৩, ০১৭০০৭১৬৩১৫
২.	জনাব শেখ ইশতিয়াক আহমেদ, উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন, ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৪০৩১৮, ০১৭০০৭১৬৩২৪
৩.	জনাব মোঃ ওয়াশিম আলী, উপপ্রকল্প পরিচালক (কারিগরি) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৪০৩৫৭, ০১৭০০৭১৬৩৩০
৪.	সৈয়দ রিয়াজ উদ্দিন, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৩৮৪
৫.	জনাব পলাশ চন্দ্র রায়, সহকারী পরিচালক (প্রশাসন, ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন)	০১৭০০৭১৬৪০৬
৬.	জনাব অনিন্দ্য সাহা অস্ত্র, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২৪

## পঞ্চবটি-মুক্তারপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব শফিকুল ইসলাম, প্রকল্প পরিচালক	০১৭০০ ৭১৬৩৪৪
২.	জনাব মোসাঃ শরীফুল্লেসা, উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৪০৩১৫, ০১৭০০ ৭১৬৩০৮
৩.	জনাব মোঃ ওহিদুজ্জামান, উপপ্রকল্প পরিচালক (কারিগরি) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৪০৩২৪, ০১৭০০৭১৬৩৬৮
৪.	জনাব মোঃ ইয়াসিন আলী তালুকদার, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২৭
৫.	জনাব মোঃ আসাদুজ্জামান, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪৩১

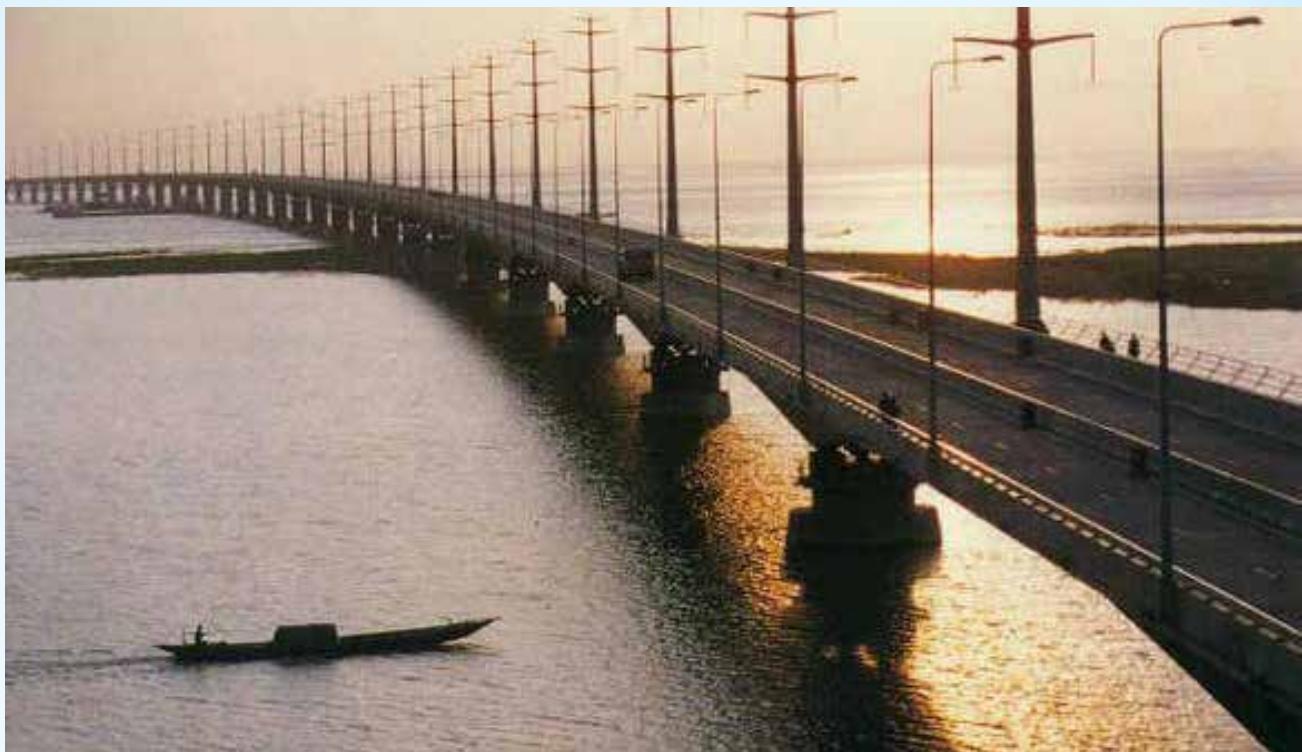
## ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঙ্গারামপুর সেতু নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ আবুল হোসেন, প্রকল্প পরিচালক, ডেলিভারি টিম	৫৫০৪০৩২২, ০১৭০০৭১৬৩০৭
২.	জনাব এ.এফ.এম.তাজুল ইসলাম, উপপরিচালক (পিএভডি), সদস্য, ডেলিভারি টিম (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০১৭০০৭১৬৩২৮

চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুক্তীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্মত সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ লিয়াকত আলী, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩২১, ০১৭০০৭১৬৩৬৭

## বাস্তবায়িত প্রকল্পসমূহের স্থিরচিত্র



যমুনা নদীর উপর নির্মিত বঙ্গবন্ধু সেতু



ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিত মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু

## বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের উল্লেখযোগ্য স্থিরচিত্র



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা এমপি কর্তৃক ভার্চুয়ালি যুক্ত হয়ে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি উদ্যাপন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা এমপি কর্তৃক ভার্চুয়ালি যুক্ত হয়ে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি উদ্যাপন



সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি অনুষ্ঠানে বক্তব্য রাখছেন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের উদ্বোধন করেন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে  
ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের উদ্বোধন শেষে মোনাজাতে অংশ নেন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা এমপি ১২ ডিসেম্বর ২০১৫ তারিখ মাওয়া পয়েন্টে মূল  
পদ্মা সেতু নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা পদ্মা সেতুর উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে ভাষণ প্রদান করছেন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা কর্তৃক উদ্বোধনকৃত পদ্মা সেতুর মাওয়া প্রান্তের উদ্বোধনী ফলক এবং মুরাল-১



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা পদ্মা সেতুর জাজিরা প্রান্তে উন্মোচনী ফলক এবং  
মুরাল-২ উন্মোচন করেন



দেশের নান্দনিক স্থাপনা-গবের পদ্মা সেতু



পদ্মা সেতুর রাতের দৃশ্য



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ২৪ ফেব্রুয়ারি ২০১৯ তারিখ বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর বোরিং কাজের আনুষ্ঠানিক উদ্বোধন করেন



দৃষ্টিনন্দন বঙবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল



বঙবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর প্রবেশ মুখ



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর অভ্যন্তরীণ দৃশ্য



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর টোল প্লাজা



সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে  
উদ্বোধনের লক্ষ্যে পরিদর্শন করেন



ঢাকা-এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে



ঢাকা-এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে



ঢাকা-এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে



সাপোর্ট'টু ঢাকা এলিভেটেড প্রকল্পের আওতায় ক্ষতিগ্রস্তদের জন্য পুনর্বাসন এলাকায় নির্মিত বহুতল বিশিষ্ট ভবন



সেতু বিভাগের সচিব এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক মো. মঞ্জুর হোসেনসহ অন্যান্য উর্ধ্বতন কর্মকর্তাগণের পঞ্চবিংশ হতে মুক্তারপুর সেতু প্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন



পঞ্চবিটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত কাজ



পঞ্চবিটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত কাজ



পঞ্চবিটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত কাজ



সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি ২৫ সেপ্টেম্বর ২০২১ তারিখে বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) এর হাউজ বিল্ডিং-টঙ্গী ফায়ার সার্ভিস অংশের ঢাকামুখী দুই লেন উন্মুক্ত করেন



সেতু বিভাগের সচিব এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক মো. মঞ্জুর হোসেনসহ উর্ধ্বতন কর্মকর্তাগণের  
বিআরটি (এলিভেটেড পার্ট) প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন



নির্মাণাধীন বিআরটি (এলিভেটেড পার্ট)



সেতু বিভাগের সচিব এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক মো. মঞ্জুর হোসেনসহ উর্ধ্বতন কর্মকর্তাগণের  
সাথেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এলাকা পরিদর্শন



সাথেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এর আওতায় নির্মাণাধীন নলকা ওভারপাস



সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এর আওতায় নির্মাণাধীন কড়া ফ্লাইওভার



মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনায় অংশীজনের সাথে মতবিনিময় সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী ড. শামসুল আলম



খুলনা জেলার পাইকগাছা উপজেলার সোলাদানা ইউনিয়নের বেতবুনিয়া গ্রাম ও গড়াইখালী ইউনিয়নের গড়াইখালী গ্রামের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শিবসা নদীর উপর ব্রিজ নির্মাণের সম্ভাব্যতা যাচাই এর লক্ষ্যে উক্ত এলাকা পরিদর্শন

### অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রম





জনাব মো. মনজুর হোসেন, সচিব, সেতু বিভাগ ও নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ মহোদয়ের সভাপতিত্বে  
অনুষ্ঠিত পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প এর পুনর্বাসন এলাকায় স্থাপিত ৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয় ও ৫টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র  
সরকারিকরণ সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ২০২১-২২ কর বছরে “স্থানীয় কর্তৃপক্ষ খাতে ১ম সর্বোচ্চ আয়কর প্রদানকারী” নির্বাচিত হওয়ায়  
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) জনাব আলতাফ হোসেন সেখ জাতীয় রাজস্ব বোর্ড হতে সম্মাননা  
ক্রেস্ট গ্রহণ



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল-এর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং আনুষঙ্গিক কাজের জন্য বাংলাদেশ সেতু  
কর্তৃপক্ষ এবং China Communications Construction Company (CCCC) এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর



বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ওজন স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান  
VAAAN-REGNUM-NDE JV এর মধ্যে চুক্তি সম্পাদন



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের Supplementary চুক্তি স্বাক্ষর



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল হতে আদায়কৃত টোলের অর্থ ব্যবস্থাপনার নিমিত্ত যমুনা ব্যাংক লিমিটেড এর সাথে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের চুক্তি সম্পাদন



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১১২তম বোর্ড সভা



পদ্মা সেতু উদ্বোধনের ১ বছর পূর্তি উদযাপন



মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী, জনাব ওবায়দুল কাদের, এমপি'র সাথে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু  
কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের মতবিনিময় সভা



জাতীয় শোক দিবস-২০২২ উপলক্ষ্যে ঢাকায় ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কে বঙ্গবন্ধুর প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে শান্তাঞ্জাপন



জাতীয় শোক দিবস ২০২২ উপলক্ষ্যে “বঙ্গবন্ধুর জীবনালেখ্য ও যোগাযোগ খাতে উন্নয়ন দর্শন”-শীর্ষক আলোচনা সভায় মুখ্য আলোচক সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন



জাতীয় শোক দিবস ২০২২ উপলক্ষ্যে সেতু ভবনের নামাজের স্থানে জাতির পিতার পরিবারের সকল শহিদের বিদেহী আত্মার মাগফিরাত কামনা করে বিশেষ মোনাজাত



শেখ রাসেল দিবস ২০২২ উপলক্ষ্যে সেতু ভবনের নিচতলায় স্থাপিত জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের কনিষ্ঠ পুত্র শেখ রাসেল এর প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে পুষ্পস্তবক অর্পণ



মহান বিজয় দিবস ২০২২ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদযাপন উপলক্ষ্যে “জাতির পিতার স্বর্মের সোনার বাংলা বিনির্মাণে মুক্তিযুদ্ধের চেতনা ধারণ ও ডিজিটাল প্রযুক্তির সর্বোত্তম ব্যবহারের মাধ্যমে জাতীয় সমৃদ্ধি অর্জন” শীর্ষক আলোচনা সভায় বঙ্গবন্ধু রাখচেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন



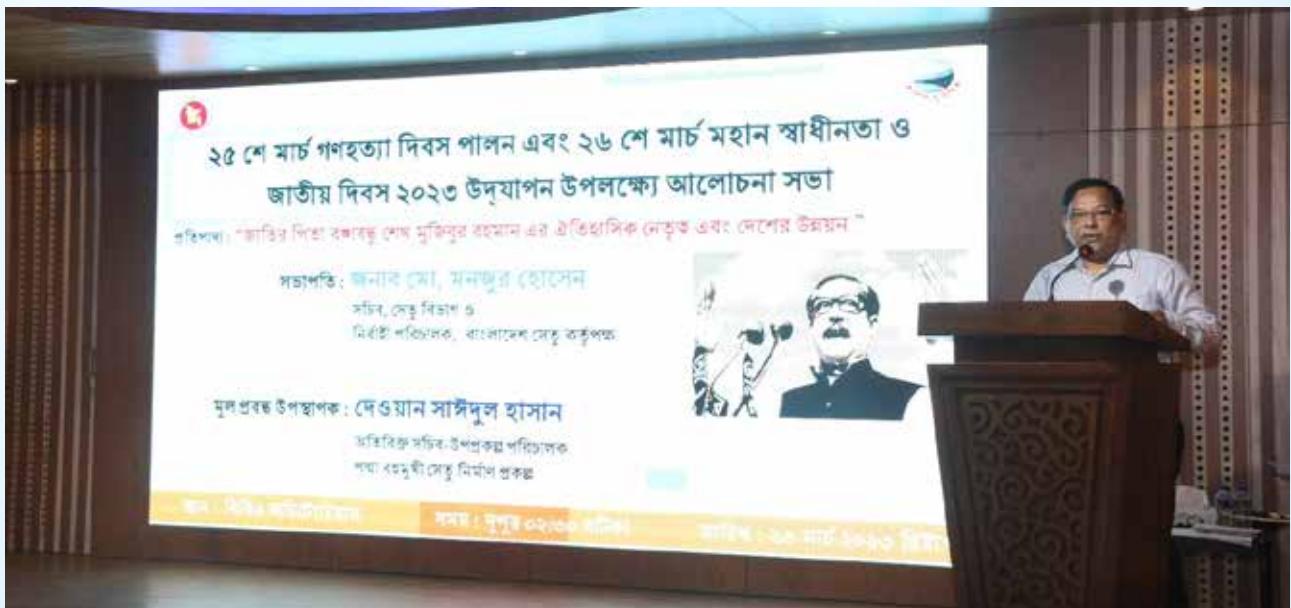
ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন উপলক্ষ্যে ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কের বঙ্গবন্ধু স্মৃতি জাদুঘরে জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে পুষ্পস্তবক অর্পণ



ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন উপলক্ষ্যে সেতু ভবনের নিচতলায় স্থাপিত জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে পুষ্পস্তবক অর্পণ



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর ১০৩তম জন্মবায়িকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২৩ উদ্যাপন উপলক্ষ্যে  
দোয়া মাহফিল



২৫শে মার্চ'গণহত্যা' দিবস পালন এবং ২৬শে মার্চ'মহান স্বাধীনতা ও  
জাতীয় দিবস ২০২৩ উদ্যাপন উপলক্ষ্যে আলোচনা সভা  
প্রিয়া: "জাতির দিক্ষা বজাবজু শেখ মুজিবুর রহমান এর ঐতিহাসিক নেতৃত্ব এবং দেশের উন্নয়ন"  
সভাপতি: জনাব মো. মনজুর হোসেন  
সচিব, সেক্রেটারি ও  
মিসিস প্রতিষ্ঠান, বাংলাদেশ সেক্রেটারিয়েট  
মূল প্রবন্ধ উপস্থাপক: দেওয়ান সাঈদুল হাসান  
অধিবিক্রিয় সচিব, উপপ্রকর্তা পরিচালক  
প্রয়োগসূচী সেক্রেট মিটিংস প্রক্রিয়া  
সভাপতি: জনাব মো. মনজুর হোসেন

২৫শে মার্চ'গণহত্যা' দিবস পালন এবং ২৬শে মার্চ'মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২৩ উদ্যাপন উপলক্ষ্যে  
“জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর ঐতিহাসিক নেতৃত্ব এবং দেশের উন্নয়ন” বিষয়ক আলোচনা সভায়  
বক্তব্য রাখছেন সেক্রেটারি বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেক্রেট কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন



২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির আলোকে “The Era of New National Planning”  
বিষয়ক লার্নিং সেশন



বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর আওতায় “৪৮শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ  
মোকাবেলা বিষয়ক কর্মশালা



বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির ই-গভর্ন্যান্স ও উত্তীর্ণ কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর আওতায় শেখ হাসিনা সফটওয়্যার টেকনোলজি পার্ক, যশোর কর্তৃক বাস্তবায়িত একটি উদ্যোগ পরিদর্শন করেন সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ইনোভেশন টিম এর সদস্যগণ



সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর



পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প-এর Project Steering Committee (PSC)'র ১৩ তম সভা



ঢাকা-আশিলিয়া এলিফেটেড এক্সপ্রেসওয়ে শীর্ষক প্রকল্পের Project Steering Committee (PSC)'র ৬ষ্ঠ সভা



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সেতু ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, বনানী, ঢাকা-১২১২।

ফোন: ০২৫৫০৮০৩৩৩, ফ্যাক্স: ০২৫৫০৮০৮৮৮, ইমেইল: [info@bba.gov.bd](mailto:info@bba.gov.bd)