



বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২২-২০২৩



পদ্মা সেতু

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়



বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২২-২০২৩

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

প্রকাশকাল

অক্টোবর ২০২৩

প্রকাশনা ও স্বত্ব

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

উপদেষ্টা

জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি

মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

সার্বিক নির্দেশনায়

জনাব মো. মনজুর হোসেন

নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

বিশেষ কৃতজ্ঞতা

দেওয়ান সাঈদুল হাসান

অতিরিক্ত সচিব ও উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

সম্পাদনা পরিষদ

- | | |
|--|------------|
| ১. জনাব মোঃ ভিখারুদৌলা চৌধুরী, পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ | আহ্বায়ক |
| ২. মোসাঃ শরীফুল্লেসা, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ | সদস্য |
| ৩. জনাব মোঃ কুতুব আল-হোসাইন, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ | সদস্য |
| ৪. জনাব তনুশ্রী সাহা, প্রোগ্রামার, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ | সদস্য |
| ৫. জনাব মোঃ মিজানুর রহমান, উপপরিচালক (হিসাব ও বাজেট), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ | সদস্য |
| ৬. শেখ ইশতিয়াক আহমেদ, উপপরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ | সদস্য |
| ৭. জনাব মোঃ ওয়াশিম আলী, নির্বাহী প্রকৌশলী (নদীশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ | সদস্য |
| ৮. জনাব মোঃ মাসুদ রানা শিকদার, জনসংযোগ কর্মকর্তা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ | সদস্য |
| ৯. জনাব মুক্তাদির বিল্লাহ, সহকারী পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ | সদস্য সচিব |

প্রচ্ছদ পরিকল্পনা

সম্পাদনা পরিষদ

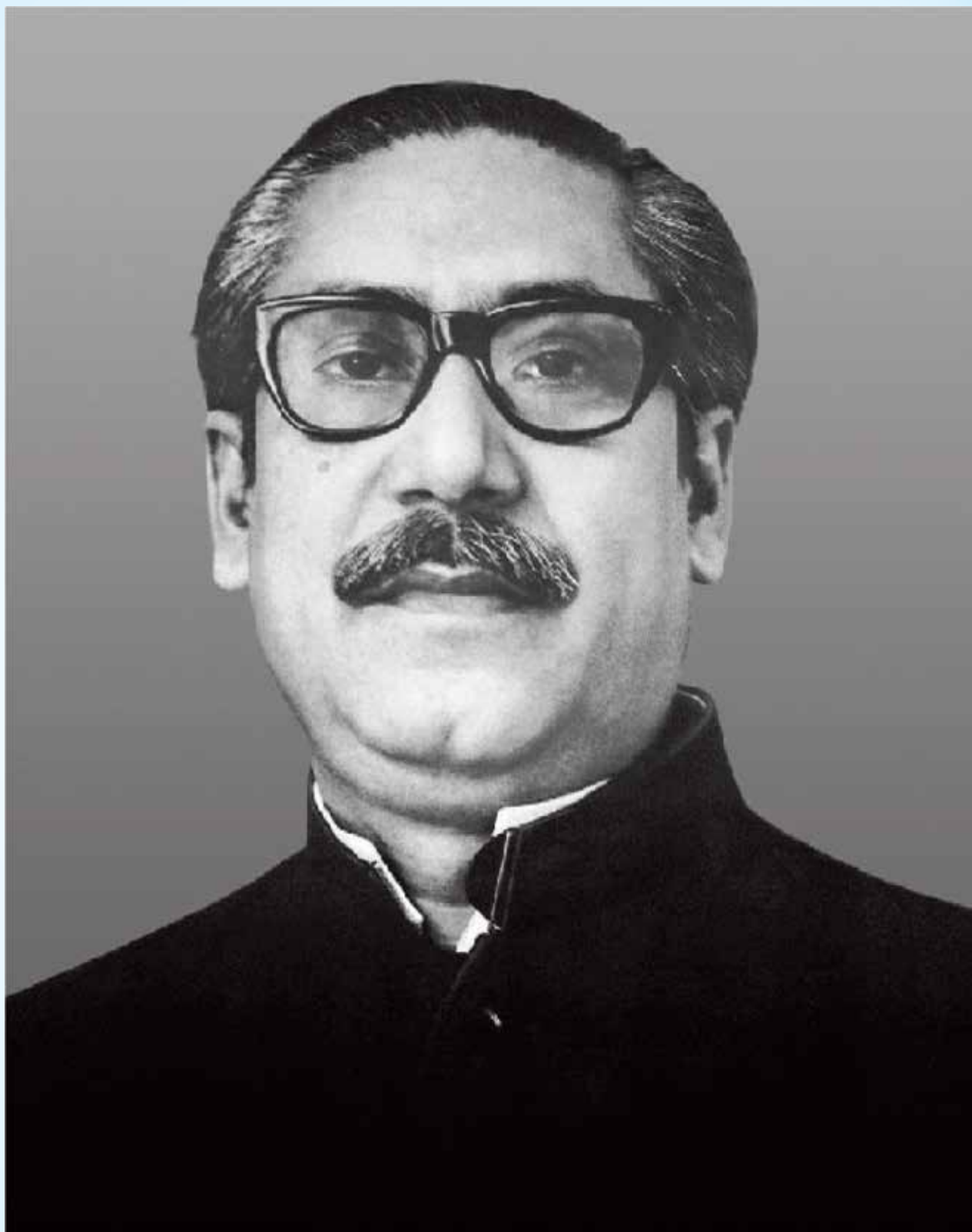
মুদ্রণ

মদিনা প্রিন্টার্স এন্ড পাবলিশার্স

২৭৮/৩ এলিফ্যান্ট রোড, কাঁটাবন, ঢাকা-১২০৭

“ভাইয়েরা আমার, যথেষ্ট কাজ পড়ে রয়েছে... যেখানে রাস্তা ভেঙে গিয়েছে, নিজেরা রাস্তা করতে শুরু করে দাও... । নতুন করে গড়ে উঠবে এই বাংলা । বাংলার মানুষ হাসবে, বাংলার মানুষ খেলবে, বাংলার মানুষ মুক্ত হয়ে বাস করবে, বাংলার মানুষ পেট ভরে ভাত খাবে- এই আমার জীবনের সাধনা”

(১০ জানুয়ারি ১৯৭২ তারিখ সোহরাওয়ার্দী উদ্যানে জাতির উদ্দেশ্যে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর দেওয়া ভাষণ থেকে উদ্ধৃত)



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান

“এখন আমাদের লক্ষ্য ৪১ সালের মধ্যে আমরা বাংলাদেশকে উন্নত, সমৃদ্ধ বাংলাদেশ গড়ে তুলবো। আর সেই বাংলাদেশ হবে স্মার্ট বাংলাদেশ”।

(১২ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ ডিজিটাল বাংলাদেশ দিবস-২০২২ এর উদ্বোধনী ও পুরস্কার প্রদান অনুষ্ঠানে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা)



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা



ওবায়দুল কাদের এমপি
মন্ত্রী

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাণী

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সেতু বিভাগের আওতাধীন সংস্থা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে সম্পাদিত কার্যক্রমের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে যাচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, স্বাধীন বাংলাদেশের স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের স্বপ্নের সোনার বাংলা গড়ে তোলার লক্ষ্যে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনার সুযোগ্য ও দূরদর্শী নেতৃত্বে বাংলাদেশ অদম্য গতিতে এগিয়ে চলছে। সরকারের রূপকল্প-২০৪১ এবং ব-দ্বীপ পরিকল্পনা-২১০০ বাস্তবায়নে সেতু বিভাগের অধীন সংস্থা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ নিরলস কাজ করে যাচ্ছে।

আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের অন্যতম পূর্বশর্ত হল দেশের যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে অগ্রণী ভূমিকা পালন করে আসছে। ইতোমধ্যে আমাদের গৌরব, সক্ষমতা আর সামর্থ্যের প্রতীক স্বপ্নের পদ্মা সেতু উদ্বোধনের বর্ষপূর্তি হয়েছে। এছাড়া ০২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের পদক্ষেপ হিসেবে ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে ফার্মগেট পর্যন্ত মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা শুভ উদ্বোধন করেছেন।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতায় নদীর তলদেশে নির্মিত দক্ষিণ এশিয়ার প্রথম সড়ক টানেল বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে; যা শীঘ্রই যানচলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হবে। এছাড়া, ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প এবং হাওড় এলাকার উন্নয়নের লক্ষ্যে কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের কাজও চলমান। পাশাপাশি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ দীর্ঘমেয়াদি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নে সমীক্ষা পরিচালনা করছে। ইতোমধ্যে ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণেরও পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ।

আমি ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ কার্যক্রমের সার্বিক সাফল্য কামনা করছি এবং প্রকাশনার সাথে সংশ্লিষ্ট সকলকে জানাই আন্তরিক অভিনন্দন।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

ওবায়দুল কাদের এমপি



নির্বাহী পরিচালক

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

সেতু বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

বাণী

স্বাধীনতার মহান স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান দেশ স্বাধীনের পরপরই শুরু করেন দেশ পুনর্গঠনের কাজ। তারই ধারাবাহিকতায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সাহসী ও দূরদৃষ্টিসম্পন্ন দিকনির্দেশনা এবং সুদৃঢ় নেতৃত্বে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ সক্ষমতা ও গৌরবের প্রতীক পদ্মা সেতুসহ বিভিন্ন মেগা প্রকল্প বাস্তবায়ন করে চলেছে।

দেশের সকল অঞ্চলের মধ্যে সুষ্ঠু, সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ২০০৯ সালে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ সৃষ্টির পর হতে এ কর্তৃপক্ষের আওতায় ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, সাবওয়ে, লিংকরোড ইত্যাদি নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ হয়ে আসছে। এ উন্নয়ন কার্যক্রম অবকাঠামোগত উন্নয়নের পাশাপাশি দেশের দারিদ্র্য নিরসন, জীবনমান এবং আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে।

কোন বিদেশি উন্নয়ন সহযোগীর সাহায্য ছাড়াই গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সম্পূর্ণ নিজস্ব অর্থায়নে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়িত পদ্মা সেতু উদ্বোধনের ০১ বছর ইতোমধ্যে অতিবাহিত হয়েছে। পদ্মা সেতু হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত মোট ৮২৫.৬০ কোটি টাকার টোল আদায় হয়েছে এবং আদায়কৃত টোল হতে ঋণের অর্থ হিসেবে ৬৩২.৯৩ কোটি টাকা ইতোমধ্যে অর্থবিভাগকে পরিশোধ করা হয়েছে। এর আগে ১৯৯৮ সালের ২৩ জুন যমুনা নদীর উপর নির্মিত বঙ্গবন্ধু সেতু এবং ২০০৮ সালের ০৮ ফেব্রুয়ারি ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিত মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়েও শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর-ফার্মগেট পর্যন্ত গত ০২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা শুভ উদ্বোধন করেছেন।

বাংলাদেশের প্রথম “বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল” এর নির্মাণ কাজও ইতোমধ্যে সমাপ্ত হয়েছে যা শীঘ্রই উদ্বোধন করা হবে মর্মে আশা করা যায়। এছাড়া, চলমান অন্যান্য প্রকল্পসমূহের মধ্যে রয়েছে “ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ”, “কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ”, “পঞ্চগড় হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ”, হাওড় এলাকায় উড়াল সড়ক নির্মাণের অংশ হিসেবে “কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ” ইত্যাদি। এছাড়া, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নসহ দেশের বিভিন্ন স্থানে কিছু বৃহৎ সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষার কাজও চলমান রয়েছে। ভূগর্ভস্থ রাস্তা সাবওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে ১০৫ কিলোমিটার দীর্ঘ অ্যালাইনমেন্টের প্রাথমিক ডিজাইনসহ মোট ২৫৮ কিলোমিটার সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সার্বিক কার্যক্রমের ওপর ভিত্তি করে প্রণীত ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের সাথে সম্পৃক্ত সকলকে আন্তরিক ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

মো. মনজুর হোসেন

সূচিপত্র

ক্রম.	বিষয়	পৃষ্ঠা নম্বর
১.	ভূমিকা	১৩
২.১	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	১৪
২.২	প্রধান কার্যাবলী	১৪
২.৩	বোর্ড গঠন	১৪
২.৪	জনবল	১৪
২.৫	নিয়োগ ও পদোন্নতি	১৫
২.৬	বিভিন্ন অনুবিভাগভিত্তিক দায়িত্ব	১৫
(১)	পরিচালক (প্রশাসন)	১৫
(২)	পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	১৫
(৩)	পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	১৬
(৪)	প্রধান প্রকৌশলী (কারিগরি)	১৭
(৫)	পরিচালক (অপারেশন অ্যান্ড মেইনটেন্যান্স)	১৭
২.৭	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা	১৭
২.৮	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি	১৭
২.৯	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল	১৮
২.১০	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)	১৮
২.১১	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা (GRS)	১৮
২.১২	তথ্য অধিকার	১৯
২.১৩	অডিট আপত্তি	১৯
২.১৪	মামলা সংক্রান্ত তথ্যাদি	২০
২.১৫	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের উল্লেখযোগ্য কর্মকাণ্ড/অর্জন	২০
(১)	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি উদযাপন	২০
(২)	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ উদ্বোধন	২০
(৩)	পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত স্থানের কিস্তি পরিশোধ	২০
(৪)	২০২১-২২ কর বছরে “স্থানীয় কর্তৃপক্ষ খাতে ১ম সর্বোচ্চ আয়কর প্রদানকারী” বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	২১
(৫)	“বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল”-এর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং আনুষঙ্গিক কাজের জন্য অপারেটর নিয়োগ	২১
(৬)	জাতীয় শোক দিবস ২০২২ পালন	২১
(৭)	মহান বিজয় দিবস ২০২২ উদযাপন	২১
(৮)	“ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ” জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন	২১
(৯)	জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর ১০৩তম জন্মবার্ষিকী এবং জাতীয় শিশু দিবস ২০২৩ উদযাপন	২২
(১০)	২৫শে মার্চ গণহত্যা দিবস পালন এবং ২৬শে মার্চ মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন	২২
(১১)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বোর্ড সভা	২২
(১২)	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল হতে আদায়কৃত টোল ব্যবস্থাপনার নিমিত্ত “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং যমুনা ব্যাংক লিমিটেড” এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর	২২
(১৩)	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পুনর্বাসন এলাকায় স্থাপিত ৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয় ও ৫টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র সরকারিকরণের উদ্যোগ	২২
(১৪)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালন বাজেট, মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প এবং মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের আওতায় অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মশালা	২৩
(১৫)	প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ	২৬
(১৬)	ICT বিষয়ক প্রশিক্ষণ ও শতভাগ ই-নথি বাস্তবায়ন	২৭
(১৭)	বিভিন্ন সেতু হতে ২০২২-২৩ অর্থবছরে আদায়কৃত টোলের পরিমাণ	২৭

	১। বঙ্গবন্ধু সেতু	২৭
	২। ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (মুক্তারপুর সেতু)	২৮
	৩। পদ্মা সেতু	২৯
(১৮)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আয় এবং ব্যয়	২৯
(১৯)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের বাজেট বাস্তবায়ন অগ্রগতি	২৯
(২০)	নিজস্ব অর্থায়নে গৃহীত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	৩০
২.১৬	বাস্তবায়িত উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহ	৩১
(১)	বঙ্গবন্ধু সেতু	৩১
(২)	মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু	৩১
২.১৭	চলমান উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহ	৩১
(১)	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	৩১
(২)	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ প্রকল্প	৩৩
(৩)	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প	৩৪
(৪)	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	৩৪
(৫)	কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প	৩৪
(৬)	পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প	৩৫
(৭)	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (এলিভেটেড অংশ)	৩৫
(৮)	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ অংশ)	৩৫
(৯)	কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ প্রকল্প	৩৫
(১০)	চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্প	৩৬
(১১)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প	৩৬
২.১৮	পিপিপি প্রকল্প	৩৭
(১)	ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প	৩৭
২.১৯	প্রক্রিয়াধীন উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহ	৩৭
(১)	মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	৩৭
(২)	ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	৩৭
(৩)	ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩৮
(৪)	বরিশাল-ভোলা সড়কে কালাবদর ও তেতুলিয়া নদীর উপর সেতু নির্মাণ	৩৮
(৫)	প্রাক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই এর জন্য নির্ধারিত প্রকল্প	৩৮
(৬)	ভবিষ্যতের সম্ভাব্য প্রকল্পসমূহ	৩৮
২.২০	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের স্থাপনাসমূহের টোল হার	৪১
(১)	বঙ্গবন্ধু সেতু	৪১
(২)	৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (মুক্তারপুর সেতু)	৪১
(৩)	পদ্মা সেতু	৪২
২.২১	২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মরত ১-৯ গ্রেডের কর্মকর্তাগণের নামের তালিকা	৪২
২.২২	উপসংহার	৪২
	পরিশিষ্ট	৪১
	ক। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা	৪৩
	খ। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি	৪৯
	গ। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল	৫২
	ঘ। সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)	৫৫
	ঙ। অডিট রিপোর্ট	৬৭
	চ। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মরত ১-৯ গ্রেডের কর্মকর্তাগণের নামের তালিকা	৭২

ভূমিকা

নদীমাতৃক বাংলাদেশে আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে সুষ্ঠু, নিরাপদ, সময়-সাশ্রয়ী, সুলভ ও সমন্বিত যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার বিকল্প নেই। এ লক্ষ্যে ১৯৮৫ সালে অধ্যাদেশের মাধ্যমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ গঠন করা হয়; যা পরবর্তীতে কার্যপরিধি বৃদ্ধি এবং পুনর্গঠন করে ১৯ ডিসেম্বর ২০০৭ তারিখে প্রকাশিত গেজেটে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ নামে পরিচিতি লাভ করে। এ কর্তৃপক্ষের মূল কাজ হলো ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ফ্লাইওভার, কজওয়ে, সাবওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সাহসী ও দূরদৃষ্টিসম্পন্ন নেতৃত্ব ও দৃঢ় সিদ্ধান্ত গ্রহণের মধ্য দিয়ে দেশের দক্ষিণাঞ্চলের সাথে রাজধানীর সুষ্ঠু ও সরাসরি যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ২০১৪ সালে পদ্মা নদীর উপর সেতু নির্মাণ কাজ শুরু হয়। সম্পূর্ণ নিজস্ব অর্থায়নে সেতু বিভাগের অধীন বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়িত পদ্মা সেতু ২৫ জুন ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা কর্তৃক আনুষ্ঠানিকভাবে উদ্বোধনের পর ২৬ জুন ২০২২ তারিখ থেকে জনগণের ব্যবহারের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়।

পদ্মা সেতু ছাড়াও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়িত অন্যতম আরও একটি প্রকল্প কর্ণফুলী নদীর তলদেশে “বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল” নির্মাণ। বাংলাদেশ তথা দক্ষিণ এশিয়ার নদীর তলদেশে নির্মিত প্রথম সড়ক টানেলটি শীঘ্রই যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হবে। উল্লেখ্য, মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর চীন সফরকালে ৯ জুন ২০১৪ তারিখ এ টানেল নির্মাণে চীন সরকারের সাথে সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হয়। চট্টগ্রাম শহরের যানজট নিরসন এবং ঢাকার সাথে চট্টগ্রাম ও কক্সবাজারের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ উন্নয়নে এই টানেল গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।

ঢাকা শহরের যানজট নিরসনসহ ভ্রমণে সময় ও ব্যয় সাশ্রয়ের লক্ষ্যে “ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি” প্রকল্পটি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়িত একটি অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। এ প্রকল্পের আওতায় হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের দক্ষিণে কাওলা থেকে ফার্মগেট পর্যন্ত এলিভেটেড অংশ যান চলাচলের লক্ষ্যে ২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা উদ্বোধন করেছেন। উল্লেখ্য, প্রকল্পটি হযরত শাহজালাল বিমান বন্দরের দক্ষিণে কাওলা হতে শুরু হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালী পর্যন্ত যাবে। র‍্যাম্পসহ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের মোট দৈর্ঘ্য ৪৬.৭৩ কি.মি.। প্রকল্পটি ঢাকা শহরের উত্তর-দক্ষিণ করিডোরের সড়ক পথের ধারণক্ষমতা বৃদ্ধি করবে। এছাড়াও প্রকল্পটি ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সাথে সংযুক্ত হলে ঢাকা ইপিজেড ও উত্তরবঙ্গের সাথে চট্টগ্রাম বন্দরের যোগাযোগ সহজতর হবে।

বর্ণিত প্রকল্পসমূহ ছাড়াও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অধীনে আরও কিছু প্রকল্প যেমন: ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, পঞ্চবর্তী হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ, কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ) এবং বিআরটি (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ) নির্মাণ প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। এছাড়া, হাওড় অঞ্চলের পিছিয়ে পড়া জনগোষ্ঠীর জীবন যাত্রার আর্থ-সামাজিক মানোন্নয়নে পানির প্রবাহ ঠিক রেখে “কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ” প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে। ভূগর্ভস্থ সাবওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে ১০৫ কিলোমিটার দীর্ঘ অ্যালাইনমেন্টের প্রাথমিক ডিজাইনসহ মোট ২৫৮ কিলোমিটার সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য ৩০ বছর মেয়াদি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এই মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন সম্পন্ন হলে কর্তৃপক্ষের কার্যপরিধি অনুযায়ী প্রকল্প গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন সহজতর হবে। কর্তৃপক্ষের অধীনে আরো কিছু প্রকল্প যেমন: মূল ভূখণ্ড থেকে বিচ্ছিন্ন ভোলা জেলার সাথে বরিশালের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে সেতু নির্মাণ, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। তাছাড়া চাঁদপুর ও শরীয়তপুরের মধ্যে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, কুড়িগ্রাম জেলায় চিলমারী-রৌমারী সড়কে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর সেতু নির্মাণ এবং ঢাকা ইনার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

রূপকল্প ২০৪১ বাস্তবায়ন, এসডিজির লক্ষ্যমাত্রা অর্জন এবং উন্নত, সমৃদ্ধ ও স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ নিরলস কাজ করে যাচ্ছে।

২.১। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

নদীমাতৃক বাংলাদেশে আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে সুষ্ঠু, নিরাপদ, সময়-সাশ্রয়ী, সুলভ ও সমন্বিত যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার বিকল্প নেই। এ লক্ষ্যে ১৯৮৫ সালে অধ্যাদেশের মাধ্যমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ গঠন করা হয়; যা পরবর্তীতে কার্যপরিধি বৃদ্ধি এবং পুনর্গঠন করে ১৯ ডিসেম্বর ২০০৭ তারিখে প্রকাশিত গেজেটে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ নামে পরিচিতি লাভ করে। অধ্যাদেশটি ২০০৯ সালের ৫৬ নং আইনে পরিণত হয়। ২৪ জুলাই ২০১৬ তারিখ Bangladesh Bridge Authority Ordinance, 1985 (Ordinance No XXXIV of 1985) রহিতক্রমে ‘বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৬’ (২০১৬ সনের ৩৪ নং আইন) জাতীয় সংসদে পাস হয় যা ০১ আগস্ট ২০১৬ তারিখ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়।

২.২। প্রধান কার্যাবলী

- ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, সাবওয়ে, রিংরোড নির্মাণের জন্য জরিপ ও সমীক্ষা পরিচালনা এবং কারিগরি গবেষণা সম্পাদনের উদ্যোগ গ্রহণ;
- সরকারের বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য সেতু, টানেল বা কর্তৃপক্ষের আওতাধীন অন্য কোন স্থাপনা নির্মাণের উদ্দেশ্যে পূর্ণাঙ্গ পরিকল্পনা প্রস্তুত করা এবং সরকার কর্তৃক অনুমোদিত পরিকল্পনাসমূহ বাস্তবায়নের উদ্দেশ্যে সকল প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ;
- সরকারি-বেসরকারি অংশীদারিত্ব প্রকল্পসহ অন্যান্য প্রকল্প গ্রহণ এবং সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে তাহার বাস্তবায়ন; এবং
- কর্তৃপক্ষের আওতাধীন স্থাপনার প্রশাসন, ব্যবস্থাপনা, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ।

২.৩। বোর্ডের গঠন

ক.	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রী	চেয়ারম্যান
খ.	সচিব, সেতু বিভাগ	ভাইস-চেয়ারম্যান
গ.	সচিব, প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়	সদস্য
ঘ.	সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	সদস্য
ঙ.	সচিব, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	সদস্য
চ.	সচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ	সদস্য
ছ.	সচিব, ভূমি মন্ত্রণালয়	সদস্য
জ.	সচিব, পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য
ঝ.	সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ	সদস্য
ঞ.	সচিব, অর্থ বিভাগ	সদস্য
ট.	সচিব, লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ	সদস্য
ঠ.	সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
ড.	সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ	সদস্য
ঢ.	সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়	সদস্য
ন.	নির্বাহী পরিচালক	সদস্য-সচিব

২.৪। জনবল

অনুমোদিত পদ			পূরণকৃত পদ			শূন্যপদ		
কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট
১৬৬	২২০	৩৮৬	১১৭	১১৩	২৩০	৪৯	১০৭	১৫৬

২.৫। নিয়োগ ও পদোন্নতি

প্রতিবেদনাধীন বছরে পদোন্নতি			নতুন নিয়োগ প্রদান			মন্তব্য
কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	
৯	২	১১	৪	৪৫	৪৯	-

২.৬। বিভিন্ন অনুবিভাগভিত্তিক দায়িত্ব

(১) পরিচালক (প্রশাসন)

১. কর্তৃপক্ষের বোর্ড সভা সংক্রান্ত কার্যাবলী;
২. মাসিক সমন্বয় সভাসহ অন্যান্য সভা/সেমিনার আয়োজন;
৩. পদ সৃজন, সংরক্ষণ ও স্থায়ীকরণসহ টিওএন্ডই সংক্রান্ত কার্যাবলী;
৪. কর্মকর্তা-কর্মচারী নিয়োগ, পদোন্নতি, বদলী, অর্জিত ছুটি মঞ্জুর, শৃঙ্খলা ও সার্ভিস রেকর্ড সংরক্ষণ;
৫. বিভিন্ন কমিটি গঠনসহ অফিস আদেশ জারিকরণ;
৬. অভ্যন্তরীণ ও বৈদেশিক প্রশিক্ষণের আয়োজন;
৭. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ট্রাস্টি বোর্ড-এর কার্যক্রম পরিচালনা;
৮. আইন, অধ্যাদেশ, বিধিমালা, প্রবিধানমালা ও নীতিমালা প্রণয়ন সংক্রান্ত কার্যাবলী;
৯. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পক্ষে দেশি-বিদেশি সংস্থার সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষর;
১০. যানবাহন ক্রয়, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী;
১১. ভূ-সম্পত্তি অধিগ্রহণ, গেজেট প্রকাশ, নাম জারিকরণ এবং রেকর্ড পত্রাদি সংরক্ষণ;
১২. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জমি ও স্থাপনার ব্যবস্থাপনা ও অবৈধ দখলদার উচ্ছেদ;
১৩. তথ্য অধিকার আইন-২০০৯ অনুযায়ী তথ্য প্রদান কর্মকর্তা নিয়োগ;
১৪. সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (সিটিজেন চার্টার) প্রস্তুত ও হালনাগাদকরণ;
১৫. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও এর অধীন প্রকল্পসমূহের মামলা পরিচালনা;
১৬. কেপিআইসহ সকল স্থাপনার সার্বিক নিরাপত্তা কার্যক্রম তদারকিকরণ;
১৭. সেতু ভবন রক্ষণাবেক্ষণ, অফিস, বাসাবাড়ি, মেস বরাদ্দ ও এতদসংক্রান্ত রেকর্ডপত্র সংরক্ষণ;
১৮. পুরাতন গাড়ি, ফার্নিচার, অফিস সরঞ্জামাদি অকেজো ঘোষণা ও নিলামের মাধ্যমে বিক্রির ব্যবস্থাকরণ;
১৯. স্টেশনারি, অফিস সরঞ্জাম, কম্পিউটার, প্রিন্টার, ফ্যাক্স, স্ক্যানার ইত্যাদি ক্রয় ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২০. ভান্ডার পরিদর্শন ও ব্যবস্থাপনা;
২১. টেলিফোন, ফ্যাক্স, ই-মেইল সংযোজন ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২২. ওয়েব পোর্টালের ব্যবস্থাপনা;
২৩. লাইব্রেরির জন্য দৈনিক পত্রিকা, বইপত্র, জার্নাল, ম্যাগাজিন, সাময়িকী ইত্যাদি ক্রয় ও সংরক্ষণ;
২৪. প্রটোকল, জনসংযোগ ও প্রেস বিজ্ঞপ্তি সংক্রান্ত কার্যাবলী;
২৫. জাতীয় দিবসসমূহ উদযাপন;
২৬. কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের কল্যাণ, বার্ষিক ক্রীড়া ও বিনোদনের আয়োজন; এবং
২৭. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

(২) পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)

১. উন্নয়ন প্রকল্প সংক্রান্ত টিপিপি, জরিপ/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প প্রস্তাব, পিডিপিপি, ডিপিপি প্রণয়ন;
২. বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির জন্য বাজেট বরাদ্দ প্রস্তাব প্রণয়ন, নতুন প্রকল্প অন্তর্ভুক্তির জন্য প্রস্তাব প্রেরণ;
৩. উন্নয়ন প্রকল্পের বিস্তারিত বাজেট বিভাজন প্রণয়ন, বিভাজন আদেশ জারি এবং অর্থ ছাড়করণ সংক্রান্ত কার্যাদি;
৪. সেতু বিভাগের মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামো, বাজেট প্রণয়ন এবং এ সংক্রান্ত কার্যক্রমে সহায়তা প্রদান;
৫. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বৈদেশিক অর্থ সংগ্রহের প্রচেষ্টা গ্রহণ;
৬. প্রকল্পের PIC সভার আয়োজন;
৭. কর্তৃপক্ষের পিপিপি সেলের কার্যক্রম পরিচালনাসহ পিপিপি প্রকল্প সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম;

৮. সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি, অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির জন্য সংশ্লিষ্ট বিষয়ের উপর সার-সংক্ষেপ প্রণয়ন;
৯. একনেক সভায় সেতু বিভাগের সচিব মহোদয়ের অংশগ্রহণের জন্য সংশ্লিষ্ট বিষয়ের উপর প্রতিবেদন প্রণয়ন;
১০. উন্নয়ন প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন ও পরিবেশ বিষয়াদি মনিটরিং;
১১. উন্নয়ন প্রকল্পের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন সেতু বিভাগে প্রেরণ;
১২. আইএমইডি কর্তৃক প্রণীত ছক অনুসারে মাসিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং সেতু বিভাগে প্রেরণ;
১৩. ইআরডি'র প্রমাপ অনুসারে প্রকল্প সাহায্য সংক্রান্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং প্রেরণ;
১৪. পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য পরিকল্পনা বিভাগ/সংশ্লিষ্ট ডিভিশনে তথ্যাদি প্রেরণ;
১৫. প্রকল্পের হালনাগাদ তথ্যাদি সংবলিত প্রতিবেদন প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশনসহ বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরণ;
১৬. প্রকল্পের সমীক্ষা প্রতিবেদনসহ বিভিন্ন প্রতিবেদন এবং Aide Memoire-এর উপর মতামত প্রদান;
১৭. উন্নয়ন প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কাজের পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
১৮. সমাপ্ত প্রকল্পের PCR প্রণয়ন;
১৯. মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক প্রণীত ছক অনুসারে মাসিক প্রতিবেদন প্রেরণ;
২০. প্রকল্পের সমস্যা ও সমাধান বিষয়ে সভা আয়োজন;
২১. পুনর্বাসন ভিলেজে পুনর্বাসন, প্লট হস্তান্তর ইত্যাদি কার্যক্রম;
২২. বনায়নসহ পরিবেশ সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম;
২৩. জাতীয় সংসদের প্রশ্নোত্তর প্রণয়ন, অনুমোদন এবং প্রেরণ;
২৪. সংসদীয় স্থায়ী কমিটিসহ অন্যান্য কমিটির সভার জন্য প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং প্রেরণ;
২৫. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি প্রস্তুত, স্বাক্ষর এবং সেতু বিভাগে প্রেরণ;
২৬. বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও বিভিন্ন প্রকাশনা সংক্রান্ত কাজ; এবং
২৭. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

(৩) পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)

১. আর্থিক হিসাব সংরক্ষণ (ক্যাশ ও ব্যাংক ভাউচার, জার্নাল ভাউচার, ক্যাশবুক, লেজার, ভ্যাট ও আয়কর রেজিস্টার, পার্টি রেজিস্টার, চেক রেজিস্টার);
২. বার্ষিক বাজেট প্রণয়ন ও বাজেট নিয়ন্ত্রণ ;
৩. iBAS++ এর বাজেট সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী;
৪. বাসেক এর বিভিন্ন আয়-ব্যয় সংক্রান্ত কার্যাদি;
৫. আর্থিক বিষয়ে মতামত প্রদান;
৬. বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী বিভিন্ন সময়ে আর্থিক বিবরণী ও প্রতিবেদন তৈরী এবং প্রেরণের ব্যবস্থা গ্রহণ;
৭. এক্সটার্নাল/ইন্টার্নাল অডিট কার্যক্রমের ব্যবস্থা গ্রহণ;
৮. অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ;
৯. ইজারা, টোল ইত্যাদি রাজস্ব আদায়ের অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষার ব্যবস্থা গ্রহণ;
১০. বিভিন্ন ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের বিল, কনসালটেন্টদের ইনভয়েসসহ যাবতীয় বিল ও দাবিসমূহ পরীক্ষা-নিরীক্ষা এবং নির্ধারিত সময় ও পদ্ধতিতে স্থানীয় ও বৈদেশিক মুদ্রায় পরিশোধের ব্যবস্থা গ্রহণ;
১১. উৎসে কর ও ভ্যাট কর্তন ও পরিশোধের যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ;
১২. দাতা সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত ঋণ/ফান্ড ও ঋণের সুদের হিসাব সংরক্ষণ, বৈদেশিক ঋণের Amortization Schedule সংক্রান্ত কার্যাদি এবং ঋণ পরিশোধ (DSL) সংক্রান্ত কার্যাদি;
১৩. অর্থ বিভাগ কর্তৃক জারিকৃত আর্থিক ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত নির্দেশাবলী সমন্বয় ও বাস্তবায়ন এবং কর্মসূচি সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম তত্ত্বাবধান;
১৪. বাসেক এর অধীন সকল সেতু, টানেল, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের টোল ও ট্যারিফ নির্ধারণ সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী;
১৫. টোল আদায়, অবচয় তহবিল গঠন ও তহবিল (FDR, STD) ব্যবস্থাপনা;
১৬. টোল আদায়ের হিসাবসহ অন্যান্য হিসাব সংরক্ষণ;
১৭. আয়কর সংক্রান্ত বিভিন্ন মামলা তদারকি এবং আয়কর সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলী;

১৮. আউটসোর্সিংসহ সকল প্রকার কর্মকর্তা/কর্মচারীদের বেতন, ভাতাদি ও ভ্রমণ ভাতা বিল পরিশোধ;
১৯. সিপিএফ ফান্ড, গৃহ মেরামত ও গৃহ নির্মাণ, মোটর গাড়ি/মোটর সাইকেল ও কম্পিউটার ক্রয়ের জন্য ঋণ অগ্রিমের বিল প্রস্তুতকরণ, পরিশোধকরণ এবং আদায়করণ;
২০. বাসেক এ নিয়োজিত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কম্পিউটারি তহবিলের হিসাব সংরক্ষণ ও ফান্ড ম্যানেজমেন্ট;
২১. কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের শেষ বেতনের প্রত্যয়ন পত্র প্রদান করা, বার্ষিক বেতন বিবরণী এবং আয়কর প্রত্যয়নপত্র প্রদান;
২২. বাসেক ট্রাস্টি বোর্ড এর আর্থিক হিসাব সংরক্ষণ ও তহবিল (FDR, STD) ব্যবস্থাপনা; এবং
২৩. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

(৪) প্রধান প্রকৌশলী (কারিগরি)

১. নতুন প্রকল্প চিহ্নিতকরণ ও সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা, টেকনিক্যাল রিপোর্ট ও কাজের অগ্রগতির রিপোর্ট প্রস্তুতকরণ;
২. নতুন প্রকল্পের টিপিপি, পিডিপিপি ও ডিপিপি প্রণয়ন সংক্রান্ত সহায়তাকরণ;
৩. কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট ভৌত কাজ ও ক্রয়ের উদ্যোগ গ্রহণ এবং ডিজাইন প্রণয়ন ও প্রাক্কলন প্রস্তুতকরণ;
৪. সংশ্লিষ্ট কাজের ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়ন;
৫. দরপত্র দলিল প্রস্তুত, দরপত্র আহবান, মূল্যায়ন, কার্যাদেশ প্রদান, চুক্তি সম্পাদন;
৬. সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ বিভিন্ন সেবা ক্রয়ের জন্য পরামর্শক/পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ সংক্রান্ত ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্নকরণ, চুক্তি সম্পাদন;
৭. নিয়োজিত ঠিকাদার/পরামর্শকের দাবিকৃত বিল যাচাই ও পরিশোধের সুপারিশ;
৮. সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ উন্নয়ন প্রকল্প এবং অন্যান্য ভৌত ও সেবা কাজের বাস্তবায়ন তত্ত্বাবধান ও মনিটরিং;
৯. কারিগরি বিষয়ে মতামত প্রদান; এবং
১০. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

(৫) পরিচালক (অপারেশন এ্যান্ড মেইনটেন্যান্স)

১. সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামোর অপারেশন ও মেইনটেন্যান্স কাজের প্রাক্কলন প্রস্তুত ও টেন্ডার ডকুমেন্ট প্রস্তুত, দরপত্র আহ্বান, মূল্যায়ন ও প্রক্রিয়াকরণ;
২. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সেতুসমূহ ও অন্যান্য স্থাপনাসমূহের টোল আদায় কার্যক্রমের প্রাক্কলন প্রস্তুত, টেন্ডার ডকুমেন্ট প্রস্তুত ও দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়াকরণ;
৩. অপারেশন মেইনটেন্যান্স এবং টোল আদায় কাজের কারিগরি পরিদর্শন এবং কাজের গুণগতমান নিশ্চিতকরণ;
৪. টোল সংক্রান্ত তথ্য সংরক্ষণ ও অডিট ব্যবস্থাপনা কাজ সম্পাদন;
৫. কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সেতু, টানেলসহ অন্যান্য স্থাপনাসমূহের অপারেশন ও মেইনটেন্যান্স কাজ মনিটরিং করা;
৬. বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সাইট অফিস, সার্ভিস এরিয়া, মেস, ডরমিটরি, বাসা ইত্যাদি সংরক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ; এবং
৭. কর্তৃপক্ষের নির্দেশমতে অন্যান্য কার্যাবলী।

২.৭। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সর্বশেষ হালনাগাদকৃত প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা ১১ মে ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১১১তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত হয় (পরিশিষ্ট-ক)।

২.৮। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

একটি কার্যকর, দক্ষ এবং গতিশীল প্রশাসনিক ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে স্বচ্ছতা ও দায়বদ্ধতা বৃদ্ধি, সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা উন্নয়নের জন্য সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহে কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি প্রবর্তনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। এরই ধারাবাহিকতায় সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এবং নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর মধ্যে ২৯ জুন ২০২২ তারিখ ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) স্বাক্ষরিত হয়। ২০২২-২৩ অর্থবছরের এপিএ'র (পরিশিষ্ট-খ) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের মধ্যে রয়েছে সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে

সহায়তা করা, পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা, বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা, দাপ্তরিক কার্যক্রমের মানোন্নয়ন নিশ্চিত করা, সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ।

২.৯। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনায় (পরিশিষ্ট-গ) নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ২০২২-২৩ অর্থবছরে নৈতিকতা কমিটির মোট ৪টি সভা, সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের অংশগ্রহণে ২টি সভা, শুদ্ধাচার সংক্রান্ত ২টি প্রশিক্ষণ, প্রকল্পের PIC ও PSC সভার আয়োজন এবং চলমান প্রকল্পসমূহ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়ন এবং বিলম্বের ক্ষেত্রে দুর্বলতার দিকসমূহ চিহ্নিত করা হয়েছে। তাছাড়া, শুদ্ধাচার প্রতিষ্ঠায় সহায়ক আইন/বিধি/নীতিমালা/ম্যানুয়াল ও প্রজ্ঞাপন/পরিপত্র-এর বাস্তবায়ন এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে খসড়া প্রণয়ন, ওয়েবসাইটে সেবাবক্স হালনাগাদকরণ, সুশাসন প্রতিষ্ঠা, বিভিন্ন প্রকল্পের ক্ষেত্রে শুদ্ধাচার, ক্রয়ক্ষেত্রে শুদ্ধাচার, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি শক্তিশালীকরণ, শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ০২-০৯ নম্বর গ্রেডের কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে জনাব মোঃ রূপম আনোয়ার, পরিচালক (প্রশাসন), ১০-১৬ গ্রেডের কর্মচারীদের মধ্য থেকে জনাব মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম, প্রশাসনিক কর্মকর্তা এবং ১৭-২০ গ্রেডের কর্মচারীদের মধ্য থেকে জনাব মোঃ সিদ্দিকুর রহমান, প্রসেস সার্ভার শুদ্ধাচার পুরস্কার লাভ করেন।

২.১০। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)

বাংলাদেশের সংবিধান অনুসারে সর্বময় ক্ষমতার উৎস জনগণ। জনগণের সর্বোত্তম স্বার্থ তথা সাধারণ নাগরিকের সেবা প্রদানের অধিকার প্রাপ্তি নিশ্চিতকরণে সরকার বদ্ধপরিকর। সরকারি দপ্তরসমূহের মাধ্যমে নাগরিকগণ যাতে সহজে, সুলভে ও বিড়ম্বনাহীনভাবে সেবা পেতে পারেন, তা নিশ্চিতকরণের জন্য দেশের অন্যান্য সরকারি দপ্তরের ন্যায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষে ইতোমধ্যে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বা নাগরিক সনদ (Citizen's Charter) (পরিশিষ্ট-ঘ) প্রচলন করা হয়েছে। এ সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতিতে নাগরিক সেবা, দাপ্তরিক সেবা, অভ্যন্তরীণ সেবা প্রদানের সময়সীমা, সেবার সহজলভ্যতা, সেবা গ্রহণে কোন নাগরিক সংস্কুল হলে তার প্রতিকার ও অন্যান্য সংশ্লিষ্ট তথ্য লিপিবদ্ধ থাকে।

২.১১। অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা

২০২২-২৩ অর্থবছরে অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থায় Grievance Redress System (GRS) প্রাপ্ত মোট ০৯টি অভিযোগের মধ্যে ০৯টি-ই নিষ্পত্তি করা হয়েছে। উল্লেখ্য, সেবা প্রাপ্তিতে অসন্তুষ্ট হলে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার সঙ্গে যোগাযোগ করা যাবে। তিনি সমাধান দিতে ব্যর্থ হলে নিম্নোক্ত পদ্ধতিতে যোগাযোগ করে যে কোন সমস্যা সম্পর্কে অবহিত করা যাবে:

ক্রম.	কখন যোগাযোগ করবেন	কার সঙ্গে যোগাযোগ করবেন	যোগাযোগের ঠিকানা	নিষ্পত্তির সময়সীমা
১	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা সমাধান দিতে ব্যর্থ হলে	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) পদবী: পরিচালক (প্রশাসন)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা ১২১২ ফোন: +৮৮০২৫৫০৮০৩১০ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১০ ইমেইল: dir-admn@bba.gov.bd GRS লিঙ্ক: http://site.bba.gov.bd/grs/	৪০ কার্যদিবস [তদন্তের উদ্যোগ গৃহীত হলে অতিরিক্ত ২০ কার্যদিবস]
২	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা কোন কারণে অনুপস্থিত থাকলে	বিকল্প কর্মকর্তা পদবী: পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা ১২১২ ফোন : +৮৮০২৫৫০৮০৩১১ মোবাইল : ০১৭০০৭১৬৩০২ ফ্যাক্স: ৫৫০৮০৮৪৪ ইমেইল: dir-finance@bba.gov.bd	---

৩	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা/ বিকল্প কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	আপিল কর্মকর্তা পদবী: যুগ্মসচিব (উন্নয়ন) সেতু বিভাগ	সেতু বিভাগ, বনানী, ঢাকা ১২১২ ফোন: +৮৮০২৫৫০৪০৩৬০ মোবাইল: +৮৮০১৭১২৪৪০৩২০ ফ্যাক্স: +৮৮০২৫৫০৪০৪৪৪ ইমেইল: jsdev@bridgesdivision.gov.bd	আপিল দাখিলের তারিখ থেকে অনধিক ২০ কায়দিবস
৪	আপিল কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের অভিযোগ ব্যবস্থাপনা সেল	অভিযোগ গ্রহণ কেন্দ্র ৫নং গেইট, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা www.grs.gov.bd	সর্বোচ্চ সময়সীমা অনধিক ৬০ কায়দিবস।

২.১২। তথ্য অধিকার

তথ্যের অবাধ প্রবাহ এবং জনগণের তথ্য অধিকার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রণীত তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর ধারা ২(ক)(আ) অনুযায়ী আপিল কর্তৃপক্ষ এবং উক্ত আইনের ১০ ধারা অনুযায়ী তথ্য প্রদানের জন্য বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ও বিকল্প দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ নিয়মিত কাজ করে যাচ্ছেন। ২০২২-২৩ অর্থবছরে মোট ৪৫টি আবেদন প্রাপ্তির বিপরীতে ৪৫টির তথ্য সরবরাহ করা হয়েছে।

ক্রম.	কর্মকর্তার পদবী	যোগাযোগের ঠিকানা
১	আপিল কর্তৃপক্ষ নির্বাহী পরিচালক বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ফোন: +৮৮০২৫৫০৪০৩৩৩, ফ্যাক্স: ৫৫০৪০৪৪৪ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০০ ই-মেইল: ed@bba.gov.bd সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২
২	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ফোন: +৮৮০২৫৫০৪০৩১৫ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০৮ ওয়েবসাইট: www.bba.gov.bd ইমেইল: addldir-admn@bba.gov.bd সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২
৩	বিকল্প কর্মকর্তা অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ফোন: +৮৮০২৫৫০৪০৩১৪ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০৯ ই-মেইল: addldir-fa@bba.gov.bd সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২

২.১৩। অডিট আপত্তি সংক্রান্ত তথ্যাদি

০১ জুলাই ২০২২ হতে ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত অডিট আপত্তি সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নে দেওয়া হলো:

সংস্থার নাম	অডিট আপত্তি (২০২১-২২ অর্থবছরের অডিট আপত্তির সংখ্যা জেরসহ)	২০২২-২৩ অর্থবছরের অডিট আপত্তি	ব্রডশিটে জবাবের সংখ্যা	নিষ্পত্তিকৃত অডিট আপত্তি		অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি	
	সংখ্যা ও টাকার পরিমাণ	সংখ্যা ও টাকার পরিমাণ		সংখ্যা	টাকার পরিমাণ	সংখ্যা	টাকার পরিমাণ
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	২২৯টি (১১০২৬.৯০ কোটি টাকা)	৯০টি (৬০১৩.৩৩ কোটি টাকা)	১৮৭টি	১৪৫টি	৮০২৫.৪২ কোটি টাকা	১৭৪টি	৯০১৪.৮২ কোটি টাকা

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সর্বশেষ অর্থাৎ ২০২১-২২ অর্থবছরের অডিট রিপোর্ট পরিশিষ্ট- ৬ তে সন্নিবেশ করা হয়েছে।

২.১৪। মামলা সংক্রান্ত তথ্যাদি

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের চলমান মামলাসমূহ নিম্নলিখিত লক্ষ্যে প্যানেল আইনজীবী নিয়োগসহ প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। মামলা সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নে দেওয়া হলো:

ক্রম.	বিবরণ	জুন ২০২৩ পর্যন্ত মোট মামলা	২০২২-২৩ অর্থবছরে নিষ্পত্তিকৃত মামলা		মন্তব্য
			পক্ষে	বিপক্ষে	
০১.	সুপ্রিম কোর্ট (আপিল বিভাগ)	০২	-	-	-
০২.	সুপ্রিম কোর্ট (হাই কোর্ট বিভাগ)	২৩	০২	-	-
০৩.	জেলা জজ আদালত ও অন্যান্য অধস্তন আদালত	১২৮	০৫	-	-
০৪.	প্রশাসনিক ট্রাইব্যুনাল	০১	-	-	-
সর্বমোট		১৫৪	০৭	-	-

২.১৫। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের উল্লেখযোগ্য কর্মকাণ্ড

(১) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি উদযাপন

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি ২৬ নভেম্বর ২০২২ তারিখ উদযাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রামের পতেঙ্গা প্রান্তে অনুষ্ঠিত এই অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে গণভবন প্রান্ত হতে ভারুয়ালি যুক্ত হয়ে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা টানেলের দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি ঘোষণা করেন। এই অনুষ্ঠানে সভাপতি হিসেবে ছিলেন সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি। সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক সমাপ্তি উদযাপন অনুষ্ঠানের সূচনা বক্তব্য প্রদান করেন। এই অনুষ্ঠানে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ, সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের কর্মকর্তাগণ, দেশের গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ এবং ইলেকট্রনিক ও প্রিন্ট মিডিয়ার প্রতিনিধি উপস্থিত ছিলেন। অক্টোবর ২০২৩ মাসে টানেলটি যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হবে আশা করা যাচ্ছে। বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল চট্টগ্রাম শহরের পশ্চিম অংশের সাথে কর্ণফুলী নদীর পূর্ব অংশের সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করবে এবং এইটি এশিয়ান হাইওয়ের সাথেও সংযুক্ত হবে। টানেলটি বাস্তবায়িত হলে চট্টগ্রাম শহরের যানজট নিরসন হবে, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দরে পণ্য পরিবহন সহজতর হবে এবং ঢাকার সাথে চট্টগ্রাম ও কক্সবাজারের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ আরও উন্নত হবে।

(২) ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজ উদ্বোধন

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা এমপি ১২ নভেম্বর ২০২২ তারিখ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজ গণভবন প্রান্ত হতে ভারুয়ালি যুক্ত হয়ে উদ্বোধন করেন। এই অনুষ্ঠানে সভাপতি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি। উদ্বোধন অনুষ্ঠানে ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ওপর পাওয়ার পয়েন্ট প্রেজেন্টেশন উপস্থাপন করেন জনাব মো. মনজুর হোসেন, সচিব, সেতু বিভাগ ও নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ। এছাড়া আশুলিয়া বাজারের সন্নিহিত প্রকল্পের কন্সট্রাকশন ইয়ার্ড-৩ এ উদ্বোধন অনুষ্ঠানে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ, সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের কর্মকর্তাগণ, দেশের গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ এবং ইলেকট্রনিক ও প্রিন্ট মিডিয়ার প্রতিনিধিগণ উপস্থিত ছিলেন। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর থেকে আশুলিয়া হয়ে সাভার ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ এ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়েটি ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সঙ্গে সংযুক্ত হলে সাভার ইপিজেড হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালী পর্যন্ত ৪৪ কিলোমিটার যোগাযোগ করিডোর স্থাপিত হবে। এর ফলে দেশের উত্তরাঞ্চল হতে আগত যানবাহনসমূহ সরাসরি ঢাকা অতিক্রম করে দেশের দক্ষিণাঞ্চলের জেলাসমূহে যাওয়ার সুযোগ লাভ করবে।

(৩) পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত ঋণের কিস্তি পরিশোধ

অর্থ বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত ঋণের প্রথম ও দ্বিতীয় কিস্তি বাবদ ৩১৬,৯০,৯৭,০৪৯ টাকা (তিনশত ষোল কোটি নব্বই লক্ষ সাতানব্বই হাজার উনপঞ্চাশ) ০৫ এপ্রিল ২০২৩ তারিখ এবং তৃতীয় ও চতুর্থ কিস্তি বাবদ ৩১৬,০২,৬৯,০৯৩ টাকা (তিনশত ষোল কোটি দুই লক্ষ উনসত্তর হাজার তিরানব্বই) ১৯ জুন ২০২৩ তারিখ পরিশোধ করা হয়েছে। উভয় অনুষ্ঠানে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা উপস্থিত ছিলেন। উল্লেখ্য, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত ৩০১৯৩ কোটি টাকা আগামী ৩৫ বছরে অর্থাৎ ২০৫৭ সাল পর্যন্ত এক শতাংশ সুদসহ ১৪০টি ত্রৈমাসিক কিস্তিতে পরিশোধ করবে।

(৪) ২০২১-২২ কর বছরে “স্থানীয় কর্তৃপক্ষ খাতে ১ম সর্বোচ্চ আয়কর প্রদানকারী” বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর সোনার বাংলা বিনির্মাণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ নিয়মিত কর প্রদান করে অগ্রণী ভূমিকা পালন করে আসছে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ২০২১-২২ কর বছরে “স্থানীয় কর্তৃপক্ষ খাতে ১ম সর্বোচ্চ আয়কর প্রদানকারী” নির্বাচিত হয়েছে। সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন এর পক্ষে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) জনাব আলতাফ হোসেন সেখ জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর চেয়ারম্যান জনাব আবু হেনা মোঃ রহমাতুল মুনিম এর নিকট হতে সম্মাননা ফ্রেস্ট গ্রহণ করেন।

(৫) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং আনুষঙ্গিক কাজের জন্য অপারেটর নিয়োগ

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং আনুষঙ্গিক কাজের জন্য China Communications Construction Company (CCCC)-কে পাঁচ বছর মেয়াদে অপারেটর হিসেবে নিয়োগ করা হয়। ৭ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)- এর মধ্যে ৯৮৩ কোটি ৮২ লক্ষ টাকা ব্যয়ে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়।

(৬) জাতীয় শোক দিবস পালন

স্বাধীনতার মহান স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ৪৭তম শাহাদাত বার্ষিকীতে ১৫ই আগস্ট জাতীয় শোক দিবস-২০২২ উপলক্ষ্যে ধানমন্ডির ৩২ নম্বর রোডে অবস্থিত জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ পুষ্পস্তবক অর্পণের মাধ্যমে শ্রদ্ধা নিবেদন করেন। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সকল কার্যালয়ের মসজিদে জাতির পিতার পরিবারের সকল শহিদের বিদেহী আত্মার মাগফিরাত কামনা করে বিশেষ মোনাজাত করা হয়। এছাড়া, বিবিএ-এর অডিটোরিয়ামে “বঙ্গবন্ধুর জীবনালেখ্য ও যোগাযোগ খাতে উন্নয়ন দর্শন”-শীর্ষক আলোচনা সভা ও দোয়া মাহফিল অনুষ্ঠিত হয়। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন উক্ত আলোচনা সভায় সভাপতি ও মুখ্য আলোচক হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণ এতে অংশগ্রহণ করেন।

(৭) মহান বিজয় দিবস ২০২২ উদযাপন

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অডিটোরিয়ামে মহান বিজয় দিবস ২০২২ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদযাপন উপলক্ষ্যে “জাতির পিতার স্বপ্নের সোনার বাংলা বিনির্মাণে মুক্তিযুদ্ধের চেতনা ধারণ ও ডিজিটাল প্রযুক্তির সর্বোত্তম ব্যবহারের মাধ্যমে জাতীয় সমৃদ্ধি অর্জন” শীর্ষক আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। অনুষ্ঠানে আলোচনা সভায় সভাপতি হিসেবে ছিলেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন। আলোচনা সভায় সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। এছাড়া, শহিদ মুক্তিযোদ্ধাদের বিদেহী আত্মার মাগফেরাত ও যুদ্ধাহত মুক্তিযোদ্ধাদের সুস্বাস্থ্য এবং জাতির শান্তি, সমৃদ্ধি ও অগ্রগতি কামনা করে বিশেষ মোনাজাত ও প্রার্থনা করা হয়।

(৮) ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন

ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন উপলক্ষ্যে ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কের বঙ্গবন্ধু স্মৃতি জাদুঘরে জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে সেতু

বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ পুষ্পস্তবক অর্পণের মাধ্যমে শ্রদ্ধা নিবেদন করেন। এই জাতীয় দিবস উপলক্ষ্যে সেতু ভবনের অডিটোরিয়ামে বিশেষ আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। আলোচনা সভায় সভাপতিত্ব করেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন। আলোচনা সভায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) জনাব মোঃ ভিখারুদৌলা চৌধুরী মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণ আলোচনা সভায় উপস্থিত ছিলেন।

(০৯) জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর ১০৩তম জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২৩ উদযাপন

১৭ই মার্চ ২০২৩ জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর ১০৩তম জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২৩ উদযাপন উপলক্ষ্যে ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কের বঙ্গবন্ধু স্মৃতি জাদুঘরে জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ পুষ্পস্তবক অর্পণের মাধ্যমে শ্রদ্ধা নিবেদন করেন। এছাড়া, এই দিবস উপলক্ষ্যে বিশেষ আলোচনা সভা এবং দোয়া মাহফিলের আয়োজন হয়। আলোচনা সভায় সভাপতিত্ব করেন জনাব মো. মনজুর হোসেন, সচিব, সেতু বিভাগ ও নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ। আলোচনা সভায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) জনাব আলতাফ হোসেন সেখ মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। আলোচনা সভায় সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

(১০) ২৫শে মার্চ গণহত্যা দিবস পালন এবং ২৬শে মার্চ মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন

২৫শে মার্চ গণহত্যা দিবস পালন এবং ২৬শে মার্চ মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন উপলক্ষ্যে “জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর ঐতিহাসিক নেতৃত্ব এবং দেশের উন্নয়ন” বিষয়ক আলোচনা সভা সেতু ভবনের অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত হয়। এই আলোচনা সভায় সভাপতিত্ব করেন জনাব মো. মনজুর হোসেন, সচিব, সেতু বিভাগ ও নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ। আলোচনা সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন দেওয়ান সাঈদুল হাসান, অতিরিক্ত সচিব ও উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন), পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প। আলোচনা সভায় সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন প্রকল্পের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

(১১) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বোর্ড সভা

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১১২ ও ১১৩তম বোর্ড সভা মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে যথাক্রমে ১৯ জানুয়ারি ২০২৩ এবং ৭ মে ২০২৩ তারিখ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত হয়। সভা দুটিতে বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আদায় কাজের অপারেটর নিয়োগ, বঙ্গবন্ধু সেতুর Pot Bearing এর ত্রুটি সংশোধন, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আইন সংশোধন, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর ডাক্তার ব্যবহার নির্দেশিকা, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নির্দেশিকা, ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প এর পুনর্বাসন ভিলেজে ফ্ল্যাট বরাদ্দ, বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল-এর টোল হার নির্ধারণ, পদ্মা সেতুতে নির্মিত ৭৬২ মি.মি. গ্যাস পাইপলাইন রক্ষণাবেক্ষণ, হস্তান্তর গ্রহণ ও ট্যারিফ পরিশোধ এবং পদ্মা সেতুতে নির্মিত ৪০০ কেভি বিদ্যুৎ সঞ্চালন লাইন রক্ষণাবেক্ষণ, হস্তান্তর গ্রহণ ও ট্যারিফ পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে আলোচনা ও বিভিন্ন সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

(১২) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল হতে আদায়কৃত টোল ব্যবস্থাপনার নিমিত্ত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং যমুনা ব্যাংক লিমিটেড এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল হতে আদায়কৃত টোল ব্যবস্থাপনার নিমিত্ত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং যমুনা ব্যাংক লিমিটেড এর মধ্যে ৩০ এপ্রিল ২০২৩ তারিখ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়।

(১৩) পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পুনর্বাসন এলাকায় স্থাপিত ৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয় ও ৫টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র সরকারিকরণ

পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পুনর্বাসন এলাকায় স্থাপিত ৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয় ও ৫টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র সরকারিকরণের প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। জনাব মো. মনজুর হোসেন, সচিব, সেতু বিভাগ ও নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ মহোদয়ের সভাপতিত্বে ০১ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখে এ সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভায় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

(১৪) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালন বাজেট, মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প এবং মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের আওতায় অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মশালা

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালন বাজেট, মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প এবং মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের আওতায় ২০২২-২৩ অর্থবছরে আয়োজিত প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মশালা নিম্নরূপ:

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	ক্যাটাগরি
১.	Introduction of Bridges, Typologies and Case Study of Bridges	০৯/০৬/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২.	Geotechnical Investigation Procedure and Reporting	০৫/০৭/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩.	Workshop on Establishment of Bridge Research Institute and Training Center	০৬/০৭/২০২২	৩২ জন	কর্মশালা
৪.	Training on Traffic Rules and Maintenance of Vehicles	২০/০৭/২০২২	২৩ জন	প্রশিক্ষণ
৫.	আর্থিক শৃঙ্খলা ও বিধি-বিধান: অডিট আপত্তি ও নিষ্পত্তি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৪/০৭/২০২২	২৮ জন	প্রশিক্ষণ
৬.	Training on Office Management	১০/০৮/২০২২	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৭.	Workshop on Land Use Plan of Bangabandhu Setu Site	১১/০৮/২০২২	২৯ জন	কর্মশালা
৮.	ই-নথি	১৭/০৮/২০২২	২৮ জন	প্রশিক্ষণ
৯.	Training on Office Management	৩১/০৮/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
১০.	সরকারি কর্মচারী (শৃঙ্খলা ও আপীল) বিধিমালা ২০১৮ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২০/০৯/২০২২	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
১১.	পদ্মা ওএন্ডএম কোম্পানী গঠন বিষয়ক ওয়ার্কশপ	২৭/০৯/২০২২	৩০ জন	কর্মশালা
১২.	ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৮/০৯/২০২২	৩৮ জন	প্রশিক্ষণ
১৩.	মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্পের প্রকল্প বাস্তবায়ন সহায়ক নির্দেশিকা (সংশোধিত-২০২২) বিষয়ক ওয়ার্কশপ	০২/১০/২০২২	২৫ জন	কর্মশালা
১৪.	ই-নথি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১১/১০/২০২২	২৭ জন	প্রশিক্ষণ
১৫.	Traffic Surveys, Introduction to Transport Modelling	১৯/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
১৬.	Training on Global Economic Scenario: Challenges for Bangladesh	২০/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
১৭.	Training on ibas++ System	১৩/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
১৮.	Training on NID Related Issues	২৪/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
১৯.	নির্ধারিত ছুটি বিধিমালা, ১৯৫৯ এবং এসিআর ব্যবস্থাপনা বিষয়ক প্রশিক্ষণ	৩০/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২০.	Training on Traffic Rules, Road Signs & Signals	৩১/১০/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২১.	Training on Public Financial Management	১৫/১১/২০২২	২৯ জন	প্রশিক্ষণ

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	ক্যাটাগরি
২২.	Training on Submission of Income Tax Return and Related Tax Laws	১৭/১১/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২৩.	সরকারি কর্মচারী আচরণ বিধিমালা ১৯৭৯ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৪/১১/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২৪.	Workshop on Office Manners and Etiquette	২৭/১১/২০২২	৩৫ জন	কর্মশালা
২৫.	বিভিন্ন আর্থিক বিধি-বিধান সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ	২৯/১১/২০২২	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
২৬.	সচিবালয় নির্দেশমালা-২০১৪ অনুযায়ী নোট লিখন বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১২/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২৭.	Training on Procurement: An Overview and Bangladesh Service Rules (Part-2)	১৩/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২৮.	Construction Methodology of Bridges	১৩/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
২৯.	Training on Bangladesh Service Rules (Part-1)	১৮/১২/২০২২	২৮ জন	প্রশিক্ষণ
৩০.	Training on Insurance Policy for Construction Projects	১৯/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩১.	Workshop on ACR Management	২০/১২/২০২২	৩৬ জন	কর্মশালা
৩২.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২১/১২/২০২২	৩৩ জন	প্রশিক্ষণ
৩৩.	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২২/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩৪.	ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ	৩০/১২/২০২২	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩৫.	চতুর্থ শিল্প বিপ্লবের সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ক কর্মশালা	৩১/১২/২০২২	৩০ জন	কর্মশালা
৩৬.	সরকারি কর্মচারী আচরণ বিধিমালা ১৯৭৯ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৩/০১/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩৭.	সরকারি কর্মচারী (শৃঙ্খলা ও আপীল) বিধিমালা-২০১৮ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৯/০১/২০২৩	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৩৮.	Training on Bridge Construction, Maintenance & Management: Role of Employer & Engineer	১৭/০১/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৩৯.	Training on Financial Management in Bangladesh	২২/০১/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪০.	Training on Office Manners & Etiquette	২৩/০১/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪১.	Training on Monitoring & Evaluation of Development projects	২৪/০১/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪২.	তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ক প্রশিক্ষণ	৩১/০১/২০২৩	৩৪ জন	প্রশিক্ষণ
৪৩.	Training on Negotiation Technique and Conflict Management	০২/০২/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪৪.	Training on GIS for Urban Planning and Development	০৫/০২/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪৫.	সরকারি কর্মচারী (শৃঙ্খলা ও আপীল) বিধিমালা ২০১৮ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৭/০২/২০২৩	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৪৬.	সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪: নোট লিখন বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৯/০২/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	ক্যাটাগরি
৪৭.	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৩/০২/২০২৩	৩৫ জন	প্রশিক্ষণ
৪৮.	ই-নথি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৮/০২/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৪৯.	Training on Fund Management for Development Projects	১৯/০২/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৫০.	Training on Public Procurement Management	০১/০৩/২০২৩	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৫১.	স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণে কর্মকর্তাদের ভূমিকা বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৬/০৩/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৫২.	Training on Smart Bangladesh: Land Digitalization	১৬/০৩/২০২৩	২৯ জন	প্রশিক্ষণ
৫৩.	Training on Traffic Rules, Road Signs and Signals	১৯/০৩/২০২৩	২৮ জন	প্রশিক্ষণ
৫৪.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক ওয়ার্কশপ	২০/০৩/২০২৩	৩৫ জন	কর্মশালা
৫৫.	Training on Office Management	২২/০৩/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৫৬.	Economic and Financial Evaluation as Aspect of Feasibility of a Project	২২/০৩/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৫৭.	আর্থিক শৃঙ্খলা ও বিধি-বিধান: অডিট আপত্তি ও নিষ্পত্তি বিষয়ক ওয়ার্কশপ	২৩/০৩/২০২৩	৩৫ জন	কর্মশালা
৫৮.	গুদ্রাচার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৯/০৩/২০২৩	৩৬ জন	প্রশিক্ষণ
৫৯.	সচিবালয় নির্দেশমালা-২০১৪ অনুযায়ী খসড়া প্রস্তুতকরণ বিষয়ক ওয়ার্কশপ	০৬/০৪/২০২৩	৩৫ জন	কর্মশালা
৬০.	Training on Effective Leadership in Facilitating Change in an Organization through Improvement and Innovation	১১/০৪/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬১.	সুষ্ঠু ভূমি ব্যবস্থাপনা বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৭/০৪/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬২.	Training on Manners and Etiquette Concerning Negotiations with Foreign Counterpart	৩০/০৪/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬৩.	সরকারি কর্মচারী আচরণ বিধিমালা ১৯৭৯ বিষয়ক ওয়ার্কশপ	০৮/০৫/২০২৩	৩৫ জন	কর্মশালা
৬৪.	৪র্থ শিল্প বিপ্লবের সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ক ওয়ার্কশপ	০৯/০৫/২০২৩	৩৩ জন	কর্মশালা
৬৫.	Training on Health and Workplace Safety	১১/০৫/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬৬.	Training on Effective Budget and Budgetary Control	১৫/০৫/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬৭.	তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৫/০৫/২০২৩	৩৬ জন	প্রশিক্ষণ
৬৮.	Training on The Economy of Bangladesh: Recent Trends, Challenges and Way Forward	৩০/০৫/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৬৯.	ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	৩১/০৫/২০২৩	৩৫ জন	প্রশিক্ষণ
৭০.	বাংলাদেশ সার্ভিস রুলস (পার্ট-১ ও ২) বিষয়ক ওয়ার্কশপ	০৬/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	ক্যাটাগরি
৭১.	Training on Disaster Management	০৭/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৭২.	Training on Office Manners & Etiquette	০৮/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৭৩.	Training on Medium-Term Budget Framework (MTBF) Process in Bangladesh	১৩/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৭৪.	Transport modelling, 4-stages Macroscopic Simulation	১৯/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
৭৫.	তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২০/০৬/২০২৩	৩৫ জন	প্রশিক্ষণ
৭৬.	Training on Cyber Security	২৬/০৬/২০২৩	৩০ জন	প্রশিক্ষণ
	মোট		২২৯৩ জন	

(১৫) প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর ১৫৪ জন কর্মকর্তা-কর্মচারী ২০২২-২৩ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত বিভিন্ন প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট-এ মোট ১৮টি প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণ করেন।

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	প্রতিষ্ঠানের নাম
১.	Project Planning and Management (PPM) 12 th Batch	০৪ সেপ্টেম্বর-২৭ নভেম্বর ২০২২	০২ জন	এনএপিডি
২.	Microsoft Project (19 th Batch)	২৩ নভেম্বর-০৪ ডিসেম্বর ২০২২	০১ জন	এনএপিডি
৩.	Multibeam Survey Equipment	১৭-২০ অক্টোবর ২০২২	১০ জন	Sinohydro Corporation Ltd.
৪.	কর্মস্থলের বাইরে শর্ট কোর্স প্রশিক্ষণ	০৩-০৫ ডিসেম্বর ২০২২	২৫ জন	বিয়াম ফাউন্ডেশন, কক্সবাজার
৫.	কর্মস্থলের বাইরে শর্ট কোর্স প্রশিক্ষণ	২৫-২৭ ডিসেম্বর ২০২২	২৮ জন	বাংলাদেশ পল্লী উন্নয়ন প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট (বিআরডিটিআই) খাদিমনগর, সিলেট।
৬.	Budget Preparation and Database Development in line with iBAS++	২৫ জানুয়ারি ২০২৩	০২ জন	অর্থ বিভাগ
৭.	End User Training on PPS	২৭ ফেব্রুয়ারি ০১ মার্চ ২০২৩	০১ জন	এসডিপিপি
৮.	সচিবালয় নির্দেশমালা ও সরকারি হিসাব পদ্ধতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৩-০৪ মার্চ ২০২৩	০৫ জন	বিআইএম
৯.	Training on Accounts Management for Staff and Executive	০৩-০৪ মার্চ ২০২৩	০১ জন	বিআইএম
১০.	Training on Digital Transformation in Government Offices	০৫-১৬ মার্চ ২০২৩	০৫ জন	বিআইএম

ক্রম.	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	প্রতিষ্ঠানের নাম
১১.	Training on Protocol formalities and Articulation	১২-১৬ মার্চ ২০২৩	০২ জন	বিএসটিডি
১২.	Training on Managing Human Resources and Organization	১২-২৩ মার্চ ২০২৩	০২ জন	বিআইএম
১৩.	Comprehensive Five-Day Training Programme for PPP Practitioners of Bangladesh	১৯-২৩ মার্চ ২০২৩	০২ জন	পিপিপি কর্তৃপক্ষ
১৪.	Comprehensive Five-Day Training Programme for PPP Practitioners of Bangladesh	০৯-১৩ এপ্রিল ২০২৩	০২ জন	পিপিপি কর্তৃপক্ষ
১৫.	Training on Cyber Security	০৯-১৩ এপ্রিল ২০২৩	০২ জন	এনএপিডি
১৬.	Training on Effective Managerial Communication	০৯-১১ মে ২০২৩	০৫ জন	বিআইএম
১৭.	কর্মস্থলের বাইরে শর্ট কোর্স প্রশিক্ষণ	০৩-০৫ জুন ২০২৩	২৯ জন	পল্লী উন্নয়ন একাডেমি, বগুড়া
১৮.	স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণে সরকারি কর্মচারীদের ভূমিকা বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১০-১২ জুন ২০২৩	৩০ জন	পল্লী উন্নয়ন একাডেমি, কুমিল্লা
মোট			১০৪ জন	

(১৬) ICT বিষয়ক প্রশিক্ষণ ও শতভাগ ই-নথি বাস্তবায়ন

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সকল অনুবিভাগে ইলেকট্রনিক পদ্ধতিতে (ই-ফাইলিং) শতভাগ নথি ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ কার্যক্রমে গতিশীলতা ধরে রাখার লক্ষ্যে এটুআই কর্তৃক প্রকাশিত সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থাসমূহের মাসিক এবং পাক্ষিক ই-ফাইলিং রিপোর্ট পর্যবেক্ষণ করা হয়। কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নিয়মিতভাবে ICT ও ই-ফাইলিং বিষয়ক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রম ফেসবুক, ইনস্টাগ্রাম ইত্যাদি সামাজিক যোগাযোগ মাধ্যমে নিয়মিত প্রকাশ করা হয়।

(১৭) বিভিন্ন সেতু হতে ২০২২-২৩ অর্থবছরে আদায়কৃত টোলের পরিমাণ

(১) বঙ্গবন্ধু সেতু

অর্থ-বছর	সেতু পারাপারে যানবাহন সংখ্যা	আদায়কৃত টোল (কোটি টাকায়)
১৯৯৭-১৯৯৮ (২৩ জুন, ১৯৯৮ হতে)	২৭৬৫১	০.৯৯
১৯৯৮-১৯৯৯	৮৯২১৪৯	৬১.২৭
১৯৯৯-২০০০	৯৩০৬৫৯	৬৬.৯৪
২০০০-২০০১	১১১০০৭০	৮২.৮৪
২০০১-২০০২	১২২২৯১৯	৯৩.৫৮
২০০২-২০০৩	১৩৭৫০০৯	১০৮.৭২
২০০৩-২০০৪	১৬৩২২০৫	১৩১.০৮
২০০৪-২০০৫	১৮৭৬৩৬৩	১৫২.০০
২০০৫-২০০৬	১৯৮৭৯৮৪	১৫৭.৯৭

২০০৬-২০০৭	২১৭২৪৬৩	১৭৩.৭৬
২০০৭-২০০৮	২৫৩৯৪২১	২০১.৯৬
২০০৮-২০০৯	২৭৫১৮৪৯	২১৪.৪২
২০০৯-২০১০	৩১৫৭৩৭২	২৪২.৯৯
২০১০-২০১১	৩৫৬৪৭১৩	২৬৯.১০
২০১১-২০১২	৩৬৯৮৭৪৩	৩০৬.২৩
২০১২-২০১৩	৩৮৮৬৫৫৮	৩২৭.৯৮
২০১৩-২০১৪	৩৯২৬৯৯০	৩২৫.৩৮
২০১৪-২০১৫	৪২০৭০৭৫	৩৫১.১৪
২০১৫-২০১৬	৪৮০৭৯১৫	৪০৪.৮৮
২০১৬-২০১৭	৫৩৮৩১১৯	৪৮৬.৫২
২০১৭-২০১৮	৫৫৩২৫৩৬	৫৪৩.৮০
২০১৮-২০১৯	৫৯০১৮৯২	৫৭৫.৪০
২০১৯-২০২০	৫৯৯৭১৩০	৫৬০.২৮
২০২০-২০২১	৭৩০৯৩৯৬	৬৫৪.৮২
২০২১-২০২২	৭৫৪২০৯৯	৭০৪.৫৫
২০২২-২০২৩	৭৩৬৩৯৪১	৬৮০.৪৫
মোট		৭৮৭৮.৯৯

(২) ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (মুক্তারপুর সেতু)

অর্থ-বছর	আদায়কৃত টোল (কোটি টাকায়)
২০০৭-২০০৮	২.৩০
২০০৮-২০০৯	০৬.০১
২০০৯-২০১০	০৬.৭৩
২০১০-২০১১	০৭.৫৮
২০১১-২০১২	০৭.৮৭
২০১২-২০১৩	০৭.৮৭
২০১৩-২০১৪	০৭.৬৪
২০১৪-২০১৫	১২.২৩
২০১৫-২০১৬	১৫.৮৪
২০১৬-২০১৭	১৬.৯৯
২০১৭-২০১৮	১৬.৭৭
২০১৮-২০১৯	১৭.৮৯
২০১৯-২০২০	১৭.৫১
২০২০-২০২১	১৯.৫১
২০২১-২০২২	২৩.৩৪
২০২২-২৩	২৬.০৪
মোট	২১২.১২

(৩) পদ্মা সেতু

অর্থ-বছর	সেতু পারাপারে যানবাহন সংখ্যা	আদায়কৃত টোল (কোটি টাকায়)
২০২১-২০২২ (২৬ জুন, ২০২২ হতে)	১১৭১০৪	১০.৮২
২০২২-২০২৩	৫৮৪৪৬৬৪	৮১৪.৭৮
মোট		৮২৫.৬০

(১৮) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আয় এবং ব্যয়

২০২২-২৩ অর্থবছরের অনিরীক্ষিত আয়-ব্যয় নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

অর্থবছর	সর্বমোট আয়	সর্বমোট ব্যয়	উদ্বৃত্ত/-(ঘাটতি)
২০২২-২৩	১৬৮২৫৩.৭২	১৭৮৩৪৭.৪৭	(১০০৯৩.৭৫)

(১৯) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের বাজেট বাস্তবায়ন অগ্রগতি

(লক্ষ টাকায়)

ক্রম.	এডিপি-তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পের নাম	২০২২-২৩ অর্থবছরের আরএডিপি-তে মোট বরাদ্দ	জুন ২০২৩ পর্যন্ত মোট ব্যয় (মোট ব্যয়যোগ্য বরাদ্দের % অংশ) *
১.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প	২০০.০০	১১২০০.১৭ (৯৬.৪৩%)
২.	চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন	১৫৩৫৩.০০	
মোট		১৫৫৫৩.০০	

* ২০২২-২৩ অর্থ বছরে অর্থ বিভাগের পরিপত্র অনুযায়ী বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প 'সি' ক্যাটাগরিভুক্ত হওয়ায় মোট বরাদ্দের ৫০% ব্যয়যোগ্য এবং চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্প 'বি' ক্যাটাগরিভুক্ত হওয়ায় মোট বরাদ্দের ৭৫% ব্যয়যোগ্য। ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরে এডিপিভুক্ত পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প এর অনুকূলে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়ন হতে বরাদ্দকৃত অর্থের পরিমাণ ছিল ৭৪.৫৮ কোটি টাকা।

(২০) নিজস্ব অর্থায়নে গৃহীত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি

ক্রম.	বিষয়	কাজের নাম	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (জুন ২০২৩ পর্যন্ত)
১.	বঙ্গবন্ধু সেতু	বঙ্গবন্ধু সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ	<ul style="list-style-type: none"> কাজের চুক্তিমূল্য: ১৭২,৬১,১৪,৮০৮.৭৫ টাকা ঠিকাদার: China Communications Construction Company Ltd. (CCCC) কাজের সময়সীমা: অক্টোবর ২০২১ থেকে অক্টোবর ২০২৬ পর্যন্ত। বাস্তবায়ন অগ্রগতি: রক্ষণাবেক্ষণ কাজ চলমান রয়েছে।
		বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আদায় কার্যক্রম	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব তত্ত্বাবধানে টোল আদায় কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে।
		Construction of Mosque Building Including Imam & Muazzin Resident at Bangabandhu Bridge Area, Bhuapur, Tangail under Bangladesh Bridge Authority (BBA)	<ul style="list-style-type: none"> কাজের চুক্তিমূল্য: ৩,৯০,০০,০০০.০০ টাকা। ঠিকাদার: M/S Mirza Constructions কাজের মেয়াদকাল: মে ২০২২ থেকে জুলাই ২০২৩ পর্যন্ত। ভৌত অগ্রগতি: ৭০%
		Construction of Museum Building including Auditorium at Bangabandhu Bridge Area, Bhuapur, Tangail under Bangladesh Bridge Authority (BBA)	<ul style="list-style-type: none"> কাজের চুক্তিমূল্য: ২৩,১৪,১৯,৮১৯.২৩৫ টাকা। ঠিকাদার: KSBL-MMC JV কাজের মেয়াদকাল: জুলাই ২০২২ থেকে জানুয়ারি ২০২৪ পর্যন্ত। ভৌত অগ্রগতি: ৩০%
		Construction of RCC Surface Drain Behind the Housing Area of Bangabandhu Bridge, Bhuapur, Tangail	<ul style="list-style-type: none"> কাজের চুক্তিমূল্য: ২,৪৪,১৯,১০৫.২৫৩ টাকা। ঠিকাদার: Mir Akhter Hossain Ltd. কাজের মেয়াদকাল: জানুয়ারি ২০২২ থেকে জানুয়ারি ২০২৩ পর্যন্ত। ভৌত অগ্রগতি: ১০০%
		Improvement of truck lane by RCC from Roundabout to Weigh Scale at both sides (East & West) and Overlay work of Service Road (West Stack yard to West Round about) at West Side of Bangabandhu Bridge	<ul style="list-style-type: none"> কাজের চুক্তিমূল্য: ২০,১৩,৮২,২৪২.১০৫ টাকা। ঠিকাদার: Mir Akhter Hossain Ltd. কাজের মেয়াদকাল: মার্চ ২০২১ থেকে জুন ২০২২ পর্যন্ত। ভৌত অগ্রগতি: ১০০%
২.	৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (মুক্তারপুর সেতু)	মুক্তারপুর সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়	<ul style="list-style-type: none"> কাজের চুক্তিমূল্য: ২০.৯৩ কোটি টাকা ঠিকাদার: Computer Network Systems Ltd কাজের সময়সীমা: ফেব্রুয়ারি ২০২০- ফেব্রুয়ারি ২০২৫ কাজের অগ্রগতি: রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কাজ চলমান রয়েছে।
		Construction of Staff Accommodation Building at Mukterpur Bridge Site Office, Mukterpur, Munshiganj	<ul style="list-style-type: none"> কাজের চুক্তিমূল্য: ৬,৩৯,৭২,২১৭.৬২ টাকা ঠিকাদার: EHA Associates & Engineers Ltd. কাজের মেয়াদকাল: জুলাই ২০২২ থেকে জানুয়ারি ২০২৪ পর্যন্ত। ভৌত অগ্রগতি: ২৫%

ক্রম.	বিষয়	কাজের নাম	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (জুন ২০২৩ পর্যন্ত)
৩.	পদ্মা সেতু	পদ্মা সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়	<ul style="list-style-type: none"> কাজের চুক্তিমূল্য: ৬৯২,৯২,০০,০০০.০০ টাকা ঠিকাদার: Korea Expressway Corporation (KEC) in a joint venture with China Railway Major Bridge Engineering Group Co Ltd (MBEC) কাজের সময়সীমা: মে ২০২২- মে ২০২৭ কাজের অগ্রগতি: রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কাজ চলমান রয়েছে।

২.১৬। বাস্তবায়িত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প

(১) বঙ্গবন্ধু সেতু

সমন্বিত যোগাযোগ ব্যবস্থার আওতায় যমুনা নদী দ্বারা বিভক্ত দেশের দু'টি অঞ্চলকে একীভূত করে সামাজিক, অর্থনৈতিক, প্রশাসনিক, সাংস্কৃতিক এবং সার্বিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে ১৯৯৬ সালের ২৩ জুন মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার ঐকান্তিক প্রচেষ্টায় মোট ৩৭৪৫ কোটি ৬০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ৪.৮ কিলোমিটার দীর্ঘ বঙ্গবন্ধু সেতুর নির্মাণ কাজ নির্ধারিত সময়ের পূর্বে সমাপ্ত হয়। ১৯৯৮ সালের ২৩ জুন বঙ্গবন্ধু সেতু যানবাহন পারাপারের জন্য খুলে দেওয়া হয়। এ সেতু নির্মাণে তিনটি উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা যথা; এডিবি, বিশ্বব্যাংক ও জাইকা হতে গৃহীত ঋণের মধ্যে ইতোমধ্যে ৩৭২৮.৪৩ কোটি টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। আগামী ২০৩৪ সাল নাগাদ সকল ঋণ পরিশোধ হবে আশা করা যায়। বঙ্গবন্ধু সেতুতে সড়ক ও রেল পথের সুবিধা ছাড়াও বিদ্যুৎ, গ্যাস এবং অপটিক্যাল ফাইবার টেলিফোন লাইন স্থাপন করা হয়েছে।

বঙ্গবন্ধু সেতু চালু হওয়ার পর হতে এ সেতু দিয়ে পূর্বাভাসের তুলনায় অধিক টোল আদায় হচ্ছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এ সেতু হতে ৬৮০ কোটি ৪৫ লক্ষ টাকা টোল বাবদ আদায় হয়েছে। বঙ্গবন্ধু সেতু দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে মাইলফলক হিসেবে কাজ করছে। এ সেতু নির্মাণের ফলে যাতায়াত ব্যবস্থা যেমন সহজতর হয়েছে তেমনি উত্তরাঞ্চলে কৃষি পণ্যাদি উৎপাদনের পরিমাণ উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পেয়েছে এবং কৃষক তার পণ্যের ন্যায্য মূল্য পাচ্ছে। কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির পাশাপাশি উত্তরাঞ্চলে শিল্প প্রতিষ্ঠানও গড়ে উঠছে। দারিদ্র্য বিমোচনের মাধ্যমে অর্থনৈতিক উন্নয়নে এ সেতু গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখছে।

(২) ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (মুক্তারপুর সেতু)

রাজধানী ঢাকা শহরের সাথে পার্শ্ববর্তী মুন্সীগঞ্জ জেলার সরাসরি যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ঢাকা-মুন্সীগঞ্জ সড়কে ধলেশ্বরী নদীর উপর ১৫২১ মিটার দীর্ঘ ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী (মুক্তারপুর) সেতুর নির্মাণ কাজ ২০০৮ সালে সম্পন্ন হয়। এ সেতু নির্মিত হওয়ায় মুন্সীগঞ্জ ও তার আশেপাশের অঞ্চলগুলো হতে ঢাকা মহানগরীতে শাক-সবজি ও ফলমূলসহ অন্যান্য কৃষিপণ্য সহজেই পরিবহন করা সম্ভব হচ্ছে।

২.১৭। চলমান উল্লেখযোগ্য প্রকল্প

(১) পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার দূরদর্শী নেতৃত্বে দেশের দক্ষিণাঞ্চলের সাথে রাজধানীর সুষ্ঠু ও সরাসরি যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে পদ্মা নদীর উপর একটি সেতু নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করে। এরই অংশ হিসেবে ২০০১ সালে প্রাক-সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা হয়। উক্ত সমীক্ষায় কারিগরি ও অর্থনৈতিক দিক থেকে গ্রহণযোগ্য এবং উপযুক্ত স্থান হিসাবে বিবেচনা করে মাওয়া পয়েন্টে পদ্মা নদীর উপর ৪ (চার) লেইন বিশিষ্ট সড়ক ও রেলসহ সেতু নির্মাণের সুপারিশ করা হয়। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ২০০১ সালের ৪ জুলাই মাওয়া পয়েন্টে পদ্মা সেতুর ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন। পরবর্তীতে সেতুর বিস্তারিত ডিজাইন প্রণয়ন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের প্রস্তাব ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদনের প্রেক্ষিতে ২৯ জানুয়ারি ২০০৯ তারিখ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষর এবং প্রকল্পের বিভিন্ন প্যাকেজের বিস্তারিত ডিজাইন চূড়ান্ত করা হয়। তাছাড়া পদ্মা সেতু প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে নবম জাতীয় সংসদে “পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প (ভূমি অধিগ্রহণ) আইন, ২০০৯ (২০০৯ সনের ৩১ নং আইন)” পাশ করা হয়।

যথাসময়ে ঠিকাদার নিয়োগে টেন্ডার প্রক্রিয়া শুরু করা হলেও অর্থায়ন জটিলতায় ঠিকাদার নিয়োগ বিলম্বিত হয়। পরবর্তীতে দেশ ও জনগণের স্বার্থে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে পদ্মা সেতু বাস্তবায়নের সাহসী সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেন। সব প্রতিকূলতাকে জয় করে গর্বের পদ্মা সেতু ২৬ জুন ২০২২ তারিখ হতে যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়েছে। এই সেতু নির্মাণ প্রকল্পের সূচনালগ্নে বিভিন্ন ষড়যন্ত্র এবং চ্যালেঞ্জসমূহ উত্তরণে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার হার না মানা সূদৃঢ় নেতৃত্ব, পদ্মা সেতুর প্রতি ইঞ্চি অগ্রগতিতে তাঁর নিবিড় মনিটরিং এবং আবেগের সংযোগ প্রকল্পটির সফল বাস্তবায়নে অনুঘটক হিসাবে কাজ করেছে। ইতোমধ্যে পদ্মা সেতু উদ্বোধনের বর্ষপূর্তি হয়েছে। উদ্বোধনের পর হতে জুন, ২০২৩ পর্যন্ত পদ্মা সেতু হতে মোট ৮২৫ কোটি ৬০ লক্ষ টাকা টোল আদায় করা হয়েছে।

পদ্মা সেতুর উপরের অংশ দিয়ে যানবাহন ও নীচের অংশ দিয়ে রেল চলাচল করবে। এ সেতুর ফলে প্রত্যক্ষভাবে প্রায় ৪৪,০০০ বর্গ কিলোমিটার (১৭,০০০ বর্গ মাইল) বা বাংলাদেশের মোট এলাকার ২৯% অঞ্চলজুড়ে ৩ কোটিরও অধিক জনগণ প্রত্যক্ষভাবে উপকৃত হবে। এই সেতু নির্মাণের ফলে দেশের জিডিপি ১.২৩ শতাংশ পর্যন্ত বৃদ্ধি পাবে এবং প্রতি বছর ০.৮৪% হারে দারিদ্র হ্রাস পাবে।

জুন ২০২৩ পর্যন্ত পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৯৯.৬০ শতাংশ। এর মধ্যে উল্লেখযোগ্য প্যাকেজ/কাজের অগ্রগতি নিম্নরূপ:

ক্রম.	প্যাকেজ/কাজের বিবরণ	কাজ শুরু	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
১.	মূল সেতু নির্মাণ	নভেম্বর ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> • চুক্তিমূল্য ১২১৩৩.৩৯ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১১৯৩৮.৬৩ কোটি টাকা। • মূল সেতু যান চলাচলের জন্য উন্মুক্তকরণ ২৬ জুন ২০২২। • ভৌত অগ্রগতি ১০০.০০%
২.	নদীশাসন কাজ	ডিসেম্বর ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> • চুক্তিমূল্য ৮৭০৭.৮১ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৮৫৭৪.৪৩ কোটি টাকা। • ভৌত অগ্রগতি ৯৯.৫০%
৩.	জাজিরা সংযোগ সড়ক ও ব্রিজ এন্ড ফ্যাসিলিটিস	অক্টোবর ২০১৩	<ul style="list-style-type: none"> • চুক্তিমূল্য ১৩১৮.৯৯ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১২৭১.৮৯ কোটি টাকা। • ভৌত অগ্রগতি ১০০%
৪.	মাওয়া সংযোগ সড়ক ও ব্রিজ এন্ড ফ্যাসিলিটিস	জানুয়ারি ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> • চুক্তিমূল্য ১৯৩.৪০ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১৯৩.৪০ কোটি টাকা। • ভৌত অগ্রগতি ১০০%
৫.	সার্ভিস এরিয়া-২ নির্মাণ	জানুয়ারি ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> • চুক্তিমূল্য ২০৮.৭১ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১৯৯.৭৩ কোটি টাকা। • ভৌত অগ্রগতি ১০০%
৬.	Constructuon Supervision Consultant-1 (CSC-1)	অক্টোবর ২০১৩	<ul style="list-style-type: none"> • চুক্তিমূল্য ১৩৩৪.৮৮ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৮৯.১৭ কোটি টাকা। • ভৌত অগ্রগতি ১০০%
৭.	মূল সেতু এবং নদীশাসন কাজের নির্মাণ কাজ তদারকি (১ম পর্যায়) (CSC-2)	নভেম্বর ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> • চুক্তিমূল্য ৬০৯.১৪ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৬০৮.৮৯ কোটি টাকা। • অগ্রগতি ১০০%
৮.	মূল সেতু এবং নদীশাসন কাজের নির্মাণ কাজ তদারকি (২য় পর্যায়) (CSC-2)	নভেম্বর ২০১৪	<ul style="list-style-type: none"> • চুক্তিমূল্য ৩৪৮.০১ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ২৪০.৯৪ কোটি টাকা। • অগ্রগতি ৯৬%
৯.	Engineering Support and Safety Team (ESST)	অক্টোবর ২০১৩	<ul style="list-style-type: none"> • চুক্তিমূল্য ৭২.১৩ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ৭২.১৩৮ কোটি টাকা। • অগ্রগতি ১০০%

ক্রম.	প্যাকেজ/কাজের বিবরণ	কাজ শুরু	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
১০.	ভূমি অধিগ্রহণ		<ul style="list-style-type: none"> সর্বমোট অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ ২৫২৭.৪৭৬২ হেক্টর, যার মধ্যে মুন্সীগঞ্জ, মাদারীপুর ও শরীয়তপুর জেলায় অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ যথাক্রমে ৩২৯.৭৬ হেক্টর, ১৫৮৬.৭৫৬২ হেক্টর ও ৬১০.৯৬ হেক্টর। এর মধ্যে দখল বুঝে নেওয়া ভূমি ১৪৫৩.১৭ হেক্টর এবং ১০৯.০৭ হেক্টর হুকুমদখল করা হয়েছে।
১১.	পুনর্বাসন কার্যক্রম	জুন ২০০৯	<ul style="list-style-type: none"> জুন ২০২৩ পর্যন্ত ৭৭০.২১ কোটি টাকা অতিরিক্ত সহায়তা বাবদ ক্ষতিগ্রস্তদের মধ্যে পরিশোধ করা হয়েছে। জুন ২০২৩ পর্যন্ত 'প্রকল্প পর্যায় প্লট বরাদ্দ কমিটি' কর্তৃক ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিগণের মাঝে ৩০১১টি প্লট বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে এবং ইতোমধ্যে ২৫৩২টি প্লটের রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়াও ১২২২ জন ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিকে ভিটা উন্নয়ন সহায়তা প্রদান করা হয়েছে। পদ্মা সেতুর ০৪টি পুনর্বাসন সাইটে মনোরম পরিবেশে স্থাপনকৃত ০৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয়ে মোট ১০৯৬ জন ছাত্র-ছাত্রী অধ্যয়ন করছে। উপবৃত্তি প্রদান বাবদ শিক্ষার্থীদের মাঝে প্রকল্পের অর্থায়নে জুন ২০২৩ পর্যন্ত ৮৯.৮৮ লক্ষ টাকা বিতরণ করা হয়েছে। পদ্মা সেতু পুনর্বাসন এলাকায় মোট ০৫টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে। এসব স্বাস্থ্যকেন্দ্র থেকে এ পর্যন্ত ২,২৬,৯৪৯ জন রোগীকে প্রজনন স্বাস্থ্য সেবা, মা ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা, স্বাস্থ্য সচেতনতামূলক পরামর্শ ও কার্যক্রম, টিকাদান কর্মসূচি, বিনামূল্যে ঔষধ ও রেফারেল সার্ভিসসহ বিভিন্ন বিষয়ে সাহায্য সেবা প্রদান করা হয়েছে। যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর এর মাধ্যমে ১২টি ট্রেডে মোট ৩১২৪ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। বিআরটিসি'র মাধ্যমে ইতোমধ্যে ৪৫৪ জনকে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। পুনর্বাসন সকল কার্যক্রমের এ পর্যন্ত সর্বমোট ব্যয় ১১৩২.৪৮ কোটি টাকা এবং অগ্রগতি ৯৭.১০%
১২.	পরিবেশ কার্যক্রম	জুন ২০০৯	<ul style="list-style-type: none"> পুনর্বাসন এলাকা এবং সার্ভিস এরিয়ায় জুন ২০২৩ পর্যন্ত ১,৭৩,২৯৪টি গাছ লাগানো হয়েছে। পদ্মা সেতু প্রকল্প এলাকায় স্থাপিত জাদুঘরে জুন ২০২৩ পর্যন্ত ২,৩৫৭টি নমুনা সংগ্রহপূর্বক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
১৩.	ম্যানেজমেন্ট সাপোর্ট কনসালটেন্সি (MSC Service)	ফেব্রুয়ারি ২০১৬	<ul style="list-style-type: none"> চুক্তিমূল্য ১৬৮.৯৭ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত ১২৬.৮৩ কোটি টাকা। অগ্রগতি ৯৯%

(২) কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ প্রকল্প

কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বাংলাদেশ তথা দক্ষিণ এশিয়ায় নদীর তলদেশে প্রথম টানেল নির্মাণ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সাহসী ও দূরদর্শী নেতৃত্বের এক অনন্য উদাহরণ। ২০১৪ সালের জুন মাসে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার চীন সফরকালে টানেলটি নির্মাণে চীন সরকারের সাথে সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হয়। ২০১৬ সালের ১৪ অক্টোবর বাংলাদেশের প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ও চীনের প্রেসিডেন্ট শি জিনপিং প্রকল্পের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন। মূল টানেলের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের ২য় সংশোধিত ডিপিপি ১৭ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়েছে। ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ১০৬৮৯.৭১৩৩ কোটি (দশ হাজার ছয়শত ঊননব্বই কোটি একাত্তর লক্ষ তেত্রিশ হাজার) টাকা এবং অনুমোদিত মেয়াদ ০১ নভেম্বর ২০১৫ থেকে ৩১ ডিসেম্বর ২০২৩। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৯৮.০০%। বর্তমানে ভেহিকল স্ক্যানার মেশিন স্থাপনের লক্ষ্যে কার্যক্রম চলমান আছে। আগামী ২০২৩ সালের অক্টোবর নাগাদ টানেলটি যানচলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হবে আশা করা যাচ্ছে।

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল চট্টগ্রাম শহরের পশ্চিম অংশের সাথে কর্ণফুলী নদীর পূর্ব অংশের সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করবে এবং এটি এশিয়ান হাইওয়ের সাথেও সংযুক্ত হবে। এটি বাস্তবায়িত হলে চট্টগ্রাম শহরের যানজট নিরসন হবে, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দরে পণ্য পরিবহন সহজতর হবে এবং ঢাকার সাথে চট্টগ্রাম ও কক্সবাজারের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ আরও উন্নত হবে। ২০১৩ সালের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা অনুযায়ী জাতীয় জিডিপিতে এই টানেল ০.১৬৬% অবদান রাখবে।

(৩) সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে ভূমি অধিগ্রহণ, ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন এবং ইউটিলিটিজ স্থানান্তরের ব্যয় নির্বাহে বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে ৩২১৬ কোটি ৮৭ লক্ষ টাকা ব্যয়ে লিংক প্রকল্প হিসেবে “সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট” শীর্ষক প্রকল্পটি ১৮ অক্টোবর ২০১১ তারিখের একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ৪৯১৭ কোটি ৫৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। এ প্রকল্পের আওতায় উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহ হলো ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন, ইউটিলিটিজ স্থানান্তর এবং পরামর্শক সেবা। প্রকল্পটির মেয়াদকাল জুন ২০২৪ পর্যন্ত। প্রকল্পের মূল অ্যালাইনমেন্ট বরাবর ভূমি অধিগ্রহণ এবং ১ম পর্যায়ের ইউটিলিটি অপসারণ/প্রতিস্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। তাছাড়া, ভবন অপসারণ ও পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। জুন ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের নির্মাণ কাজের ভৌত অগ্রগতি ৯৪.৪০%।

(৪) ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প

ঢাকা শহরের উত্তরাঞ্চল তথা সাভার, আশুলিয়া, নবীনগর ও ইপিজেড সংলগ্ন শিল্প এলাকার যানজট নিরসন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থার দ্রুত উন্নয়নের লক্ষ্যে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বাধীন সরকার ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর থেকে আশুলিয়া হয়ে ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি ১৬,৯০১ কোটি ৩২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ২৪ অক্টোবর ২০১৭ তারিখ অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ১৭৫৫৩ কোটি ৪ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে সংশোধিত ডিপিপি ০১ জুন ২০২২ তারিখ অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের অর্থায়নের বিষয়ে ২৬ অক্টোবর ২০২১ তারিখ চায়না এক্সিম ব্যাংক এবং অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের মধ্যে ঋণচুক্তি স্বাক্ষরিত হয়; যা পরবর্তীতে ১০ মে ২০২২ তারিখ হতে কার্যকর হয়েছে। ১২ নভেম্বর ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রকল্পের নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন। প্রকল্পের আওতায় ০.০০-১২.০০ কিঃমিঃ পর্যন্ত (১ম পর্যায়) ঢাকা জেলার ৪১.৬১৮৫ একর ভূমি এবং গাজীপুর জেলার ১৫.৫৯ একর ভূমি অধিগ্রহণের গেজেট প্রকাশিত হয়েছে। ২য় পর্যায়ের মোট ৩৯.১৪৫৬ একর ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলমান রয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের নির্মাণ কার্যক্রম পূর্ণগতিতে চলমান রয়েছে। এই প্রকল্পের ১ম ১২ কি.মি. অংশে Impacted Person এর সংখ্যা ৩০৯১ জন। এ পর্যন্ত ৬৯৫ জন Entitled person কে ৩,২২,২০,১২২ টাকা ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে। ইতোমধ্যে প্রকল্পের বিভিন্ন অংশে ৮০৫টি পাইল, ২০টি পাইল ক্যাপ এবং ১০টি পিয়ার নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া, বিভিন্ন অংশের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন অনুমোদনসহ সড়ক প্রশস্তকরণের কাজ চলমান রয়েছে।

ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ সম্পন্ন হলে সাভার ইপিজেড হতে ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালী পর্যন্ত নিরবচ্ছিন্ন ৪৪ কিলোমিটার নতুন এলিভেটেড রাস্তা তৈরি হবে। এর ফলে দেশের উত্তরাঞ্চল হতে আগত যানবাহনসমূহ সরাসরি ঢাকা অতিক্রম করে দেশের দক্ষিণাঞ্চলের জেলাসমূহে যাওয়ার সুযোগ লাভ করবে। এতে ঢাকার যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে। এছাড়া, সাভার, আশুলিয়া, টঙ্গী, গাজীপুর এর রপ্তানিমুখী শিল্পাঞ্চলে দ্রুত পণ্য পরিবহনের ক্ষেত্রে নতুন দিগন্ত উন্মোচিত হবে। একই সাথে এটি নির্মিত হলে এশিয়ান হাইওয়ে নেটওয়ার্ক এবং প্রায় সকল জাতীয় মহাসড়কের সাথে যুক্ত হওয়ার পাশাপাশি ঢাকার সঙ্গে ৩০টি জেলার সংযোগ স্থাপনকারী আবদুল্লাহপুর-আশুলিয়া-বাইপাইল-চন্দ্রা করিডোরে যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে। এই প্রকল্পের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হলে জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার ০.২১৭% বৃদ্ধি পাবে।

(৫) কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার প্রজ্ঞার এক অনন্য নজির পটুয়াখালীর মির্জাগঞ্জ উপজেলার পায়রা নদীর ওপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প। পটুয়াখালী সরকারি জুবিলি উচ্চ বিদ্যালয়ের চতুর্থ শ্রেণির ছাত্র শীর্ষেন্দু বিশ্বাস পায়রা নদীর ওপর সেতু নির্মাণের জন্য ২০১৬ সালের ১৫ আগস্ট মাননীয় প্রধানমন্ত্রীকে উদ্দেশ্য করে চিঠি লিখেন। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী চিঠি মারফত শীর্ষেন্দুকে সেতু নির্মাণের আশ্বাস প্রদান করেন। দক্ষিণাঞ্চলের সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নের অংশ হিসেবে কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-

কালিয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণে মোট ১০৪২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে প্রকল্পটি ১০ মার্চ ২০২০ তারিখ একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ ও ডিটেইল ডিজাইন প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ২০২৫ সাল নাগাদ এই সেতুর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হবে আশা করা যায়।

(৬) পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প

২৬৫৯ কোটি ৭৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত ১০.৮১ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও ৯.০৬ কিলোমিটার দোতলা রাস্তা নির্মাণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ ও ডিজাইন রিভিউয়ের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। বর্তমান সড়কটি খুব সংকীর্ণ, আঁকাবাঁকা ও রাস্তার উভয় পাশে ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, বসত-বাড়ি, দোকান-পাট থাকায় যানবাহন চলাচলে প্রায়শঃ দীর্ঘ যানজটের সৃষ্টি হয়। এছাড়া, মুন্সীগঞ্জের মুক্তারপুরে বিসিক শিল্পাঞ্চল, রপ্তানিমুখী গার্মেন্টস ফ্যাক্টরি, সিমেন্ট ফ্যাক্টরি এবং আলু সংরক্ষণের জন্য বেশ কয়েকটি কোল্ড স্টোরেজ থাকায় প্রতিদিন প্রায় লক্ষাধিক শ্রমিক রাস্তাটি ব্যবহার করে এবং উক্ত সড়কে ২৪ টন থেকে প্রায় ৫০ টন পর্যন্ত ভারী যানবাহন নিয়মিত চলাচল করায় মাঝে মাঝে দুর্ঘটনা ঘটে।

প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৩৩.৮৬ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে নির্মাণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ২২১টি লোকেশন এ Sub Soil Investigation এর Standard Penetration Test ও ১০টি লোকেশন এ Cone Penetration Test এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। Test Pile Construction এর কাজ ১৯ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখ হতে শুরু হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় কাশিপুর সেতু এবং গোগনগর সেতু প্রশস্তকরণ এর কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়া এলিভেটেড অংশের Pier P87 & P88 এর মোট ০৮ টি পাইলের মধ্যে ০৪ টির কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে দক্ষিণাঞ্চলের যানবাহনগুলোকে রাজধানীতে প্রবেশ করতে হবে না। দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলমুখী যানবাহন তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে চলাচল করবে। ফলে এটি যানজট কমানোর পাশাপাশি জনসাধারণের দুর্ভোগ কমাবে।

(৭) গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (এলিভেটেড অংশ)

গাজীপুর হতে শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত মোট ২০ কিলোমিটার Bus Rapid Transit (BRT) লেনের মধ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক উত্তরা হাউজ বিল্ডিং হতে টঙ্গী চেরাগ আলী মার্কেট পর্যন্ত ৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড অংশ নির্মাণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এই এলিভেটেড অংশের ৩.৫ কিলোমিটার হবে ৬ লেনের এবং ১ কিলোমিটার হবে ৪ লেনের। এছাড়া, এতে থাকবে ৬টি এলিভেটেড স্টেশন এবং ১০ লেনের টঙ্গী সেতু।

জুন ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের মোট ১৯০৭টি Service Pile এর মধ্যে ১৯০৭টির নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ২৮৪টি Pile Cap, ২৮৯টি Pier Stem এবং ১২৯০টি I-Girder নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ১২৪৭টি I-Girder স্থাপন করা হয়েছে। ইতোমধ্যে উত্তরা বি.এন.এস সেন্টার হতে টঙ্গী চেরাগ আলী মার্কেট পর্যন্ত ৪.৫ কি. মি. ঢাকামুখী এবং ময়মনসিংহমুখী দুই লেন যানচলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়েছে। এ পর্যন্ত প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি ৯৫.৫৬%। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে প্রতি ঘন্টায় উভয় দিক থেকে প্রায় ২৫০০০ যাত্রী চলাচল করতে পারবে। এটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে উল্লেখযোগ্য অবদান রাখবে।

(৮) সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II (বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ অংশ)

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এর প্যাকেজ-৫ ও প্যাকেজ-৬ এর কাজ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। এডিবি'র অর্থায়নে প্যাকেজ-৫ ও প্যাকেজ-৬ এর নির্মাণ কাজের ব্যয় যথাক্রমে ৬০০.৯৯ কোটি টাকা এবং ৮৮৯.৪৪ কোটি টাকা। প্যাকেজ-৫ ও প্যাকেজ-৬ এর ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে ৯.০০% এবং ৭৩.২৫%। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনসহ দ্রুত ও নিরাপদ চলাচলের সুবিধা সৃষ্টির পাশাপাশি দেশের বিভিন্ন স্থানের সাথে প্রতিবেশী দেশগুলির অর্থনৈতিক যোগাযোগ স্থাপিত হবে। দেশে নতুন বিনিয়োগের ক্ষেত্র সৃষ্টির মাধ্যমে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির ঢাকা সচল থাকবে। গুরুত্বপূর্ণ বাজার এলাকায় আভারপাস ও জাংশনগুলোতে ফ্লাইওভার নির্মাণের কারণে আঞ্চলিক অর্থনীতি ও যোগাযোগ ব্যবস্থায় বৈপ্লবিক পরিবর্তন আসবে যার প্রভাব পড়বে দেশের জিডিপিতেও।

(৯) কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ প্রকল্প

কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পটি মোট ৫৬৫১.১৩ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে ১৭ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখের একনেক সভায় অনুমোদিত

হয়। কিশোরগঞ্জ জেলার ইটনা, মিঠামইন ও অষ্টগ্রাম তেমনই হাওড় পরিবেষ্টিত উপজেলা। হাওড় এলাকার জনগোষ্ঠীর প্রধান উপজীবিকা কৃষিকাজ এবং বছরে একটি মাত্র ফসল (বোরো ধান) উৎপন্ন হয়। দুর্যোগপ্রবণ এলাকা হওয়ায় আকস্মিক বন্যায় ফসল বিনষ্ট হলে কৃষিজীবীরা আর্থিক ক্ষতির সম্মুখীন হয়। ২০২০ সালে ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক চালু হলে উক্ত এলাকায় সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হয়। কিন্তু ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম এর সাথে কিশোরগঞ্জ জেলা সদরসহ অন্যান্য জেলার সাথে বছরব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ না থাকায় ঐ এলাকার উৎপাদিত কৃষি পণ্য বাজারজাত করার ক্ষেত্রে এলাকার জনগণকে সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়। তাছাড়া মিঠামইন সদর উপজেলার কাছে একটি সেনানিবাস প্রতিষ্ঠা করা হচ্ছে। এটিও কিশোরগঞ্জ জেলা সদর হতে বিচ্ছিন্ন। বর্ণিত বিষয়সহ হাওড় এলাকার পরিবেশ রক্ষার বিষয় বিবেচনায় নিয়ে কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়।

প্রকল্পটি বাস্তবায়নে ১৫.১ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা হবে। এ প্রকল্পের আওতায় কিশোরগঞ্জ জেলার নাকভাঙ্গা হতে মরিচখালি পর্যন্ত বিদ্যমান ১৩.৪০ কিলোমিটার সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ এবং মরিচখালি হতে মিঠামইন পর্যন্ত হাওড়ের মধ্য দিয়ে ১৫.৩১ কিলোমিটার উড়াল সড়ক নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পটি জুন ২০২৮ নাগাদ বাস্তবায়িত হবে আশা করা যায়।

প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে একদিকে যেমন সেনানিবাসসহ মিঠামইন, ইটনা ও অষ্টগ্রাম উপজেলার সাথে কিশোরগঞ্জ জেলা সদরের বছরব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ স্থাপিত হবে, তেমনিভাবে এ হাওড় অঞ্চলের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড গতিশীল হবে। কৃষি পণ্য ঢাকাসহ দেশের অন্যান্য স্থানে পরিবহন করা সহজ হবে এবং পরিবহন ব্যয় হ্রাস পাবে। এর ফলে উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে। কর্মসংস্থান বাড়বে, দারিদ্র্য হ্রাস পাবে এবং এ অঞ্চলের মানুষের জীবনমানের উন্নতি ঘটবে। প্রকল্প এলাকা নির্বাচন করা হয়েছে।

(১০) চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার দূরদর্শী উন্নয়ন দর্শনে অনুপ্রাণিত হয়ে ২০৩০ সালের মধ্যে টেকসই উন্নয়ন অভীষ্ট অর্জন এবং ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে একটি উন্নত ও সমৃদ্ধ দেশে উন্নীতকরণের লক্ষ্যমাত্রা সামনে রেখে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ৩০ বছর মেয়াদী একটি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নের পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে। সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ এবং দেশের সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নের লক্ষ্যে উক্ত মাস্টারপ্লানে স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদে বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্পসমূহ চিহ্নিতকরণ এবং বাস্তবায়নের সুপারিশ করা হবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে মোট ৩৭১.৯০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এ প্রকল্পের আওতায় শরীয়তপুর ও চাঁদপুরের মধ্যে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, উত্তর মতলব-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, কুড়িগ্রাম জেলার চিলমারী-রৌমারী সড়কে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর সেতু নির্মাণ, বরিশাল - ভোলা সড়কে কালাবদর তেঁতুলিয়া নদীর উপর সেতু নির্মাণের পুনঃসমীক্ষা এবং ঢাকা এলিভেটেড ইনার রিং রোড নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম চলমান রয়েছে। জুন ২০২৩ পর্যন্ত সমীক্ষা কার্যক্রমের অগ্রগতি ৬৬.৫০%। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের আওতায় ২০২২-২৩ অর্থবছরে নিম্নোক্ত Public Consultation Meeting (PCM)-সমূহ অনুষ্ঠিত হয়।

ক্রমিক নং	বিষয়	তারিখ
১	Bhola-Barishal PCM	২২/০৬/২০২৩
২	Matlab Uttar-Gazaria PCM	২৯/১১/২০২২
৩	Shariatpur-Chandpur PCM	১৪/১১/২০২২ এবং ১৫/১১/২০২২
৪	Chilmari-Rowmari PCM	১২/০৯/২০২২ এবং ১৩/০৯/২০২২

(১১) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের স্ব স্ব ক্ষেত্রে দক্ষতা বৃদ্ধির মাধ্যমে কাজের গুণগত ও পরিমাণগত সক্ষমতা বৃদ্ধি ও দাপ্তরিক সেবার মানোন্নয়নের উদ্দেশ্য নিয়ে ২০১৭ সালে ১৩৫১.৫৯ লক্ষ টাকা ব্যয়ে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প এর যাত্রা শুরু হয়। পরবর্তীতে ১৮ কোটি ৭১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। এ প্রকল্পের অধীনে বছরব্যাপী বিভিন্ন বিষয়ের উপর প্রশিক্ষণ, সেমিনার ও ওয়ার্কশপ আয়োজন করা হয়ে থাকে। এছাড়া, বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় দেশের বাইরে ও বিভিন্ন বিশেষায়িত প্রতিষ্ঠানে বিষয়ভিত্তিক প্রশিক্ষণ এর মাধ্যমে কর্মকর্তাগণ পেশাগত জ্ঞান ও সার্টিফিকেট অর্জন করছে।

২.১৮। পিপিপি প্রকল্প

(১) ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে বাংলাদেশের প্রথম এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প। ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের লক্ষ্যে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালি পর্যন্ত পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) এর আওতায় ৮৯৪০ কোটি ১৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে র‍্যাম্পসহ মোট ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণের জন্য বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে ১৫ ডিসেম্বর ২০১৩ তারিখ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। প্রকল্পের বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান ফার্স্ট ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে কোম্পানী লিমিটেড। এর তিনটি শেয়ারহোল্ডার-থাইল্যান্ডভিত্তিক প্রতিষ্ঠান ইটালিয়ান থাই ডেভেলপমেন্ট পাবলিক কোম্পানী লিমিটেড (৫১%), চায়নাভিত্তিক প্রতিষ্ঠান শেনডং ইন্টারন্যাশনাল ইকোনোমিক অ্যান্ড টেকনিক্যাল কো-অপারেশন গ্রুপ (৩৪%), সিনোহাইড্রো কর্পোরেশন লিমিটেড (১৫%)। এক্সপ্রেসওয়েটি তিনটি ধাপে নির্মিত হচ্ছে। এর মধ্যে জুন ২০২৩ পর্যন্ত প্রথম ধাপের ৯৭.২৮%, ২য় ধাপের ৫৪.২২% এবং ৩য় ধাপের ৫.৬৭% ভৌত কাজ সম্পাদিত হয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৬৩.২০%। প্রকল্পের আওতায় হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের দক্ষিণে কাওলা থেকে ফার্মগেট পর্যন্ত এলিভেটেড অংশ যান চলাচলের লক্ষ্যে ০২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ উদ্বোধন করা হয়েছে। আগামী জুন, ২০২৪ সাল নাগাদ এই সম্পূর্ণ এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হবে আশা করা যায়।

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মিত হলে ঢাকা শহরে আরও প্রায় ৪৭ কিলোমিটার নতুন সড়ক যোগ হবে। এ শহরের গুরুত্বপূর্ণ বিভিন্ন এলাকা যেমন; বিমানবন্দর, কুড়িল, মহাখালী, তেজগাঁও, মানিকমিয়া এভিনিউ, পলাশী, সোনারগাঁও মোড়, অতীশ দীপংকর সড়ক, মতিঝিল ইত্যাদি স্থানের জনগণ এ এক্সপ্রেসওয়ে দিয়ে উঠা-নামা করতে পারবে। যানজটের কারণে বর্তমানে বহু সংখ্যক গাড়ীর যে জ্বালানি ও মানুষের কর্মঘন্টা নষ্ট হয় তা বহুলাংশে হ্রাস পাবে। এটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।

২.১৯। প্রক্রিয়াধীন উল্লেখযোগ্য প্রকল্প

(১) মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ

মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর ১.৮৫ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে ডিপিপি ইতোমধ্যে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে যার অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রস্তাবিত সেতুটি ঢাকা এবং চট্টগ্রাম বিভাগের মধ্যে বিকল্প সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করবে। এ সেতু নির্মাণের ফলে চাঁদপুর, লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী এবং ভোলা জেলার সাথে রাজধানী ঢাকার সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হবে। এতে যাতায়াতের দূরত্ব, সময় এবং ব্যয় হ্রাস পাবে। সেতুটি ব্যবহারের মাধ্যমে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক (N-1) এর উপর যানবাহনের চাপ কমবে। সেই সাথে চাঁদপুর জেলার অন্তর্গত মতলব উত্তর ও হাইমচর উপজেলায় অনুমোদিত দুইটি অর্থনৈতিক অঞ্চলের মধ্যে পণ্য পরিবহন সহজতর করার মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অবদান রাখবে। প্রতিবছর জিডিপি প্রায় ০.২৩ শতাংশ বৃদ্ধি পাবে। নদীর অববাহিকায় নতুন শিল্পাঞ্চলসহ পর্যটন শিল্প বিকাশের পাশাপাশি নতুন কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে; যা এই অঞ্চলের মানুষের জীবনযাত্রার মানোন্নয়নে বিশেষ ভূমিকা রাখবে। এছাড়া চাঁদপুর জেলার বিভিন্ন উপজেলায় উপশহর গড়ে উঠবে; এতে আবাসনসহ বিভিন্ন অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে রাজধানী ঢাকার উপর নির্ভরতা হ্রাস পাবে।

(২) ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ

ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কের বিশনন্দী-কড়াইকান্দি ফেরীর মাধ্যমে ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলার বাঞ্ছারামপুর ও নবীনগরের সাথে ঢাকা ও অন্যান্য জেলার সড়ক যোগাযোগ চালু রয়েছে যা দীর্ঘ সময়সাপেক্ষ এবং দুর্যোগকালীন ঝুঁকিপূর্ণ। এ পরিস্থিতি বিবেচনায় সেতু নির্মাণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে ২০২০ সালের মার্চ মাসে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়। অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির ১৯ আগস্ট ২০২০ তারিখের সভায় প্রকল্পটি পিপিপি পদ্ধতিতে বাস্তবায়নের বিষয়ে নীতিগতভাবে অনুমোদিত হয়। কোরিয়ান প্রতিষ্ঠান Daewoo Engineering and Construction Company Ltd, Hyundai Engineering & Construction Company Ltd এবং Korea Expressway Corporation সমন্বয়ে Consortium প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ Transaction Advisor হিসেবে IIFC-কে নিয়োগ প্রদান করে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নে বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান এপ্রিল ২০২২ মাসে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন করেছে। বিশনন্দী-কড়াইকান্দি ফেরীঘাট অবস্থানে

প্রস্তাবিত সেতুটির দৈর্ঘ্য হবে ৩.১৩ কিলোমিটার ও উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়কের দৈর্ঘ্য হবে ৪.৪ কিলোমিটার। সেতুর ধরণ হবে Extradosed concrete box girder bridge (main span 200m)। সেতু কর্তৃপক্ষের Transaction Advisor চূড়ান্ত Feasibility Study Report, Land Acquisition Plan (LAP), Resettlement Action Plan (RAP), Traffic study report ও Environment Impact Assessment (EIA) দাখিল করেছে। বিস্তারিত পর্যালোচনার পর প্রণীত সংশোধিত Feasibility Study Report, RFP ও PPP Contract পিপিপি কর্তৃপক্ষের নিকট ইতোমধ্যে প্রেরণ করা হয়েছে এবং শীঘ্রই বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে কনসেশন চুক্তি স্বাক্ষরের পরিকল্পনা রয়েছে। প্রস্তাবিত এ সেতুটি ব্রাহ্মণবাড়িয়ার বাঞ্ছারামপুর ও নবীনগরের সাথে ঢাকা ও অন্যান্য জেলার সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের মাধ্যমে ঢাকা-চট্টগ্রাম ও ঢাকা-সিলেট হাইওয়ের বিকল্প অ্যালাইনমেন্ট হিসেবে কাজ করবে। সেতুটি নির্মিত হলে এই পথে ঢাকা হতে আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর হয়ে ব্রাহ্মণবাড়িয়া এবং ভারতের আগরতলার দূরত্ব সবচেয়ে কম হবে।

(৩) ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ

ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের উদ্যোগ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার একটি বলিষ্ঠ পদক্ষেপ। ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের বালিয়াপুর হতে নিমতলী-কেরানিগঞ্জ-ফতুল্লা-বন্দর হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের লাজলবন্দ পর্যন্ত ১৬,৩৮৮ কোটি ৫০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ৩৯.২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। ৮ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখে Cabinet Committee on Economic Affairs (CCEA) এর সভায় প্রকল্পটি পিপিপি ভিত্তিতে বাস্তবায়নের নীতিগত সিদ্ধান্ত অনুমোদিত হয়েছে। এটি নির্মিত হলে ঢাকা ও এর পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে।

(৪) বরিশাল-ভোলা সড়কে কালাবদর ও তেতুলিয়া নদীর উপর সেতু নির্মাণ

বরিশাল-ভোলা সড়কে কালাবদর ও তেতুলিয়া নদীর উপর ৪.৮৬ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এ সেতু নির্মাণে ২০২০ সালে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। তবে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনার প্রেক্ষিতে উক্ত সমীক্ষা রিভিউ কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

(৫) প্রাক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই এর জন্য নির্ধারিত প্রকল্প

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রাক-সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই এর জন্য ০৪টি প্রকল্প প্রাথমিকভাবে চিহ্নিত করা হয়েছে। প্রকল্পগুলো হলো-মেঘনা নদীর উপর ভোলা-লক্ষীপুর সেতু নির্মাণ, কক্সবাজার-মহেশখালী সেতু নির্মাণ, রাজবাড়ী-পাবনা জেলায় পদ্মা সেতু নির্মাণ এবং সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা হাওড় এলাকায় এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ।

(৬) ভবিষ্যতের সম্ভাব্য প্রকল্পসমূহ

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	স্বল্পমেয়াদী (জানুয়ারি ২৪-ডিসেম্বর ২৪)	মধ্যমেয়াদী (জানুয়ারি ২৫-ডিসেম্বর ৩০)	দীর্ঘমেয়াদী (জানুয়ারি ৩১-ডিসেম্বর ৪১)
১	বালাশীঘাট (গাইবান্ধা)-দেওয়ানগঞ্জ ঘাটে (জামালপুর) যমুনা নদীর তলদেশে টানেলের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	✓		
২	বালাশীঘাট (গাইবান্ধা)-দেওয়ানগঞ্জ ঘাটে (জামালপুর) যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ		✓	
৩	হাওড় অঞ্চলে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	✓		
৪	লেবুখালী- দুমকী- বগা- দশমিনা- গলাচিপা- আমড়াগাছি সড়কে গলাচিপা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	✓		
৫	মেঘনা নদীর উপর ভোলা-লক্ষীপুর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রণয়ন	✓		

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	স্বল্পমেয়াদী (জানুয়ারি ২৪-ডিসেম্বর ২৪)	মধ্যমেয়াদী (জানুয়ারি ২৫-ডিসেম্বর ৩০)	দীর্ঘমেয়াদী (জানুয়ারি ৩১-ডিসেম্বর ৪১)
৬	মেঘনা নদীর উপর ভোলা-লক্ষীপুর সেতু নির্মাণ		✓	
৭	পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ		✓	
৮	তেতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর দিয়ে বরিশাল-ভোলা সড়কে ভোলা সেতু নির্মাণ		✓	
৯	ঢাকা শহরের তলদেশে সাবওয়ের ১০০ কিলোমিটার লাইন নির্মাণ		✓	
১০	পাটুরিয়া-গোয়ালন্দ পয়েন্টে পদ্মা নদীর উপর সেতু নির্মাণ		✓	
১১	শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু		✓	
১২	কক্সবাজার-মহেশখালী সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	✓		
১৩	কক্সবাজার-মহেশখালী সেতুর নির্মাণ		✓	
১৪	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার কজওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	✓		
১৫	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার কজওয়ে নির্মাণ		✓	
১৬	ঢাকা মহানগরীর ইনার রিং রোডের উপর এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ		✓	
১৭	বুড়িগঙ্গা নদীর তলদেশে টানেলের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ		✓	
১৮	গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ		✓	
১৯	২য় বঙ্গবন্ধু সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ (বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায়)		✓	
২০	বগুড়া-জামালপুর জেলার যমুনার নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
২১	পদ্মা নদীর উপর রাজবাড়ী-পাবনা সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
২২	বঙ্গবন্ধু শিল্পাঞ্চল (মীরসরাই) হতে চট্টগ্রাম সমুদ্র বন্দর পর্যন্ত এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ		✓	
২৩	চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা			✓
২৪	ঢাকা-চট্টগ্রাম এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ			✓
২৫	পদ্মা নদীর উপর হরিরামপুর-ফরিদপুর সেতু সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	স্বল্পমেয়াদী (জানুয়ারি ২৪-ডিসেম্বর ২৪)	মধ্যমেয়াদী (জানুয়ারি ২৫-ডিসেম্বর ৩০)	দীর্ঘমেয়াদী (জানুয়ারি ৩১-ডিসেম্বর ৪১)
২৬	কুড়িগ্রাম জেলার চিলমারী-রৌমারী সড়কে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর সেতু নির্মাণ		✓	
২৭	চর সাথলিয়া-দেওয়ানগঞ্জে ব্রহ্মপুত্রের উপর সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
২৮	কুষ্টিয়া-পাবনা জেলায় পদ্মা নদীর উপর ২য় সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
২৯	হাওড় এলাকায় (হবিগঞ্জ জেলা) তাড়াইল-জলসুখায় এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
৩০	যমুনা আরিচা-নাটাকোলা সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
৩১	যমুনা আরিচা-নাটাকোলা ওভার ব্রিজের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
৩২	অষ্টগ্রাম এবং বামাইয়ের মধ্যে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা		✓	
৩৩	সিলেটে সার্কিট হাউস রোড এবং এয়ারপোর্ট রোডের মধ্যে এলিভেটেড নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৩৪	পদুয়ার বাজার বিশ্বরোড এবং কুমিল্লা-নোয়াখালী মহাসড়কের মধ্যে কুমিল্লা টাউন ফ্লাইওভার			✓
৩৫	শাল্লা এবং আউশকান্দির মধ্যে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ		✓	
৩৬	বেগমগঞ্জ ও চৌমুহনীর মধ্যবর্তী নোয়াখালী ওভারপাস			✓
৩৭	বাজিতপুর থেকে অষ্টগ্রাম এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে			✓
৩৮	বেড়া-নাগরপুর যমুনা নদীর উপর সেতু			✓
৩৯	মংলা বন্দরে পশুর নদীর উপর সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪০	খালিয়াজুরি এবং শাল্লার মধ্যে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪১	কিশোরগঞ্জের করিমগঞ্জ এবং তাড়াইলের মধ্যে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪২	বঙ্গবন্ধু শিল্প এলাকা থেকে চট্টগ্রাম বন্দর পর্যন্ত এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪৩	মুছাপুর (নোয়াখালী)- উড়িচর দ্বীপ সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪৪	ছোট ছানাউয়া (বাশখালী)- কুতুবদিয়া দ্বীপ সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	স্বল্পমেয়াদী (জানুয়ারি ২৪-ডিসেম্বর ২৪)	মধ্যমেয়াদী (জানুয়ারি ২৫-ডিসেম্বর ৩০)	দীর্ঘমেয়াদী (জানুয়ারি ৩১-ডিসেম্বর ৪১)
৪৫	মাঝিরহাট-সৈয়দপুর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓
৪৬	কিশোরগঞ্জ ইটনা এবং শাল্লার মধ্যে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও নির্মাণ			✓

(২.২০) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের স্থাপনাসমূহের টোল হার

(১) বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল হার

ক্রম.	যানবাহনের শ্রেণিবিন্যাস	২০২২ সালে নির্ধারিত টোল হার (টাকায়)
১।	মোটর সাইকেল	৫০.০০
২।	হালকা যানবাহন (কার/জীপ)	৫৫০.০০
৩।	হালকা যানবাহন (মাইক্রো, পিকআপ) (১.৫ টন এর কম)	৬০০.০০
৪।	ছোট বাস (৩১ আসন বা এর কম)	৭৫০.০০
৫।	বড় বাস (৩২ আসন বা এর বেশি)	১০০০.০০
৬।	ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত)	১০০০.০০
৭।	মাঝারি ট্রাক (৫ টন হতে ৮ টন পর্যন্ত)	১২৫০.০০
৮।	মাঝারি ট্রাক (৮ টন হতে ১১ টন পর্যন্ত)	১৬০০.০০
৯।	ট্রাক (৩ এক্সেল)	২০০০.০০
১০।	ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত)	৩০০০.০০
১১।	ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক)	৩০০০.০০+ প্রতি এক্সেল ১০০০.০০
১২।	ট্রেন	বাৎসরিক ১ কোটি টাকা

(২) ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতুর টোল হার (মুক্তারপুর সেতু)

ক্রম.	যানবাহনের শ্রেণিবিন্যাস	২০২২ সালে নির্ধারিত টোল হার (টাকায়)
১।	ভ্যান (৩ চাকাবিশিষ্ট)/মোটর সাইকেল	১৫.০০
২।	সিএনজি/অটোরিক্সা (৩ চাকাবিশিষ্ট)	৩০.০০
৩।	কার/টেম্পু	৫০.০০
৪।	জীপ/মাইক্রো/পিক-আপ (৪ চাকা বিশিষ্ট)	৫০.০০
৫।	ছোট বাস (৩১আসন বা এর কম)	১৫০.০০
৬।	বড় বাস (৩২ আসন বা এর বেশি)	২৫০.০০
৭।	ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত)	২০০.০০
৮।	মাঝারি ট্রাক (৫ টন হতে ৮ টন পর্যন্ত)	২৫০.০০
৯।	মাঝারি ট্রাক (৮ টন হতে ১১ টন পর্যন্ত)	৬০০.০০
১০।	ট্রাক (৩ এক্সেল পর্যন্ত)	৮০০.০০
১১।	ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত)	১০০০.০০
১২।	ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক)	১০০০.০০ + প্রতি এক্সেল ৫০০.০০

(৩) পদ্মা সেতুর টোল হার

ক্রম.	যানবাহনের শ্রেণিবিন্যাস	২০২২ সালে নির্ধারিত টোল হার (টাকায়)
১।	মোটর সাইকেল	১০০.০০
২।	কার/জীপ	৭৫০.০০
৩।	পিকআপ	১২০০.০০
৪।	মাইক্রোবাস	১৩০০.০০
৫।	ছোট বাস (৩১ আসন বা এর কম)	১৪০০.০০
৬।	মাঝারি বাস (৩২ আসন বা এর বেশি)	২০০০.০০
৭।	বড় বাস (৩ এক্সেল)	২৪০০.০০
৮।	ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত)	১৬০০.০০
৯।	মাঝারি ট্রাক (৫ টন হতে ৮ টন পর্যন্ত)	২১০০.০০
১০।	মাঝারি ট্রাক (৮ টন হতে ১১ টন পর্যন্ত)	২৮০০.০০
১১।	ট্রাক (৩ এক্সেল)	৫৫০০.০০
১২।	ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত)	৬০০০.০০
১৩।	ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক)	৬০০০.০০+ প্রতি এক্সেল ১৫০০.০০

২.২১। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মরত ১-৯ গ্রেডের কর্মকর্তাগণের নামের তালিকা

২০২২-২৩ অর্থবছরে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষে কর্মরত ১-৯ গ্রেডের কর্মকর্তার তালিকা (পরিশিষ্ট-৮) এ সন্নিবেশ করা হয়েছে।

২.২২। উপসংহার

যোগাযোগ ও পরিবহন খাতে সুষ্ঠু ও দীর্ঘমেয়াদি টেকসই পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের মাধ্যমে বহুমাত্রিক, আধুনিক ও মানসম্পন্ন যোগাযোগ অবকাঠামো নির্মাণ করে চলেছে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ। এ অবকাঠামোসমূহ রূপকল্প ২০৪১ বাস্তবায়ন ও বাংলাদেশকে একটি উন্নত, সমৃদ্ধ দেশে উন্নীতকরণের পাশাপাশি দেশের দারিদ্র্য নিরসনে, অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি বৃদ্ধি এবং আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে চলেছে। আর এভাবেই জাতির পিতার স্বপ্নের সোনার বাংলা গঠনে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বিরতিহীন কর্মযজ্ঞ অব্যাহত রয়েছে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণের প্রশাসনিক ক্ষমতা (সংশোধিত-২০২২)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	বিবিধ বোর্ড	চেয়ারম্যান	নির্বাহী পরিচালক	সকল পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী	সকল অতিরিক্ত পরিচালক/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	সকল উপ-পরিচালক/নির্বাহী প্রকৌশলী	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১.	নীতি নির্ধারণ।	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	-	-	-	-
২.	আইনে বর্ণিত ক্ষমতা সম্পর্কিত বিষয়সমূহ।	-	-	সকল বিষয়	-	-	-	-
৩.	জাতীয় সংসদের প্ররোক্তোর, জনগুরুত্বপূর্ণ বিষয়, মনোযোগ আকর্ষণী প্রজাব সুলভরী প্রস্তাব ইত্যাদি।	-	-	সকল বিষয় (মন্ত্রী মহোদয়ের অনুমোদনক্রমে)	-	-	-	-
৪.	নিয়োগ বিধি প্রণয়ন।	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	-	-	-	-
৫.	একাধিক পদে অতিরিক্ত/চলতি দায়িত্ব প্রদান এবং এতদুপযোগী ভাতা প্রদান।	-	-	পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী ও অতিরিক্ত পরিচালক/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী পর্যায়ভুক্ত কর্মকর্তাগণের ক্ষেত্রে	পরিচালক (প্রশাসন) গ্রেড ৬-২০	অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) গ্রেড ১১-২০	-	-
৬.	সম্মানী ভাতা প্রদান।	-	-	সকল কর্মকর্তা ও কর্মচারী (বিধি মোতাবেক ৫ হাজার টাকা পর্যন্ত)	-	-	-	-
৭.	নিয়োগের জন্য নির্বাচন কমিটি গঠন।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	-	-
৮.	নৈমিত্তিক ছুটি প্রদান।	-	-	পরিচালক/সমমানের পদ	অতিরিক্ত পরিচালক ও সমমানের পদ	উপ-পরিচালক ও সমমানের পদ	সহকারী পরিচালক ও সমমানের পদ ও গ্রেড ১০-২০	-
৯.	অজিত, শেডিকাল ও অসাধারণ ছুটি মঞ্জুর ও অজিত ছুটি নগদায়ন।	-	-	(ক) প্রেষণে নিয়োজিত পরিচালক ও অতি: পরিচালক পর্যায়ের স্ব স্ব মন্ত্রণালয়/বিভাগ বরাবরপরিচালক পর্যায় পর্যন্ত কর্মকর্তাদের সুপারিশকরণ। (খ) বাকের কর্তৃক নিয়োজিত/অবসর সুপারিশকরণ। (গ) বাকের কর্তৃক পরিচালক(খ) বাকের কর্তৃক নিয়োজিত উপ-পরিচালক ও অতি: পরিচালক পর্যায়ের মঞ্জুরকরণ এবং এইপরিচালক পর্যায় পর্যন্ত কর্মকর্তাদের পর্যায়ের কর্মকর্তাদের ৫০% ক্ষেত্রে ৫০% অজিত ছুটি নগদায়ন। অজিত ছুটি নগদায়ন মঞ্জুরী।	পরিচালক (প্রশাসন) গ্রেড ১১-২০ প্রেষণে নিয়োজিত উপ-পরিচালক পর্যায় পর্যন্ত কর্মকর্তাদের স্ব স্ব মন্ত্রণালয়/বিভাগ বরাবরপরিচালক পর্যায় পর্যন্ত কর্মকর্তাদের সুপারিশকরণ। (খ) বাকের কর্তৃক নিয়োজিত/অবসর সুপারিশকরণ। (গ) বাকের কর্তৃক পরিচালক(খ) বাকের কর্তৃক নিয়োজিত উপ-পরিচালক ও অতি: পরিচালক পর্যায়ের মঞ্জুরকরণ এবং এইপরিচালক পর্যায় পর্যন্ত কর্মকর্তাদের পর্যায়ের কর্মকর্তাদের ৫০% ক্ষেত্রে ৫০% অজিত ছুটি নগদায়ন। অজিত ছুটি নগদায়ন মঞ্জুরী।	অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) গ্রেড ১১-২০ পর্যন্ত কর্মচারী পর্যায়ের মঞ্জুরী এবং এই পর্যায়ের কর্মচারীদের ৫০% অজিত ছুটি নগদায়ন মঞ্জুরী।	-	-
১০.	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি গঠন।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	-	-



ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	বিবিধ বোর্ড	চেয়ারম্যান	নির্বাহী পরিচালক	সকল পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী	সকল অতিরিক্ত পরিচালক/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	সকল উপ-পরিচালক/নির্বাহী প্রকৌশলী	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১১.	সমূহ অনুমোদন (দেশের ভিতরে)	-	-	পরিচালক পর্যায়	অতি: পরিচালক ও সমমানের কর্মকর্তাগণকে	উপ-পরিচালক ও সমমানের কর্মকর্তাগণকে	সহকারী পরিচালক/ সহকারী প্রকৌশলী/সমমানের পদ ও গ্রেড ১০-২০	
১২.	অবসর গ্রহণের অনুমতি ও অবসর ভাতা মঞ্জুরী।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	-	
১৩.	শৃঙ্খলা বিধি মোতাবেক দায়েরযোগ্য মামলার সূচনা ও নিষ্পত্তিকরণ (সংশ্লিষ্ট বিধি মোতাবেক)।	-	-	গ্রেড ১-১০	পরিচালক (প্রশাসন) গ্রেড ১১-২০	-	-	
১৪.	দক্ষতা সীমা অতিক্রম (ইবি ট্রাস) ও বার্ষিক বেতন বৃদ্ধি মঞ্জুর	-	-	-	-	-	-	স্বয়ংক্রিয় ভাবে প্রাপ্য
১৫.	নন গেজেটেড কর্মচারীদের চাকুরী বৃত্তান্ত যাচাই/নিরীক্ষা।	-	-	-	-	-	উপপরিচালক (প্রশাসন) পূর্ণ ক্ষমতা	
১৬.	(ক) সকল শ্রেণীর কর্মকর্তার অভ্যন্তরীণ সেমিনার, ওয়ার্কশপ এবং সব ধরনের প্রশিক্ষণে মনোনয়ন (খ) সিনি: স্টাফ কোর্সের মনোনয়ন এবং এতদসংক্রান্ত নবায়ন কোর্স ইত্যাদি। (গ) মধ্যম পর্যায়ের কর্মকর্তাদের (অতি: পরিচালক/উপ-পরি: প্রশিক্ষণে মনোনয়ন ও এতদসংক্রান্ত নবায়ন কোর্স।	- - -	-	পূর্ণ ক্ষমতা পূর্ণ ক্ষমতা	পরিচালক (প্রশাসন) গ্রেড ১০ -	অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) গ্রেড ১১-২০ -	- -	
১৭.	বিদেশে প্রশিক্ষণ/ভ্রমণ	-	পূর্ণ ক্ষমতা	গ্রেড ৬-২০	-	-	-	
১৮.	পদোন্নতি (বাসকের কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের জন্য)	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা (গ্রেড ১-১০)	পরিচালক (প্রশাসন) পূর্ণ ক্ষমতা (গ্রেড ১১-২০)	-	-	সংশ্লিষ্ট ডিপার্টমেন্টের সুপারিশক্রমে

(Signature)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	বিবিএ বোর্ড	চেয়ারম্যান	নির্বাহী পরিচালক	সকল পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী	সকল অতিরিক্ত পরিচালক/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	সকল উপ-পরিচালক/নির্বাহী প্রকৌশলী	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১৯.	অনুমোদিত পদে (শূন্য পদে) নিয়োগ।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা (গ্রেড ১-১০)	পরিচালক (প্রশাসন) পূর্ণ ক্ষমতা (গ্রেড ১১-২০)	-	-	সংশ্লিষ্ট ডিপার্টমেন্টের সুপারিশক্রমে
২০.	বিদ্যুৎ, পানি, গ্যাস, টেলিফোন, হোভিং টার্মিনাল উন্নয়ন কর, পত্র-পত্রিকা ও ইন্টারনেট বিল, ডিএসএল, ভাট/টার্মসহ অন্যান্য সরকারি পাওনা।	-	-	-	পরিচালক (প্রশাসন) পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	-
২১.	ভ্রমণ ভাতা (দেশের ভিতরে)	-	-	পরিচালক পর্যায়	অতি: পরিচালক ও সমমানের	উপ-পরিচালক ও সমমানের	সহকারী পরিচালক/সহকারী প্রকৌশলী/সমমানের ও গ্রেড ১০-২০	-
২২.	পৃথীত অগ্রিম সমন্বয়	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	-	-
২৩.	যানবাহন সেরামত	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	-	-

[Signature]

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণের আর্থিক ক্ষমতা (নির্মাণ/নির্মাণোত্তর রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত) (অনুলয়ন খাত)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	বিবিধ বোর্ড	চেয়ারম্যান	নির্বাহী পরিচালক	সকল পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী	সকল অতিরিক্ত পরিচালক/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১.	পূর্ত কাজ (নির্মাণ/স্থাপন) সম্পাদনের ক্ষেত্রে	-	১০০ কোটি টাকা পর্যন্ত	২৫ কোটি টাকা পর্যন্ত			সরকারী বিষয় অনুযায়ী ও বাজেটে বরাদ্দ থাকা সাপেক্ষে।
২.	পণ্য/স্বল্পপাতি/মালামাল/সরঞ্জামাদি সংগ্রহের ক্ষেত্রে	-	১০০ কোটি টাকা পর্যন্ত	২০ কোটি টাকা পর্যন্ত			ঐ
৩.	পরামর্শক সেবা	৮ কোটি টাকা পর্যন্ত	৩০ কোটি টাকা পর্যন্ত	৭ কোটি টাকা পর্যন্ত	-	-	ঐ
৪.	আইন উপদেষ্টা নিয়োগ	-	পূর্ণ ক্ষমতা	১০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত			ঐ



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণের আর্থিক ক্ষমতা

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	বিবিএ বোর্ড	টোয়ারম্যান	নির্বাহী পরিচালক	সকল পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী	সকল অতিরিক্ত পরিচালক/ তথ্যবাহ্যিক প্রকৌশলী	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১.	বাজেট বরাদ্দকৃত অর্থের পুনঃযোজন প্রস্তাব/ উত্তোলন।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	সরকারী বিধি অনুযায়ী ও বাজেট বরাদ্দ থাক সাপেক্ষে।
২.	প্রকল্পের জন্য বুকুম দখলকৃত ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তির কতিপয় প্রদান।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	ই
৩.	যানবাহন/আসবাবপত্র/যন্ত্রপাতি অচল যোগা করা।	-	পূর্ণ ক্ষমতা	১০ লক্ষ টাকা মূল্য	১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	-	ই
৪.	অচল যোগ্যিত যানবাহন/আসবাবপত্র/যন্ত্রপাতি এর পরিবর্তে বাজেট বরাদ্দ সাপেক্ষে নতুন ক্রয়।	পূর্ণ ক্ষমতা	২০ কোটি টাকা পর্যন্ত এককালীন	১ কোটি টাকা পর্যন্ত	-	-	ই
৫.	যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ সাভিসিং।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	২০ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫ হাজার টাকা পর্যন্ত	ই
৬.	আসবাবপত্র ও যন্ত্রপাতি ক্রয়।	পূর্ণ ক্ষমতা	২০ কোটি টাকা পর্যন্ত	১ কোটি টাকা পর্যন্ত	১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	ই
৭.	অফিসের যন্ত্রপাতি মেরামত।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	৫০ হাজার- টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	ই
৮.	অফিস ভবন সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ।	পূর্ণ ক্ষমতা	১ কোটি টাকা পর্যন্ত	৫০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	-	ই
৯.	অফিসের জন্য বাড়ি ভাড়া করা।	-	পূর্ণ ক্ষমতা	মাসিক ৫ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	-	-	ই
১০.	অফিস স্থানান্তর শরত অনুমোদন	পূর্ণ ক্ষমতা	৪০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	২৫ হাজার টাকা পর্যন্ত	৫ হাজার টাকা পর্যন্ত	ই
১১.	অপায়ন (এককালীন)	-	পূর্ণ ক্ষমতা	৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	-	ই



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের আর্থিক ক্ষমতা (অফিসের কাজে)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	বিবিধ বোর্ড	চেয়ারম্যান	নির্বাহী পরিচালক	সকল পরিচালকপ্রধান প্রকৌশলী	সকল অতিরিক্ত পরিচালক/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১২.	টেলিফোন (অবাসিক/অফিস) মঞ্জুরী।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	সরকারী বিনিয়োগ অধিদপ্তর ও বাজেট বরাদ্দ থাকার সাপেক্ষে।
১৩.	বিদ্যুৎ, পানি, গ্যাস, টেলিফোন, হোষ্টিং ট্যাক্স, ভূমি উন্নয়ন কর, পত্র-পত্রিকা, ইন্টারনেট, ডিএসএল, ভ্যাট/ ট্যাক্সসহ অন্যান্য বিল পরিশোধ।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	পরিচালক (প্রশাসন) ১০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) ১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	ই
১৪.	আলানী এবং লাইসেন্স প্রদান।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	পরিচালক (প্রশাসন) ৫ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	-	ই
১৫.	জাপা ও বাঁধাই খরচ।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	ই
১৬.	প্রচার/বিজ্ঞাপন খরচ।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	ই
১৭.	বই গুস্তক, সংবাদপত্র সাময়িকী ইত্যাদি ক্রয়	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	ই
১৮.	অফিস স্টেশনারিজ ক্রয়	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	ই
১৯.	বিদ্যুৎ, পানি সরবরাহ এবং স্যানিটেশন সংক্রান্ত ব্যবসাসম্পত্তি ক্রয়।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	ই
২০.	জরুরী ও অপ্রত্যাশিত ক্রয়/খরচ	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০ হাজার টাকা পর্যন্ত	ই
২১.	জরুরী খরচের যথাযথ নিয়মে সমন্বয় সাপেক্ষে অগ্রিম মঞ্জুরী।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত	-	ই
২২.	নির্ভারিত (৪র্থ শ্রেণির) প্রদান।	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	ই
২৩.	প্রশংসনীয় কাজের জন্য নগদ পুরস্কার	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	-	ই
২৪.	অনদায়যোগ্য দাবী মওকুফ প্রত্যাব।	-	-	প্রচলিত বিধিবিধান পালন সাপেক্ষে প্রতিটি কেইসে ৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত	-	-	ই
২৫.	বাসেব সম্পত্তি ব্যবহার অযোগ্য নিলাম বিক্রি	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	ই
২৬.	চাকুরী অবসানে কর্মকর্তা/কর্মচারীদেরকে অথবা তাদের পরিবারবর্গকে প্রবিধানমালার আলোকে পাওনা পরিশোধ	-	-	পূর্ণ ক্ষমতা	-	-	ই

বিঃদ্র: সংশ্লিষ্ট প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা প্রয়োগে বা অনুমোদনে অসুবিধা দেখা দিলে অর্থ বিভাগ বা জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা অনুযায়ী তা নিষ্পত্তি করা হবে এবং অর্থ বিভাগের আর্থিক ক্ষমতার পূর্ণ ক্ষমতা অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতার “পূর্ণ ক্ষমতা” নির্ধারিত হবে।

Arpan Anwar
 মোঃ আরপান আনওয়ার
 পরিচালক (প্রশাসন)
 বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
 সেতু বিভাগ
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

পরিশিষ্ট-খ

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩				প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫
									অর্জন	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের শির		
									১০০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র														
(১) সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা:	২৫	[১.১] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	[১.১.১] কতিপয়সংখ্যক রেলবাহী গাড়ির পরিবহন সম্পর্কিত	ক্রমপঞ্জিভূত	সংখ্যা	৪			১৫০০	১৩০০	১২০০	১১০০		
			[১.১.২] নদীশাসন কাজের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপঞ্জিভূত	%	৩	৮৭	৯৫	১০০	৯৯	৯৭	৯৬		
			[১.১.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জিভূত	সংখ্যা	১			১০০					
			[১.২.১] বঙ্গবন্ধু সেতুতে বিভিন্ন জায়গায় নির্মাণের ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জিভূত	%	৪			৩০	২৫	২৩	২০	১০০	-
			[১.২.২] বঙ্গবন্ধু সেতুতে মসজিদ নির্মাণের ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জিভূত	%	৪		২০	৭০	৬৫	৬৩	৬০	১০০	
			[১.২.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের নিরাপত্তার জন্য Hydraulic ও Morphological অবস্থা পর্যবেক্ষণের রিপোর্ট দাখিলকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	সংখ্যা	২	২	২	২	১			২	
			[১.২.৪] বঙ্গবন্ধু সেতুর RCC Surface Drain নির্মাণ কাজ সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জিভূত	%	২			১০০	৮০	৭০	৬০		
			[১.৩.১] মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস এলাকায় Staff Accommodation Building নির্মাণের ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জিভূত	%	২			২৫	২৩	২২	২১	১০০	
			[১.৩.২] মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস এলাকায় Staff Accommodation Building নির্মাণের ঠিকাদার নিয়োগিত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১০.২২	৩০.১১.২২	২৫.১১.২২	৩১.১১.২২	-	
			[১.৩.৩] মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস এলাকায় Surveillance System স্থাপনের ঠিকাদার নিয়োগিত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১০.২২	৩০.১১.২২	২৫.১১.২২	৩১.১১.২২	-	
(২) পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা	২২	[২.১] বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	[২.১.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপঞ্জিভূত	%	১	৪৫	৭৫	১০০	৯৫	৮৭	৮৫		
			[২.১.২] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জিভূত	সংখ্যা	১	২	৩	২					
			[২.১.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শনের সুপারিশ বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিভূত	%	১			৮০	৬০				
				ক্রমপঞ্জিভূত										

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩				প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫
									অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্ন ৬০%	
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র		[২.২] কর্তৃক টেনেল নির্মাণ	[২.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপঞ্জীভূত	%	৪	৭০	৮৫	১০০	৯৮.৫	৯৭	৯৫.৫	৯৪	
			[২.২.২] উভয় প্রান্তের টেনেল অ্যাক্সেস সড়কের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপঞ্জীভূত	%	২	৩০	৭৫	১০০	৯৭.৫	৯৫	৯২.৫	৯০	
			[২.২.৩] একক মনিটরিং টিম কর্তৃক কর্তৃক টেনেল নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জীভূত	সংখ্যা	১	২	২	১					
			[২.২.৪] একক মনিটরিং টিম কর্তৃক কর্তৃক টেনেল নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শনের সুপারিশ বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জীভূত	%	১			৮০	৭০	৬০	-		
	২.৩। কচুয়া-বেতাগা-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ		[২.৩.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	তারিখ	%	২			১০	৯	৮	৭	৬	১০০
			[২.৩.২] একক মনিটরিং টিম কর্তৃক পায়রা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জীভূত	সংখ্যা	২		২	২				২	
			[২.৩.৩] একক মনিটরিং টিম কর্তৃক পায়রা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শনের সুপারিশ বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জীভূত	%	১			৮০	৭০	৬০			
			[২.৪.১] Updated Draft Feasibility Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	২			৩০.১২.২২	১৫.১০.২২	৩১.১০.২২	১৫.১১.২২	৩০.১১.২২	
	২.৪। মেঘনা নদীর উপর পরিদর্শন-চাঁপপুর সড়কে ও ফকিরগঞ্জ-গাজিয়া সড়কে সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সন্ধান ও বাসুন্দের মাসিকগান প্রদান		[২.৪.২] Draft RFP/IFD Document প্রণীত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১০.২২	১৫.১১.২২	৩০.১১.২২	১৫.১২.২২	৩১.১২.২২	
			[২.৪.১] গজারিয়া-মজার উত্তর সড়কে সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সন্ধান ও Draft Feasibility Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১২.২২	১৫.০১.২৩	৩১.০১.২৩	১৫.০২.২৩	২৮.০২.২৩	
			[২.৫.২] কুড়িগ্রামের রৌমারী-চিমারী সড়কে সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সন্ধান ও Draft Feasibility Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	১			২৮.০২.২৩	১৫.০৩.২৩	৩১.০৩.২৩	১৫.০৪.২৩	৩০.০৪.২৩	
			[২.৬.১] বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ডিপো প্রস্তুত করে সেতু বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	১			২৮.০২.২৩	৩১.০৩.২৩	৩০.০৩.২৩	৩১.০৫.২৩	৩০.০৫.২৩	

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	লক্ষ্য মানের নিম্ন		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৩] বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা	১৩	[৩.১] সাপোর্ট ই টাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভিত্তি ও চিত্র এলিভেটেড ও ডকুমেন্টারি প্রস্তুত কার্যক্রম	[৩.১.১] ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভিত্তিও চিত্র ও ডকুমেন্টারি প্রস্তুতের টিকাদার নিয়োজিত	তারিখ	সংখ্যা	১			৩১.১১.২২	১৫.০১.২৩	৩১.০১.২৩	১৫.০১.২৩	২৪.০২.২৩	২	২
			[৩.১.২] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক সাপোর্ট ই টাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	তারিখ	সংখ্যা	১	২		১					১	১
			[৩.১.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক সাপোর্ট ই টাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শনের সুপারিশ বাস্তবায়ন	ক্রমপূঞ্জিত	%	১			৮০	৭০	৬০				
			[৩.২.১] ভৌত নির্মাণ কাজ সম্পাদিত	ক্রমপূঞ্জিত	%	২			৫	৮	৩	২	১	৫০	১০০
			[৩.২.২] প্রকল্পের তয় পর্যায়ের ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.১১.২২	১৫.০১.২৩	৩১.০১.২৩	১৫.০১.২৩	২৪.০২.২৩		
		[৩.২] ঢাকা আন্তর্জাতিক এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৩.২.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক ঢাকা আন্তর্জাতিক এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	ক্রমপূঞ্জিত	সংখ্যা	১	২		১					১	১
			[৩.৩.১] ভৌত নির্মাণ কাজ সম্পাদিত	ক্রমপূঞ্জিত	%	৩			১০	৯	৮	৭	৬	৫০	১০০
			[৩.৩.২] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক পঞ্চবিটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	ক্রমপূঞ্জিত	সংখ্যা	১	২		১					১	১
			[৩.৩.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক পঞ্চবিটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	ক্রমপূঞ্জিত	%	১			৮০	৭০	৬০				
			[৩.৩.৩] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক পঞ্চবিটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	ক্রমপূঞ্জিত	সংখ্যা	৪	৬	৫							৬
[৪] দাপ্তরিক কার্যক্রমের মানোন্নয়ন নিশ্চিত করা	১০	[৪.১] প্রাতিষ্ঠানিক সম্মততা বৃদ্ধি	[৪.১.১] সমসাময়িক বিষয় নিয়ে ল্যানিং সেশন/প্রশিক্ষণ/ সেমিনার/ ওয়ার্কশপ আয়োজিত	ক্রমপূঞ্জিত	সংখ্যা	৪	৬		৬	৫				৬	৬
			[৪.১.২] বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	৩			৩১.১১.২২	১৫.০১.২৩	৩১.০১.২৩	১৫.০১.২৩	২৪.০২.২৩		
			[৪.১.৩] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের টোল হার নির্ধারিত	তারিখ	তারিখ	৩			৩১.১১.২২	৩১.০১.২৩	২৮.০২.২৩	৩১.০১.২৩	৩০.০৪.২৩		

জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

দপ্তর/সংস্থার নাম: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩					অর্জিত মান	মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৪
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা.....												
১.১ নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	১	সংখ্যা	অতিঃ পরিঃ (প্রঃ)	৪	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১	১	১	১		
১.২ নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৪	%	পরিঃ (সকল)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%		
১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	৪	সংখ্যা	পরিঃ (প্রঃ)	২	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন		১	১			
১.৪ শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	পরিঃ (প্রঃ)	২ (৬০)	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন		১ (৩০)	১ (৩০)			
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (টিওএভইডুজ অকেজো মালামাল বিনষ্টকরণ/ নথি বিনষ্টকরণ/ পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি/মহিলাদের জন্য পৃথক ওয়াসরুমের ব্যবস্থা করা ইত্যাদি	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	২	সংখ্যা ও তারিখ	পরিঃ (প্রঃ)	২ ও ১৫-১২-২২ ১৫-০৬-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন		১ ও ১৫-১২-২২		১ ও ১৫-০৬-২৩		বিবরণী (সংলাগ-ক) সংযুক্ত

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩					মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১.৬ আওতাধীন দপ্তর/ সংস্থা (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের ওপর ফিডব্যাক প্রদান	ফিডব্যাক সভা/কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৪	তারিখ	-	-	লক্ষ্যমাত্রা	-	-	-	-	-	প্রযোজ্য নয়
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন												
২.১ ২০২২-২৩ অর্থ বছরের ক্রয়-পরিকল্পনা (প্রকল্পের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	তারিখ	পরিঃ(পিভি)	৩১.০৭.২০২২ উন্নয়ন ৩১.০৭.২০২২ রাজস্ব	লক্ষ্যমাত্রা	৩১.০৭.২০২২ ৩১.০৭.২০২২					
২.২ অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা যথাযথ বাস্তবায়ন (রাজস্ব ও উন্নয়ন বাজেটের)	ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	২	%	পরিঃ(পিভি)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০%	২৫%	৫০%	১০০%		
২.৩ বাজেট বাস্তবায়ন	বাজেট বাস্তবায়িত	৩	%	পরিঃ(পিভি)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০%	২৫%	৫০%	১০০%		
২.৪ প্রকল্পের PIC সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৩	সংখ্যা	পরিঃ(পিভি)	১৬(PIC)	লক্ষ্যমাত্রা	৪(PIC)	৪(PIC)	৪(PIC)	৪(PIC)		বিবরণী (সংলাগ-খ) সংযুক্ত
২.৫ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (মানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা	প্রকল্পের সম্পদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত	৫	তারিখ	পরিঃ(প্রঃ)	৩০-০৬-২৩	লক্ষ্যমাত্রা				৩০-০৬-২৩		বিবরণী (সংলাগ-গ) সংযুক্ত
৩. শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম..... (অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ন্যূনতম পাঁচটি কার্যক্রম)												

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩						মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
৩.১ সরকারি যানবহনের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ		৩	সংখ্যা	পরিঃ(প্রঃ)	১	লক্ষ্যমাত্রা				১		
						অর্জন						
৩.২ ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিগ্রস্তদের মধ্যে Top Up এর অর্থ NGO এর মাধ্যমে অনূর্ধ্ব ৫০০০০ টাকা EFT এর মাধ্যমে প্রদান	ক্ষতিগ্রস্তদের মধ্যে Top Up এর মাধ্যমে EFT	৫	সংখ্যা	পরিঃ(পিভিডি)	১২	লক্ষ্যমাত্রা	২	২	৪	৪		
						অর্জন						
৩.৩ জাতীয় সম্পদ (সড়ক ও সেতু) এর স্থায়িত্ব বৃদ্ধিকল্পে প্রচার-প্রচারণা ও সচেতনতা বৃদ্ধি এবং Weighing scale ব্যবহার করে অতিরিক্ত ওজনবাহী যানবাহন নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে আয়	রাজস্ব আয়কৃত	৫	সংখ্যা	প্রধান প্রকৌশলী	৪০ লক্ষ	লক্ষ্যমাত্রা	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ	১০ লক্ষ		
						অর্জন						
৩.৪ চলমান প্রকল্পসমূহ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়ন এবং বিলম্বের ক্ষেত্রে দুর্বলতার দিকসমূহ চিহ্নিতকরণ	সভা আয়োজন	৫	সংখ্যা	পরিঃ(পিভিডি)	৪	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১		
						অর্জন						

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২।
www.bba.gov.bd

পরিশিষ্ট-ঘ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)

১. ভিশন ও মিশন

ভিশন: দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নিশ্চিত করা।

মিশন: ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনসাধারণের নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

২. প্রতিশ্রুত সেবাসমূহ

২.১। নাগরিক সেবা

ক্রমিক (১)	সেবার নাম (২)	সেবা প্রদান পদ্ধতি (৩)	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান (৪)	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি (৫)	সেবা প্রদানের সময়সীমা (৬)	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল) (৭)
১	বঙ্গবন্ধু সেতুতে যান চলাচল নিশ্চিতকরণ	১। সরকার কর্তৃক অনুমোদিত টোল হার দৃশ্যমান স্থানসমূহে প্রদর্শন ২। বিআরটিএ অনলাইন ডাটাবেইজ ব্যবহার করে যানবাহনের প্রকৃতি অনুযায়ী টোল আদায়	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে গাড়ির রু বুক	টোল হারের লিংক	গড়ে ১৫ সেকেন্ড	জনাব মোঃ আহসানুল কবীর পান্ডে নির্বাহী প্রকৌশলী বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৭ ইমেইল: exen-bb@bba.gov.bd
২	মুক্তারপুর সেতুতে যান চলাচল নিশ্চিতকরণ	১। সরকার কর্তৃক অনুমোদিত টোল হার দৃশ্যমান স্থানসমূহে প্রদর্শন ২। বিআরটিএ অনলাইন ডাটাবেইজ ব্যবহার করে যানবাহনের প্রকৃতি অনুযায়ী টোল আদায়	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে গাড়ির রু বুক	টোল হারের লিংক	গড়ে ১৫ সেকেন্ড	জনাব মাহবুবুর রহমান সহকারী প্রকৌশলী মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৪২৫ ইমেইল: ae-mukterpu@bba.gov.bd
৩	পদ্মা সেতুতে যান চলাচল নিশ্চিতকরণ	১। সরকার কর্তৃক অনুমোদিত টোল হার দৃশ্যমান স্থানসমূহে প্রদর্শন ২। বিআরটিএ অনলাইন ডাটাবেইজ ব্যবহার করে যানবাহনের প্রকৃতি অনুযায়ী টোল আদায়	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে গাড়ির রু বুক	টোল হারের লিংক	গড়ে ১৫ সেকেন্ড	জনাব মোঃ আমিরুল হায়দার চৌধুরী অতিরিক্ত পরিচালক পদ্মা সেতু সাইট অফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১৩ ইমেইল: addl-dir-pb@bba.gov.bd

ক্রমিক (১)	সেবার নাম (২)	সেবা প্রদান পদ্ধতি (৩)	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান (৪)	সেবার যুগ্ম এবং পরিশোধ পদ্ধতি (৫)	সেবা প্রদানের সময়সীমা (৬)	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল) (৭)
৪	টোল আদায় বিষয়ে অভিযোগ নিষ্পত্তি	আবেদন প্রাপ্তির পর তদন্ত সম্পন্ন করে গৃহীত কার্যক্রম সম্পর্কে আবেদনকারীকে অবহিতকরণ	সুনির্দিষ্ট অভিযোগ সম্বলিত আবেদনপত্র ও প্রয়োজনীয় কাগজ পত্র (টোল টিকেট, গাড়ির রু বুক)	বিনামূল্যে	১৫ কার্যদিবস	জনাব মোঃ তেফাজ্জল হোসেন তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (অপারেশন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৩৩ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১৫ ইমেইল: se-bridge@bba.gov.bd
	বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় দুর্ঘটনা কবলিত যানবাহন অপসারণ ও আহত ব্যক্তির সেবা	১। তাৎক্ষণিক উদ্ধার ও প্রাথমিক চিকিৎসা প্রদান ২। প্রয়োজনে Ambulance যোগে হাসপাতালে প্রেরণ	টেলিফোন/মোবাইলের মাধ্যমে যোগাযোগ	বিনামূল্যে	দুর্ঘটনার খবর প্রাপ্তির সাথে সাথে	জনাব মোঃ আহসানুল কবীর পান্ডে নির্বাহী প্রকৌশলী বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৭ ইমেইল: exen-bb@bba.gov.bd
	পদ্মা সেতু এলাকায় দুর্ঘটনা কবলিত যানবাহন অপসারণ ও আহত ব্যক্তির সেবা	১। তাৎক্ষণিক উদ্ধার ও প্রাথমিক চিকিৎসা প্রদান ২। প্রয়োজনে Ambulance যোগে হাসপাতালে প্রেরণ	টেলিফোন/মোবাইলের মাধ্যমে যোগাযোগ	বিনামূল্যে	দুর্ঘটনার খবর প্রাপ্তির সাথে সাথে	জনাব মোঃ আমিরুল হায়দার চৌধুরী অতিরিক্ত পরিচালক, (অ: দা:) পদ্মা সেতু সাইট অফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১৩ ইমেইল: addl-dir-pb@bba.gov.bd
	মুক্তারপুর সেতু এলাকায় দুর্ঘটনা কবলিত যানবাহন অপসারণ ও আহত ব্যক্তির সেবা	তাৎক্ষণিক উদ্ধার ও প্রয়োজনে পুলিশের সহায়তায় হাসপাতালে প্রেরণ	টেলিফোন/মোবাইলের মাধ্যমে যোগাযোগ	বিনামূল্যে	দুর্ঘটনার খবর প্রাপ্তির সাথে সাথে	জনাব মাহবুবুর রহমান সহকারী প্রকৌশলী মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৪২৫ ইমেইল: ae-mukterpurbridge@bba.gov.bd
	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ সম্পর্কে তথ্য প্রদান	তথ্য অধিকার আইনের আলোকে প্রকাশযোগ্য তথ্য প্রদান করা	নির্ধারিত ফরমে আবেদন	তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর বিধানমতে	তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর বিধানমতে	মোসা: শরীফুল্লাহ অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৫ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩০৮ ইমেইল: addl-dir-admn@bba.gov.bd
	সেতু ভবনে সেবা বোর্ড/ডিসপেন্সে বোর্ডের মাধ্যমে তথ্য সেবা প্রদান	অভ্যর্থনা ডেস্কে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রম সম্পর্কে সেবা বোর্ড/ডিসপেন্সে বোর্ডে প্রদর্শন করণ	প্রয়োজ্য নয়	বিনামূল্যে	সার্বজনিক	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার যুগ্ম এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	সেতু নির্মাণ ও উন্নয়নের জন্য নাগরিকগণ কর্তৃক অনুরোধ/আবেদনের উপর ব্যবস্থা গ্রহণ	১। যৌক্তিকতা সাপেক্ষে সেতু নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ ২। আবেদনকারীকে অবহিত করা	সংশ্লিষ্ট সেতুর অবস্থানগত তথ্যাদি সম্বলিত অনুরোধ পত্র	বিনামূল্যে	৩০ কার্যদিবস	জনাব এ এফ এম তাজুল ইসলাম উপপরিচালক (পরিঃ ও উন্নঃ) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৩৬ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৮ ইমেইল: dd-pnd@bba.gov.bd
	নতুন প্রকল্প গ্রহণ সংক্রান্ত তথ্য প্রদান	অফিসিয়াল ওয়েবসাইটে নিয়মিত আপলোড নেতুন প্রকল্প তালিকা, ফিজিবিলিটি স্টাডির এক্সিকিউটিভ সামারি	মৌক্তিকতাসহ অনুরোধ/আবেদন পত্র	বিনামূল্যে	০৩ কার্যদিবস	জনাব এ এফ এম তাজুল ইসলাম উপপরিচালক (পরিঃ ও উন্নঃ) ফোন: ০২৫৫০৪০৩২২ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৮ ইমেইল: dd-pnd@bba.gov.bd
	নতুন প্রকল্প সম্পর্কে অবহিতকরণ	১। আবেদনের ভিত্তিতে যাচাই প্রয়োজনে সরেজমিন পরিদর্শন ২। যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রের অনুমোদন ৩। পত্রের মাধ্যমে অবহিতকরণ	সাদা কাগজে আবেদন	বিনামূল্যে	২০ কার্যদিবস	কাজী মো: ফেরদাউস প্রধান প্রকৌশলী ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৩ মোবাইল: ০১৭১৫১০২০৭৪ ইমেইল: dir-tech@bba.gov.bd
	পরিবেশ ও পুনর্বাসন সংক্রান্ত তথ্য প্রদান	ই-মেইল, এসএমএস, ওয়েবসাইট ও পত্র মারফত	মৌক্তিকতাসহ অনুরোধ/আবেদন পত্র	বিনামূল্যে	০৩ কার্যদিবস	জনাব মো: আমিরুল হায়দার চৌধুরী অতিঃ পরিচালক (সেইফগার্ড) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৬১ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১৩ ইমেইল: addl-dir-sg@bba.gov.bd
	বাসকের আওতাধীন সড়ক, পুনর্বাসন এলাকা, টালনের সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য নাগরিকগণ কর্তৃক অনুরোধ/আবেদনের উপর ব্যবস্থা গ্রহণ	আবেদনকারীকে পত্র মারফত অবহিত করা	সংশ্লিষ্ট সেতু টানেল/ফ্লাইওভার এর অবস্থানগত তথ্যাদি সম্বলিত অনুরোধ পত্র	বিনামূল্যে	১৫ কার্যদিবস	জনাব মো: ওয়াশিম আলী নির্বাহী প্রকৌশলী ফোন: ০২৫৫০৪০৩৫৭ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩৩০ ইমেইল: exca-nrw@bba.gov.bd
	পুকুর/কৃষি জমি ইজারা প্রদান	১। বাংলা সন অনুযায়ী ইজারা প্রক্রিয়া সম্পাদন ২। ক্রমান্বয়ে ০৩ বছরের জন্য বছর বছর নবায়ন সাপেক্ষে ইজারা প্রদান ৩। উন্মুক্ত দরপত্র ও সরাসরি আবেদনের মাধ্যমে	পূরণকৃত সিডিউল জমানেতের ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার সিডিউল ক্রয় রশিদ	সিডিউল/সম্পত্তি ব্যবস্থাপনার নির্দেশিকা অনুযায়ী বা বাসেক কর্তৃক নির্মারিত মূল্য	২৩ কার্যদিবস	জনাব আঞ্জমান আরা উপপরিচালক (এস্টেট) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৯ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৫ ইমেইল: dd-estate@bba.gov.bd

ক্রমিক (১)	সেবার নাম (২)	সেবা প্রদান পদ্ধতি (৩)	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান (৪)	সেবার মূল্য এবং পরিণাম পদ্ধতি (৫)	সেবা প্রদানের সময়সীমা (৬)	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল) (৭)
	পুনর্বাসন এলাকার প্লট বরাদ্দ ও হস্তান্তর	১। সংযুক্তিসহ নির্ধারিত ফরমে আবেদন ২। সাইট অফিসের মতামত ৩। যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন	১। আবেদন পত্র (ওয়েবসাইট/ এস্টেট শাখা) ২। দলিলের কপি। ৩। এনআইডি (নির্বাচন কমিশন) ৪। হলফনামা। ৫। বর্তমান/ওয়ারিশ সনদ (সংশ্লিষ্ট স্থানীয় সরকার অফিস)	মূল লিজ দলিল মূল্যের ২৫% সার্ভিস চার্জ, প্রতি শতাংশ বাৎসরিক ১ টাকা, নামজারি ফি ৫০ টাকা। সকল বিলের উপর ৫% ভ্যাট ও ৫% আয়কর প্রযোজ্য (যা সরকারি পরিপত্র অনুযায়ী পরিবর্তনযোগ্য)	৩০ কার্যদিবস	জনাব আঞ্জুমান আরা উপপরিচালক(এস্টেট) ফোন: ০২৫৫০৪০৩২৬ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৫ ইমেইল: dd-estate@bba.gov.bd
	সেতু বা স্থাপনা পরিদর্শনের অনুমতি প্রদান	অনলাইনে বা সরাসরি আবেদনের ভিত্তিতে নিষ্পত্তি	সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য উল্লেখপূর্বক আবেদন (সেতু বা স্থাপনা পরিদর্শনের আবেদন ফরম)	বিনামূল্যে	০৫ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	অনলাইনে চাকরী প্রত্যাশীদের নিকট হতে চাকরির আবেদন গ্রহণ	অনলাইনে আবেদন গ্রহণ	নিয়োগ বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত কাগজ পত্র এবং ওয়েবসাইট (www.bba.gov.bd)	নিয়োগ বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত আবেদন ফি	নিয়োগ বিজ্ঞপ্তিতে নির্ধারিত সময় সীমা	জনাব মো: মহিউদ্দিন সহকারি প্রোগ্রামার ফোন: ০২৫৫০৪০৩৪৬ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩৩২ ইমেইল: ap@bba.gov.bd

২.২। প্রাতিষ্ঠানিক সেবা

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির বাজেট বরাদ্দ প্রস্তাব প্রণয়ন ও নতুন প্রকল্প অস্তিত্বের জন্য পরিকল্পনা ও উন্নয়ন অনুবিভাগে প্রস্তাব প্রেরণ	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির জন্য বাজেট বরাদ্দ প্রস্তাব ও নতুন প্রকল্প অস্তিত্বের জন্য সংশ্লিষ্ট অফিসে পত্র প্রেরণ	সংশ্লিষ্ট দপ্তর/প্রকল্প হতে প্রাপ্ত চাহিদা পত্র	প্রযোজ্য নয়	৩০ কার্যদিবস	জনাব এ এফ এম তাজুল ইসলাম উপপরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৩৬ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৮ ইমেইল: dd-pnd@bba.gov.bd
	উন্নয়ন প্রকল্প/ সংশোধিত প্রকল্পের অনুমোদন	প্রকল্প পরিচালকের প্রস্তাব অনুযায়ী	প্রস্তাবিত প্রকল্পের কাগজপত্রাদি	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	জনাব মোঃ কুতুব আল-হোসাইন অতিঃ পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৭ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১৭ ইমেইল: addldir-pnd@bba.gov.bd
	উন্নয়ন প্রকল্পের জনবল সংক্রান্ত প্রস্তাব	সংশ্লিষ্ট অনুবিভাগ/প্রকল্প পরিচালকের প্রস্তাব অনুযায়ী	প্রস্তাবিত প্রকল্পের কাগজপত্রাদি	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	জনাব মোঃ কুতুব আল-হোসাইন অতিঃ পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৭ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১৭ ইমেইল: addldir-pnd@bba.gov.bd
	প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণের প্রশাসনিক অনুমোদনের ব্যবস্থা গ্রহণ	প্রকল্পের ক্রয় প্রস্তাব পাওয়ার পর যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে সেতু বিভাগে প্রেরণ	স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুমদখল আইন, ২০১৭ এর স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ম্যানুয়াল এর আলোকে সংশ্লিষ্ট প্রকল্প হতে প্রাপ্ত কাগজপত্র (প্রকল্প দপ্তরের পত্র, প্রকল্পের বিস্তারিত বিবরণ, ভূমি অধিগ্রহণসহ অন্যান্য প্রশাসনিক অনুমোদন/আদেশ, প্রস্তাবিত জমির দাগভিত্তিক বিজ্ঞপ্তি, তথ্য, ট্রেসিং ক্রমে মৌজা মাপ, পরিবেশ অধিদপ্তরের ছাড়পত্রসহ বিজ্ঞ প্রকল্পের ছাড়পত্র/প্রত্যয়ন পত্র, প্রস্তাবিত এলাকার ভিত্তি ও চিত্র, বিজ্ঞ অধিকার পত্র)	প্রযোজ্য নয়	০৩ কার্যদিবস	জনাব ভরত চন্দ্র মন্ডল উপপরিচালক (সেইফগার্ড) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৫৯ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩৩১ ইমেইল: dd-sg@bba.gov.bd
	বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা অনুমোদন	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও প্রকল্পের ক্রয় প্রস্তাব পাওয়ার পর উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে ওয়েবসাইটে আপলোড	১) পিপিআর-২০০৮ অনুসরণে ক্রয়কারী সংস্থা/প্রকল্প দপ্তরের প্রস্তাব ২) বাজেটে বরাদ্দের পরিমাণ (এডিপি বরাদ্দ লিংক)	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	জনাব মোঃ কুতুব আল-হোসাইন অতিঃ পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৭ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১৭ ইমেইল: addldir-pnd@bba.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	প্রকল্পের বয় মঞ্জুরি অনুমোদন	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে সেতু বিভাগে প্রস্তাব প্রেরণ	১) সংশ্লিষ্ট পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ের প্রশাসনিক অনুমোদন ২) বাজেটে বরাদ্দের পরিমাণ ৩) দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) ৪) *(তারকা) চিহ্নিত খাতের জন্য অর্থ বিভাগের সম্মতি	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	জনাব মোঃ কুতুব আল-হোসাইন অতিঃ পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৭ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১৭ ইমেইল: addlir-pnd@bba.gov.bd
	উন্নয়ন প্রকল্পের অর্থ ছাড় প্রক্রিয়াকরণ	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে সেতু বিভাগে প্রস্তাব প্রেরণ	১) প্রকল্প পরিচালকের পত্র ২) বাজেট বরাদ্দ ৩) সংযুক্তি ৪ ও ৫ ৪) ডিএসএল পরিশোধের চালান কপি	প্রযোজ্য নয়	০৫ কার্যদিবস	জনাব এ এফ এম তাজুল ইসলাম উপপরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৩৬ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৮ ইমেইল: dd-pnd@bba.gov.bd
	উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার প্রতিনিধিদের মিশন ক্রিয়ারেপ	প্রাপ্ত আবেদনের প্রেক্ষিতে	উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার আবেদন	প্রযোজ্য নয়	০৩ কার্যদিবস	জনাব মোঃ আবুবক্কর সিদ্দিক উপপরিচালক (মনিটরিং এন্ড ইভালুয়েশন) (চলতি দায়িত্ব) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৪৫ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩৩৪ ইমেইল: dd-mne@bba.gov.bd
	উন্নয়ন প্রকল্পসমূহে কর্মরত বিদেশী নাগরিকদের তিসার কাটাগরি পরিবর্তন, তিসার মোয়াদ বৃদ্ধি, মাল্টিপল সিকিউরিটি ক্রিয়ারেপ ইস্যুর জন্য সেতু বিভাগের মাধ্যমে স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	উন্নয়ন প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক এর অনুরোধের পরিপ্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে সেতু বিভাগে প্রেরণ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালকের সুপারিশসহ আবেদন, পাসপোর্টের বাজিগত তথ্য ও ছবি সম্বলিত পাতার ফটোকপি এবং সর্বশেষ প্রাপ্ত তিসা ও আগমনী সিলের পৃষ্ঠার ফটোকপি, সংশ্লিষ্ট সরকারি দপ্তর/সংস্থার অনুমতি/চুক্তিপত্র ইত্যাদি।	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	প্রকল্পের সমীক্ষা প্রতিবেদনসহ বিভিন্ন প্রতিবেদন এবং Aid Memoire এর উপর মতামত প্রদান	প্রস্তুতকৃত মতামত সংশ্লিষ্ট দপ্তরে প্রেরণ	সংশ্লিষ্ট দপ্তর হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন এবং Aid Memoire	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	জনাব মোঃ আবুবক্কর সিদ্দিক উপপরিচালক (মনিটরিং এন্ড ইভালুয়েশন) (চলতি দায়িত্ব) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৭০ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩৩৪ ইমেইল: dd-mne@bba.gov.bd
	আইন ও বিধি প্রণয়ন এবং অনুমোদনের প্রস্তাব প্রেরণ	যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করে সেতু বিভাগে প্রেরণ	খসড়া আইন ও বিধি	প্রযোজ্য নয়	০১ বছর	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	ইউটিলিটি সার্ভিসের জন্য সেতু ও সড়ক ব্যবহারের অনুমতি	যুক্তিসংগত আবেদনের প্রেক্ষিতে নির্ধারিত ফি পরিশোধ সাপেক্ষে অনুমতি প্রদান	যুক্তিসংগত আবেদন	নির্ধারিত ফি; ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডারের মাধ্যমে	৩০ কার্যদিবস	জনাব মোঃ রুপম আনোয়ার পরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১০ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১০ ইমেইল: dir-admn@bba.gov.bd
	খালি জায়গা/স্থান ও স্থাপনা বিজ্ঞাপনের জন্য ইজারা/ভাড়া প্রদান	খ্রিষ্টীয় সন অনুযায়ী সরাসরি আবেদনের চাহিদা ও সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নির্দেশিকা অনুযায়ী সরাসরি আবেদনের মাধ্যমে বিভিন্ন মেয়াদে	১. পূরণকৃত সিডিউল ২. জামানতের ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার ৩. সিডিউল ক্রয় রশিদ	নির্দেশিকা অনুযায়ী বা বাসকে কর্তৃক নির্ধারিত মূল্য	৩৫ কার্যদিবস	জনাব আঞ্জমান আরা উপপরিচালক(এস্টেট) ফোন: ০২৫৫০৪০৩২৬ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৫ ইমেইল: dd-estate@bba.gov.bd
	ই-টেডারিং	অনলাইন	পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় কাগজপত্র (ই-জিপি গাইডলাইন অনুযায়ী)	ই-জিপি গাইডলাইন অনুযায়ী সিডিউল অনুযায়ী		জনাব মোঃ ওয়াশিম আলী নিবাহী প্রকৌশলী ফোন: ০২৫৫০৪০৩৫৭ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩৩০ ইমেইল: exen-rtw@bba.gov.bd
	দরপত্র সংক্রান্ত অভিযোগ দাখিল ও নিষ্পত্তিকরণ	১। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি আলোকে অভিযোগ গ্রহণ ২। অভিযোগ পর্যালোচনা ৩। যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ৪। পত্রের মাধ্যমে অভিযোগকারীকে অবহিত করণ	৪. ১। পিপিআর-২০০৮ এর আলোকে লিখিত অভিযোগ ৫. ২। অভিযোগের সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট	পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী বিনামূল্যে		জনাব মোঃ তোফাজ্জেল হোসেন তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সেতু) ফোন: ০২৫৫০৪০৩৩২ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১৫ ইমেইল: se-bridg@bba.gov.bd
	ঠিকাদারের বিল পরিশোধ	বিল প্রাপ্তির পর চুক্তি অনুসারে যাচাই-বাছাইকরণ ও বিল পরিশোধ	বিল ফরম (পিডব্লিউডি কর্তৃক নির্ধারিত ফরম), পরিমাপ বই, অর্থ ও হিসাব শাখা	চুক্তি অনুযায়ী		জনাব মোঃ আব্দুল ওয়াদুদ অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৪ মোবাইল: ০১৫১৯২৫৫৫৫৫ ইমেইল: addidir-fa@bba.gov.bd
	ঠিকাদার বা সরবরাহকারী নিবন্ধন	যথাযথ পদ্ধতিতে নির্বাচিত ঠিকাদার/সরবরাহকারীগণের তালিকা প্রণয়ন ও সংশ্লিষ্ট সকলকে অবহিতকরণ	পিপিআর-২০০৮ অনুসারে	পিপিআর-২০০৮ অনুসারে	৪৫ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	ঠিকাদারকে কার্য-সম্পাদনের অভিজ্ঞতা সনদ প্রদান	১। ঠিকাদারের লিখিত আবেদন ২। আবেদন ও নথি/চুক্তি পর্যালোচনা ৩। যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন	ঠিকাদারের আবেদন	বিনামূল্যে	১৪ কার্যদিবস	কাজী মোঃ ফেরদাউস প্রধান প্রকৌশলী ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৩ মোবাইল: ০১৭১৫১০২০৭৪ ইমেইল: dir-tech@bba.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	উৎসে আয়কর এবং ভ্যাট কতন প্রত্যয়ন পত্র প্রদান	ঠিকাদার/সরবরাহকারীর চাহিদার ভিত্তিতে সাব-লেজার পরীক্ষাভেদে কর্তনকৃত ভ্যাট-ট্যাক্স নির্ধারণ-পূর্বক দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক প্রত্যয়ন প্রদান	সংশ্লিষ্ট তথ্য সহকারে অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) বরাবর আবেদন	বিনামূল্য	০২ কার্যদিবস	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান উপপরিচালক (হিসাব ও বাজেট) ফোনঃ ৫৫০৪০৩২৫ মোবাইলঃ ০১৭০০৭১৬৩২২ ইমেইলঃ dd-anb@bba.gov.bd

২.৩। অভ্যন্তরীণ সেবা

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	অর্জিত ছুটি মঞ্জুর	আবেদন পাওয়ার পর নির্ধারিত ছুটি বিধিমালা, ১৯৫৯ অনুযায়ী উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ (আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতা অনুযায়ী) কর্তৃক অনুমোদন সাপেক্ষে সরকারি আদেশ জারি করা হয়	১) সাদা কাগজে আবেদনপত্র ২) ছুটির হিসাব ৩) নির্ধারিত ফরমে (বাংলাদেশ ফরম নং-২৩৯৫) চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার কর্তৃক প্রদত্ত ছুটি প্রাপ্ততার প্রতিবেদন (প্রেষণে কর্মরত গেজেটেড কর্মকর্তাদের ক্ষেত্রে)	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	শ্রান্তি বিনোদন ছুটি মঞ্জুর	আবেদন পাওয়ার পর শ্রান্তি বিনোদন ভাতা বিধিমালা, ১৯৫৯ অনুযায়ী যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে অর্থ শাখায় প্রেরণ	১) সাদা কাগজে আবেদনপত্র ২) পূর্ববর্তী ছুটি মঞ্জুরীর আদেশ ৩) ছুটির হিসাব ৪) নির্ধারিত ফরমে (বাংলাদেশ ফরম নং-২৩৯৫) চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার কর্তৃক প্রদত্ত ছুটি প্রাপ্ততার প্রতিবেদন (প্রেষণে কর্মরত গেজেটেড কর্মকর্তাদের ক্ষেত্রে)	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	সাধারণ ভবিষ্য তহবিল হতে অগ্রিম মঞ্জুরি	আবেদন পাওয়ার পর সাধারণ ভবিষ্য তহবিল বিধিমালা ১৯৭৯ অনুযায়ী উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে (আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতা অনুযায়ী) সরকারি আদেশ জারি করা হয়	১) নির্ধারিত ফরমে আবেদন (আবেদন ফরম) ২) সাধারণ ভবিষ্য তহবিলে সর্বশেষ জমাকৃত অর্থের হিসাব বিবরণী (বিবিএ হিসাব শাখা/ চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার কর্তৃক প্রদত্ত)	প্রযোজ্য নয়	০৭ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	চাকরি স্থায়ীকরণ	আবেদন পাওয়ার পর সংশ্লিষ্ট নিয়োগ বিধিমালা অনুযায়ী উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে সরকারি আদেশ জারি করা হয়	১) সাদা কাগজে আবেদন ২) নিয়ন্ত্রণকারী কর্মকর্তা সুপারিশকৃত প্রত্যয়ন	প্রযোজ্য নয়	৩০ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	আবাসিক ও দাপ্তরিক টেলিফোন সংযোগ প্রদান/নগদায়ন/ব্যক্তিগতকরণ	সরকারী টেলিফোন, সেলুলার, ফ্যাক্স ও ইন্টারনেট নীতিমালা-২০১৮ অনুযায়ী যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে ব্যবস্থা গ্রহণ	১) সাদা কাগজে আবেদন ২) সরকারী টেলিফোন, সেলুলার, ফ্যাক্স ও ইন্টারনেট নীতিমালা-২০১৮ এর নির্ধারিত ছকে আবেদন (সরকারি টেলিফোন, সেলুলার, ফ্যাক্স ও ইন্টারনেট নীতিমালা-২০১৮)	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	গৃহনির্মাণ খণ্ড প্রদান	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন সাপেক্ষে মঞ্জুরি আদেশ জারি	১) সাদা কাগজে আবেদন ২) যে জমিতে গৃহ নির্মাণ/মেরামত করা হবে সে জমির দলিল/বায়নাপত্র ৩) ১৫০ টাকার নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে অঙ্গীকারনামা	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	মোটরযান ক্রয় অগ্রিম প্রদান	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন সাপেক্ষে মঞ্জুরি আদেশ জারি	১) সাদা কাগজে আবেদন ২) আবেদনকারীর ১৫০ টাকার নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে অঙ্গীকারনামা ৩) মোটর সাইকেল বিক্রয়কারীর অঙ্গীকারনামা	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	কম্পিউটার ক্রয়ের নিমিত্ত অগ্রিম প্রদান	উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন সাপেক্ষে মঞ্জুরি আদেশ জারি	১) সাদা কাগজে আবেদন ২) আবেদনকারীর ১৫০ টাকার নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে অঙ্গীকারনামা	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	কর্মচারীদের অনুকূলে কোটাত্ত্বক সরকারি বাসা বরাদ্দ	সরকারি বাসা বরাদ্দ বিধিমালা ১৯৮২ অনুযায়ী আবেদনের প্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে বরাদ্দপত্র ইস্যু	১) আবেদন ২) মূল বেতনের প্রত্যয়ন পত্র (প্রাপ্তি স্থানঃ স্ব স্ব দপ্তরের হিসাব শাখা)	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	কল্যাণ ট্রাস্ট হতে অনুদান/ সাহায্য মঞ্জুর	কল্যাণ ট্রাস্ট বিধিমালা অনুযায়ী আবেদনের প্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে মঞ্জুরী আদেশ জারি	১) সাহায্য/ঋণের জন্য আবেদন (প্রমাণকসহ) ২) প্রাপ্ত আবেদন যাচাই ৩) বাছাইপূর্বক প্রক্রিয়াকরণ ৪) বাছাইকৃত আবেদনসমূহ বাছাই কমিটির সভায় উপস্থাপন ৫) বাছাই কমিটির সুপারিশসমূহ ট্রাস্টি বোর্ডের অনুমোদন সাপেক্ষে মঞ্জুরী আদেশ জারি	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	মোসা: শরীফুল্লাহ অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৫ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩৩৮ ইমেইল: addlir-admn@bba.gov.bd
	পদোন্নতি প্রদান	বিধিবিধান অনুযায়ী কর্মচারীদেরকে যথাসময়ে নিয়মিত পদোন্নতি প্রদান	হালনাগাদ এসিআর, চাকুরী স্থায়ীকরণ	বিনামূল্য	নিয়োগ বিধি অনুযায়ী	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	ইউটারনেট সংযোগ ও সমস্যার সমাধান	দাপ্তরিক কাজে ব্যবহারের জন্য কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের ইউটারনেট সংযোগ ও সমস্যার সমাধান করা হয়ে থাকে	আইসিটি সাপোর্ট ফরম	বিনামূল্য	সার্বজনিক	জনাব মো: মাসুদ ভূঁইয়া সহকারি মেনেজিং ইঞ্জিনিয়ার ফোন: ৫৫০৪০৩৩২ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৪৩৫ ইমেইল: amc@bba.gov.bd
	স্টোর আইটেম ও স্টেশনারি দ্রব্যাদি সরবরাহ	অনলাইনে আবেদন	অনলাইনে আবেদন	প্রযোজ্য নয়	০২ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd
	কর্মকর্তা/কর্মচারী চাকুরীরত অবস্থায় মৃত্যুবরণ করলে আর্থিক অনুদান প্রদান	মৃত ব্যক্তির নমিনী অনুযায়ী আবেদনকারীর আবেদন যাচাই বাছাই পূর্বক কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের মাধ্যমে	১) মৃত্যুর সনদ, কটিলিয়ার/ চেয়ারম্যান কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন ২) সাদা কাগজে আবেদন	প্রযোজ্য নয়	১০ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admn@bba.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	বাসেকের কার্যাবলী সংক্রান্ত বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	বিভিন্ন শাখা কর্তৃক সম্পাদিত গুরুত্বপূর্ণ বিষয়াদির ছবিসহ প্রতিবেদন সংকলন	যৌক্তিকতাসহ ইউ ও নোট/ অফিসিয়াল চিঠি	প্রযোজ্য নয়	২৩ কার্যদিবস	জনাব মোঃ আমিরুল হায়দার চৌধুরী অতিরিক্ত পরিচালক (সেইফগার্ড) ফোন: ৫৫০৪০৩৪০ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩১৩ ইমেইল: addidir-sg@bba.gov.bd
	বেতন-ভাতাদি পরিশোধ	১) বেতন বিল দাখিল ২) বেতন-ভাতাদি পরিশোধের নথি পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) কর্তৃক অনুমোদন ৩) কর্মকর্তা/কর্মচারীর ব্যাংক হিসাবে বেতন-ভাতা স্থানান্তরের জন্য ব্যাংক এ্যাডভাইস প্রদান	মাসিক হাজিরা প্রতিবেদন ও বেতন বিল	বিনামূল্যে	প্রতি মাসের ১ম কার্যদিবস	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান উপপরিচালক (হিসাব ও বাজেট) ফোন: ৫৫০৪০৩২৫ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২২ ইমেইল: dd-anb@bba.gov.bd
	মঞ্জুরী আদেশের ভিত্তিতে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের চূড়ান্ত পাওনা পরিশোধ	১) চূড়ান্ত পাওনা পরিশোধের নথি পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) কর্তৃক অনুমোদন ২) কর্মকর্তা/কর্মচারীর ব্যাংক হিসাবে অর্থ স্থানান্তরের জন্য ব্যাংক এ্যাডভাইস প্রদান	প্রশাসনিক মঞ্জুরী আদেশ	বিনামূল্যে	০২ কার্যদিবস	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান উপপরিচালক (হিসাব ও বাজেট) ফোন: ৫৫০৪০৩২৫ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২২ ইমেইল: dd-anb@bba.gov.bd
	গাড়িচালকদের ওভারটাইম বিল পরিশোধ	১) সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার প্রত্যয়নসহ ওভারটাইম বিল দাখিল ২) বিল পরিশোধের নথি অনুমোদন ৩) বিল পরিশোধের ব্যাংক এডভাইস প্রেরণ	সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার প্রত্যয়নসহ ওভারটাইম বিল	বিনামূল্যে	০৬ কার্যদিবস	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান উপপরিচালক (হিসাব ও বাজেট) ফোন: ৫৫০৪০৩২৫ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২২ ইমেইল: dd-anb@bba.gov.bd
	অপারেশন এ্যান্ড মেইনটেন্যান্স এবং টোল অপারেটরের জনবল অনুমোদন	যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে অপারেশন এ্যান্ড মেইনটেন্যান্স অপারেটরকে অবহিতকরণ	চুক্তিপত্রের আলোকে সংশ্লিষ্ট অপারেটরের আবেদনপত্র	প্রযোজ্য নয়	১৫ কার্যদিবস	কাজী মোঃ ফেরদাউস পরিচালক (অপারেশন এ্যান্ড মেইনটেন্যান্স) ফোন: ৫৫০৪০৩১৩ মোবাইল: ০১৭১৫১০২০৭৪ ইমেইল: chiefengineer@bba.gov.bd
	পেনশন ও আনুতোষিক পরিশোধ	পেনশন ও আনুতোষিক নীতিমালা অনুযায়ী	সংশ্লিষ্ট আবেদন	প্রযোজ্য নয়	০৫ কার্যদিবস	শেখ ইশতিয়াক আহমেদ উপপরিচালক (প্রশাসন) ফোন: ৫৫০৪০৩১৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩২৪ ইমেইল: dd-admin@bba.gov.bd
	পাসপোর্টের জন্য অনাপত্তি সনদ প্রদান	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের আবেদন সাপেক্ষে	১। সাদা কাগজে আবেদন ২। নির্ধারিত অনাপত্তি ফরম পূরণ	বিনামূল্যে	০৫ কার্যদিবস	জনাব মোঃ মাসুদ রানা শিকদার প্রটোকল-কাম-পাবলিক রিলেশন্স অফিসার ফোন: ৫৫০৪০৩২৮ মোবাইল: ০১৭০০৭১৬৩৮৭ ইমেইল: pro@bba.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন নম্বর ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব তহবিলের বার্ষিক বাজেট প্রণয়ন ও অনুমোদনের ব্যবস্থা গ্রহণ	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সকল অনুবিভাগ হতে নির্ধারিত সময়ে প্রাপ্ত প্রস্তাব	নির্ধারিত ছক	প্রযোজ্য নয়	২১ কার্যদিবস	জনাব মোঃ আব্দুল ওয়াদুদ অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) ফোন: ০২৫৫০৪০৩১৪ মোবাইল: ০১৫১৯২৫৫৫৫৫ ইমেইল: addidir-fa@bba.gov.bd

২.৪) আওতাধীন অধিদপ্তর/দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত সেবা প্রযোজ্য নয়।

৩। আপনার কাছে আমাদের প্রত্যাশা

ক্রমিক নং	প্রতিক্রিয়া/কাজিত সেবা প্রাপ্তির দক্ষতা করণীয়
১.	স্বয়ংসম্পূর্ণ আবেদন জমা প্রদান
২.	আবেদনের সাথে প্রয়োজনীয় কাগজপত্র দাখিল করা
৩.	যথাযথ প্রক্রিয়ায় প্রয়োজনীয় ফি পরিশোধ করা (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)
৪.	সিটিজেন চার্টারে উল্লিখিত সময়সীমা অতিক্রম না করা পর্যন্ত অপেক্ষা করা

অডিট রিপোর্ট

পরিশিষ্ট-৬

**BANGLADESH BRIDGE AUTHORITY
(BBA)**



**INDEPENDENT AUDITORS' REPORT
ON FINANCIAL STATEMENTS
FOR
THE FINANCIAL YEAR 2021-2022**

**BANGLADESH BRIDGE AUTHORITY
(BBA)**

**joint audit
by**

**MAHFEL HUQ & CO.
CHARTERED ACCOUNTANTS**

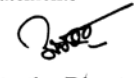
**M. AHMED & CO.
CHARTERED ACCOUNTANTS**

Bangladesh Bridge Authority (BBA)
Statement of Financial Position
As at June 30, 2022


Particulars	Notes	Amount in '000' BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
Assets:			
Non Current Assets		22,232,646	22,791,906
Property, Plant & Equipment	3	22,217,078	22,776,338
Biological Assets	4	15,568	15,568
Investment :	5	20,921,294	18,236,294
Current Assets		3,052,399	3,156,595
Accounts & Other Receivable	6	556,281	520,170
Advances, Deposits & Prepayments	7	1,825,215	1,813,753
Cash & cash Equivalents	8	670,903	822,672
Total Assets		46,206,339	44,184,795
Equity and Liabilities			
Equity		38,089,446	34,778,031
Authority's Fund	9	11,629,469	11,629,469
Bridge Repair & Maintenance Reserve	10	3,386,158	3,013,850
Approach Roads Reserve	11	1,589,315	1,403,161
Guide Bond /Flood Embankment Reserve	12	3,973,286	3,507,902
Retained Earnings	13	17,511,218	15,223,647
Non Current Liabilities		6,675,162	7,964,256
Borrowings (Bangabandhu Bridge)	14	6,675,162	7,964,256
Current Liabilities & Provisions		1,441,731	1,442,508
Deposits	15	109,646	104,368
Withheld VAT & Tax Payable	16	5,715	9,568
Liabilities for Expenses	17	165,149	103,863
Provision for Income Tax	18	1,161,221	1,224,709
Total Equity & Liabilities		46,206,339	44,184,795

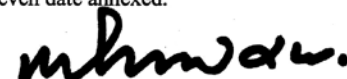
The annexed notes form an integral part of these Financial Statements


Director (Finance & Accounts)


Executive Director

Signed in terms of our separate report of even date annexed.


Md. Abul Kashem Mojumder, FCA
ICAB Enrollment no. 566
For and on behalf of
M Ahmed & Co., Chartered Accountants
Firm Registration No. P-N/A
DVC: 2301290566 AS 963280
Place: Dhaka
Dated: January 26, 2023



Md. Abdus Satter Sarker, FCA
ICAB Enrollment No. 1522
For and on behalf of
Mahfel Huq & Co., Chartered Accountants
Firm Registration No. P-46323
DVC: 2301291522 AS 981805



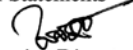
Bangladesh Bridge Authority (BBA)
Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income
For the year ended June 30, 2022

Particulars	Notes	Amount in '000' BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
Revenue		9,307,689	8,690,274
Operating Revenue		7,425,933	6,788,609
Bangabandhu Bridge Toll	19	7,046,070	6,548,815
Mukterpur Bridge Toll & Lease	20	234,091	195,606
Padma Bridge Toll	21	108,297	-
Rail Tariff	22	10,000	-
Electricity Tariff		1,150	575
Gas Tariff		20,726	27,471
Others Operating Income		5,599	16,142
Other Revenue		1,881,756	1,901,665
Bank Interest	23	1,659,441	1,644,278
Income From BBA Area	24	190,576	203,202
Income From Mukterpur Area	25	1,706	1,701
Income From Padma Bridge Area	26	7,307	4,200
Interest Received on Personal Loan	27	364	388
Other Income	28	22,362	47,896
Expenses		4,728,649	3,849,385
Operating Expenses		672,426	846,025
Bridge Operating Cost	29	365,293	467,467
Repair & Maintenance-Bridge & Associates	30	307,133	378,558
Other Expenses		4,056,223	3,003,360
VAT on Toll		942,967	864,524
Salary and Allowances	31	123,854	103,624
Interest on Borrowing	32	154,478	176,341
Difference in Exchange Rate for Borrowing	33	861,891	925,181
Repair & Maintenance-General	34	34,832	27,187
Grants in aids	35	800	70,800
Supply & Services	36	1,326,289	215,332
Depreciation of Property, Plant & Equipment		611,112	620,371
Net Surplus/ (Deficit) during the Year before Tax Provision		4,579,040	4,840,889
Less: Income Tax expense	37	1,161,221	1,224,709
Net Surplus/ (Deficit) during the Year after Tax Provision		3,417,820	3,616,181

The annexed notes form an integral part of these Financial Statements


Director (Finance & Accounts)
Signed in terms of our separate report of even date annexed.
Md. Abul Kashem Mojumder, FCA
ICAB Enrollment no. 566
For and on behalf of
M Ahmed & Co., Chartered Accountants
Firm Registration No. P-N/A
DVC: 2301280566 AS963280
Place: Dhaka
Dated: January 26, 2023




Executive Director
Md. Abdus Satter Sarker, FCA
ICAB Enrollment No. 1522
For and on behalf of
Mahfel Huq & Co., Chartered Accountants
Firm Registration No. P-46323
DVC: 2301291522 AS981805



Bangladesh Bridges Authority (BBA)
Statement of Changes in Equity
For the year ended June 30, 2022

Particulars	Authority's Fund	Bridge Repair & Maintenance Reserve	Approach Roads Reserve	Guide Bund / Flood Embankment Reserve	Retained Earnings	Total
Authority's Equity as at July 1, 2021	11,629,469	3,013,850	1,403,161	3,507,902	15,223,647	34,778,031
Prior Year Adjustment:						
i) Dividend Paid to Government	-	-	-	-	(100,000)	(100,000)
ii) Adjustment for previous years expenses	-	-	-	-	(6,404)	(6,404)
Changes during the year:						
Net Surplus/(Deficit) before Reserve	-	-	-	-	3,417,821	3,417,821
Reserve	-	372,308	186,154	465,384	(1,023,846)	-
Authority's Equity as at June 30, 2022	11,629,469	3,386,158	1,589,315	3,973,286	17,511,218	38,089,446
Authority's Equity as at July 1, 2020	11,629,469	2,666,239	1,229,356	3,073,388	12,613,184	31,211,639
Prior Year Adjustment:						
i) Dividend Paid to Government	-	-	-	-	(50,000)	(50,000)
ii) Adjustment for previous years expenses	-	-	-	-	212	212
Changes during the year:						
Net Surplus/(Deficit) before Reserve	-	-	-	-	3,616,181	3,616,181
Reserve	-	347,611	173,805	434,514	(955,930)	-
Authority's Equity as at June 30, 2021	11,629,469	3,013,850	1,403,161	3,507,902	15,223,647	34,778,031



Director (Finance & Accounts)



Executive Director

Bangladesh Bridge Authority (BBA)
Statement of Cash Flows
For the year ended June 30, 2022

Particulars	Amount in '000 BDT	
	June 30, 2022	June 30, 2021
A Cash Flow From Operating Activities :		
Net Income after tax	3,417,820	3,616,181
Adjustment to reconcile:		
Depreciation Expense	611,111	620,371
Prior year adjustment	(6,404)	212
Tax Provision during the year	1,161,221	
Current Assets:		
Account Receivable	(36,111)	1,168
Advance, Deposit and Prepayments	94,809	(337,015)
Current Liabilities:		
Deposits	5,278	(13,800)
Withheld VAT & Tax Payable	(3,853)	935
Liabilities for Expenses	61,286	(21,544)
Tax paid during the year	(1,330,980)	199,425
Net Cash Provided By Operating Activities	3,974,176	4,065,933
B Cash Flow From Investing Activities:		
Acquisition of Fixed Assets	(51,850)	(266,121)
Investment in FDR		
Investment in BBA Fund FDR	435,000	245,118
Investment in Depreciation Fund FDR	(10,275,000)	-
Encashment during the year	7,155,000	(3,196,912)
Net Cash (Used)/Provided By Investing Activities	(2,736,851)	(3,217,915)
C Cash Flows From Financing Activities :		
Borrowings (Bangabandhu Bridge)	(1,289,094)	(1,285,097)
Dividend Paid	(100,000)	(50,000)
Unspent Authority's Fund Refunded	-	-
Net Cash (Used)/Provided By Financing Activities	(1,389,094)	(1,335,097)
D Net Increase In Cash and cash Equivalents (A+B+C)	(151,769)	(487,079)
E Cash and cash Equivalents at the Beginning of the Year	822,672	1,309,751
F Cash and cash Equivalents at the End of the Year(D+E)	670,903	822,672

Director (Finance & Accounts)

Executive Director

পরিশিষ্ট-চ

২০২২-২৩ অর্থবছরে ০১-৯ম গ্রেডের কর্মকর্তাদের তালিকা (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মো. মনজুর হোসেন, নির্বাহী পরিচালক	৫৫০৪০৩৩৩, ০১৭০০৭১৬৩০০
২.	ড. মোঃ মনিরুজ্জামান, পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) (বদলী)	
৩.	জনাব মোঃ রুপম আনোয়ার, পরিচালক (প্রশাসন)	৫৫০৪০৩১০, ০১৭০০৭১৬৩১০
৪.	জনাব আলতাফ হোসেন সেখ, পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	৫৫০৪০৩১১, ০১৭০০৭১৬৩০২
৫.	জনাব মোঃ ভিখারুদৌলা চৌধুরী, পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	৫৫০৪০৩১২, ০১৭০০৭১৬৩০৩
৬.	কাজী মোঃ ফেরদাউস, প্রধান প্রকৌশলী	৫৫০৪০৩১৩, ০১৭০০৭১৬৩৬১
৭.	জনাব শাহীনুর শাহীন খান, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) (বদলী)	
৮.	জনাব মোসাঃ শরীফুন্নেসা, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন)	৫৫০৪০৩১৫, ০১৭০০৭১৬৩০৮
৯.	জনাব মোঃ আব্দুল ওয়াদুদ, অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	৫৫০৪০৩১৪, ০১৭০০৭১৬৩০৯
১০.	জনাব মোঃ কুতুব আল হোসাইন, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	৫৫০৪০৩১৭, ০১৭০০৭১৬৩১৭
১১.	জনাব আমিরুল হায়দার চৌধুরী, অতিরিক্ত পরিচালক (সেইফগার্ড)	৫৫০৪০৩৪০, ০১৭০০৭১৬৩১৩
১২.	জনাব মোঃ আবুল হোসেন, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (মনিটরিং)	৫৫০৪০৩২২, ০১৭০০৭১৬৩০৭
১৩.	জনাব মোঃ তোফাজ্জেল হোসেন, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সেতু)	৫৫০৪০৩২৩, ০১৭০০৭১৬৩১৫
১৪.	জনাব মোঃ ওহিদুজ্জামান, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (নদীশাসন) (চ: দা:)	৫৫০৪০৩২৪, ০১৭০০৭১৬৩৬৮
১৫.	জনাব এএসএম রিয়াদ হাসান গৌরব, নির্বাহী পরিচালকের একান্ত সচিব	৫৫০৪০৩২০, ০১৭০০৭১৬৩১১
১৬.	জনাব মোঃ আবু সাইম খান, নির্বাহী প্রকৌশলী (ভবন)	৫৫০৪০৩৬৯, ০১৭০০৭১৬৩১৯
১৭.	জনাব তনুশ্রী সাহা, প্রোগ্রামার	৫৫০৪০৩২৭, ০১৭০০৭১৬৩১৮
১৮.	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান, উপপরিচালক (হিসাব ও বাজেট)	৫৫০৪০৩২৫, ০১৭০০৭১৬৩২২
১৯.	জনাব শেখ ইশতিয়াক আহমেদ, উপপরিচালক (প্রশাসন)	৫৫০৪০৩১৮, ০১৭০০৭১৬৩২৪
২০.	জনাব আঞ্জুমান আরা, উপপরিচালক (এস্টেট)	৫৫০৪০৩২৬, ০১৭০০৭১৬৩২৫
২১.	জনাব এ এফ এম তাজুল ইসলাম, উপপরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	৫৫০৪০৩৩৬, ০১৭০০৭১৬৩২৮
২২.	জনাব লক্ষী কান্ত হালদার, নির্বাহী প্রকৌশলী (সড়ক)	৫৫০৪০৩৬২, ০১৭০০৭১৬৩৯৬
২৩.	জনাব এম. এ মামান, নির্বাহী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল) পদ্মা সেতু সাইট অফিস	৫৫০৪০৩৩০, ০১৭০০৭১৬৩২১
২৪.	জনাব মোঃ আহসানুল কবীর পাভেল, নির্বাহী প্রকৌশলী, বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০ ৭১৬৩২৭
২৫.	জনাব মোঃ ওয়াশিম আলী, নির্বাহী প্রকৌশলী (নদীশাসন)	৫৫০৪০৩৫৭, ০১৭০০৭১৬৩৩০
২৬.	জনাব ভরত চন্দ্র মণ্ডল, উপপরিচালক (সেইফগার্ড)	৫৫০৪০৩৫৯, ০১৭০০৭১৬৩৩১
২৭.	জনাব মোঃ আফতাব-উজ-জামান, নির্বাহী প্রকৌশলী (মনিটরিং-১)	০১৭০০৭১৬৩২৩
২৮.	জনাব মোঃ জামাল হায়দার, নির্বাহী প্রকৌশলী (অপারেশন)	০১৭০০৭১৬৩৬৩
২৯.	জনাব মোহাম্মদ ফাহিম রাইয়ান, নির্বাহী প্রকৌশলী (মেইনটেন্যান্স)	০১৭০০৭১৬৩৭৩
৩০.	জনাব মোঃ আরিফ উদ্দিন, নির্বাহী প্রকৌশলী (টোল, ব্রিজ এন্ড বিইএফ ও রোড আরটিডি-ব্লিউ এন্ড বিল্ডিং), পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৩৮৮
৩১.	জনাব মোঃ আবুবক্কর সিদ্দিক, উপপরিচালক (মনিটরিং এন্ড ইন্সপেকশন) (চঃদাঃ)	৫৫০৪০৩৭০, ০১৭০০৭১৬৩৩৪
৩২.	জনাব মোঃ নূর ইয়াসিন, উপপরিচালক (পরিবেশ) (চঃদাঃ)	৫৫০৪০৩৭৩, ০১৭০০৭১৬৩৩৫
৩৩.	জনাব মোঃ ইউসুফ হারুন, নির্বাহী প্রকৌশলী (সেতু) (চঃদাঃ)	৫৫০৪০৩৩৫, ০১৭০০ ৭১৬৩৩৩

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
৩৪.	জনাব মোশাররফ হোসেন, উপপরিচালক (অডিট) (চঃদাঃ)	৫৫০৪০৩৩৯, ০১৭০০৭১৬৩৩৬
৩৫.	জনাব মোঃ মহিউদ্দিন, সহকারী প্রোগ্রামার	৫৫০৪০৩৪৬, ০১৭০০৭১৬৩৩২
৩৬.	জনাব সাব্বির আহমেদ, সহকারী পরিচালক (প্রশাসন)	৫৫০৪০৩২৯, ০১৭০০ ৭১৬৩৭৯
৩৭.	জনাব মোঃ মাসুদ রানা শিকদার, জনসংযোগ কর্মকর্তা	৫৫০৪৯৩২৮, ০১৭০০৭১৬৩৮৭
৩৮.	জনাব আবু সায়াদ, সহকারী প্রকৌশলী (সড়ক ও সেতু), বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৩৮৯
৩৯.	জনাব টিটু চৌধুরী, সহকারী পরিচালক (অডিট)	০১৭০০৭১৬৪০৪
৪০.	জনাব পলাশ চন্দ্র রায়, সহকারী পরিচালক (আইন) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০১৭০০৭১৬৪০৬
৪১.	জনাব মোঃ আসিফুল আলম, সহকারী পরিচালক (এস্টেট)	৫৫০৪০৩২৮, ০১৭০০৭১৬৪০৭
৪২.	জনাব মুক্তাদির বিল্লাহ, সহকারী পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	০১৭০০৭১৬৪০৮
৪৩.	জনাব মোঃ কৌশিক আহমেদ, সহকারী পরিচালক (ডিএসএল ও এফডিআর)	৫৫০৪০৪৬৫, ০১৭০০৭১৬৪০৯
৪৪.	জনাব গোলাম সাকিব খান, সহকারী পরিচালক (এস্টেট)	৫৫০৪৯৩৭৮, ০১৭০০৭১৬৪১০
৪৫.	জনাব মুস্তাকিম আহমেদ রাহাত, সহকারী পরিচালক (এডমিন, অডিট, এস্টেট), পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৬৮৮৫০১৩২৩
৪৬.	জনাব এস.এম ইয়াসিন অংকুর, সহকারী পরিচালক (অটো)	৫৫০৪৯৩৭৯, ০১৭০০৭১৬৪১২
৪৭.	জনাব শিমুল নাহার, সহকারী পরিচালক (হিসাব)	০১৭০০৭১৬৪১২
৪৮.	জনাব ইলিয়াস আহমেদ রিটু, সহকারী প্রকৌশলী, পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪১৪
৪৯.	জনাব তানভীর আহমদ, সহকারী প্রকৌশলী (সড়ক)	০১৭০০৭১৬৪১৫
৫০.	জনাব মোঃ সাখাওয়াত আলম, সহকারী প্রকৌশলী (নদী শাসন), বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪১৭
৫১.	জনাব ইমরান সালেহ রাহাত, সহকারী প্রকৌশলী (নদীশাসন)	০১৭০০৭১৬৪১৮
৫২.	জনাব মোঃ মাহবুবুর রহমান, সহকারী প্রকৌশলী, মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪২৫
৫৩.	জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম, সহকারী প্রকৌশলী (সেতু)	০১৭০০৭১৬৪২৬
৫৪.	জনাব নূর-ই-ফেরদৌস মনিকা মতিন, সহকারী প্রকৌশলী (মনিটরিং-১)	০১৭০০৭১৬৪২৯
৫৫.	জনাব মোঃ সিকান্দার ইব্রাহিম, সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল) পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪৩২
৫৬.	জনাব মোঃ মাসুদ ভূইয়া, সহকারী মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার	০১৭০০ ৭১৬৪৩৫
৫৭.	জনাব মোঃ আবীর হোসেন, এ্যাসিস্ট্যান্ট প্রোগ্রামার, বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০ ৭১৬৪৩৪
৫৮.	জনাব মোঃ বুলবুল আহমেদ, সহকারী পরিচালক (প্রশাসন, এস্টেট ও হিসাব), বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪৩৮
৫৯.	জনাব রাজন চন্দ্র বিশ্বাস, সহকারী প্রকৌশলী (টোল), পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৩৪৬
৬০.	মোসাঃ তাসলিমা খাতুন, সহকারী প্রকৌশলী (এক্সিভিশন সেন্টার), পদ্মা সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪৩৭
৬১.	জনাব মোঃ শেখ ফরিদ, সহকারী প্রকৌশলী (টোল ও ওয়েস্কেল) বঙ্গবন্ধু সেতু সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪৩৯
৬২.	জনাব মোঃ শাহীন, সহকারী প্রকৌশলী (রোড, আরটিডব্লিউ এন্ড বিল্ডিং), বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল সাইট অফিস	০১৭০০৭১৬৪৪০
৬৩.	জনাব মোঃ আলিফ হোসেন, সহকারী প্রকৌশলী (চঃদাঃ)	০১৭০০৭১৬৪৫২
৬৪.	জনাব মোঃ রেজাউল করিম, সহকারী প্রকৌশলী (সড়ক) (চঃদাঃ)	০১৭০০৭১৬৩৬৬
৬৫.	মোছাঃ আফরোজা পারভীন, সহকারী প্রকৌশলী, (নদীশাসন) (চঃদাঃ)	০১৭০০৭১৬৩৭৬
৬৬.	জনাব রাকিবুর রহমান, সহকারী প্রকৌশলী (ডিজাইন-১) (চঃদাঃ)	০১৭০০৭১৬৪৪১

পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ শফিকুল ইসলাম, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৪৫১, ০১৭০০৭১৬৩৩৭
২.	জনাব দেওয়ান সাঈদুল হাসান, উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	৫৫০৪০৪৫৪, ০১৭০০৭১৬৩৩৮
৩.	জনাব মোঃ কামরুজ্জামান, উপপ্রকল্প পরিচালক (কারিগরি)	
৪.	জনাব মোহাঃ ফরিদুল আলম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পুনর্বাসন)	৫৫০৪০৪৫৫, ০১৭০০৭১৬৩৩৩
৫.	জনাব শফিকুল ইসলাম, অতিরিক্ত পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) (বদলী)	
৬.	জনাব আব্দুল্লাহ আল মাসুদ, অতিরিক্ত পরিচালক (পরিবেশ)	৫৫০৪০৪৫৮, ০১৭০০৭১৬৩৪০
৭.	জনাব মোঃ শারফুল ইসলাম সরকার, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (নদীশাসন)	৫৫০৪০৪৫৯, ০১৭০০৭১৬৩৪৫
৮.	জনাব শাহ মোঃ মুসা, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	০১৭১৫৩৯৯৫৫২
৯.	সৈয়দ রজব আলী, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চ: দা:), (সড়ক)	৫৫০৪০৪৬০, ০১৭০০৭১৬৩৪৯
১০.	জনাব দেওয়ান মোঃ আব্দুল কাদের, নির্বাহী প্রকৌশলী (সেতু)	৫৫০৪০৪৬২, ০১৭০০৭১৬৩৫০
১১.	জনাব তাহমিনা পারভীন, উপপরিচালক (ভূমি অধিগ্রহণ)	৫৫০৪০৪৫৭, ০১৭০০৭১৬৩৪৭
১২.	জনাব তাহমিনা পারভীন, উপপরিচালক (পুনর্বাসন) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৪০৪৫৭, ০১৭০০৭১৬৩৪৭
১৩.	জনাব এ. কে. এম ফজলুল কাদের, উপ-পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	৫৫০৪০৪৬১, ০১৯২৫১২৪০১৯
১৪.	জনাব শফিকুল ইসলাম চৌধুরী, সহকারী পরিচালক (অডিট)	৫৫০৪০৩০১, ০১৭০০৭১৬৩৫২
১৫.	জনাব মোহাম্মদ মহসিন সরকার, সহকারী পরিচালক (ভূমি অধিগ্রহণ)	৫৫০৪০৪৬৩, ০১৭০০৭১৬৩৫৮
১৬.	জনাব মোঃ কবির উদ্দিন, সহকারী পরিচালক (পরিবেশ)	৫৫০৪০৪৬৬, ০১৭০০৭১৬৩৫৯
১৭.	জনাব মোঃ নাজিবুল হাসান, সহকারী পরিচালক (পুনর্বাসন)	৫৫০৪০৪৬৭, ০১৭০০৭১৬৩৬০
১৮.	জনাব কৃষ্ণ কান্ত সরকার, সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	৫৫০৪০৪৬৮, ০১৭০০৭১৬৩৫৬
১৯.	জনাব রাইফ মোহাম্মদ আসিফ, সহকারী প্রকৌশলী (নদীশাসন) জাজিরা সাইট অফিস	০১৭০৬৩১১৪৬৪
২০.	জনাব মোহাম্মদ সোহেল হাসান, সহকারী পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	০১৯১১৪২২২৪৬
২১.	মো: তাসমিন হাবিব, সহকারী প্রকৌশলী (পুনর্বাসন)	০১৭২৬০৫৫৬০০
২২.	জনাব আহম্মদ আহসান উল্লাহ মজুমদার, সহকারী প্রকৌশলী (সেতু)	০১৮১৯৯১৯৯২৫
২৩.	জনাব মো: সাদাম হোসেন, সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল), জাজিরা সাইট অফিস	০১৭১৩৭৬৫০৫০
২৪.	জনাব ইলিয়াস আহমেদ রিটু, সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭১৮৭৮৮৯১৭
২৫.	জনাব মো: রিয়াদ-উল-হাসান সহকারী, প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭৭৬০৯৭৬৭৭

সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব এ এইচ এম এস আকতার, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৪০১, ০১৭০০৭১৬৩৬২
২.	জনাব শারমিনা হাসিন, উপপরিচালক (অর্থ ও হিসাব) (বদলী)	
৩.	ড. মাহমুদুর রহমান, নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৯০৮৬৪৮২৭২
৪.	জনাব আরিফুর রহমান চৌধুরী, সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	৫৫০৪০৪০৭, ০১৭৩৬৮০২০০৩
৫.	জনাব অনিক পাল, সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	৫৫০৪০৪১২, ০১৬৭৫২৬৮৬১৬
৬.	জনাব মোহাম্মদ জুনায়েদ, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২০

কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ হারুনুর রশীদ চৌধুরী, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩৪১, ০১৭০০৭১৬৩৭২
২.	ড. অনুপম সাহা, উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) (বদলী)	
৩.	জনাব মোঃ আবুল কালাম আজাদ, উপপ্রকল্প পরিচালক (টানেল)	০১৭০০ ৭১৬৩৭৫
৪.	জনাব মোঃ আব্দুর রহমান তরফদার, উপপরিচালক (প্রশাসন ও ভূমি)	০১৭০০ ৭১৬৩৭৪
৫.	জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম, নির্বাহী প্রকৌশলী (চঃদাঃ)	০১৭০০৭১৬৩৭০
৬.	জনাব মোঃ নাসির উদ্দিন, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭২২৬০১৩০৩
৭.	জনাব মোঃ মঈনুল বাশার বাবু, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৩৯৩
৮.	জনাব মোঃ রিয়াদ-উল-হাসান সহকারী, প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২১
৯.	জনাব তানভীর রিফা, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২৮
১০.	জনাব গোলাম সামদানী হিমেল, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪৩০

ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ শাহাবুদ্দিন খান, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩৫৪, ০১৭১৩৪৬১৭৩৬
২.	জনাব এস এম লাবনুর রহমান, উপপ্রকল্প পরিচালক (বদলী)	
৩.	জনাব হাসান আহমেদ সারওয়ার, উপপ্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩৫৮, ০১৭১৫১৩০৫০৩
৪.	জনাব মাহমুদ ইবনে কাসেম, উপপ্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩৫৫, ০১৭২০০৭২২৫৬
৫.	মোঃ মনির হোসেন, নির্বাহী প্রকৌশলী	৫৫০৪০৩৬৩, ০১৭৬২৪৫০০৭২
৬.	জনাব শওকত আহমেদ মজুমদার, নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৩৯৫
৭.	জনাব নাবিল হোসেন, সহকারী প্রকৌশলী	৫৫০৪০৩৫৬, ০১৭০০৭১৬৪১৬
৮.	জনাব মোঃ ইকরাম খান, সহকারী প্রকৌশলী	৫৫০৪০৩৬৪, ০১৭০০৭১৬৪২৩

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি)

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ মহিরুল ইসলাম খান, প্রকল্প পরিচালক, বিআরটি প্রকল্প	০১৭১৫০১৯৩৭
২.	জনাব মোঃ আবু সাইম খান, নির্বাহী প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৪০৩৬৯, ০১৭০০৭১৬৩১৯
৩.	জনাব মোঃ ফোরকান খান, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২২

সাউথ এশিয়ান সাবরিজিওনাল ইকোনমিকো-অপারেশন (সাসেক) প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ গোলাম মর্তুজা, অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক-১, (তত্ত্বাঃ প্রকৌঃ),	৫৫০৪০৩৪৮, ০১৭০০৭১৬৩১৪
২.	জনাব মোঃ আহসানুল কবীর পাভেল নির্বাহী প্রকৌশলী, (অতিরিক্ত দায়িত্ব), সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II, টাংগাইল/সিরাজগঞ্জ	০১৭০০৭১৬৩২৭
৩.	জনাব মোঃ বুলবুল আহমেদ, সহকারী প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০১৭০০৭১৬৪৩৮
৪.	জনাব মোঃ শেখ ফরিদ, সহকারী প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০১৭০০৭১৬৪৩৯

কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ তোফাজ্জেল হোসেন, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩২৩, ০১৭০০৭১৬৩১৫
২.	জনাব শেখ ইশতিয়াক আহমেদ, উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন, ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৪০৩১৮, ০১৭০০৭১৬৩২৪
৩.	জনাব মোঃ ওয়াশিম আলী, উপপ্রকল্প পরিচালক (কারিগরি) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৪০৩৫৭, ০১৭০০৭১৬৩৩০
৪.	সৈয়দ রিয়াজ উদ্দিন, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৩৮৪
৫.	জনাব পলাশ চন্দ্র রায়, সহকারী পরিচালক (প্রশাসন, ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন)	০১৭০০৭১৬৪০৬
৬.	জনাব অনিন্দ্য সাহা অন্ত, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২৪

পঞ্চবটি-মুক্তারপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব শফিকুল ইসলাম, প্রকল্প পরিচালক	০১৭০০ ৭১৬৩৪৪
২.	জনাব মোসাঃ শরীফুল্লাহ, উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৪০৩১৫, ০১৭০০ ৭১৬৩০৮
৩.	জনাব মোঃ ওহিদুজ্জামান, উপপ্রকল্প পরিচালক (কারিগরি) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	৫৫০৪০৩২৪, ০১৭০০৭১৬৩৬৮
৪.	জনাব মোঃ ইয়াসিন আলী তালুকদার, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪২৭
৫.	জনাব মোঃ আসাদুজ্জামান, সহকারী প্রকৌশলী	০১৭০০৭১৬৪৩১

ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সেতু নির্মাণ প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ আবুল হোসেন, প্রকল্প পরিচালক, ডেলিভারি টিম	৫৫০৪০৩২২, ০১৭০০৭১৬৩০৭
২.	জনাব এ.এফ.এম.তাজুল ইসলাম, উপপরিচালক (পিএন্ডডি), সদস্য, ডেলিভারি টিম (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০১৭০০৭১৬৩২৮

চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্প

ক্রম.	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস টেলিফোন/মোবাইল
১.	জনাব মোঃ লিয়াকত আলী, প্রকল্প পরিচালক	৫৫০৪০৩২১, ০১৭০০৭১৬৩৬৭

বাস্তবায়িত প্রকল্পসমূহের স্থিরচিত্র



যমুনা নদীর উপর নির্মিত বঙ্গবন্ধু সেতু



ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিত মুক্তারপুর (৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী) সেতু

বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের উল্লেখযোগ্য স্থিরচিত্র



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা এমপি কর্তৃক ভার্চুয়ালি যুক্ত হয়ে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি উদযাপন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা এমপি কর্তৃক ভার্চুয়ালি যুক্ত হয়ে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি উদযাপন



সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি অনুষ্ঠানে বক্তব্য রাখছেন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের উদ্বোধন করেন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের উদ্বোধন শেষে মোনাজাতে অংশ নেন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা এমপি ১২ ডিসেম্বর ২০১৫ তারিখ মাওয়া পয়েন্টে মূল পদ্মা সেতু নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা পদ্মা সেতুর উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে ভাষণ প্রদান করছেন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা কর্তৃক উদ্বোধনকৃত পদ্মা সেতুর মাওয়া প্রান্তের উদ্বোধনী ফলক এবং ম্যুরাল-১



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা পদ্মা সেতুর জাজিরা প্রান্তে উদ্বোধনী ফলক এবং ম্যুরাল-২ উন্মোচন করেন



দেশের নান্দনিক স্থাপনা-গবের পদ্মা সেতু



পদ্মা সেতুর রাতের দৃশ্য



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ২৪ ফেব্রুয়ারি ২০১৯ তারিখ বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর বোরিং কাজের আনুষ্ঠানিক উদ্বোধন করেন



দৃষ্টিনন্দন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর প্রবেশ মুখ



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর অভ্যন্তরীণ দৃশ্য



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর টোল প্লাজা



সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে উদ্বোধনের লক্ষ্যে পরিদর্শন করেন



ঢাকা-এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে



ঢাকা-এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে



ঢাকা-এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে



সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড প্রকল্পের আওতায় ক্ষতিগ্রস্তদের জন্য পুনর্বাসন এলাকায় নির্মিত বহুতল বিশিষ্ট ভবন



সেতু বিভাগের সচিব এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক মো. মঞ্জুর হোসেনসহ অন্যান্য উর্ধ্বতন কর্মকর্তাগণের পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন



পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত কাজ



পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত কাজ



পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত কাজ



সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি ২৫ সেপ্টেম্বর ২০২১ তারিখে বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) এর হাউজ বিল্ডিং-টপ্পী ফায়ার সার্ভিস অংশের ঢাকামুখী দুই লেন উন্মুক্ত করেন



সেতু বিভাগের সচিব এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক মো. মঞ্জুর হোসেনসহ উর্ধ্বতন কর্মকর্তাগণের বিআরটি (এলিভেটেড পাট) প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন



নির্মাণাধীন বিআরটি (এলিভেটেড পাট)



সেতু বিভাগের সচিব এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক মো. মঞ্জুর হোসেনসহ উর্ধ্বতন কর্মকর্তাগণের সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এলাকা পরিদর্শন



সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এর আওতায় নির্মাণাধীন নলকা ওভারপাস



সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এর আওতায় নির্মাণাধীন কড্ডা ফ্লাইওভার



মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনায় অংশীজনের সাথে মতবিনিময় সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী ড. শামসুল আলম



খুলনা জেলার পাইকগাছা উপজেলার সোলাদানা ইউনিয়নের বেতবুনিয়া গ্রাম ও গড়াইখালী ইউনিয়নের গড়াইখালী গ্রামের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শিবসা নদীর উপর ব্রিজ নির্মাণের সম্ভাব্যতা যাচাই এর লক্ষ্যে উক্ত এলাকা পরিদর্শন

অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রম



অর্থ বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত ঋণের প্রথম ও দ্বিতীয় কিস্তির চেক প্রদান



জনাব মো. মনজুর হোসেন, সচিব, সেতু বিভাগ ও নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ মহোদয়ের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প এর পুনর্বাসন এলাকায় স্থাপিত ৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয় ও ৫টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র সরকারি করণ সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ২০২১-২২ কর বছরে “স্থানীয় কর্তৃপক্ষ খাতে ১ম সর্বোচ্চ আয়কর প্রদানকারী” নির্বাচিত হওয়ায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) জনাব আলতাফ হোসেন সেখ জাতীয় রাজস্ব বোর্ড হতে সম্মাননা ক্রেস্ট গ্রহণ



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল-এর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং আনুষঙ্গিক কাজের জন্য বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং China Communications Construction Company (CCCC) এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর



বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ওজন স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান VAAAN-REGNUM-NDE JV এর মধ্যে চুক্তি সম্পাদন



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্পের Supplementary চুক্তি স্বাক্ষর



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল হতে আদায়কৃত টোলের অর্থ ব্যবস্থাপনার নিমিত্ত যমুনা ব্যাংক লিমিটেড এর সাথে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের চুক্তি সম্পাদন



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১১২তম বোর্ড সভা



পদ্মা সেতু উদ্বোধনের ১ বছর পূর্তি উদযাপন



মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী, জনাব ওবায়দুল কাদের, এমপি'র সাথে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের মতবিনিময় সভা



জাতীয় শোক দিবস-২০২২ উপলক্ষ্যে ঢাকায় ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কে বঙ্গবন্ধুর প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এঁর নেতৃত্বে শ্রদ্ধাঞ্জলি



জাতীয় শোক দিবস ২০২২ উপলক্ষে “বঙ্গবন্ধুর জীবনালেখ্য ও যোগাযোগ খাতে উন্নয়ন দর্শন”-শীর্ষক আলোচনা সভায় মুখ্য আলোচক সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন



জাতীয় শোক দিবস ২০২২ উপলক্ষে সেতু ভবনের নামাজের স্থানে জাতির পিতার পরিবারের সকল শহিদের বিদেহী আত্মার মাগফিরাত কামনা করে বিশেষ মোনাজাত



শেখ রাসেল দিবস ২০২২ উপলক্ষ্যে সেতু ভবনের নিচতলায় স্থাপিত জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের কনিষ্ঠ পুত্র শেখ রাসেল এর প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এঁর নেতৃত্বে পুষ্পস্তবক অর্পণ



মহান বিজয় দিবস ২০২২ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদযাপন উপলক্ষ্যে “জাতির পিতার স্বপ্নের সোনার বাংলা বিনির্মাণে মুক্তিযুদ্ধের চেতনা ধারণ ও ডিজিটাল প্রযুক্তির সর্বোত্তম ব্যবহারের মাধ্যমে জাতীয় সমৃদ্ধি অর্জন” শীর্ষক আলোচনা সভায় বক্তব্য রাখছেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন



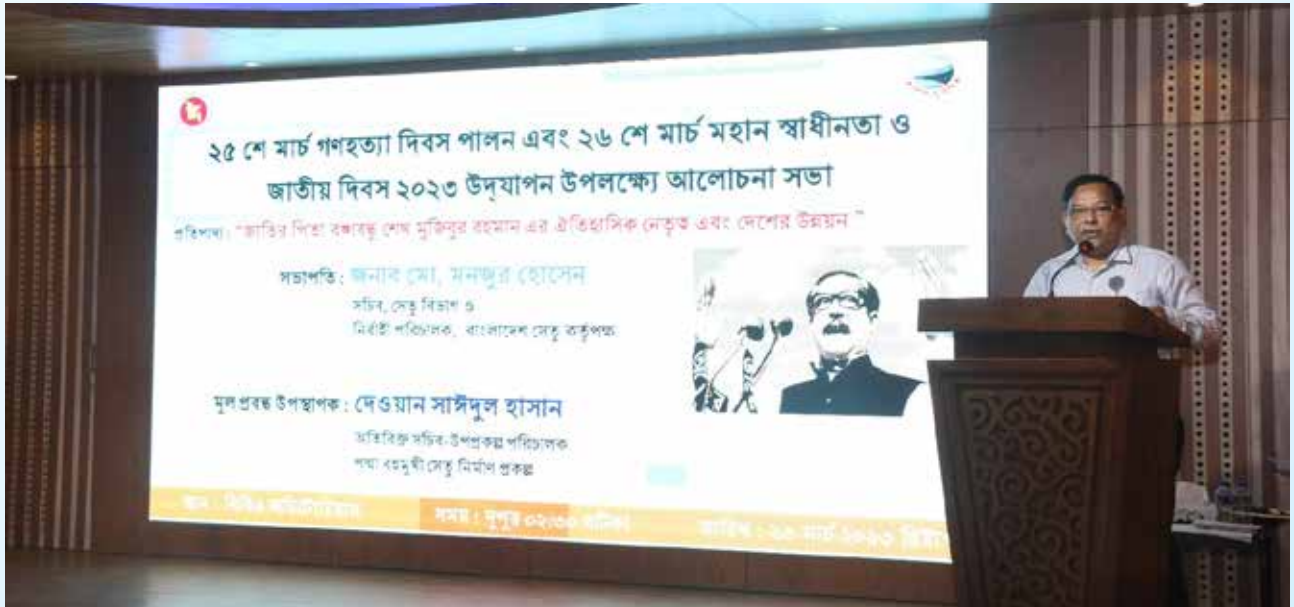
ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন উপলক্ষ্যে ধানমন্ডির ৩২ নম্বর সড়কের বঙ্গবন্ধু স্মৃতি জাদুঘরে জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে পুষ্পস্তবক অর্পণ



ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন উপলক্ষ্যে সেতু ভবনের নিচতলায় স্থাপিত জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন-এর নেতৃত্বে পুষ্পস্তবক অর্পণ



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর ১০৩তম জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২৩ উদযাপন উপলক্ষ্যে
দোয়া মাহফিল



২৫শে মার্চ গণহত্যা দিবস পালন এবং ২৬শে মার্চ মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২৩ উদযাপন উপলক্ষ্যে
“জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর ঐতিহাসিক নেতৃত্ব এবং দেশের উন্নয়ন” বিষয়ক আলোচনা সভায়
বক্তব্য রাখছেন সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব মো. মনজুর হোসেন



২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির আলোকে “The Era of New National Planning”
বিষয়ক লানিং সেশন



বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর আওতায় “৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ
মোকাবেলা বিষয়ক কর্মশালা



বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর আওতায় শেখ হাসিনা সফটওয়্যার টেকনোলজি পার্ক, যশোর কর্তৃক বাস্তবায়িত একটি উদ্যোগ পরিদর্শন করেন সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ইনোভেশন টিম এর সদস্যগণ



সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর



পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প-এর Project Steering Committee (PSC)'র ১৩ তম সভা



ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে শীর্ষক প্রকল্পের Project Steering Committee (PSC)'র ৬ষ্ঠ সভা



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সেতু ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, বনানী, ঢাকা-১২১২।
ফোন: ০২৫৫০৪০৩৩৩, ফ্যাক্স: ০২৫৫০৪০৪৪৪, ইমেইল: info@bba.gov.bd